

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica z online zasadnutia Komisie konaného 29. 03 . 2021  
formou videokonferencie prostredníctvom internetového pripojenia.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b> Mgr. Richard <b>Medal</b> (preds.) Ing. Dominik <b>Gabriel</b> Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A		Martin <b>Barčák</b> JUDr. Martin <b>Smolka</b> Richard <b>Ščepko</b>
MUDr. Šimon <b>Žďárský</b> Martin <b>Trepáč</b>		
<b>odborníci</b>	RNDr. Ján <b>Hanušín</b>	Peter <b>Božík</b> Ing. Igor <b>Ševčík</b>
Ing. arch. Pavol <b>Guga</b> (garant) Ing. Róbert <b>Hartmann</b> (vedúci UM) Ing. arch. Martin <b>Bed'atš</b> (hlavný architekt) Mgr. Daniel <b>Szabó</b> (spracovateľ PUMM)		

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú 5 členovia cyklokomisie. Komisia nie je uznášaniaschopná.

**Po presunutí bodu „Informácia - cyklo a PUMM (stav rozpracovanosti materiálu)“ (pôvodne bod č. 6) na začiatok je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:**

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Informácia - cyklo a PUMM (stav rozpracovanosti materiálu)
3. Informácie o stave rozbehnutých a pripravovaných cykloinvestícií (menovite napr. cyklotrasa TN - Soblahov)
4. Stav projektovania priechodu pre cyklistov cez Nám. SNP v smere z mesta na Sihot'
5. Pripravenosť mesta Trenčín čerpať investície z Plánu obnovy na cykloprojekty
6. Predstavenie projektu záchytného parkoviska pri žst. Zlatovce - diskusia o vhodnej cykloinfraštruktúre v súvislosti so záchytným parkoviskom
7. Rôzne
8. Záver

### 2. Informácia - cyklo a PUMM (stav rozpracovanosti materiálu)

**Pán Medal** – prosím spracovateľa PUMM o podanie krátkej informácie o tom, v akom stave sa nachádza spracovanie materiálu hlavne z ohľadu cyklo dopravy.

**Pán Szabó** - Podal stručnú informáciu k stavu rozpracovanosti materiálu. V súčasnosti prebieha aktualizácia materiálu, v priebehu apríla bude v rámci procesu zahájené verejné prerokovanie materiálu. Pripomienky budú zapracované do návrhovej časti dokumentu a do vyhodnotenia všetkých opatrení. Ďalšie informácie môžu byť podané na májovom zasadnutí cyklokomisie. Bolo by vhodné, aby ste sa zapojili do pripomienkovania krátkodobého a dlhodobého akčného plánu do roku 2030-2040, kde sú vymenované všetky mäkké, infraštruktúrne alebo organizačné, ktoré sa týkajú cyklistickej dopravy. Môžete sa vyjadriť k návrhovej časti alebo konkrétne k časovému alebo technickému aspektom realizácie.

V rámci procesu sa verejnosť mohla k čiastkovému dokumentu v novembri a decembri 2020, teraz bude možnosť vyjadriť sa k celkovému dokumentu v priebehu apríla. Následne by mal byť vypracovaný a koncom mája alebo začiatkom júna publikovaný čistopis.

**Pán Medal** – prezentáciu čistopisu PUMM môžeme naplánovať na zasadnutie cyklokomisie, ktoré sa uskutoční posledný májový týždeň (31.5.2021).

### 3. Informácie o stave rozbehnutých a pripravovaných cykloinvestícií (menovite napr. cyklotrasa TN - Soblahov)

#### **Pán Korienek –**

**Cyklotrasa Trenčín – Soblahov** - v rámci prípravy akcie sme zabezpečili geometrický plán na odčlenenie pozemkov, nakoľko sú tam cudzie pozemky a E-KN parcely. V súčasnosti prebieha proces vyjadrovania účastníkov konania. Po získaní vyjadrení a po majetkovoprávnom vysporiadaní môžeme požiadať o vydanie územného rozhodnutia. Stavebné povolenie určite do leta tohto roku nebude vydané, bude najskôr na jeseň. Začiatok realizácie plánujeme najskôr začiatkom 2022. Tento termín sa nedá vôbec odhadnúť.

