

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
V Trenčíne

Trenčín, 19.5.2021

Návrh na schválenie uzatvorenia Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo „Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci - od ul. na Vinohrady po ul. Kasárenská“

Predkladá:
B.S.B.A. Patrik Žák
viceprimátor

Návrh na uznesenie:
Na samostatnej prílohe

Spracoval:
Ing. Dominik Gallo
Útvar investícií

V Trenčíne, dňa 11.05.2021

Dôvodová správa

Dňa 14.7.2020 uzatvorili Mesto Trenčín a spoločnosť DOSA Slovakia, s.r.o. Zmluvu o dielo predmetom ktorej je záväzok Zhotoviteľa zhotoviť dielo: „**Riešenie cykloopravy, ul. na Kamenci - od ul. na Vinohrady po ul. Kasárenská**“, v rozsahu definovanom v zmluve a jej prílohách, a to uskutočnenie stavebných prác na stavbe. Zmluva o dielo nadobudla účinnosť 22.9.2020.

Nakoľko počas realizácie diela nastali skutočnosti, ktoré vyvolávajú potrebu vykonania navyše prác a nevykonania menej prác, je potrebné uzatvoriť Dodatok č. 1 k Zmluve o dielo, predmetom ktorého budú:

- Zmena konštrukčných vrstiev vozovky
- Zmeny týkajúce sa ochrana VN kábla
- Zmeny v odvodnení

Zdôvodnenie:

Zmena konštrukčných vrstiev vozovky:

Zhotoviteľ stavby realizoval statickú zaťažovaciu skúšku na zhutnenej pláni pred pokládkou konštrukcie vozovky na stavbe: „Riešenie cykloopravy, Ul. Na Kamenci“. Statické skúšky vykonala spoločnosť DAQE Slovakia s.r.o. Žilina v ľavom jazdnom pruhu v smere od ul. Kasárenská k ul. Na vinohrady.

Výsledky skúšky sú nasledovné: $E_{def,1} = 15,5 \text{ MPa}$, $E_{def,2} = 30,2 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} = 1,9$

Na základe výsledkov statickej skúšky vyplýva, že cestná pláň nevyhovuje triede dopravného zaťaženia a je potrebné zmeniť zloženie konštrukcie vozovky. V projektovej dokumentácii projektant navrhoval zhutniť pláň na min. hodnotu $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$, čo nebude možné dosiahnuť. Po odstránení nevyhovujúcich vrstiev vozovky sa zistilo, že podložie tvoria neúnosné piesčité íly triedy F4 (CS) a F6 (CL, CI), konzistencia mäkká až tuhá.

Na základe uvedených dôvodov vznikla potreba zmeny v skladbe konštrukcie vozovky tak, aby táto spĺňala požiadavky na únosnosť v zmysle platnej právnej úpravy.

Zmeny týkajúce sa ochrany elektrických rozvodov VN:

Po začatí realizačných prác došlo zo strany zhotoviteľa k vytýčeniu inžinierskych sietí, ako aj k zrealizovaniu sond na zaistenie skutočného miesta uloženia vytýčených sietí. Počas prieskumu bolo zistené, že rozvody VN káblového vedenia sa nenachádzajú presne na miestach, z ktorých vychádzalo projektové riešenie, ako ani v hĺbkach požadovaných platnou právnou úpravou. Počas prieskumu bolo taktiež zistené, že dotknuté inžinierske siete nie sú chránené (uložené v chránenej trase), a to aj napriek tomu, že čiastočne zasahovali pod existujúcu komunikáciu. S ohľadom na zistený nežiadúci stav, ako aj na základe dodatočnej požiadavky ZS DIS, ktorá smerovala k prekládke alebo dodatočnému ochráneniu je nevyhnutné zrealizovať jeden z uvedených variantov tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť, ako aj možnosť priebežnej kontroly a opravy prípadných porúch v budúcnosti.

Účelom tejto zmeny je ochrana trasy VN káblového vedenia, ktoré sa nachádza v novo navrhovanej cyklotrase. Jestvujúci VN kábel typu 3xAXEKCY 22kV 1x240, sa momentálne nachádza v celkovej dĺžke cca 612m pod novou uvažovanou cyklotrasou. Z toho dôvodu je nutná jeho ochrana, ktorá spočíva uložením jestvujúceho VN kábla do delenej chráničky $d=160\text{mm}$. Variantné riešenie prekládkou by vyžadovalo predĺženie celkovej doby realizácie, ako aj vyššie náklady, ako v prípade variantu ochránenia trasy.

Zmeny v systéme odvodnenia komunikácie:

Technologické ako aj technické riešenie odvodnenia v pôvodnej projektovej dokumentácii počítalo s použitím technológií vsakov, ktoré sa v dobe od prípravy projektu do jeho realizácie prestalo vyrábať. Na základe uvedeného bolo nevyhnutné vykonať zmenu v technológii vsakov ich nahradením iným zodpovedajúcim výrobkom, čo malo taktiež vplyv na cenu jeho obstarania, ako aj postup jeho montáže vykonaním nevyhnutných navyše prác a upustením od vykonania niektorých pôvodne projektovaných prác podľa zmluvy (menej práce).

