



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Technická správa 5: Prieskumy statickej dopravy

Dátum spracovania: 29. 11. 2019



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PÔDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Objednávateľ PUM

Mesto Trenčín

Mierové nám. č.2, 911 64 Trenčín



TREŇČÍN

Koordinátor PUM:

Róbert Hartmann

Spracovateľ PUM

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Riešiteľský tím:

Ing. Radim Strigler,
Ing. Petr Neuwirth,
Ing. Eva Pitlová, PhD.,
Ing. Lucie Vyskočilová,

Dátum spracovania: 29. 11. 2019

Dokument bol vypracovaný v rámci projektu Plán udržateľnej mobility mesta Trenčín, ktorý je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu SR v rámci integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020.

Obsah

0	Úvod.....	4
1	Nočný prieskum statickej dopravy	6
2	Prieskum denného parkovania vozidiel	10
3	Prílohy.....	14

o ÚVOD

V rámci analýzy územia mesta Trenčín a jeho častí, sa pre vyhodnotenie statickej dopravy vykonali dva prieskumy parkovania:

- Nočný prieskum statickej dopravy a
- Prieskum denného parkovania vozidiel.

Na základe konzultácie so zadávateľom bolo dohodnuté nasledovne delenie typov parkovacích státí:

P na parkovisku

K na vyhradenej ploche komunikácie

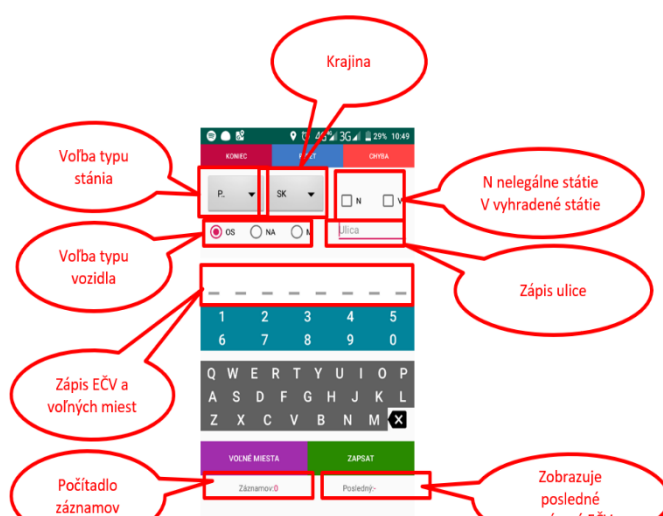
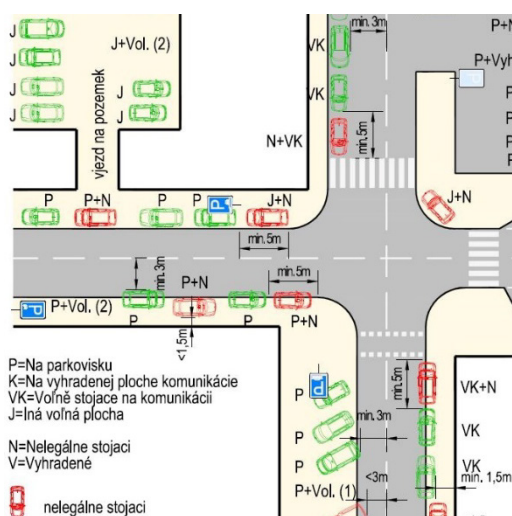
VK voľne stojaci na komunikácii

J iná voľná plocha

N nelegálne stojaci

Vol. Voľné miesto

Prieskumy vykonávali brigádnic, ktorí boli najatí cez pracovnú agentúru Manpower. Brigádnici boli vždy dve hodiny pred samotným prieskumom vyškolení pracovníkmi CDV o pravidlách vykonávania prieskumu a bezpečnosti práce na PK. Na školení im boli poskytnuté všetky potrebné informácie na vykonanie DP, boli im pridelené lokality, a naučili sa používať mobilnú aplikáciu pre prieskum statickej dopravy. Brigádnici boli poučení s rôznymi spôsobmi parkovania a odstavovania vozidiel (vrátane nelegálneho parkovania) podľa príslušného zákona a dohodnutých typov parkovania so zadávateľom. Na konci školenia brigádnici odchádzali priamo na lokality (hodina na prepravu) s výbavou pre vykonanie DP: reflexná vesta, tvrdá záložka, powerbank, písacie potreby, záložný sčítací formulár pre prípad zlyhania mobilnej



Obr. 1 Príklady značenia parkovania (vľavo) a funkcie aplikácie pre zapisovanie parkujúcich EČV (vpravo)

aplikácie, mapa sčítacieho územia, príklady jednotlivých typov státia vozidiel, informačný leták o PUM Trenčín.