**Bajpas pri kruháci Soblahovská – Legionárska** – plánujeme jeho realizáciu v máji až začiatkom leta tohto roku.

**Cyklotrasa Na Kamenci** – stavba bola zahájená na jeseň, cez zimu bola realizácia pozastavená. V marci sa opäť zahájila, predpokladané ukončenie v auguste – septembri 2021.

**Piešťanská** – stavba mala byť zahájená pred 10 dňami, realizátor má problémy s nedostatkom pracovníkov (Covid, karanténa). Dúfam, že sa stavba zahájí čo najskôr, najlepšie začiatkom apríla. Pri tejto akcii budeme vymieňať celý povrch.

**Cyklotrasy na Stárkovej, Záblatská, Zlatovská** – idú do verejného obstarávania. Ak všetko dobre pôjde, na jeseň by sa mohla začať ich realizácia.

**Cyklotrasa na Brnianskej** – je tam zmena projektu, boli tam problémy so sieťami a zábermi záhrad.

#### **Cyklotrasa do Laugaricia**

**Pán Hartmann** – musíme objednať nový projekt po mestskom pozemku, aby sme sa vyhli všetkým problémom, ktoré nám tu počas projektovania pôvodnej trasy vyskočili.

**Pán Medaľ** – dostali sme aj otázky na cyklotrasy na Sihoti.

**Pán Trepáč** – Na cyklotrasy na Severe sa v poslednom období zabúda, resp. príprava nepokračuje a stále sme v tom istom štádiu. Požiadal by som aby sme sa intenzívnejšie začali venovať aj prípravám cyklotrás v MČ Sever.

**Pán Hartmann** – V rozpočte sú peniaze na bagety, ale sú v kapitálových výdavkoch, odkiaľ sa to nedá realizovať nakoľko je to bežné VDZ.

Je otvorená výzva na zvýšenie bezpečnosti cyklotrás, odkiaľ sa dajú získať peniaze na zelené povrchy a bagety. Pripravil som 1. etapu, ktorá zahŕňa Soblahovskú, Nám. Sv. Anny, Legionársku, Hodžovu, Jasnú, kde by sa dali protišmykové povrchy a bagety, na čo ideme pýtať fondy. Na zabezpečenie obstarávania a na celý tento proces je potrebný súhlas MsZ.

**Pán Medaľ** – v rámci rozpočtu to môžeme prehodiť, aby sa dalo realizovať toto riešenie povrchov na vyskúšanie vhodnosti technológie.

**Pán Hartmann** – chceme to podať na fondy a zrealizovať v priebehu tohto roka minimálne na Soblahovskej, peniaze na to zatiaľ máme. Ak dostaneme peniaze z fondov, môže sa dorobiť aj zvyšok. Na to by sa muselo robiť samostatné obstarávanie. Musím to ešte zistiť s právnikmi.

**Pán Medaľ** – Je pravda, že sme sa bavili o tom, že na Nám. Sv. Anny je to najkritickejšie, možno by to bolo vhodné realizovať tam aj na úkor nejakého úseku na Soblahovskej, ale je to vec dohody.

**Pán Hartmann** – Z fondov je možné získať 300.000€ pre prvú a rovnako aj pre druhú etapu. Dajú sa vyčerpať najneskôr do konca r. 2023. Na cyklotrasy, ktoré boli budované a podfarbené z fondov, sa to použiť nedá.

**Pán Hartmann** – Cyklotrasy na Sihoti – minulý rok sme s projektantom cyklotrás pánom Ševčíkom koncepciu cykloopravy na Sihoti a Opatovej. Prišli sme k záveru, že je rozumnejšie Opatovú a Kubru napojiť samostatne odbočkami na pripravovanú Vážsku cyklomagistrálu, namiesto vyznačenia cyklopietokoridorov na jestvujúcej komunikácii na Opatovskej ceste. Považská, Žilinská a trasa do Kubrej ku kostolu by zostali pôvodné.

