

Zápisnica z online zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 12.04.2021 v online priestore softvérovej platformy SKYPE na hyperlinku

<https://join.skype.com/OKeH3qLZicBN>

Prítomní poslanci:

Dominik Gabriel

Bc. Mária Machová

MBA Peter Hošťák, PhD.

Patrik Žák, B.S.B.A.

Mgr. Ján Forgáč

RNDr. Svorad Harcek, PhD.

Hostia:

p. Ján Babič

Nepřítomní poslanci:

Lukáš Ronec

Prítomný garant VMČ Juh:

Ing. Peter Ondruš

Program VMČ Juh

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálu Útvary majetku mesta
 - 2.1. Jozef Igaz – vyjadrenie k návrhu vysporiadania záväzku Mesta Trenčín
3. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia
4. Nové požiadavky poslancov a občanov
5. Rôzne, diskusia a záver

1. Otvorenie

Na úvod predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel** privítal všetkých prítomných a hostí a otvoril zasadnutie výboru, informoval o programe, z neúčasti ospravedlnil poslanca **Lukáša Ronca**, skonštatoval, že výbor je uznášaniaschopný a dal hlasovať o programe.

Hlasovanie o programe:

ZA	6	predseda VMČ Gabriel, poslankyňa Machová, poslanec Hošťák, viceprimátor Žák, viceprimátor Forgáč, poslanec Harcek
PROTI	0	
ZDRŽAL SA	0	

Výsledok hlasovania: Program bol schválený

2. Prerokovanie materiálu Útvary majetku mesta

Materiál ÚMM predložil predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel**, ktorý uviedol, že materiál sa týka vyjadrenia k návrhu Jozefa Igaza na vysporiadanie záväzku Mesta Trenčín.

Samotný materiál sa týka žiadosti ÚMM č. MSÚTN - UMM/2020/41456/102405/van o vyjadrenie k návrhu Jozefa Igaza o vysporiadanie záväzku z neplatnej časti kúpnej zmluvy, ktorý Mestu Trenčín vznikol na základe rozhodnutia súdu, a to **kompenzácie** za pozemok v k.ú. **Záblatie C-KN p.č. 807/16** a zároveň požaduje vysporiadať pozemok **C-KN p.č. 807/15**, nakoľko na ňom nemohol realizovať svoje zámery. Ako kompenzáciu za uvedené pozemky Má Jozef Igaz záujem **nadobudnúť do svojho vlastníctva časť pozemku v k.ú. Trenčín C-KN p.č. 2237/7** pri Saratovskej ulici. Pred hlasovaním otvoril predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel** diskusiu. Do diskusie sa prihlásil poslanec Hošťák, ktorý uviedol, že v rámci internej diskusie poslancov za VMČ Juh už konštatovali, že nevidia žiadnu vecnú súvislosť a ani záujmy Mesta Trenčín aby sa tohto pozemku vzdávalo. Do diskusie sa prihlásil aj viceprimátor Forgáč, ktorý uviedol, že plne súhlasí s názorom poslanca Hošťáka a zároveň vyjadril svoje prekvapenie, že táto požiadavka prišla aj oficiálne, nakoľko rok a pol až dva roky späť sa pán Igaz na svoj zámer dopytoval a dostal vyjadrenie, že na tento účel konkrétne tento pozemok Mesto Trenčín nechce použiť. Predseda Výboru mestskej časti JUH **Dominik Gabriel** diskusiu ukončil a dal hlasovať o predloženej materiáli.

