

**MESTSKÉ HOSPODÁRSTVO A SPRÁVA LESOV, m.r.o., TRENČÍN**

---

Mestské zastupiteľstvo  
v Trenčíne

V Trenčíne, 19.05.2021

**Návrh**

**na schválenie zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie - nadlimitnú zákazku na poskytnutie služieb:  
„Bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov mesta Trenčín" a**

**návrh**

**na schválenie Dohody o ukončení zmluvných vzťahov založených Zmluvou o bežnej údržbe komunikácií zo dňa 14.09.2006 a Zmluvou o zimnej údržbe komunikácií zo dňa 14.06.2006 so spoločnosťou Marius Pedersen , a.s.**

**Predkladá:**

JUDr. Katarína Mrázová  
vedúca útvaru právneho

**Návrh na uznesenie:**

na samostatnej prílohe

**Spracoval:**

JUDr. Marta Sokolíková  
právnik špecialista

**Schválil:**

JUDr. Katarína Mrázová  
vedúca útvaru právneho

Vypracované v Trenčíne dňa 10.05.2021

## Dôvodová správa

V období od roku 2006 do teraz mesto Trenčín zabezpečuje bežnú a zimnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov prostredníctvom zmluvného partnera Marius Pedersen a.s., s ktorým uzatvorilo dňa 14.09.2006 dve zmluvy. Jednu na zimnú údržbu a druhú na bežnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov. Podľa oboch zmlúv (čl. IX. ods. 2) je možné tieto zmluvy ukončiť písomnou dohodou alebo výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná lehota je 12 mesiacov a začína plynúť 1. dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej strane. Dňa 07.12.2020 bola doručená mestu Trenčín Žiadosť o spoločné prerokovanie ukončenia zmlúv. Mesto Trenčín požiadalo spoločnosť Marius Pedersen, a.s. o možnosť ukončenia oboch zmlúv dohodou a nie výpoveďou, ktorá by uplynula v prípade jej podania v zimných mesiacoch práve v čase prebiehajúcej zimnej údržby. Táto požiadavka bola mestom Trenčín odôvodnená skutočnosťou, že mesto Trenčín musí realizovať nové verejné obstarávanie, čo vyžaduje dlhší časový priestor a zároveň ukončenie zmluvy je potrebné citlivo zvážiť k práve v čase rokovania prebiehajúcej zimnej údržby. Mesto Trenčín sa následne na stretnutí so spoločnosťou Marius Pedersen a.s. dohodlo, že ukončia platnosť oboch Zmlúv dňom 30.04.2022. Mesto Trenčín vyhlási verejné obstarávanie na tieto služby a v prípade, že bude mať ukončené úspešne toto verejné obstarávanie do 31.08.2021, oznámi túto skutočnosť spoločnosti Marius Pedersen a.s. a zmluvy sa po vzájomnej dohode ukončia ku dňu 31.10.2021. Inak povedané, spoločnosť Marius Pedersen, a.s. chce zmluvy ukončiť čím skôr z dôvodu ich nehospodárnosti pre spoločnosť, na druhej strane, v prípade, ak by mesto nestihlo ukončiť proces verejného obstarávania, je spoločnosť ochotná zabezpečiť výkon údržby ešte aj v sezóne 2021/2022, tak aby mesto neostalo bez zmluvného partnera. Za týmto účelom plánuje mesto Trenčín uzatvoriť Dohodu o ukončení zmluvných vzťahov založených Zmluvou o bežnej údržbe komunikácii zo dňa 14.09.2006 a Zmluvou o zimnej údržbe komunikácií zo dňa 14.06.2006 so spoločnosťou Marius Pedersen, a.s., text ktorej tvorí prílohu č. 1 k tomuto návrhu.

Pre obdobie od november 2021 - 2025 (ak stihneme zrealizovať proces VO) navrhujeme pokračovať v spôsobe bežnej a zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov prostredníctvom externého dodávateľa (a to aj z dôvodu nedostatočného technického a personálneho vybavenia Mestského hospodárstva a správy lesov, m.r.o. Trenčín, ďalej len: „MHSL, m.r.o., Trenčín“), s tým, že uzavrieme jednu zmluvu na zimnú aj bežnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Trenčín. Vyhlasovateľom verejného obstarávania nebude mesto Trenčín, ale z dôvodov postupného prechodu činnosti správcu miestnych komunikácií na MHSL, m.r.o. Trenčín, bude verejné obstarávanie vyhlasovať a teda aj zmluvu uzavrie MHSL, m.r.o. Trenčín.