**Pán Trepáč** – Trasy ktoré zostávajú pôvodné sú už dotiahnuté aj projekčne?

**Pán Hartmann** – projekt je hotový, bolo síce potrebné doriešiť nejaký lokálny problém, ktorý mal projektant odovzdať, predpokladám, že ešte nie je odovzdaný.

**Pán Trepáč** – Stihneme čerpať financie na pripravované cyklotrasy napr. na Severe v aktuálnom programovacom období a zároveň ich zrealizovať?  
V akom stave je projekt cyklotrasy z Kubrej na kyselku poza záhradky?

**Pán Hartmann** – na tom sa z kapacitných dôvodov ešte nezačalo pracovať. Pôvodne navrhovaná trasa by bola komplikovaná, vyžadovala by 3-4x prekonanie koryta Kubranského potoka a viacnásobné prevýšenie. Rozumnejšie sa z tohto pohľadu javí rekonštrukcia starej Kubranskej cesty, jej zjednosmernenie.

**Pán Trepáč** – Z môjho pohľadu sa mi nové riešenie javí ako jednoduchšie a lepšie s tým, že by sa opravila a zjednosmernila stará Kubranská, možno by to niekomu vadilo, ale na zjednosmernenie by si zvykli. Potom sa dá napojiť na zadnú cestičku na kyselku. Na druhej strane by sa dala napojiť na podchod pri hlavnej ceste pri Fiате.  
Jána Derku je obojsmerná so zákazom pre nákladné autá.

**Pán Hartmann** – Jána Derku je št. cesta III. triedy, momentálne nie je možné ju zjednosmerniť. Prevod z VUC na mesto už je zmluvne pripravený, ešte to musí odsúhlasiť ministerstvo. Tento rok by sa prevod mohol uskutočniť. Následne pred prípadným zjednosmernením musí prebehnúť diskusia s obyvateľmi, ale je to jediná cesta v tejto štvrti, ktorá tadiaľ prechádza, na ňu sa napájajú zväčša slepé uličky.

#### 4. Stav projektovania priechodu pre cyklistov cez Nám. SNP v smere z mesta na Sihot'

**Pán Hartmann** – ešte som pre tento projekt nestihol nič urobiť. Počítam, že sa k tomu dostanem v priebehu jari, teraz pre mňa prvoradá Piešťanská ulica, nakoľko je tu termín realizácie za dverami. Potom sa môžem pustiť do priechodu pri Elizabeth.

**Pán Medal** – Zariadenie na detekciu cyklistov na semafore je už namontované, kto chce, môže si ho vyskúšať.

#### 5. Pripravenosť mesta Trenčín čerpať investície z Plánu obnovy (PO) na cykloprojekty

**Pán Medal** – tento bod som sem zaradil preto, na základe zatiaľ ešte neschváleného Plánu obnovy, dosť sa však o tom hovorí, plánujú sa cykloinvestície za 100mil.€. Je to balík, z ktorého by v prípade jeho schválenia aj mesto Trenčín mohlo nejaké financie získať. Budú to rýchle peniaze, nakoľko bude potrebné ich minúť ešte do konca roku 2026. Môžeme nasmerovať jeho čerpanie na realizáciu cykloprojektov na Sihoti. Ja som v tomto laik, privítal by som, keby mi niekto z mesta k tomuto problému kompetentne vyjadriť.