Hlasovanie o predloženej materiáli:	
ZA	0
PROTI	6 predseda VMČ Gabriel, poslankyňa Machová, poslanec Hošťák, viceprimátor Žák, viceprimátor Forgáč, poslanec Harcek
ZDRŽAL SA	0
Výsledok hlasovania: VMČ JUH je proti vysporiadaniu záväzku Mesta Trenčín podľa návrhu v predloženej materiáli	

3. Odpovede na požiadavky za mesiac február 2021

- **7/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** sa pýta, existuje zákonné riešenie, ktoré umožňuje mestám a obciam určiť pravidlá ochrany pred obťažovaním hlukom v zastavanom území mesta spôsobeným výstavbou, prípadne inými zdrojmi hluku (výstavbou, mechanizmami stavby, bežné činnosti v zástavbe RD - kosenie, pílenie a pod.)? Mám na mysli spôsob, akým by mohlo mesto obmedziť takéto vytváranie hluku napríklad formou určenia zákazu vykonávania takejto hlučnej činnosti najmä cez víkendy a sviatky (napríklad cez víkendy od soboty 12:00, nedele a sviatky). Akým spôsobom mesto uplatňuje takéto alebo obdobné obmedzenia v súčasnosti?

odpoveď UP: Čo sa týka ochrany pred obťažovaním hlukom táto je upravená viacerými právnymi predpismi (zákon č.40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov, zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov, vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí).

Úprava ochrany proti hluku, zákazy a príkazy týkajúce sa tejto oblasti nepatria medzi veci územnej samosprávy tak, ako ich vymedzuje § 4 zákona o obecnom zriadení.

Občiansky zákonník upravuje v § 127 ods. 1 tzv. susedské vzťahy - podľa ktorého „Vlastník veci sa musí zdržať všetkého, čím by nad mieru primeranú pomerom obťažoval iného alebo čím by vážne ohrozoval výkon jeho práv. Preto najmä nesmie ohroziť susedovu stavbu alebo pozemok úpravami pozemku alebo úpravami stavby na ňom zriadenej bez toho, že by urobil dostatočné opatrenie na upevnenie stavby alebo pozemku, nesmie nad mieru primeranú pomerom obťažovať susedov hlukom, prachom, popolčekom, dymom, plynmi, parami, pachmi, pevnými a tekutými odpadmi, svetlom, tienením a vibráciami, nesmie nechať chované zvieratá vnikáť na susediaci pozemok a nešetrne, prípadne v nevhodnej ročnej dobe odstraňovať zo svojej pôdy korene stromu alebo odstraňovať vetvy stromu presahujúce na jeho pozemok.“ Z uvedeného je zrejmé, že intenzita hluku musí prekročiť mieru primeranú pomerom. Ak tomu tak je, môže sa občan obrátiť na súd s tzv. susedskou žalobou a domáhať sa nápravy.

V zmysle § 27 ods. 1 písm. a) citovaného zákona fyzická osoba – podnikateľ a právnická osoba, ktoré používajú alebo prevádzkujú zdroje hluku (patrí sem aj hluk vznikajúci pri výstavbe objektov) , sú povinné zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vykonávacím predpisom (vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z.) Vyhláška určuje prípustné hodnoty hluku v závislosti od kategórie územia alebo kategórie vnútorného priestoru pre deň (od 6.00 h do 18.00 h - t.j. 12 h), pre večer (od 18.00 h do 22.00 h - t.j. 4 h) a pre noc (od 22.00 h do 6.00 h – t.j. 8 h). Porušenie tejto povinnosti zakladá vznik zodpovednosti za správny delikt, na prejednanie ktorého sú oprávnené regionálne úrady verejného zdravotníctva, nie obce a mestá. **Pokiaľ sa preto niekto cíti byť ohrozovaný hlukom, má možnosť podať podnet na príslušný regionálny úrad verejného zdravotníctva na začatie správneho konania, výsledkom ktorého môže byť vyvodenie administratívnej zodpovednosti voči fyzickej osobe – podnikateľovi a právnickej osobe za spáchanie príslušného správneho deliktu.**

V tejto súvislosti je potrebné si ešte raz uvedomiť, že mesto nie je orgánom verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 zákona č.355/2007 Z.z. , tzn. že v tejto oblasti nevykonáva štátnu správu. Vzhľadom ku skutočnosti, že mesto Trenčín nemá osobu odborne spôsobilú na objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám a ani nedisponuje príslušným meracím zariadením, nemôže sa v otázke ochrany proti možným nadlimitným hodnotám hluku angažovať viac ako ktorákoľvek iná fyzická či právnická osoba.

