

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie zo dňa 28. 6 . 2021
uskutočneného so zrazom pri kruhovom objazde na Legionárskej ulici pri objekte
Keramoprojektu.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
poslanci		
Mgr. Richard Medal (preds.)	Martin Barčák	
JUDr. Martin Smolka	Martin Trepáč	
Patrik Žák, B.S.B.A	Dominik Gabriel Ing.	
	Richard Ščepko	
	MUDr. Šimon Žďárský	
odborníci		
RNDr. Ján Hanušin	Peter Božík	
Ing. Igor Ševčík		

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. Róbert Hartmann (vedúci UM)
Ján Korienek (vedúci UI)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal na mieste zrazu. Privítal všetkých prítomných. Je prítomných 5 členov cyklokomisie, cyklokomisia nie je uznášaniaschopná.

Je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Kontrola stavu prác na Investičnej akcii "Bajpas pri kruhovej križovatke Soblahovská – Legionárska"
3. Informácie o stave prác na príprave III. etapy cyklotrasy Juh – centrum
4. Informácie o rozpracovanosti ostatných investičných akcií cyklotrás
5. Rôzne
6. Záver

2. Kontrola stavu prác na Investičnej akcii "Bajpas pri kruhovej križovatke Soblahovská – Legionárska"

Pán Medal – dôvod zaradenia tohto bodu je ten, že ma trápi spôsob realizácie tejto investície, preto by som chcel vedieť váš názor na jej technické riešenie – polozenie obrubníka krížom cez cyklotrasu v mieste jej napojenia na komunikáciu. Aj keď to bude doasfaltované a bude tam max. 2 cm predel, je to neštandardné riešenie.

Pán Hartmann - aby sme mali predstavu, ako to bude vyzeráť, na druhej strane cesty je napojenie cyklotrasy zrealizované rovnako. Táto časť môže klamať, ale napojenie na obrubníky bude ešte doasfaltované. Je to bežné riešenie, nakoľko sa prídlažba dá osadiť omnoho presnejšie, ako keby sa položil len asfalt, mohla by tu stáť voda. Finišér má chybovosť 5 mm na 3 metre, preto sú predpísané 1/2 % sklony, aby tu nestála voda. Komunikácia má až po Inoveckú nulový spád.

Pán Ševčík – realizácia je v súlade s projektom a technickými predpismi. Stavba nemá z hľadiska vymožiteľnosti žiaden defekt, rovnakých riešení je zrealizované veľké množstvo. Hrana obrubníka je zaoblená. Na záver si môžeme povedať, aké bude konečné riešenie, ale prípadné úpravy majú z týchto dôvodov aj svoju finančnú stránku.

Pán Korienek – pôvodne sa to malo asfaltovať v piatok, termín sa predbežne posunul na budúci štvrtok, ale ani to nie je isté.

Pán Smolka – nedá sa hrana o centimeter zbrúsiť karbobrúskou?

Pán Ševčík – zbrúsiť sa to nedá, len vymeniť, aby bolo možné uplatnenie prípadnej záruky, hlavne ak sa jedná o novostavbu. Sú na to výrobky, ale tie sú určené pre väčšie prevýšenia, použité riešenie sa mi zdá lepšie, ako urobiť sklopenú prídlažbu, kde sa za mokra skôr šmykneme.

Okrem iného je to v mieste priechodu, cyklisti tu nemôžu ísť rýchlo. Rovnaké riešenie je použité aj na Ostrove a na Novinách.

Riešiť nové samostatné odvodňovacie zariadenie nás ani nenapadlo, nakoľko by to bolo možno o viac ako 5.000€ drahšie. Tu je využité jestvujúce odvodnenie komunikácie. Aj tak sa prekročil pôvodný finančný limit určený na investičnú akciu.

Je škoda to teraz meniť, počkajme na dokončenie a po daždi budeme vedieť, ako to bude fungovať.

Cyklokomisia po oboznámení sa s dôvodmi technického riešenia toto berie na vedomie, k posúdeniu možnosti úpravy obrubníka sa vráti až po ukončení realizácie a zistení funkčnosti riešenia.

Pán Hanušin – kto má v správe cyklotrasu na novom cestnom moste? Dilatácie by mohli zaliat' asfaltom, zopár zím, a budú úplne rozbité.

3. Informácia o stave prác na príprave III. etapy cyklotrasy Juh – centrum

Pán Medal – To, že realizácia 3. etapy cyklotrasy Juh – Centrum (trasa pri Lidli) sa presúva až na budúci rok som sa dozvedel až na MsZ. Myslím si, že informácia o presune peňazí patrila aj na cyklokomisiu. Je potrebné mať informáciu o dôvodoch presunu a aj to, či je akcia na budúci rok reálna.

Pán Hartmann – je otázka, prečo sa to vôbec dostalo do rozpočtu, nakoľko akcia nebola ešte povolená.

Pán Korienek – takýmto spôsobom je možné postupovať pri akciách, kde postačuje ohlásenie, a nie pri takýchto komplikovaných, kde je potrebné územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Ak by sme mali projekt s dokončeným majetkovým vysporiadaním, stavebné povolenie by trvalo minimálne 5 mesiacov.