MHSL, m.r.o., Trenčín bude naďalej zabezpečovať bežnú a zimnú údržbu v areáloch materských a základných škôl, strojné čistenie cyklotrás, kde je potrebné pravidelné opakované strojné čistenie povrchov z dôvodu bezpečnosti cyklistov a na čo MHSL, m.r.o. Trenčín disponuje technikou. Uvedená údržba pre materské školy a základné školy, bude realizovaná, nakoľko si tieto subjekty predmetnú činnosť nedokážu zabezpečiť svojpomocne.

Vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona č. 345/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

Na základe výsledku verejného obstarávania bude uzatvorená Rámcová dohoda o poskytnutí služieb.

Predmetom zákazky je poskytnutie služby údržby miestnych komunikácií a chodníkov, konkrétne služby vykonávať bežnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Trenčín, ciest a iných spevnených plôch v správe verejného obstarávateľa (vrátane schodísk a pod.) podľa požiadaviek verejného obstarávateľa na základe objednávok a vykonávať zimnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Trenčín v zmysle Zimného operačného plánu, zostavovaného každoročne verejným obstarávateľom.

Požiadavky verejného obstarávateľa na vykonanie bežnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov budú vyšpecifikované v jednotlivých v objednávkach. Objednávku vyhotoví verejný obstarávateľ vždy včas tak, aby ju mohol Poskytovateľ dodržať.

Zimný operačný plán k zimnej údržbe miestnych komunikácií a chodníkov bude vždy zostavený na konkrétne zimné obdobie a bude pre obe zmluvné strany záväzný.

V správe mesta Trenčín je približne 150km miestnych komunikácií a približne 180 km chodníkov. V priebehu 6 - 12 mesiacov mesto Trenčín predpokladá, že do siete miestnych komunikácií pribudnú súčasné cesty III/1870, III/1871, III/1872, III/1873 a III/1879, ktoré by na základe rozhodnutia rezortu dopravy mali byť vyradené z cestnej siete SR. Dĺžka týchto komunikácií je približne 11 km. Tieto cesty budú v rámci zimnej údržby zaradené do 1. poradia dôležitosti. Taktiež je v najbližších 4 rokoch možné predpokladať, že do správy mesta budú odovzdávané ulice a cyklotrasy vo výstavbe - teda cesty, chodníky a samostatné cestičky pre cyklistov, ktorých dĺžka by sa mohla odhadom pohybovať rádovo medzi 5-15 km. Tieto komunikácie budú z najväčšou pravdepodobnosťou zaradené do 2. a 3. poradia dôležitosti.

Predpokladaná hodnota tejto zákazky je max **5 947 421,00 EUR bez DPH.**

Z toho verejný obstarávateľ predpokladá, že na:

- zimnú údržbu bude PHZ vo výške max: 2 333 333,00 € bez DPH
- Bežnú údržbu bude PHZ vo výške max : 3 614 088,00 € bez DPH

**Maximálna suma, ktorá sa môže vyčerpať počas trvania Rámcovej dohody bude vo výške 7 116 905,20 € s DPH.** V tejto maximálnej cene, ktorú je možno vyčerpať počas trvania rámcovej dohody je zohľadnená aj rezerva vo výške 20% z bežnej údržby pre prípadné zlepšenie kvality služieb v priebehu plnenia rámcovej dohody, aby sme mali možnosť si objednať aj väčší rozsah služieb ako je aktuálne predpokladaný, alebo pre navýšenie cien v dôsledku inflácie (ktorú budeme v rámcovej v zmluve predpokladať) a poplatok za skládkovanie na celé obdobie trvania zmluvného vzťahu, ktorý predpokladáme vo výške 100.000 € (vypočítaný podľa súčasnej výšky poplatku, predpokladaného množstva odpadu na obdobie 4 roky a s predpokladom, že tento poplatok sa bude z úrovne štátu zvyšovať).

