

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica z online zasadnutia Komisie konaného 30. 08 . 2021  
formou videokonferencie prostredníctvom internetového pripojenia.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b>		
Mgr. Richard <b>Medal</b> (preds.)	Ing. Dominik <b>Gabriel</b>	Martin <b>Barčák</b>
Martin <b>Trepáč</b>	JUDr. Martin <b>Smolka</b>	Richard <b>Ščepko</b>
MUDr. Šimon <b>Žďárský</b>	Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A	Peter <b>Božík</b>
RNDr. Ján <b>Hanušín</b>		
Ing. Igor <b>Ševčík</b>		

### odborníci

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)  
Ing. Róbert **Hartmann** (vedúci UM)  
Ján **Korienek** (vedúci UI)  
Ing. Roman **Vlachynský** (realizátor Colas Slovensko)

#### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú piati členovia cyklokomisie. Komisia nie je uznášaniaschopná.

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Posúdenie vhodnosti zrealizovaného povrchu - akcia "Bajpas pri kruhovej križovatke Soblahovská – Legionárska".
3. Informácie o stave realizovaných a pripravovaných cykloinvestícií.
4. Rôzne.
5. Záver.

#### 2. Posúdenie vhodnosti zrealizovaného povrchu - akcia "Bajpas pri kruhovej križovatke Soblahovská – Legionárska"

**Pán Medal** – tento bod bol zaradený na základe požiadavky vedúceho Útvaru mobility pána Hartmanna, prosím ho o uvedenia do problematiky .

**Pán Hartmann** – máme ukončené práce na bajpase pri Keramoprojekte, stavba ešte nie je mestom prebratá. Ja ako vedúci UM mám pripomienky ku kvalite rovnosti povrchu asfaltu. Rovnosť asfaltu je na hrane normy, ale je v norme. Reklamácia by bola problematická. Na druhej strane sa pre mňa ako pre cyklistu zdá povrch dosť hrboľatý. Preto sme so zhotoviteľom na túto tému rokovali. Nakoľko neviem o tejto veci rozhodnúť, požiadal som o zaradenie tohto bodu na rokovanie cyklokomisie. Sú tri možnosti riešenia.

- Ponechať to v súčasnom stave
- Odfrézovať povrch a natiahnuť ho nanovo
- Naniesť tam zelený povrch ako na žel. moste a čiastočne ho vyrovať

Odfrézovanie nemusí zaručiť vyrovnanie povrchu, nakoľko pri šírke cyklotrasy 1,25m a šírke finišera 1,5m sa to nemusí dosiahnuť. Nanesenie nového zeleného povrchu nerovnosti vyrovná len čiastočne.

Preto tu bola požiadavka, aby ste sa po tejto trase boli pred zasadnutím cyklokomisie previezť.

**Pán Vlachynský** (realizátor Colas Slovensko) - Ráno som sa bol previezť po tomto cyklochodníku, stretol som tam niekoľko cyklistov, nemali s tým problém, odozva jedného bola veľmi kladná. Robili sme si merania pozdĺžneho sklonu na 3m late, sú tam väčšinou nerovnosti okolo 3 mm, 3-4 miesta boli nerovnosti 5 mm. Z môjho pohľadu nevidím problém.

**Pán Hanušín** – bol som sa tam niekoľkokrát previezť, môžem potvrdiť slová pána Hartmanna, že je povrch hrboľatý. Ako sa to dá riešiť technicky, nechám to na kompetentných.

**Pán Medal** – tiež som sa tam bol previezť, nie je to nič dramatické, ale súhlasím s tým, že ak robíme niečo nové, malo by to byť ideálne. Viac ma trápi nielen hrboľatosť, ale hlavne, že tam po daždi stála voda, to mám aj nafotené. Ešte viac vody stálo na susediacom prechode pre chodcov.

zástancom radikálnejšej opravy, v mieste napojenia na starý cyklochodník je nerovnosť určite väčšia ako 5 mm. A po večernom daždi boli tieto kaluže väčšie.

**Pán Vlachynský** – Prosím, aby ste mi tie fotky poslali, aby sme vedeli, o ktoré miesta sa jedná. Pri pokládke nového asfaltobetónu nemôžem zaručiť ideálnu rovinatosť, nakoľko je pokládka asfaltu malým finišérom iná ako s veľkým, rovnako zahutnenosť malým valcom je iná ako veľkým valcom. Pri zvlhnom chodníku je možnosť úpravy Glas-grip - om (dvojzložkový epoxid) ktorý sa priamo nanáša na asfaltový povrch. Ak by tam bola stojaca voda, riešil by som to iným spôsobom. Je dôležité, ako rýchlo po daždi tá mláka zmizne, ak tam bude pol hodinu po daždi,

**Pán Hartmann** – ja som zhotoviteľovi fotky teraz poslal, potreboval by som vedieť názor členov cyklokomisie, či je potrebné radikálne riešenie, alebo stačí úprava povrchu.

**Pán Medaľ** – nie som stavbár, ale malo by dôjsť k nejakému spôsobu nápravy, aj keď to nikdy nebude ideálne, zásadný problém je ale stojaca voda.

**Pán Ševčík** – odporúčal by som opravu formou povrchovej sanácie, nakoľko by sa pri frézovaní narobilo viac škody ako úžitku. Odporúčam, aby sa úprava robila na celej ploche jednotným náterom. Prehĺbeniny najskôr vyplniť a potom celé zatiahnuť jednotným povrchom.

