

# Zápisnica z mimoriadneho zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 14.07.2021

## na križovatke Jána Halašu a Karola Šmidkeho

### Prítomní poslanci:

Dominik Gabriel

Bc. Mária Machová

MBA Peter Hošťák, PhD.

Mgr. Ján Forgáč

Patrik Žák, B.S.B.A.

RNDr. Svorad Harcek, PhD.

### Hostia:

Ing. Róbert Hartmann

### Nepřítomní poslanci:

Lukáš Ronec

### Prítomný garant VMČ Juh:

Ing. Peter Ondruš

## Program VMČ Juh

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálu Útvaru mobility:
  - 2.1. Prerokovanie návrhu zmeny dopravného režimu na Juhu, v oblasti ulíc L. Novomeského, Jána Halašu a Karola Šmidkeho za vyžiadanej účasti vedúceho útvaru mobility Ing. Róberta Hartmana.
3. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia
4. Nové požiadavky poslancov a občanov
5. Rôzne, diskusia a záver

### 1. Otvorenie

Na úvod predsedu Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel** privítal všetkých prítomných a hostí a otvoril zasadnutie výboru, informoval o programe, skonštatoval, že výbor je uznášaniaschopný a dal hlasovať o programe.

Hlasovanie o programe:		
<b>ZA</b>	<b>6</b>	predseda VMČ <b>Gabriel</b> , poslankyňa <b>Machová</b> , viceprimátor <b>Forgáč</b> , viceprimátor <b>Žák</b> , poslanec <b>Hošťák</b> , poslanec <b>Harcek</b> ,
<b>PROTI</b>	<b>0</b>	
<b>ZDRŽAL SA</b>	<b>0</b>	
<b>Výsledok hlasovania:</b> Program bol schválený		

## 2. Prerokovanie materiálu Útvaru mobility:

Na úvod prerokovávaného bodu si zobral slovo **viceprimátor Forgáč**, ktorý uviedol, že obsah prerokovávaného materiálu naštartoval proces komunikácie s obyvateľmi ulice Karola Šmidkeho v minulom období, kedy prišlo k uzavretiu prístupnej ulice ku garážam, ktoré spôsobuje problémy v križovatke z dôvodu zlého výhľadu vľavo pri vychádzaní z danej ulice. Mesto Trenčín v roku 2019 vyčlenilo na riešenie tohto problému finančné prostriedky, pričom proces riešenia sa momentálne nachádza v procese stavebného konania, kde územné konanie už prebehlo. Akcia má pozostávať s vybudovania nového súbežného chodníka, rozšírenie výjazdu a priechodu pre chodcov. Z dôvodu neustálych tlakov, ktoré sú na odstránenie zábran na konci komunikácie, pričom normy takéto riešenie nepripúšťajú sa dohodlo, že v danej lokalite je nutné pripraviť celkovú zmenu dopravného režimu, nielen tejto lokality ale aj pridružených lokalít a to ulíc Jána Halašu a Novomeského.

Slova sa následne ujal predkladateľ materiálu vedúci Útvaru mobility **Ing. Róbert Hartmann**, ktorý prezentoval doterajší stav a jeho nevýhody. Okrem kolíznej situácie na Šmidkeho je ďalšou nevýhodou aj doterajšie zjednosmernenie ulíc, ktoré núti vodičov pri hľadaní parkovného miesta na uliciach Halašu a Novomeského neustále schádzať ulicou Šmidkeho na Saratovskú ulicu, čím prichádza k opakovanému prechodu nebezpečným miestom. Nové riešenie zmeny dopravného režimu spočíva k sprejazdneniu Šmidkeho ulicou a síce, že tá bude prejazdná v smere od Saratovského až po križovatku s ulicami Halašu a Novomeského, kde vodiči môžu prejsť na obe ulice, pričom ulicami pod garážami sa bude možné opätovne vrátiť na križovatku a odtiaľ hľadať opätovne parkovacie miesto, prípadne bude umožnené ulice opustiť výjazdami v smere na Saratovskú. Obojsmerný režim na Šmidkeho ulici tak ako je doteraz zostane nezmenený. Výhodou tohto riešenia má byť menej najazdených kilometrov a bezpečnosť v danej lokalite.