Obce a mestá majú podľa zákona o obecnom zriadení (§4 ods.5 písm.a bod 5.) kompetenciu ustanoviť VZN činnosti, ktorých vykonávanie je zakázané alebo obmedzené na určitý čas alebo na určitom mieste (musí ísť však o činnosti, ktorými sa zabezpečuje verejný poriadok v obci alebo meste. **Zakázanie vykonávania činností fyzickým osobám na svojom majetku (napr. kosenie, polievanie, pílenie...)** by nebolo v súlade so zákonom. Viaceré obce a mestá upravovali ochranu pred hlukom vo svojich VZN (napr. zákaz hlučnej produkcie z terás podnikov), ktoré však boli napádané protestami prokurátora ako nesúladné s právnou úpravou.“

- **8/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o úpravu povrchu - nový náter oceľových požiarneho schodiska na Lavičkovej ulici (priamo oproti BD Lavičková

8 - schodisko vedúce z ulice k susedným garážam) a tiež požiarne schodisko z boku budovy KC Activity.

odpoveď UIS: Na náter schodiska pri budove KC Aktivity sa nechala vypracovať cenová ponuka. Následne bude v rámci priorit náter zrealizovaný.

odpoveď MHSL: MHSL - správca miestnych komunikácií po obhliadke posúdi stav povrchovej úpravy zábradlia a rozhodne o nutnosti opravy.

- **9/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o úpravu povrchu - nový náter zábradlia a opravu poškodených častí zábradlia na autobusovej zastávke na Saratovskej ulici - pri Cintoríne (tržnici) v smere do mesta

odpoveď MHSL: Oprava a náter zábradlia je zaradená v zozname stavebnej údržby pre tento rok.

- **10/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o opravu-sanáciu oporného múru odpovedajúcu jeho stavu - ide o múrik priliehajúci k tejto zastávke na Saratovskej ulici - pri Cintoríne (tržnici) v smere do mesta

odpoveď MHSL: Oprava oporného múru bude závislá od výsledku odborného posúdenia.

- **11/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o vyčistenie prilahlého schodiska nedaľeko zastávky na Saratovskej ulici - pri Cintoríne (tržnici) v smere do mesta

odpoveď MHSL: Vyčistenie schodiska je zaradené v pláne údržby miestnych komunikácií .

- **12/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o kontrolu plnenia požiadavky č. 130/2020 - p. Serišová žiadala domalovanie dopravného značenia pri garážach oproti schodisku smerom k vchodu M. Bela 12

odpoveď UM: žiaľ v zimnom období sa značenie domalovať nedá – farba totiž na mokrej, zasneženej či špinavej vozovke nedrží a pri teplotách pod 5°C ani nezaschne. Vo vyznačovaní vodorovného značenia budeme pokračovať po skončení zimnej údržby a vyčistení komunikácií od zimného posypu – teda niekedy v priebehu mesiacov apríl – máj.

- **13/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** upresňuje požiadavky č. 139/2020, v ktorej p. Babič nesprávne uviedol lokalitu. V skutočnosti sa jedná o lokalitu medzi vchodmi BD Halalovka 22 a 24, kde žiadal vyznačiť priechod pre chodcov z chodníka vedúceho pomedzi BD v nadväznosti na protiľahlý chodník (viď foto). Vyrastená vegetácia často zamedzuje výhľadu chodcov (aj vodičov), ktorý prechádzajú po tejto vozovke. Je možné na tomto mieste vyznačiť priechod pre chodcov, alebo iným vodorovným dopravným značením vyznačiť pohyb chodcov z jedného chodníka na druhý, ktorý by zabezpečil bezpečnejší prechod chodcov?