#### **Odôvodnenie nerozdelenia zákazky:**

Predmetom tejto zákazky bude poskytnutie komplexnej služby- zimnej a bežnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Trenčín. Mesto Trenčín nerozdělilo túto zákazku na zimnú a bežnú údržbu tak ako to bolo podľa súčasných zmlúv z nasledovných dôvodov:

**a) strojové vybavenie:** v súčasnosti sú vysoké náklady na strojové vybavenie pre potencionálnych uchádzačov a pritom stroje sa dajú prestať tak, že po zimnej údržbe sa dajú použiť aj na bežnú údržbu ako je napr. zametanie, odburiňovanie, čistenie žľabov a pod.. V súčasnosti máme na obe zmluvy jedného partnera, takže nie pre neho problém používať prevažne tie isté stroje na zimnú aj bežnú údržbu. V prípade, ak by bola zákazka rozdelená na dve časti, alebo aj viac a zároveň na zimnú a bežnú údržbu a v každej časti by bol iný úspešný uchádzač, boli by na nich kladené veľké nároky na technické vybavenie. Každý uchádzač by musel mať vlastné vybavenie, čím by im náklady vzrástli a teda by došlo k vyšším cenám pre mesto Trenčín v porovnaní s tým, ak bude tieto služby zabezpečovať jeden dodávateľ, ktorý dokáže využívať multiplikačný efekt z možného využívania tých istých strojov tak na zimnú ako aj bežnú údržbu.

**b) dispečing:** v prípade, ak by bola zákazka rozdelená na dve alebo aj viac častí, každý úspešný uchádzač by musel mať svoj dispečing, čo by im a teda následne aj mestu Trenčín zvýšilo náklady a zároveň by nebola práca na jednotlivých častiach jednotne koordinovaná, čo by spôsobovalo značný chaos. Zároveň by mesto Trenčín muselo platiť pre každú časť za dispečing, čím by sa značne zákazka predražila.

**c) personálne zabezpečenie:** V prípade spojenia bežnej a zimnej údržby do jednej zákazky uchádzači nemusia využívať sezónnych pracovníkov iba na dané obdobie a teda vedľa lepšie zazmluvniť pracovníkov (nielen sezónne, ale celoročne, čím prispejeme k zlepšeniu situácie na trhu práce) a podľa nášho názoru je aj predpoklad kvalitnejšieho personálneho zabezpečenia ako v prípade sezónnych pracovníkov.

d) mesto Trenčín vykonalo **prípravné trhové konzultácie**, pričom oslovilo 9 poskytovateľov tejto služby na celom území SR, avšak prevažná časť poskytovateľov poskytuje služby aj v Trenčianskom kraji a okolí. Celkovo bolo v stanovenom termíne doručených 5 odpovedí, z ktorých z dvoch je zjavné, že ani samotní uchádzači rozdelenie zákazky neodporúčali a to ani rozdelenie na bežnú a zimnú údržbu, ale neodporúčali ani rozdelenie na miestne komunikácie a chodníky a ani na časti podľa územného členenia mesta.

Uvádzame niektoré dôvody, ktoré uviedli uchádzači vo svojich odpovediach:

„Na základe dlhoročných skúseností našej spoločnosti získaných pri vykonávaní činností v oblasti zimnej a bežnej údržby nepovažujeme za vhodné rozdeľovať predmet zákazky v uvedených členeniach, či už teritoriálne, alebo predmetovo na údržbu ciest a chodníkov zvlášť.

- a) Pri teritoriálnom rozdelení je počet dodávateľov rovný, častejšie skôr menší ako počet území, dodávatelia často získajú na seba nenadväzujúce územia, kedy dochádza k neefektívnosti, najmä hluchým prejazdom obslužnej techniky. Celkový počet techniky na zabezpečenie služby vo variante teritoriálneho delenia je zákonite vyšší bez vplyvu na kvalitu služby a rýchlosť zásahu v porovnaní s jediným dodávateľom pokrývajúcim všetky územia.
- b) Výhodou pri ucelenom riešení zimnej a bežnej údržby je efektívnosť vo využití techniky a personálu - napr. zametacie vozidlo zametajúce chodník môže zametať aj cestu, to platí aj o zimnej údržbe, vozidlo vykonávajúce zimnú údržbu chodníkov môže vykonávať aj údržbu ciest. Ďalším problémovým miestom je hranica chodníka a cesty – vyhrnutý sneh na chodníku z cesty a naopak; burina na spojnici cesty a chodníka.
- c) V prípade kombinácie delenia služby sa nevýhody variant znásobujú, pridáva sa zvýšená administrácia na strane obstarávateľa, koordinácia zásahov s dodávateľmi zimnej pohotovosti,  
Pokiaľ by malo mesto viacero dodávateľov, môžu vzniknúť nezrovnalosti medzi dodávateľmi navzájom a medzi dodávateľmi a mestom, z pohľadu zodpovednosti za kvalitu vykonanej údržby najmä v hraničných častiach území.