Počas celého prieskumu bola brigádnikom k dispozícii HOTLINE, ktorú obsluhovali skúsení pracovníci CDV. Na túto linku mohli brigádnici smerovať otázky súvisiace s vyhľadáním svojej lokality, správnej interpretácie školenia pri riešení nejasnej situácie rozdielnej od modelovej zo školenia, či akomkoľvek dianí na lokalite, hygienickými potrebami, bezpečnostnými rizikami alebo informáciami o stave plnenia zberu údajov. HOTLINE tiež koordinovala náhodne návštevy dozoru CDV. Vyškolení pracovníci CDV vykonávali dozor nad brigádnikmi, ktorý bol zameraný na včasné dokončenie vymedzeného územia pre jedného brigádnika. Pripadne koordinoval spoločne s HOTLINE predelegovanie brigádnikov na vyťaženejšie okruhy. Výsledkom prieskumu statickej dopravy boli online dáta exportované z mobilnej aplikácie do webovej aplikácie. HOTLINE kontrolovala, či poloha exportovaných záznamov zodpovedá jednotlivým lokalitám. Po ukončení okruhu brigádnik kontaktoval HOTLINE, v prípade že dáta boli v poriadku tak pracovník CDV vyzdvihol brigádnika a prevzal jemu zapožičané vybavenie. Dáta boli následne zoskupené, prebehla kontrola správneho priradenia jednotlivých ulíc podľa GPS súradníc a odstránili sa chyby a duplicity. Takto spracované dáta ďalej slúžili na základnú štatistickú analýzu.

1 NOČNÝ PRIESKUM STATICKEJ DOPRAVY

Nočný prieskum statickej dopravy bol vykonaný a vyhodnotený podľa technickej špecifikácie v zadaní PUM Trenčín. Prieskum prebiehal na celom území mesta Trenčín 15. až 16. 5. 2019, zo stredy na štvrtok, v čase od 23:00 do 4:00. Dĺžka prieskumu bola 5 hodín.

Prieskum statickej dopravy prebiehal v koordinácii s dlhodobým prieskumom dopravy (ASD) a v nadväznosti na smerový prieskum Trenčína, ktorý prebiehal ihneď po skončení nočného prieskumu statickej dopravy od 6:00.

Na školení boli brigádnici poučení o dohodnutých typoch státia vozidiel. Do svojej výbavy dostali navyše návod, ktorý tieto typy zhŕňal (pozri prílohu). Školenia aj návod obsahovali tiež príklady možných kombinácií spôsobov státia: nelegálne na parkovisku, voľne miesto na parkovisku, a pod.. Nelegálne stojace vozidlo sa predpokladalo iba na parkovisku, na vyhradenej ploche komunikácie, voľne stojace na komunikácii alebo inej ploche, ale aj samostatne nelegálne (napr. stojace na zeleni).

1.1 Analýza územia – z hľadiska určenia dopravných okrskov na vykonanie sčítania statickej dopravy

Analýza územia spočívala v príprave sčítacích lokalít na základe charakteru jednotlivých častí mesta a jeho rozdelenia podľa odhadu počtu zaparkovaných vozidiel. Na základe praktických testov bolo zistené, že priemerný zapisovateľ dokáže za 5-hodinovú zmenu zaznamenať cca 600 EČV v závislosti od typu územia a obsaditeľnosti parkovacích státí. Na základe toho bola vytvorená celková mapa lokalít, a podrobné mapy jednotlivých lokalít s popisom ulíc a vymedzením presných hraníc pre sčítanie statickej dopravy. Takto nachystané mapové podklady boli v tlačenej forme poskytnuté každému brigádnikovi, vzhľadom na zadelenú lokalitu.