odpoveď ÚM: Bez ohľadu na adresu platí stále to, čo bolo napísané už skôr – a teda, že ulica Halalovka je označená značkami „obytná zóna“, čo znamená, že ulica je nemotoristickou komunikáciou. O obytnej zóne zákon 8/2009 uvádza: „V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne chodci smú používať cestu v celej jej šírke, pričom sa na nich nevzťahuje § 52. Hry detí na ceste sú dovolené len v obytnej zóne.“ a „V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac 20 km h-1. Pritom je povinný dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom, ktorých nesmie ohroziť. Ak je to nevyhnutné, vodič je povinný zastaviť vozidlo. V obytnej zóne a pešej zóne je státie motorových vozidiel zakázané, ak dopravnou značkou nie je určené inak. V školskej zóne možno stáť, ak tým nie je obmedzený pohyb chodcov.“ a taktiež „V obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne chodci sú povinní umožniť vozidlám jazdu. To platí aj pre deti, ktoré sa hrajú v obytnej zóne“. Keďže v obytnej zóne slúžia cesty ako chodníky, priechody pre chodcov sa tu nevyznačujú, podobne ako v pešej zóne. A žiadny dopravný inšpektorát ich ani nemôže povoliť.

odpoveď MHS: MHSL upraví zeleň so zreteľom na bezpečnosť chodcov .

- **14/2021 "občan p. Kutej:** dáva podnet, ktorý sa týka nového dopravného značenia osadeného 1.2.2021, na ceste pred bytovým domom Mateja Bela 2441. Predmetná cesta je spojnicou vnútrobloku ulíc Mateja Bela – Halalovka a komunikácie zdravotne stredisko – ulica Mateja Bela. Jedna sa cca o 100m dlhú cestu, z ktorej je odbočka k 22 garážam. Z cesty, ktorá bola doposiaľ využívaná ako obojsmerná komunikácia, na ktorej počas celej jej existencie nevidel vyložene kolíznú situáciu, sa stala jednosmerná cesta. Náklad, ktorý so zjednosmernením cesty súvisí, je pre neho veľmi kontroverzný, pretože:

- niektoré auta, hlavne nákladne (smetiarske a pod.), sa porušeniu predpisov pravdepodobne nebudú schopné vyhnúť. Ide hlavne o nákladné autá vyvážajúce smetné nádoby, ktoré vždy k týmto nádobám cúvali (nikdy nejazdili cestou vnútrobloku.)

- celá cesta pred bytovým domom je v havarijnom stave a investovane prostriedky do dopravného značenia sa mohli prednostne použiť na jej opravu. Ak sa chcelo riešiť zjednosmernenie, to sa mohlo zrealizovať ako súčasť opravy. Určite by to nerozčúľilo toľko ľudí, ako dnes.

- frekvencia vozidiel je limitovaná počtom vozidiel zaparkovaných na parkoviskách vnútrobloku a v garážach.

Pán Kutej nie je majiteľom garáže, takže prístup k nim sa ho žiadnym spôsobom netýka."

odpoveď UM: Cesta bude opravená spolu s výstavbou chodníka. Vzhľadom na jej šírku 3,5m nie je možné, aby sa tu obišli vozidlá, a preto zostane jednosmerná. Investované prostriedky do dopravného značenia sú oproti oprave zanedbateľné - nestačili by ani na dovoz stavebnej mechanizácie na miesto stavby.