**Pán Hartmann** – podľa môjho názoru, nakoľko sa jedná o odstránenie nedostatkov, rozpočet by sa nemal navyšovať.

**Pán Vlachynský** – bude to riešené v rámci jestvujúcich financií, alebo sa bude musieť rozpočet navýšiť? Je dôležité, aby sme si teraz povedali spôsob odstránenia nedostatkov. Ak pán Ševčík odporúča použitie epoxidového povrchu v celom rozsahu a nivelák na vyrovnanie povrchu, nie je to lacné. Išlo by o cca 90 m<sup>2</sup> Bike Grífu navyše, čo je niekoľko tisíc €. Nemáme problém to zrealizovať bez navýšenia ceny tak, aby bolo mesto spokojné s našou prácou. Ale sa musíme dohodnúť na tom, že ak to zrealizujeme, budeme to považovať za ukončenú vec.

**Pán Hartmann** – tieto veci dotiahneme spolu s vedúcim UI a zhotoviteľom.

### 3. Informácie o stave rozbehnutých a pripravovaných cykloinvestícií

**Pán Korienek** –

**Cyklotrasa Na Kamenci** – cyklotrasa je v ukončovacom procese, predpoklad ukončenia je v septembri, ukončuje sa asfaltovanie a úpravy jednotlivých častí – obrubníkov a chodníkov...

**Cyklotrasa Záblatská** (priechod pre chodcov pri cintoríne do priem. Parku) – Stavenisko máme odovzdať do 7. septembra, po vytýčení sietí sa so stavbou začne okolo 15. 9.

**Cyklotrasa Vážska** (priechod pre chodcov pri cintoríne do priem. Parku) – je vysúťažaná, ešte čakáme na odsúhlasenie kontroly z ministerstva. Presný termín začiatku preto nevieme. Je to síce štvormesačná stavba, ale keby sa začala realizácia začiatkom októbra, mohli by sme ju do konca roka skončiť.

Začiatkom októbra by mala vyjsť cyklovýzva – 1. kolo (mala by trvať do decembra), na ňu máme nachystanú Brniansku – 1. etapu, iné akcie dotedy nestihneme, nakoľko sú buď vo fáze povoľovacích procesov.

**Cyklotrasa Piešťanská** akcia je ukončená, ale máme problémy s dodávateľom, cyklotrasa je aj vyznačená, ale nedostatky sú na priechodoch. Musíme to uzatvoriť, nakoľko je to akcia hradená z eurofondov, majú sa tam ešte robiť chodníky, v rámci čoho sa bude riešiť odstránenie nedostatkov. Pri tejto akcii nemáme s dodávateľom dobré skúsenosti.

**Palackého ulica – konečné riešenie** na projekte sa nerobí, bližšie informácie má p. Hartmann.

**Cyklotrasa do Soblahova** - v súčasnosti sa riešia geometrické plány a príprava majetkového vysporiadania. Počítame s povoľovacím procesom až do budúceho roku.

**Cykloprepojenia Sihot' – Opatová a Kubra** - projektant odovzdal projekt k územnému, teraz sa rozbieha povoľovací proces. Rovnako počítame s povoľovacím procesom až do budúceho roku.

**Pán Žďárský** – Chcem sa spýtať, ako je to s „bagetkami“.

**Pán Hartmann** – „Bagetky budeme financovať z fondov, alebo z rozpočtu mesta, zatiaľ čakám na fondy do konca roka, bola by škoda míňať financie mesta.

## Rôzne

**Pán Hanušin** – pri väčšom počte cyklistov bývajú zmätky pri nájazdoch na cyklotrasu na starom žel. Moste. Nebolo by vhodné použiť tam dopravné značenie? Okrem toho sú povrchy na niektorých miestach v zlom stave, nehovoriac o betónovom múriku na pravej strane Váhu. Neplánuje sa niečo robiť hlavne s tými povrchmi? Je tam technický alebo právny problém?

Druhý problém vidím na komunikácii pri športovej hale je retardér až po obrubníky. Nie je možné demontovať aspoň krajné dielce pre prejazd cyklistov?

**Pán Hartmann** – úprava hrádze sa momentálne nepripravuje, v prvej etape železničného mosta by sa mali robiť úpravy cyklotrasy.

Retardér pri športovej hale je úmyselne osadený až po obrubníky, aby tam musel spomaliť aj cyklista, boli tu sťažnosti na rýchlych cyklistov. Je to obdobné riešenie ako pri lodenici.

**Pán Medal** – na rozdiel od lodenice sa mi nezdá, že by pri športovej hale dochádzalo ku kolíziám cyklistov a chodcov. Tiež sa prikláňam k odobratiu jedného dielu na každej strane.

**Pán Hartmann** – retardér bol umiestnený na základe požiadavky pána Ságu, nakoľko tu dochádzalo ku kolíziám cyklistov a mládeže dochádzajúcej do športovej haly. Po dohode sa nebránim odobratiu jedného dielu retardéru – 0,5m.

**Pán Medal** – ešte chcem upriamiť pozornosť na jedno problematcké miesto, kde je nutné minimálne upozorňovať cyklistov na možnosť kolízií s chodcami – je to podchod na Noviny od Novej polikliniky. Tu by som sa prihovárал za riešenie problému. Možno len formou upozornenia ako pri lodenici.

**Pán Hartmann** – neviem si predstaviť riešiť problém osadením spomaľovača.

**Pán Hanušin** – vo svete existujú rôzne dopravné značky pre cyklistov alebo upozornenia.

## 4. Záver

**Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude konať podľa harmonogramu 27.9.2021**

V Trenčíne, 30. 08. 2021

Zapísal: Ing. arch. Guga

**Mgr. Richard Medal**  
Predseda cyklokomisie