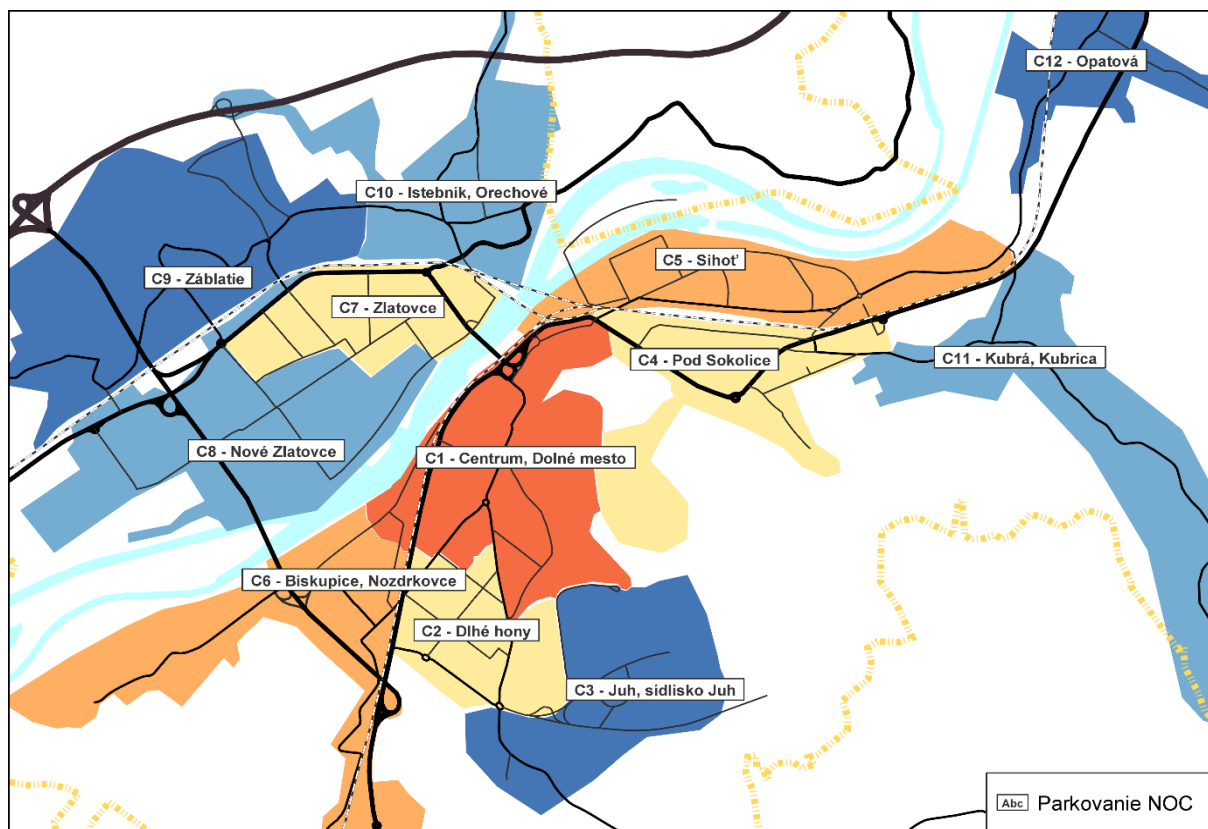
Vzhľadom na hustotu rozloženia predpokladaných parkovacích státí vozidiel, odvíjajúcich sa od charakteru danej lokality (obytné zóny, priemyselné zóny, centrum a pod.) a jej parkovacích možností, s ohľadom na údaje z územnoplánovacích dokumentov mesta, boli lokality rozdelené na dva typy. Prvý typ predstavovali lokality s predpokladaným menším zahustením parkujúcich vozidiel vo väčšej vzájomnej vzdialenosti, na základe čoho sa vymedzili väčšou plochou, kde sa jednotlivé ulice prechádzali automobilom a ručne sa zapisovali EČV do aplikácie pri detegovaní zaparkovaného vozidla. Druhým typom boli sčítacie úseky pre peších sčítačov, ktorý prechádzali pešo lokality s predpokladaným hustým parkovaním vozidiel a rovnako ručne zapisovali EČV parkujúcich v danej lokalite.



Obr. 2 Mapa lokalít prieskumu nočného parkovania a podrobná mapa vybranej lokality P2-Sídlisko Juh

Vyhodnotenie statickej dopravy

Základná analýza statickej dopravy bola vykonaná podľa jednotlivých sčítacích obvodov (máp). Pre každý sčítací obvod bol vyhotovený základný štatistický prehľad vozidiel podľa typu státí (P, K, VK, J, N, Vyhr.) a podľa kategórie vozidiel (osobné, iné). Vozidlá bola rozdelené podľa krajov a okresov, ďalej potom na vozidlá so slovenskou EČV a mimoslovenskou EČV. Pri vyhodnotení boli jednotlivé lokality zlúčené a vytvorilo sa 12 oblastí, ktoré boli vyhodnotené zvlášť. Vyhodnotenie tak bolo spracované súhrnne, podľa 12 oblastí a aj pre jednotlivé ulice.