- **15/2021 občan p. Babič:** žiada aktualizovanú informáciu k svojej požiadavke č. 324 zo dňa 4.11.2019 - P. Babič: žiada o riešenie novovzniknutej križovatky na ceste k obytnému súboru "Bývanie v prírode" - "Odbočka z Liptovskej cesty okolo štyroch obytných domov smerom k bytovému súboru Bývanie v prírode -(5 je už hotových a ďalšie 4 vo výstavbe) - končila pravou zákrutou za štvrtým obývaným domom. Teraz táto cesta pokračuje do areálu Bývanie v prírode, (vchod do areálu...), čím sa vytvorila zatiaľ neoznačená križovatka s dosť neprehľadnou a nebezpečnou prevádzkou."

odpoveď UM: Na neoznačenej križovatke platí podľa zákona 8/2009 tzv. pravidlo pravej ruky, ktoré ovláda každý vodič s vodičským oprávnením. Dopravný inšpektorát v decembri schválil návrh úpravy dopravného značenia. Mesto sa s investorom dohodlo, že celú ulicu preznačí podľa pravidiel stanovených vyhláškou 30/2020. K vyznačeniu dôjde vo vhodných klimatických podmienkach.

- **16/2021 občan p. Babič:** žiada aktualizovanú informáciu k svojej požiadavke č. 345 zo dňa 2.12.2019 (pož. 320/4.11.2019) - opätovne žiada o vyriešenie dopravného značenia na križovatke Liptovská, Južná, Gen. Svobodu - otoč. Žiada osadiť značku "Zákaz odbočenia vpravo" do priestoru tzv. otoču. "Zákaz vjazdu" + "Prikázaný smer" vodiči nerešpektujú a vchádzajú neprimeranou rýchlosťou do priestoru konečnej stanice

odpoveď UM: Križovatka je preznačená približne od polovice januára 2021

- **17/2021 občan p. Babič:** žiada aktualizovanú informáciu k svojej požiadavke č. 19 zo dňa 3.2.2020 (pož. 169/6.8.2018) - žiada upraviť trávnaté plochy, ktoré neslúžia svojmu účelu a sú dopravnou prekážkou na ul. Halalovka.

odpoveď MHSL: Správca verejnej zelene po obhliadke viacerých situácií spracováva materiál na určenie spôsobu revitalizácie zničených úsekov trávnatých plôch popri obrubníkoch .

- **18/2021 občan p. Babič:** žiada vybudovanie osvetlenia detských ihrísk a športových plôch pod reštauráciou Panelák. Tieto zariadenia strácajú v zimnom období bez osvetlenia účel ich využitia a v lete by sa mohli využívať aj vo večerných hodinách

odpoveď MHSL: Útvar územného plánovania mesta pripravuje spolu s hlavným architektom štúdiu, ktorá sa bude venovať revitalizácii celého verejného priestoru s ihriskami a športovými plochami vrátane osvetlenia, medzi ulicami Halalovka /M. Bela.

- **19/2021 občan p. Sapáček:** žiada vybudovanie, prípadne revitalizáciu pozemku na ul. Liptovská (viz. priložené foto) - prvá časť bola už dávnejšie konzultovaná s viceprimátorom Žákom, jedná sa o zúženie chodníka, jeho nábehu o potrebnú časť, aby bolo znova vyznačené jedno parkovacie miesto, ktoré zaniklo asi z dôvodu normy na šírku parkovacieho miesta.

odpoveď UM: Takáto investičná akcia sa nenachádza v rozpočte na rok 2021

- **20/2021 občan p. Sapáček:** opakovane žiada, buď dobudovať jedno, možno aj dve parkovacie miesta (asi vodorovné ku stávajúcemu, čo by bolo najlepšie riešenie) alebo revitalizácia pozemku, odstránenie panelov ešte z výstavby domov. Toto už tiež navrhoval a riešil osobne aj s pánom Korienkom.

odpoveď UM: Takáto investičná akcia sa nenachádza v rozpočte na rok 2021

- **21/2021 občan p. Sapáček:** Žiada o vykonávanie námatkových kontrol vyhradených parkovacích miest pre držiteľov parkovacích kariet (parkovacích preukazov), vozidlo stojí bez karty, karta je asi používaná na inom vozidle, o falzifikátoch sa nechcem zmieňovať, jeden čiernobiely je na vozidle od pridelenia miesta v roku 2020 doposiaľ, originál je asi používaný na inom vozidle. Je to oproti hostinca Kokrháč, viz. priložené foto

odpoveď MsP: "Mestská polícia nemá v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke prístup do evidencie vydaných parkovacích preukazov, ktoré vydáva príslušný Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny. Napriek tomu v rámci hliadkovej služby preverujeme takéto oznámenia, spolupracujeme pritom s Policajným zborom a taktiež Úradom práce v Trenčíne. V konkrétnom prípade bude zo strany MsP vykonané šetrenie a prípadne zneužívanie parkovacieho preukazu bude odstúpené príslušným orgánom."