**Pán Žák** – ministerstvo v tom má paniku, nakoľko PO musí schvaľovať vláda, ktorá má teraz úplne iné problémy. PO by sa mal čerpať do 2026, pričom najbližšie programové obdobie bude do r. 2027. V PO by malo byť 100 mil.€ na ministerstve dopravy na cyklotrasy, zároveň jedna z osí budúcich fondov – multimodálna doprava, ekológia a podobne, kde je zahrnutá aj cyklodoprava. Momentálne majú na ministerstve dopravy ťažkú hlavu z toho, že EK pri vyjednávaniach o Pláne obnovy ako keby vyškrtla cyklotrasy, ktoré boli žiadané ako priorita do budúceho programového obdobia, ktoré boli zahrnuté v PO, čo dáva logiku, čo EK „prekukla“. MD sa aktuálne snaží vymyslieť schému, akým spôsobom majú alokovať tých 100 mi.€ na slovenské mestá na cyklistiku. Sú na to viaceré návrhy. Možno by sa skôr dalo hovoriť o projektoch na všeobecne akékoľvek financovanie z rôznych zdrojov. Množstvo vecí vyplynú z PUMM-u – záchytné parkoviská, debarierizácia Hasičskej, je s tým spojená napríklad aj preložka št. cesty I/61, rekonštrukcia starého železničného mosta, záchytné parkoviská (ZP) pri žel. staniách, ZP Pred poľom, .... Zároveň by sa tam dali zahrnúť aj bezpečnostné prvky cyklotrás. Výhľadovo by sme z PO mohli za určitých podmienok čerpať aj na most do Orechového, ktorý by bol vhodným zjednodušením života obyvateľom, cyklotrasa do Laugarícia, nakoľko sa určite nestihne do 2 rokov.

**Pán Medaľ** – minulý týždeň skončilo pripomienkové konanie, podľa odhadu im prišlo odhadom 6000 pripomienok. Nevie si predstaviť aparát, ktorý by bol schopný takéto množstvo pripomienok za mesiac vyhodnotiť, aj keď nie sú všetky zásadné. Bol by som rád, keby sme sa mohli sústrediť na Sihot', kde sme síce z objektívnych dôvodov pozadu.

**Pán Žák** – Keď sa pozrieme na Cyklogenerel, podarilo sa nám zrekonštruovať hrádza na Sihoti zásadným spôsobom pomáha cyklo dopravu. Ulica Hodžova je celá preasfaltovaná s vyznačením cyklokoridorov, na Rázusovej si na VDZ vodiči už zvykli, všetky príľahlé uličky Sihot' 1 sú vyznačené pre cyklistov. Žilinská by určite pomohla, ale je v riešení.

**Pán Medaľ** – je zaujímavé, že hrádza na Sihoti je 4x intenzívnejšie využívaná, ako hrádza v smere na Noviny, je to určite hlavne položením nového asfaltu a jej rozšírením.

**Pán Žák** – Som presvedčený, že keď sa zrealizuje cyklotrasa na Stárkovej, odľahčí sa hrádza na Sihoti. Určite svoje urobí aj sprevádzkovanie Vážskej magistrály. Celé je to len vecou ponuky a dopytu. Musíme ešte dva roky počkať. Ak sa zlepší situácia s Koronou, skúsime opakovať prieskum intenzity cyklistov a chodcov cez starý žel. most pracovníkmi VPP.

## 6. Predstavenie projektu záchytného parkoviska pri žst. Zlatovce - diskusia o vhodnej cykloinfraštruktúre v súvislosti so záchytným parkoviskom

**Pán Medaľ** – Je to zdanlivo nesúvisajúca vec s cyklo dopravou. Ako sa s tým v projekte uvažovalo?

**Pán Hartmann** – bude sa tam budovať prístrešok na bicykle, horšie je to s pripojením na cyklistickú infraštruktúru, nakoľko tam v dosahu nemáme žiadnu. Jediné napojenie na Bratislavskú je Staničná, tá sa nedá zjednosmerniť, nedajú sa tam vytvoriť ani cyklopruhy. Kým bude Bratislavská št. cesta I. tr., sú tu požiadavky na zriadenie cyklotrasy tak náročné a aj povoloňovací proces tak komplikovaný. Skôr dôjde k preložke št. cesty I. tr., ako by sme dokázali získať povolenie na cyklotrasu.

**Pán Žák** – Zrealizovali sme Zlatovskú, čo výrazne pomohlo, teraz je potrebné dokončiť „hrebeň“, začalo sa s Bavlnárskou. Napadla ma myšlienka, prečo nepokračuje podchod na Zlatovskej stanici až na Vinohrady, prečo končí na 2. peróne. Mali by sme prepojenie pre na stanicu aj pre cyklistov.