Obr. 3 Mapa 12 oblastí vyhodnotenia nočného prieskumu statickej dopravy mesta Trenčín

Tab. 1 Vyhodnotenie nočného parkovania pre jednotlivé oblasti vzhľadom na okres a kraj EČV

Oblasť	EČV okres TN	EČV kraj TN	EČV SK	EČV iná krajina	spolu
C1 Centrum, Dolné m.	1135	1232	1403	43	1446
C2 Dlhé hony	688	732	818	11	829
C3 Juh, sídlisko Juh	3062	3273	3547	48	3595
C4 Podsokolice	581	661	747	27	774
C5 Sihoť	1957	2099	2319	57	2376
C6 Biskupice, Nozdr.	264	281	311	2	313
C7 Zlatovce	806	855	949	27	976
C8 Nové Zlatovce	59	76	84	3	87
C9 Záblatie	641	688	783	17	800
C10 Istebník Orechové	342	365	396	4	400
C11 Kubrá, Kubrica	285	308	338	11	349
C12 Opatová	251	261	275	3	278
spolu	10 071	10 831	11 970	254	12 224

V rámci vyhodnotenia nočného parkovania bolo vyhodnotené a spracované:

- Vyhodnotenie parkovania jednotlivých oblastí
- Vyhodnotenie nočného parkovania pre jednotlivé ulice
- Súhrnné vyhodnotenie nočného parkovania mesta Trenčín.

Celkové vyhodnotenie pre jednotlivé typy státí, nelegálne parkovanie a rozdelenie pre jednotlivé kategórie vozidiel a z rôznych krajov Slovenska je prezentované v nasledovnej tabuľke.

Tab. 2 Celkové vyhodnotenie nočného parkovania podľa jednotlivých krajov SR

EČV podľa kraja		Typ státia						Kategórie		
		P	K	VK	J	N	Vyhr.	Σ	OS	iné
Bratislavský kraj		499	7	20	14	37	93	540	532	8
kraj - Trnavský		92	0	2	3	8	22	97	95	2
kraj - Trenčiansky	okres Trenčín	9294	156	352	269	618	1832	10071	9887	184
	ostatné	695	11	29	25	40	146	760	741	19
	spolu	9989	167	381	294	658	1978	10831	10628	203
kraj - Nitriansky		95	3	3	1	9	15	102	96	6
Západné Slovensko		10176	170	386	298	675	2015	11030	10819	211
kraj - Žilinský		162	3	5	3	8	18	173	169	4
kraj - Banskobystrický		76	0	3	4	9	17	83	80	3
Stredné Slovensko		238	3	8	7	17	35	256	249	7
kraj - Prešovský		88	1	2	4	8	17	95	93	2
kraj - Košický		45	0	4	0	4	7	49	46	3
Východné Slovensko		133	1	6	4	12	24	144	139	5
EČV - Slovensko		11046	181	420	323	741	2167	11970	11739	231
EČV - iná krajina		233	2	9	10	14	28	254	241	13
CELKOVO - zaparkované		11279	183	429	333	755	2195	12224	11980	244
CELKOVO - voľné		4103	15	6	6	0	0	4130		
Motocykel		4	0	1	1	1	0			
Osobné vozidlo		11083	177	405	317	726	2098			
Nákladné vozidlo		210	2	16	7	13	48			
Nelegálne státie		608	13	82	51					
Vyhradené		2012	55	91	38					

Počas noci sú parkoviská v centre v časti Dolné Mesto málo obsadené (pásma A, B a časť C po ul. Jesenského), s výnimkou napr. ulice Hviezdoslavova. Rovnako je to aj pre ul. Mládežnícka (pásmo F), alebo neplatené parkovisko „Plaváreň“, ktoré sú v noci minimálne obsadené. V oblasti Dlhé Hony (pásmo C a D) alebo na Sihoti (pásmo G a H), kde už prevláda rezidenčný charakter, sú parkoviská aj v noci obsadené nad 90 %, a to najmä v uliciach s väčšou zástavbou (napr. ulica 28. októbra, Dlhé hony). Najviac vyťaženými oblasťami sú sídliská, kde nie je zavedený systém plateného státia, konkrétne Sídlisko Juh, kde bolo evidovaných až 157 nelegálne stojacích vozidiel. Jediné voľné parkovacie miesta na tomto sídlisku boli zistené vo väčšej dochádzkovej vzdialenosti od obytných domov napr. na ulici Východná.