Zároveň bola po vytýčení inžinierskych sietí, ako aj vykonaní sondách na preverenie ich skutočnej polohy zistené, že skutočná poloha rozvodov VN káblového vedenia, ako aj rozvodov plynového vedenia neumožňuje zrealizovať odvodňovací systém komunikácie tak, ako s ním počítala platná projektová dokumentácia. Na základe uvedeného je nevyhnutné zmeniť pôvodný projekt tak, aby bolo zabezpečené dodržanie ochranných pásiem jednotlivých rozvodov inžinierskych sietí, a to najmä zmenou systému odvodňovacích šácht a vpustí, ako aj zmenou v umiestnení samotného systému odvodnenia a vsakov.

Obstaranie nového zhotoviteľa na nadpráce – stavebné práce môže ohroziť riadnu prevádzku zariadenia, mohlo by spôsobiť mestu významné ťažkosti (napr. kvôli koordinácii viacerých dodávateľov na jednom stavenisku) alebo podstatnú duplicitu nákladov, ohroziť harmonogram stavebných prác a harmonogram žiadosti o nenávratný finančný príspevok, čo môže vyvolať prípadné sankcie zo strany poskytovateľa finančných prostriedkov.

Hodnota naviac prác predstavuje sumu:

<i>Cena bez DPH:</i>	<i>208.587,68 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>dvestoosemtisícpäťstoosemdsiatsedem EUR, šesťdesiatosem centov</i>
<i>DPH 20%:</i>	<i>41.717,54 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>štyridsaťjedentisícosemstosedemsnáť EUR, päťdesiatštyri centov</i>
<i>Cena vrátane DPH:</i>	<i>250.305,22 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>dvestopäťdesiattisíc trisťpäť EUR, dvadsaťdva centov</i>

Hodnota nerealizovaných prác predstavuje sumu:

<i>Cena bez DPH:</i>	<i>19.368, 67 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>devätnásťtisícristošesťdesiatosem EUR, šesťdesiatsedem centov</i>
<i>DPH 20%:</i>	<i>3.873,73 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>tritisícosemstosedemdesiattri EUR, sedemdesiattri centov</i>
<i>Cena vrátane DPH:</i>	<i>23.242,40 EUR</i>
<i>Slovom:</i>	<i>dvadsaťtritisícvestoštyridsaťdva EUR, štyridsať centov.</i>

Nakoľko pôvodne dohodnutá cena má byť zvýšená o hodnotu vykonaných naviac prác a zároveň má byť odpočítaná hodnota nerealizovaných prác, celková cena za zhotovenie diela bude predstavovať:

<i>Cena bez DPH:</i>	<i>832.581,01 €</i>
<i>Slovom:</i>	<i>osemstotridsaťdvatisícpäťstoosemdsiatjeden EUR, jeden cent</i>
<i>DPH 20%:</i>	<i>166.516,20 €</i>
<i>Slovom:</i>	<i>stošesťdesiatšesťtisícpäťstošestnásť EUR, dvadsať centov</i>
<i>Cena s DPH.:</i>	<i>999.097,21 €</i>
<i>Slovom:</i>	<i>deväťstodevät'desiatdeväťtisícdeväťdesiatsedem EUR, dvadsaťjeden centov</i>

Prílohu č. 1 tohto materiálu tvorí text návrhu Dodatku č. 1 k Zmluve o dielo, vrátane prílohy č.1 (naviac práce a menej práce) ktorá budú tvoriť neoddeliteľnú prílohu Dodatku č. 1.

Práce naviac predstavujú neoprávnené výdavky projektu, ktoré boli zistené počas realizácie projektu. Sú kryté rozpočtom.

Podľa Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta platí, že MsZ schvaľuje uzavretie akejkoľvek zmluvy, predmetom ktorej nie je nakladanie s nehnuteľným majetkom mesta – najmä zmluvy o dielo, kúpne zmluvy, nepomenované zmluvy a pod., ktoré nie sú výsledkom aplikácie postupov podľa zákona o verejnom obstarávaní a ktorých hodnota je rovná alebo vyššia ako 70.000,- € bez DPH a uzavretie dodatku k takýmto zmluvám, ktorého hodnota je rovná alebo vyššia ako 50% hodnoty pôvodnej zmluvy alebo je rovná alebo vyššia ako 70.000,-€ bez DPH.

Vzhľadom k vyššie uvedenému je potrebné, aby uzavretie tohto dodatku schválilo MsZ.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne **s c h v a ľ u j e** uzatvorenie Dodatku č. 1 k **Zmluve o dielo „Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci - od ul. na Vinohrady po ul. Kasárenská“**, predmetom ktorého je vykonanie naviac prác a nerealizovanie menej prác, a ktorého znenie tvorí prílohu č. 1 k tomuto materiálu.