- **22/2021 riaditeľka ZŠ Východná, p. Hribiková:** žiada zaslaným listom poslancom VMČ Juh a primátorovi Mesta Trenčín o finančnú pomoc pre nákup 30 ks PC a 2 ks projektorov v súhrnnej sume cca 14 000€ za účelom vzdelávania žiakov. Požiadavka vznikla z dôvodu zastaraných PC, ktoré by po uprade na novšie OS Windows 10, kancelárskych balíkov MS Office a antivírusového programu ESET neboli dostačujúce. Všetky softvérové licencie by podľa vyjadrenia ministra školstva, ktorý sa v tejto veci momentálne snaží "prekonať byrokratické bariéry" boli bezplatné.

odpoveď UŠ: "Požiadavka na nákup počítačov bola prerokovaná s Mgr. Tatianou Hríbovou, riaditeľkou ZŠ, Východná 9, Trenčín. Pani riaditeľka vzhľadom na aktuálnu epidemiologickú situáciu a prechod na dištančnú formu vyučovania na 2. stupni ZŠ od 27. 10. 2020 a aj vzhľadom na skutočnosť, že nákup počítačov nezaradila do návrhu rozpočtu pre rok 2021 prehodnotila túto požiadavku a uviedla, že momentálne väčšou prioritou pre školu je výmena okien - čo je aj zahrnuté a schválené v rozpočte na rok 2021. Nákup počítačov do počítačových tried

zakomponuje do návrhu rozpočtu pre kalendárny rok 2022, ktorý sa začne pripravovať v letnom období 2021."

Odpovede na požiadavky za mesiac marec 2021

- **23/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o osadenie odpadkových košov v parku pod Juhom ku všetkým oddychovým zónam, t.j. k stanovištiam lavičiek a opravu poškodených smetných nádob v parku pod Juhom.

odpoveď USaŽP: Zberová spoločnosť Marius Pedersen bola požiadaná dňa 23.3.2021 o preverenie stavu nádob v Parku pod Juhom, nádoby ktoré sa budú dať opraviť opraví, poškodené vymení. Navyšovanie počtu nádob znamená nárast nákladov, preto je veľmi dôležité citlivo posudzovať opodstatnenosť umiestňovania nových nádob. V spolupráci s MHSL, ktorá zabezpečuje starostlivosť o park, bude požiadavka na nové nádoby posúdená.

- **24/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o informáciu, v ktorých lokalitách sa v roku 2021 plánuje realizovať výstavba nových stanovišť polopodzemných kontajnerov.

odpoveď USaŽP: V roku 2021 je naplánovaná výstavba polopodzemných kontajnerov na ul. Halalovka 2402/56- 2881/58 a na ul. Halalovka 2876/34- 36

- **25/2021 občianka p. Markechová:** - v zastúpení obyvateľov BD žiada o výmenu asfaltových povrchov chodníkov vedúcich k vchodom M. Bela 41, 39, 37. Dôvodom je ich sieťový rozpad.

odpoveď UI, MHSL: "V mestskom rozpočte je vyčlenená položka na chodníky a komunikácie MČ Juh, o tom, ktoré sa budú prioritne rekonštruovať z tohto balíka rozhodnú v najbližších týždňoch poslanci MČ JUH.