Pán Hartmann – S Lidlom som napríklad dohodol podmienky realizácie teraz vo štvrtok, dali nám podmienky, ktoré je nutné zapracovať do PD. Projekt by mal byť hotový do konca roka.

Predpokladám, že chodník na druhej strane nemôže zostať zachovaný. Cyklotrasa bude pokračovať po ceste po oboch stranách. Prerobia sa prechody, presunie sa vjazd.

Pán Medal – vidím to ako systémovú chybu, že sa akcia dostala do rozpočtu. Je to požiadavka južanov, čo je v poriadku, ale niekto na úrade mal povedať, je tu časový problém.

Pán Hartmann – požiadavka o zaradenie tejto investičnej akcie do rozpočtu nevzišla od odborných útvarov. Nám tieto akcie nikto nedáva v rámci tvorby rozpočtu na posúdenie reálnosti. Doteraz nevieme k niektorým položkám v rozpočte, kto ich tam zaradil a aké sú to vôbec akcie.

Cyklokomisia vzala informáciu na vedomie.

4. Informácie o rozpracovanosti ostatných investičných akcií cyklotrás

Cyklotrasa Stárka

Pán Ševčík – cyklotrasa na hrádzi bude ako zmiešaný chodník, v časti od starého cestného mosta po Piešťanskú (najväčšia intenzita pohybu chodcov) sa rozšíri na 3m. Ideálne by to bolo ako trasa od starého žel. mosta do Zamaroviec, kde sú oddelení cyklisti od chodcov.

Pán Hartmann – aj tak chodia po cyklotrase chodci a po hrádzi cyklisti.

Pán Smolka – je to o ohľaduplnosti. Nemôže ísť chodec po cyklotrase?

Pán Hartmann – ak je cyklotrasa označená dopravnou značkou, tam nemôže.

Pán Korienek – začiatok realizácie Stárkovej závisí od toho, koľko bude trvať kontrola na ministerstve. Keby sa vysúťažila a kontrola by trvala mesiac, realizáciu vieme začať na jeseň. Realnejšie vidím termín začiatkom budúceho roka.

Pán Smolka – kedy bude zahájená Vážska cyklomagistrála?

Pán Hartmann – tento rok to určite nebude, stále nemajú súhlas SVP a tým aj stavebné povolenie. Pôvodný termín bol v júli.

Cyklotrasa Na Kamenci

Pán Korienek – bolo tam veľa naviacprác, ale realizuje to seriózna firma, za dva mesiace by to malo byť hotové.

Cyklotrasa Piešťanská

Pán Korienek – boli problémy s asfaltovaním chodníkov, sú tam naviacpráce, po dokončení asfaltovania by sa to malo v krátkom čase ukončiť. Hlavne pri realizácii priechodov pre chodcov museli viackrát prerábať, nemáme s touto firmou dobrú skúsenosť.

5. Rôzne

Pán Medal – podchod pod traťou v Zlatovciach mesto od železníc prevzalo? Dlažba zo strany od Zlatoviec sa rozpadáva.

Pán Hanušin – na cyklotrase na novom cestnom moste z južnej strany je hrb na betónovej platni a neudržiavané dilatácie (už tam nie je asfalt, len štrk), je potrebné upozorniť správcu.

Pán Hartmann – správcom je SSC, na to nemáme dosah. Môžeme ich upozorniť.

Pán Ševčík – v rámci záruky by to nikto nerobil, ale po záruke je to reálnejšie.

Navrhujem, aby sa v rámci mesta odpočinkové body s lavičkami zahustili.

Pán Guga – pripravujeme spracovanie pasportu lavičiek, po jeho spracovaní a vyhodnotení môžu byť vytýpované nové miesta na ich osadenie.

Pán Guga – na Inoveckej ulici sa vo vnútrobloku vybudovali parkoviská, teraz prišla požiadavka od občana, akým spôsobom by sa dali osadiť cyklostojany, na ktoré sa asi pri tom zabudlo. Bolo by vhodné, aby sa na to pri projektovaní parkovísk myslelo.

Pán Hartmann – v najbližšej dobe sa projekty parkovísk nepripravujú. Tieto požiadavky prídu až pri realizácii, čo je pomerne neskoro.

Pán Medal – dalo by sa to vyriešiť aj tak, že na vybudovaných parkoviskách by sa napríklad obetovalo parkovacie miesto na osadenie cyklostojanov.

Pán Hanušin – Na starom mestskom cintoríne sa nachádza značne zanedbaný hrob – Jozef Reihel – starosta mesta Trenčín (1928 – 1939). Nemôže mesto zabezpečiť aspoň základnú údržbu svojich bývalých predstaviteľov?

Pán Medal – nebudeme to dávať ako požiadavku, riešenie môžem preveriť.

Prebehla diskusia riešenia napojenia cyklotrasy zo starého železničného mosta. Vzhľadom na nejasnosti vyplývajúce z prepojenia viacerých cyklotrás prebehne komunikácia mailovou formou.

6. Záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude podľa harmonogramu konať až v auguste v prípade, že nenastane potreba zvolania mimoriadneho zasadnutia.

V Trenčíne, 28. 6. 2021
Zapísal: Ing. arch. Guga

Mgr. Richard Medal
Predseda cyklokomisie