Po predložení materiálu a jeho dôvodoch bola otvorená diskusia občanov. V zápise sa mená neuvádzajú z dôvodu voľnej diskusie bez predstavovania. Hlavné námietky občanov v rámci diskusie boli:

- a) **nebezpečný výjazd zo Šmidkeho na Saratovskú**, kde z dôvodu zriadenia parkovacích miest na Saratovskej ulici nie je bezpečný rozhľad na vozidlá prichádzajúce z oboch smerov (hlavne smer zľava bol opakovane spomenutý) v prípadoch keď tam parkujú dodávkové alebo nadrozmerné vozidlá. **Občania požadovali** prehodnotiť situáciu, ubrať z parkovacích miest alebo v križovatke osadiť zrkadlá.
- b) **režim šikmého státia na uliciach Halašu a Novomeského** by podľa nového riešenia bol protismerný, pričom by boli nútení vodiči parkovať cúvaním na parkovné miesto. Parkovné miesta sú v starých vybudovaných parkoviskách príliš úzke na bezpečné parkovanie cúvaním. Viacero občanov má problém auto zaparkovať aj v priamom smere jazdy. Ako príklad je, že tieto parkovné miesta bývajú obsadené ako posledné, nakoľko sú vyhľadávané

novovybudované širšie parkovné miesta. **Občania požadovali** prehodnotiť situáciu, otočiť parkovné miesta v smere jazdy, prepočítať koľko parkovných miest týmto riešením ubudne, rozšíriť parkovné miesta.

- c) **nebezpečný výjazd z ulice Halašu na Saratovského**, ktorý vzniká z dôvodu troch parkovacích miest, ktoré zaberajú polovicu vozovky. Vozidlá vychádzajúce z Halašu musia dať prednosť v jazde oproti prichádzajúcim vozidlám zo Saratovskej, ktorú už sú po odbočení na ulici Halašu. Ak sa však už nachádzajú v križovatke tak musia dať prednosť výjazde vozidlám jazdiacim po Saratovskej, pričom tieto vozidlá nemôžu odbočiť na Halašu z dôvodu, že majú v protismere vozidlo. Toto vedie k nebezpečným situáciám pre vozidlá jazdiace za odbočujúcimi vozidlami, ktoré sú nútené prudko brzdiť alebo obiehať. Nakoľko v danom úseku jazdia aj autobusy, ktoré práve v danom úseku majú priamy smer do kopca, môže toto neočakávané brzdenie ohroziť aj cestujúcich v MHD. **Občania požadovali** prehodnotiť situáciu, zrušiť parkovné miesta alebo povoliť čiastočné státie na chodníku.

V rámci diskusie sa pripojili aj poslanci VMČ Juh. Ako prvý mal pripomienku, resp. požiadavku **poslanec Hošťák**, ktorý navrhol, či by nebolo vhodné v danej lokalite zrealizovať dopravné **značenia Obytnej zóny - zóna 30km/h**, s čím súhlasil aj **viceprimátor Žák**, ktorý túto myšlienku podporil s poukazaním, že v nedávnom období bola takáto zóna zriadená aj v dolnom meste a po jej úspešných výsledkoch sa v krátkom čase chystá vybudovať aj v lokalite Sihoť I. Ako druhý mal požiadavku predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel**, ktorý navrhol možnosť **zrealizovania riadneho prechodu pre chodcov namiesto jestvujúceho miesta na prechádzanie** v križovatke Šmidkeho, Novomeského a Halašu (od prevádzky Brooklyn k protihlávku chodníku s pokračovaním k ihrisku Vnútroblok Halašu). V prípade kladného stanoviska zároveň žiada tento prechod pre chodcov zaradiť do zoznamu investičných akcií pre najbližšie obdobie.

Na záver prerokovaného materiálu navrhol predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel** aby predkladateľ materiálu zakomponoval požiadavky občanov a poslancov do materiálu najbližšieho riadneho zasadnutia v septembri a poďakoval mu za účasť.

### **3. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia - jún 2021**

Odpovede na požiadavky sú uverejnené v zápisnici z riadneho zasadnutia, konaného 12.07.2021.

### **4. Nové požiadavky poslancov a občanov**

Nové požiadavky poslancov a občanov, ktoré vyplynuli z prerokovávaného bodu 2 sú v podobe pripomienok k prerokovávanému materiálu, ktorého úpravu má pripraviť predkladateľ k riadnemu zasadnutiu v septembri. Ostatné požiadavky na mimoriadnom zasadnutí predložené neboli.

## **5. Rôzne, diskusia a záver**

Do otvorenej diskusie a bodu rôzne sa neprihlásil nikto.

**Na záver zasadnutia predseda poďakoval prítomným za účasť.**

Nasledujúce zasadnutie sa bude konať dňa **06. septembra 2021 o 17,30 hod.** v zmysle pozvánky.

Zapísal: Ing. Peter Ondruš

V Trenčíne, 20.07.2021

**Dominik Gabriel**  
predseda VMČ JUH