Čas	EČV	Typ státia P	Typ státia K	Typ státia VK	Typ státia J	Typ státia N	Vyhradené	Voľné miesta	Kategória voz.	Ulica	Mestská časť	Okres	Dátum	lokalita číslo	Krajina EČV
1:23:10	TN11112	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:23:17	TN11113	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:23:26	TN11114	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:23:57	TN11115	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:24:09	TN11116	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:24:24	-	X						2	-	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	-
1:24:34	TN11117	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:24:43	TN11118	X					X		OS	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK
1:24:55	TN11119	X					X		NA	Brigádnická	sídlisko Sihot	Trenčín	16.05.2019	22	SK

Obr. 4 Príklad XLS výstupu jednej sčítacej oblasti

2 PRIESKUM DENNÉHO PARKOVANIA VOZIDIEL

Denný prieskum statickej dopravy bol realizovaný počas dvoch dní v strede týždňa v utorok a stredu 15. a 16.10.2019 v nasledujúcich časových intervaloch vyplývajúcich z technických špecifikácií zadania PUM Trenčín.

Tab. 3 Intervaly prieskumu nočného parkovania počas dvoch dní v týždni

Interval číslo	Čas intervalu od - do	dátum
1	6:00 – 9:00	15.10.2019
2	9:00 – 12:00	15.10.2019
3	12:00 – 15:00	15.10.2019
4	15:00 – 18:00	15.10.2019
5	6:00 – 9:00	16.10.2019
6	9:00 – 12:00	16.10.2019
7	12:00 – 15:00	16.10.2019
8	15:00 – 18:00	16.10.2019

2.1 Analýza územia – z hľadiska určenia dopravných okrskov na vykonanie sčítania statickej dopravy

S ohľadom na súčasnú parkovaciu politiku mesta sa pri realizácii denného prieskumu parkovania počas jednotlivých intervaloch neprechádzalo územie pásma A zahŕňajúce úzke centrum mesta s vyššou tarifou parkovania a predpokladanou vysokou obrátkovosťou počas dňa, nakoľko časové intervaly sú v rozmedzí 3 hodín a nedala by sa objektívne stanoviť obrátkovosť v tomto pásme. V ostatných častiach mesta sa zapisovali obsadené a voľné parkovacie miesta verejne dostupných parkovísk, uličných parkovacích státí a vybraných súkromných parkovísk. Zápis záznamov denného parkovania prebiehal pomocou aplikácie, kde sa zapisovalo vždy EČV, aby sa zistila obrátkovosť a parkovanie počas noci či celodenné parkovanie vozidiel na jednotlivých parkovacích miestach. Okrem toho sa zápis obsahoval informáciu o spôsobe parkovania (legálne, nelegálne parkovanie), z čoho sa pri vysokej obsaditeľnosti vyhodnotili pre jednotlivé pásma chýbajúce parkovacie miesta.