- **26/2021 občianka p. Ďurišová:** žiada o preskúmanie priestorových možností pred bytovkou Halalovka 24-38. Či by tiež nebolo možné umiestniť podzemné stojiska kontajnerov, prípadne doplniť aspoň jeden odpadkový kôš na papier, nakoľko cca 6-7 vchodov má k dispozícii len jeden, a už je to celkom neúnosné, plasty sa povalujú všade.

odpoveď USaŽP: Na Halalovke sa plánujú zrealizovať 2 nové polopodzemné stojiská súčasťou ktorých budú zabudované 5 m³ polopodzemné kontajnery na papier aj na plasty.

- **27/2021 občianka p. Ďurišová:** žiada zbúrať betónový "kryt" (stanovište smetných nádob), ktorý vlastne neplní svoj účel ani funkčnosť, nakoľko vrchný kryt asi pred 15 rokmi zhorel. Čo je však ešte podstatnejšie, tento betónový kryt bráni vo výhlade z výjazdu do križovatky. Ide konkrétne o križovatku pred bytovým domom Halalovka 24-32, kde sa prichádza ku bytovým vchodom 30-32 a rovnako je to príjazdová cesta ku garážam a výjazdová cesta na hlavnú cestu.

odpoveď MHSL: Odstránenie torza krytu smetných nádob, bude zaradené do činnosti stavebnej údržby v tomto roku.

- **28/2021 občianka p. Ďurišová:** žiadosť sa týka retardéra v lo, boli teraz na Halalovke umiestnené dva nové, začo sme samozrejme veľmi radi, ale ešte by stálo za zváženie umiestnenia retardéra aj ďalej na hlavnej ceste smerom na Východnú, kde autá jazdia omnoho rýchlejšou rýchlosťou ako je rýchlosť v obytnej zóne, a dochádzalo tu vždy ku viacerým kolíziám, nakoľko sú tu dva frekventované výjazdy na hlavnú cestu.

odpoveď UM: Na hlavnej Východnej ulici spomaľovače neplánujeme umiestniť. Je to cesta mimo obytných domov. Chodník je od cesty oddelený pásom zelene. Cesta má celosídľiskový význam - slúži ako zberná komunikácia pre Juh 2 a Juh 3 a určite neslúži na prechádzky chodcov a hranie detí.

- **29/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada informatívnu správu o plánovaných, pripravovaných a rozpracovaných zámeroch v súvislosti s vybudovaním chodníkov na Brezine, resp vybudovaním prepojení Juh-Brezina, Juh-Brezina-Centrum - stav príprav, o ktoré lokality sa úseky sa jedná, predpokladaný plán realizácie.

odpoveď UUP: "Tento rok budú pripravené PD - úsek z átria MsÚ po pamätník, úsek od cesty pri starej vodárni po hotel a úsek od otoču na Saratovskej po detské ihrisko pri vodárni. Predpokladaný plán realizácie nie je, bude navrhnutý na základe rozpočtov z PD a na základe možností čerpania prostriedkov EÚ.

- **30/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** sa pýta, kedy sa bude rekonštruovať chodník, dávať nový asfalt, opravovať porozbíjané schody k vstupom do vchodov na ulici Mateja Bela od čísla 35-43?

odpoveď UM: Pokiaľ to nie je vyvolaná investícia, mesto neopravuje chodníky vedúce od cesty (resp. chodníka súbežného s cestou) ku dverám do budovy . Ak takýto chodník neslúži ako tranzitný a nepokračuje niekde ďalej nemožno ho považovať za verejnoprospešný nakoľko ho užívajú len obyvatelia daného vchodu. Takéto chodníky si môžu obyvatelia opraviť z fondu opráv, alebo počkať, kým sa opraví všetky verejnoprospešné chodníky v meste. Čo sa týka hlavného chodníka, tento pred vchodmi M. Bela 37,39,41 nie je dodnes postavený. Jeho výstavba sa plánuje v tomto roku spolu s opravou cesty.