Je vhodné zabezpečovať komplexnú službu zimnej aj bežnej údržby spoločne, a to stálymi celoročnými pracovníkmi, so znalosťou techniky a terénu, a zároveň zohľadňujúc špecifiká jednotlivých profesií, s ohľadom na možné synergie v efektívnosti využitia techniky a personálu – napr. vodič posypového vozidla v zimnej údržbe je zároveň vodič zametacieho vozidla v letnej údržbe. Počasie v zimných mesiacoch už nie je výhradne zimného charakteru, ale je tu rôznorodosť – pracovníci jeden deň vykonávajú zimnú údržbu a na druhý deň bežnú údržbu.

V prípade rozdelenia zákazky sa musia dodávatelia vysporiadať so zabezpečením dostatočného počtu sezónnych zamestnancov. V prípade vodičov špeciálnej techniky počas zásahov v zimných mesiacoch to je zároveň riziko z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky (opakované zaškolenie, znalosť miestnych podmienok). Pracovno-právne konsekvencie vysokej fluktuácie a sezónnosti výkonov u dodávateľa sa zákonite prejavujú v cene služby“.

Iný oslovený záujemca uviedol:

„Rozdelenie zákazky neprinesie zníženie nákladov, zmysel to má len v celku. V opačnom prípade sa strácajú úspory z rozsahu“.

Ostatní uchádzači sa konkrétne k rozdeleniu zákazky nevyjadrili z dôvodu, že uviedli, že nemajú záujem v súčasnosti o poskytovanie tejto služby pre mesto Trenčín, avšak poskytli nám napr. svoje ceny, opísali ich systém údržby, prípadne poskytli svoju zmluvu.

**e) riziko**, že v prípade ak zákazku rozdelíme na viac častí alebo ju rozdelíme na miestne komunikácie a chodníky sa nám do niektorej z častí, ktorá nebude atraktívna (napr. len čistenie chodníkov, alebo niektorá mestská časť) nepredloží nikto ponuku a teda **nebude pokrytý komplexný rozsah potrieb mesta**, čo pri nerozdelení zákazky na časti nehrozí

**f) ekonomické dôvody:** vyhlásenie zákazky v jednom celku nám ušetrí na zákazke z hľadiska fixných nákladov už z vyššie popisovaných dôvodov.

**g) Problémy v styčných bodoch:** Pri rozdelení zákazky na časti sa obávame styčných bodov – napríklad uchádzač, ktorý by zabezpečoval zimnú údržbu ciest by sneh odhrnul na kraj cesty, kde už môže byť očistený chodník, ktorý týmto snehom znečistí a znovu bude potrebné čistiť chodník. Budú teda časté nezhody medzi dodávateľmi, kedy dodávateľ čistenia chodníka nebude už ochotný vykonať opätovné čistenie chodníka ako reklamáciu, pretože mu ju znečistil dodávateľ, ktorý čistil vedľajšiu cestu... alebo naopak...

V zmysle čl. 3 ods.5 písm.a) podpísmena aa) odsek 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie ak ide o podlimitnú zákazku alebo nadlimitnú zákazku na dodanie tovaru, poskytnutie služby, uskutočnenie stavebných prác, dodanie tovaru, ktorými sú potraviny a na poskytnutie služby podľa prílohy č.1 k zákonu č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v závislosti od jej predpokladanej hodnoty podľa aktuálne platných finančných

limitov stanovených zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov a /alebo vyhláškou Úradu pre verejné obstarávanie, ktorou sa ustanovuje finančný limit pre nadlimitnú zákazku, finančný limit pre nadlimitnú koncesiu a finančný limit pri súťaži návrhov. Zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Zákazku plánujeme vyhlásiť v tomto roku, bezodkladne po schválení tohto zámeru s tým, že zákazka sa bude realizovať od roku 2021, prípadne od roku 2022, t.zn. v dĺžke trvania 4 roky, aj vzhľadom na to, v akom termíne bude ukončený proces verejného obstarávania.