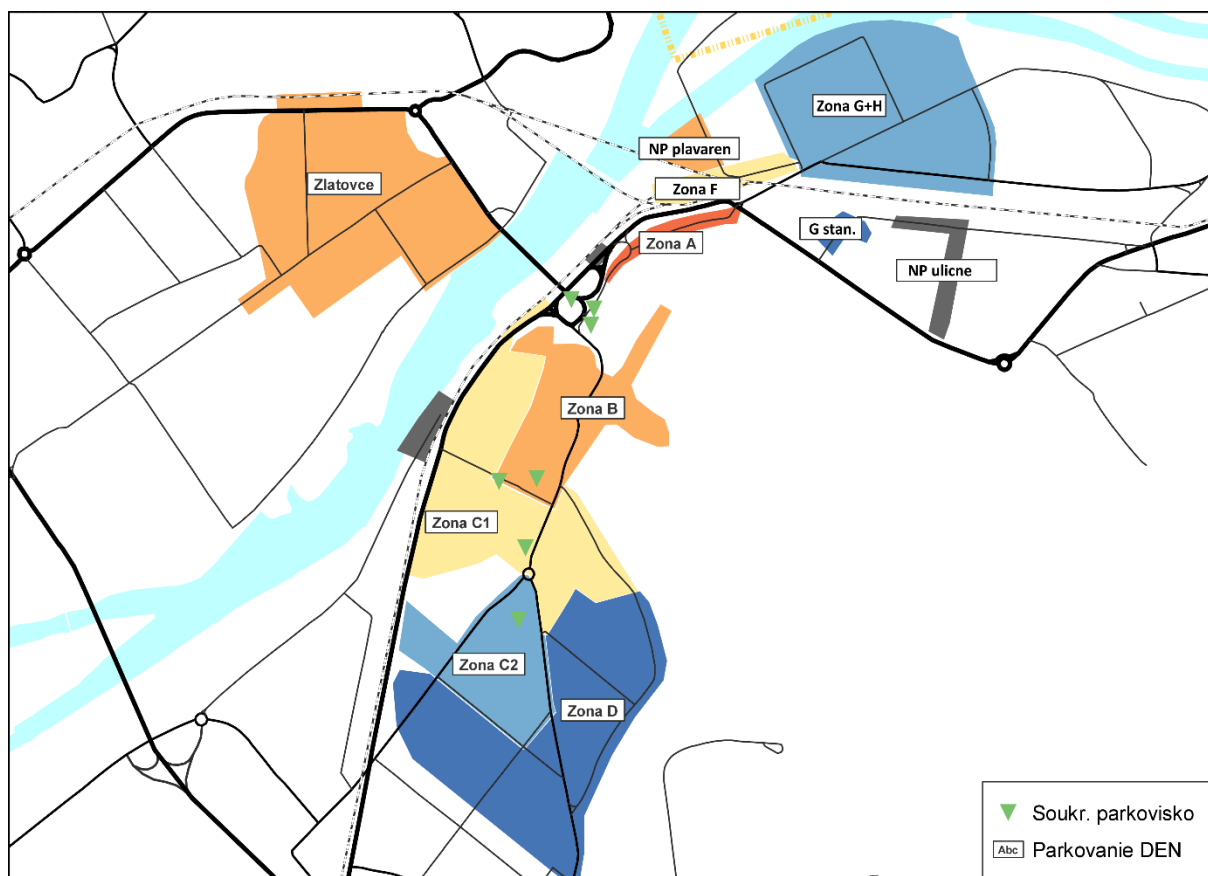
Pri rozdeľovaní územia na lokality v rámci organizácie a realizácie prieskumu denného parkovania sa vychádzalo z údajov nočného prieskumu statickej dopravy, Územného plánu mesta Trenčín a predpokladu obsaditeľnosti jednotlivých častí mesta.

Vyhodnotenie statickej dopravy

V rámci vyhodnotenia sa pre jednotlivé parkoviská, existujúce pásma a pre príslušné časti mesta v zadaných intervaloch stanovila:

- Intenzita a obsaditeľnosť,
- Dĺžka státia vozidiel podľa časových intervaloch v zadaní
- Počet prichádzajúcich a odchádzajúcich vozidiel v zadaných intervaloch
- Počet a percentuálne rozloženie zaparkovaných vozidiel v závislosti na zistených zónach a samostatne spracovaný aj pre jednotlivé ulice mesta Trenčín
- Počet chýbajúcich parkovacích miest na jednotlivých uliciach a parkoviskách v zóne na základe nelegálneho státia a vysokej obsaditeľnosti.

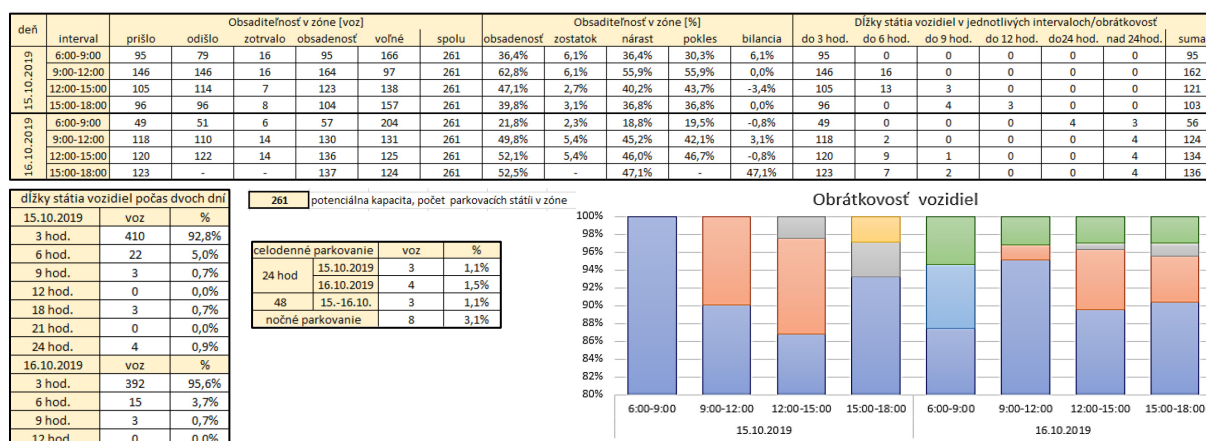
Parkovacie zóny a samostatné súkromné parkoviská, v rámci ktorých prebiehal prieskum denného parkovania sú s ohľadom na súčasné parkovacie pásma mesta a s ohľadom na charakter územia zobrazené na mape nasledujúceho obrázka.