**Pán Hartmann** – V PUMM máme toto riešenie zahrnuté ako jedno z opatrení pre chodcov. Určite by to neskutočne pomohlo v smere od Úspechu do Zlatoviec. To, prečo sa to nezrealizovalo, je potrebné sa spýtať tých, čo tu sedeli, keď sa modernizácia železnice schvaľovala pred rokom 2010.

**Pán Medaľ** – Tiež by som chcel upozorniť na jeden utopický projekt – cyklovežu, čo by sa dalo aplikovať nielen na záchytných parkoviskách ale aj na iných miestach. Vo svete to funguje, umožňuje to vodičom, ktorí si odstavia auto na záchytnom parkovisku a z uzamknutej cykloveže si môžu vziať bicykel a pokračovať tak na ceste do centra. Určite by mali mať takéto zariadenia na záchytných parkoviskách svoje miesto. Tam smerovala aj moja otázka.

**Pán Hartmann** – Projekt tohto parkoviska uvažuje len s prístreškom na bicykle.

**Pán Žák** – Ak si pozriete územie okolo hlavnej žel. stanice, nie je na to miesto, ak to nebude súčasťou zásadnej prestavby predstaničného priestoru.

**Pán Bed'atš** – Naviažem na riešenie hlavnej stanice – bol som na rokovaní na ŽSR, kde pripravujú rekonštrukciu objektu hlavnej stanice. Skúsili sme sa do toho zapojiť hlavne po stránke fungovania exteriéru. Do mesiaca by sme mali dať požiadavky mesta, ktoré by sa mali zapracovať pri návrhu rekonštrukcie. S takýmto zariadením (cykloveža) vo svojich požiadavkách určite uvažovať budeme.

## 7. Rôzne

**Pán Medal** – Požadujem informáciu, v akom štádiu je čistenie komunikácií a hlavne cyklotrás po zimnej údržbe. Kedy by malo začať a akú prioritu pri tom majú cyklotrasy?

**Pán Hartmann** – Začalo sa čistiť minulý týždeň, cyklotrasy sú čistené prednostne. Nad harmonogramom sme sedeli, chceme to spojiť aj s VDZ, aby sme ľudí obmedzovali čo najmenej. Je to komplikované, lebo čistenie ide 3x rýchlejšie ako obnova VDZ. Prednostne ide Karpatská, Soblahovská.

**Pán Trepáč** – chcel by som požiadať, že keď sa budú projektovať nové napojenia napríklad na cyklomagistrálu, aby sa myslelo aj na osvetlenie, čo by určite privítala aj cyklistická verejnosť. V rozpočte máme menší balík bez konkrétneho určenia. Dajú sa z toho zabezpečiť aj menšie projekty?

**Pán Korienek** – V rozpočte máme na to 10.000€, určite to bude potrebné to navýšiť, nakoľko to pohltia geometrické plány, zamerania a hlavne projekt cyklotrasy do Laugaricia.

**Pán Trepáč** – je reálne, aby sa v aktuálnom programovacom období podarilo niečo zrealizovať?

**Pán Korienek** – Teraz sa podáva Vážska-Istebnícka, dúfam, že vyjde Brnianska, prípadne Laugarício alebo Soblahov. Teoreticky sa môže stihnúť aj Kubra a Sihoť, ale všetko závisí od času potrebného na vydanie stavebných povolení. Jednoduché povolenia sa dajú stihnúť za 6-7 mesiacov, a s platným stavebným povolením môžeme žiadať o nenávratný finančný príspevok.

**Pán Medal** – Ešte chcem požiadať o preverenie možnosti zabezpečenia obojsmerného pohybu cyklistov na ulici Nové prúdy.

## 8. Záver

**Pán Medal** poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude konať podľa harmonogramu 26.4.2021

V Trenčíne, 29. 03. 2021  
Zapísal: Ing. arch. Guga

**Mgr. Richard Medal**  
Predseda cyklokomisie