**Vzhľadom na vyššie uvedené Vám predkladáme:**

**a) návrh na schválenie zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie na nadlimitnú zákazku na poskytnutie služieb: „Bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov mesta Trenčín“ a**

**b) návrh na schválenie Dohody o ukončení zmluvných vzťahov založených Zmluvou o bežnej údržbe komunikácií zo dňa 14.09.2006 a Zmluvou o zimnej údržbe komunikácií zo dňa 14.06.2006 so spoločnosťou Marius Pedersen , a.s. Text navrhovanej dohody tvorí prílohu č. 1 k tomuto návrhu.**

**Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne  
**schvaľuje**

**a) zámer vyhlásiť verejné obstarávanie - nadlimitnú zákazku na poskytnutie služieb: „Bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov mesta Trenčín“, ktorej predmetom bude bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov, s predpokladanou hodnotou zákazky spolu maximálne: 5 947 421,00 EUR bez DPH, ktorú vyhlási Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o. Trenčín ako verejný obstarávateľ a výsledkom ktorej bude uzavretie Rámcovej dohody o poskytnutí služieb na 4 roky odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody, alebo do vyčerpania max. sumy vo výške 7 116 905,20 EUR s DPH, podľa toho ktorá skutočnosť nastane skôr.**

**b) uzavretie Dohody o ukončení zmluvných vzťahov založených Zmluvou o bežnej údržbe komunikácií zo dňa 14.09.2006 a Zmluvou o zimnej údržbe komunikácií zo dňa 14.06.2006 so spoločnosťou Marius Pedersen , a.s., v znení, ktoré tvorí prílohu č.1 k tomuto uzneseniu.**

**Príloha č. 1:  
Návrh**

**Dohoda o ukončení  
zmluvných vzťahov založených Zmluvou o bežnej údržbe komunikácií zo dňa  
14.09.2006 a zimnej údržbe komunikácií zo dňa 14.09.2006  
(ďalej len ako „dohoda“)**

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

**1. zmluvná strana Mesto Trenčín**

Sídlo: Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín  
Zastúpené: Mgr. Richard Rybníček, primátor mesta  
IČO: 00 312 037  
DIČ: 2021079995  
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s., korporátna pobočka Trenčín  
číslo účtu: SK61 7500 0000 0000 2558 1243  
SWIFT/BIC: CEKOSKBX  
Tel.: 032/6504311  
E-mail: trencin@trencin.sk

*(ďalej len „Mesto Trenčín“)*

**2. zmluvná strana: MARIUS PEDERSEN, a.s.**

Sídlo: Opatovská 1735, 911 01 TRENČÍN  
Zastúpený: Ing. Oliver Šujan, člen predstavenstva  
Ing. Slavomír Faško, člen predstavenstva  
IČO: 34 115 901  
DIČ: 2020386148  
IČ DPH: SK2020386148  
Register: spoločnosť zapísaná v OR OS Trenčín, oddiel: Sa, vložka č.: 54/R  
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s., korporátna pobočka Trenčín  
číslo účtu: SK70 7500 0000 0000 2581 8343  
SWIFT/BIC: CEKOSKBX

*(ďalej len „Marius Pedersen“)*

*(„Mesto Trenčín“ a „Marius Pedersen“ ďalej spoločne ako „zmluvné strany“)*

**Článok I.  
Východiská dohody**

1. Mesto Trenčín v postavení objednávateľa a Marius Pedersen v postavení zhotoviteľa uzatvorili dňa 14.09.2006 Zmluvu o bežnej údržbe komunikácií a tiež Zmluvu o zimnej údržbe komunikácií (ďalej spoločne len ako „Zmluvy“).
2. Listom zo dňa 04.12.2020 adresovaným Mestu Trenčín a doručeným dňa 07.12.2020 oznámil Marius Pedersen svoj zámer ukončiť trvanie Zmlúv z dôvodu, že napriek

opakovanej snahe o optimalizáciu svojich nákladov spojených s výkonom služieb v zmysle Zmlúv, nedosahuje návratnosť vynaložených prostriedkov na zabezpečenie predmetných služieb a zároveň požiadal o spoločné stretnutie za účelom prerokovania spôsobu a podmienok ukončenia Zmlúv.