Obr. 5 Mapa zonálneho delenia vyhodnotenia prieskumu denného parkovania mesta Trenčín

Z vyhodnotenia denného parkovania vyplýva, že v pásmach s vyššou tarifikou v centre mesta alebo v jeho blízkosti (zóna A, B a C1), je vyššia obrátkovosť vozidiel počas dňa na jednotlivých parkovacích miestach a nízke percento parkovania v nočných hodinách. Výnimku tvoria ulice

Olbrachtova a Partizánska, kde je aj počas noci 50% vyťaženosť parkovacích miest. Na ostatných uliciach týchto pásiem je ich nočná vyťaženosť pod 50%. V pásmach parkovania v centre a jeho blízkosti je obsaditeľnosť najvyššia v strede dňa v čase od 9h do 12h, kedy dosahuje nadpolovičnú až úplnú kapacitu ulíc. V rámci zóny B je najviac vyťaženu ulica K dolnej stanici v čase od 9h do 15h s obsaditeľnosťou až 80%. Pásmo C bolo rozdelené na dve časti C1 a C2 tak, aby sa oddelila časť v blízkosti centra C1, kde je obdobný charakter parkovania ako v pásme B a na časť C2, v ktorej prevažuje rezidentské parkovanie, nakoľko sa nachádza v prevažne obytnej časti mesta. V pásme C časti C1 medzi najviac vyťaženu ulicu patrí ulica Jesenského v čase od 9h do 15h s vyťaženosťou dosahujúcu až 100%. V ostatných pásmach C2, D, G, H a Zlatovce je vyššie percento nočného parkovania, nakoľko pásma zahŕňajú obytné časti mesta, obsaditeľnosť v nich je významná počas celého dňa. Najväčšia vyťaženosť bola zistená v pásme Zlatovce, kde bol stanovený najvyšší počet chýbajúcich miest vzhľadom na parkovanie v rozpore s právnymi predpismi v dôsledku vysokej obsaditeľnosti (nad 80%). Do tohto pásma patria aj najviac vyťažené ulice z pohľadu denného parkovania v Trenčíne a to konkrétne ul. Duklianskych hrdinov a Svätoplukova, ktorých priemerná vyťaženosť počas dňa prekračuje 80%. Ulica s najväčším počtom nelegálneho státia vozidiel je Strojárskejšká, patriaca do pásma D. Jej denná priemerná vyťažiteľnosť dosahuje 64%.



Obr. 6 Príklad vyhodnotenia zóny B v rámci vyhodnotenia prieskumu denného parkovania mesta Trenčín

Pre jednotlivé zóny v rámci vyhodnotenia bol vytvorený aj graf obrátkovosti vozidiel, prezentujúci percentuálne zastúpenie vozidiel v jednotlivých intervaloch farebne odlíšených, v závislosti od ich dĺžky parkovania od začiatku prieskumu po daný interval.