3. Pri následnom stretnutí zástupcov Mesta Trenčín a Marius Pedersen bolo poukázané na skutočnosť, že odhladnuc od odstúpenia od Zmlúv z dôvodu ich porušenia, Zmluvy (obe) možno ukončiť vzájomnou dohodou zmluvných strán, alebo výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany aj bez uvedenia dôvodu s výpovednou lehotou 12 mesiacov, pričom v tomto prípade by výpovedná lehota začala plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci v ktorom bola výpoveď druhej strane doručená.
4. Zmluvné strany sa zhodli na tom, že majú spoločný záujem svoje zmluvné vzťahy ukončiť tak, aby plynulý výkon bežnej a zimnej údržby komunikácií na území Mesta Trenčín nebol ohrozený, najmä aby nedošlo k ukončeniu Zmlúv v priebehu zimnej sezóny. Zmluvné strany ďalej prihliadli na skutočnosť, že nemožno urobiť dostatočne presný záver o čase ukončenia procesu verejného obstarávania zákazky/zákaziek na poskytovanie predmetných služieb, resp. o čase podpisu zmluvy/zmlúv s úspešným uchádzačom a ďalej skutočnosť, že Marius Pedersen ako zhotoviteľ- poskytovateľ služieb musí s ohľadom na špecifiká zimnej údržby s dodatočným časovým predstihom vedieť, či bude alebo nebude poskytovať služby počas zimného obdobia 2021/2022.
5. Berúc na zreteľ načrtnuté aspekty sa zmluvné strany dohodli tak, ako je uvedené nižšie v predmete tejto dohody.

## **Článok II. Predmet dohody**

1. Zmluvné strany sa touto dohodou dohodli na ukončení platnosti Zmlúv, pričom za termín ukončenia platnosti Zmlúv stanovili zmluvné strany deň 30.04.2022, ktorý bude posledným dňom trvania týchto Zmlúv.
2. Mesto Trenčín má právo najneskôr do 31.08.2021 vrátane oznámiť spoločnosti Marius Pedersen, že Zmluvy sa ukončujú už uplynutím dňa 31.10.2021. V takomto prípade je deň 31.10.2021 posledným dňom platnosti Zmlúv.
3. Oznámenie podľa predchádzajúceho odseku musí byť písomné, adresované na adresu sídla spoločnosti Marius Pedersen uvedenú v obchodnom registri a musí byť doručené do dispozičnej sféry spoločnosti Marius Pedersen najneskôr v deň 31.08.2021, inak je právne neúčinné. Oznámenie bude rovnako právne neúčinné aj v prípade, ak sa bude týkať len jednej zo Zmlúv, teda buď len Zmluvy o bežnej údržbe komunikácií, alebo len Zmluvy o zimnej údržbe komunikácií.

## **Článok III. Záverečné ustanovenia**

1. Touto dohodou nie je ovplyvnená možnosť jednotlivcej zmluvnej strany od Zmluvy o bežnej údržbe komunikácií a/alebo od Zmluvy o zimnej údržbe komunikácií odstúpiť za podmienok v daných zmluvách uvedených ( prípady porušenia zmluvy).
2. Táto dohoda je vyhotovená v troch originálnych vyhotoveniach, pričom dve vyhotovenia sú určené pre Mesto Trenčín a jedno vyhotovenie pre Marius Pedersen.

3. Táto dohoda nadobúda platnosť jej podpisom oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledovným po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka.

V Trenčíne, dňa .....

V Trenčíne, dňa .....

1. zmluvná strana: Mesto Trenčín

2. zmluvná strana: Marius Pedersen

.....  
Mgr. Richard Rybníček  
primátor mesta Trenčín

.....  
Ing. Oliver Šujan  
člen predstavenstva

.....  
Ing. Slavomír Faško  
člen predstavenstva