zóna	názov ulice	potenciálna kapacita	obsadenosť %										priemerná obsadenosť		nočné státie	chybajúce parkovacie miesta - obsadenosť > 80% + nelegálne parkovanie										spolu chýbajúce miesta	
			15.10.2019					16.10.2019					ulica	zóna		15.10.2019					16.10.2019					ulica	zóna
			6:00-9:00	9:00-12:00	12:00-15:00	15:00-18:00		6:00-9:00	9:00-12:00	12:00-15:00	15:00-18:00					6:00-9:00	9:00-12:00	12:00-15:00	15:00-18:00		6:00-9:00	9:00-12:00	12:00-15:00	15:00-18:00			
B	1. maja	43	21%	23%	47%	35%	28%	28%	33%	33%	31%			3	7%												
B	Horný Štánek	82	27%	29%	16%	15%	13%	10%	12%	23%	18%			0	0%												
B	Hviezdoslavova	93	61%	27%	10%	10%	22%	22%	12%	52%	27%			2	2%												
B	K dolnej stanici B	91	5%	84%	66%	45%	13%	84%	82%	40%	52%		34%	2	2%												
B	Na mestie Sv. Anny	36	0%	81%	56%	72%	3%	39%	72%	56%	47%			1	3%			1								1	
B	Piaristická B	2	100%	0%	50%	50%	50%	0%	0%	0%	31%			0	0%		2								2	3	
B_parkovi	P Vajanského	54	9%	30%	39%	30%	13%	43%	41%	33%	30%			5	9%												
B_parkovi	P Kniežata Pribinu	98	4%	50%	38%	33%	3%	48%	40%	37%	32%		30%	0	0%											0	
B_parkovi	Jilemnického P	51	6%	57%	37%	29%	4%	35%	33%	31%	29%			0	0%												
C1	Bernoláková	19	53%	84%	84%	37%	37%	89%	79%	47%	64%			5	26%				1							1	
C1	Elektrická	89	47%	94%	91%	58%	27%	93%	87%	65%	70%			5	6%					1						1	
C1	Jesenského	13	69%	92%	92%	54%	85%	100%	77%	77%	81%			2	15%												
C1	Jilemnického	47	17%	85%	74%	40%	21%	74%	68%	36%	52%			1	2%												
C1	K dolnej stanici C	36	69%	56%	50%	35%	39%	58%	61%	31%	50%			3	8%												
C1	Kmetova	29	41%	66%	55%	34%	38%	52%	59%	17%	45%			4	14%												
C1	Kollarova	16	63%	100%	69%	63%	31%	75%	81%	50%	66%			2	13%			1								1	5
C1	Kuzmányho	16	13%	44%	63%	31%	13%	100%	63%	63%	48%			0	0%												
C1	Moyzesova	18	39%	78%	61%	44%	28%	100%	67%	56%	59%			3	17%												
C1	Oľbrachova	47	96%	91%	0%	72%	100%	96%	77%	81%	77%			20	43%												
C1	Partizánska	65	58%	48%	0%	37%	66%	68%	60%	52%	49%			13	20%												
C1	Piaristická C	38	66%	84%	66%	58%	37%	89%	95%	66%	70%			2	5%					1						1	
C1	Sudna	30	90%	93%	90%	63%	67%	93%	93%	53%	80%			3	10%					1						1	
C1	Elektrická P	73	0%	71%	85%	58%	15%	75%	47%	47%	50%			2	3%												
C_parkovi B	Oľbrach P - Soukrom	34	59%	94%	38%	32%	38%	85%	35%	38%	53%			0	0%												
C_parkovi	Dolný Štánek P	65	15%	94%	89%	82%	31%	86%	75%	74%	68%		53%	6	9%												0
C_parkovi	K dolnej stanici P	34	0%	88%	35%	18%	12%	68%	53%	26%	38%			0	0%												
C2	28. Oktobra C	167	84%	71%	65%	68%	78%	64%	65%	62%	70%			68	41%		4									4	
C2	28. Oktobra OD Družba	76	67%	88%	55%	41%	38%	91%	59%	45%	61%			6	8%												
C2	Díle Horný C	18	44%	61%	67%	50%	61%	44%	50%	50%	53%		63%	5	28%												
C2	Legionárska C	26	46%	88%	69%	58%	23%	69%	81%	69%	63%			1	4%												
C2	Nemocničná	42	57%	90%	88%	48%	50%	88%	79%	52%	69%			4	10%												

Obr. 7 Příklad vyhodnotení denného parkování pro jednotlivé ulice

3 PRÍLOHY

1. Schéma typov parkovania

Zoznam tabuliek, grafov a obrázkov

Zoznam tabuliek

Tab. 1 Vyhodnotenie nočného parkovania pre jednotlivé oblasti vzhľadom na okres a kraj EČV	8
tab. 2 Celkové vyhodnotenie nočného parkovania podľa jednotlivých krajov SR.....	9
Tab. 3 Intervaly prieskumu nočného parkovania počas dvoch dní v týždni	10

Zoznam obrázkov

Obr. 1 Príklady značenia parkovania (vľavo) a funkcie aplikácie pre zapisovanie parkujúcich EČV (vpravo).....	4
Obr. 2 Mapa lokalít prieskumu nočného parkovania a podrobná mapa vybranej lokality P2-Sídlisko Juh.....	7
Obr. 3 Mapa 12 oblastí vyhodnotenia nočného prieskumu statickej dopravy mesta Trenčín.....	8
Obr. 4 Príklad XLS výstupu jednej sčítacej oblasti.....	9
Obr. 5 Mapa zonálneho delenia vyhodnotenia prieskumu denného parkovania mesta Trenčín	11
Obr. 6 Príklad vyhodnotenia zóny B v rámci vyhodnotenia prieskumu denného parkovania mesta Trenčín	12
Obr. 7 Príklad vyhodnotenia denného parkovania pre jednotlivé ulice	13