- **31/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** konštatuje, že je málo parkovacích miest v tomto úseku ulice - upozorňujeme na ľavú stranu smerom k bráne do základnej školy na Východnej ulici. Bolo by možné túto trávnatú nevyužitú plochu aj so starým stromom, ktorý nie je udržiavaný odstrániť a tým pádom by sa získal priestor pre nové parkovacie miesta? Vzhľadom k tomu, že v oblasti ulice Mateja Bela 35- 43 je na zákaz parkovania áut a teda nájomníci tejto bytovky by radi privítali nové parkovacie miesta v blízkosti tejto lokality.

odpoveď UM: Na ulici Mateja Bela je počet predaných parkovacích kariet približne rovný počtu parkovacích miest. Áno pripúšťame, že v niektorých častiach ulice je ich viac a v niektorých menej. Na Vami navrhovanej ploche sme začali projektovať parkovisko už pred niekoľkými rokmi. Avšak v zemi pod ňou je množstvo káblov s vysokým napätím vedúcich z neďalekej trafostanice. Výstavbu parkoviska to nesmierne predražuje a preto projekt nikdy nebol dokončený a namiesto toho sa postavili parkovacie miesta pri plote základnej školy.

- **32/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** sa pýta, kto je zodpovedný za zosilňovače, vysielacie a podobné zariadenia na strechách bytových domov? Či je to riešenie mesta alebo to majú nejaké súkromné firmy, prípadne či to má nejaká zahraničná agentúra? Na koho sa treba obrátiť s takýmto problémom? Veľa ľudí má zistené zdravotné problémy potvrdené v anamnéze lekárskej správy, problém so spánkom, rôznymi žalúdočnými ochoreniami a pod. Ľudia zistili za posledných 8-10 rokov veľmi zhoršenie zdravotného stavu oproti minulému obdobiu a práve za posledných 10 rokov sa vo väčšom počte zosilňovače na strechách začali budovať. Ľudia chcú podať petíciu proti ich zrušeniu, ale nevedia na koho sa môžu s týmto problémom obrátiť, v koho kompetencií je tento problém ?

odpoveď USAŽP: Vysielače na strechách bytových domov sa povoľujú v územnom konaní alebo oznámením príslušnému stavebnému úradu. Závisí to od parametrov vysielacieho. K povoľovaciemu procesu prikladá súhlas vlastníkov bytov a nebytových priestorov, vyjadrujú sa dotknuté orgány - napr. Ministerstvo dopravy a výstavby SR,

útvár vedúceho hygienika rezortu, predkladá sa protokol o meraní intenzity elektrického poľa..... Umiestnenie vysieláčov na streche bytového domu je na základe Zmluvy medzi vlastníkom vysieláča a vlastníkmi nehnuteľnosti. Treba zistiť, kto vlastní predmetný vysieláč a obrátiť sa s priamo na neho.

- **33/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** sa pýta, kedy ma byť dokončená výstavba paneláku pri Východnej škole? Niektorí ľudia majú záujem si zakúpiť byty v danom paneláku ktorý je zatiaľ vo výstavbe a chcú vedieť bližšie informácie ohľadne priestorov bytov a pod. Na koho sa dá obrátiť a mesto by vedelo aj nejaké bližšie informácie poskytnúť k tejto záležitosti?

odpoveď USaŽP: Stavba "Polyfunkčný bytový dom Trenčín - Juh" bola povolená stavebným povolením pod č. ÚSaŽP 2017/32606/55528/2/No zo dňa 25.04.2017. Lehota na výstavbu bola na základe žiadosti stavebníka predĺžená do 31.01.2022. Informáciami ohľadom predaja bytov v uvedenej nehnuteľnosti stavebný úrad nedisponuje.

- **34/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** sa pýta, na trávnatú moc nevyužitú plochu, ktorá je na svahu pod "Bernardom" (Slamený hostinec), či zostane v takom dezolátnom nevyužitom stave aj naďalej, alebo má mesto nejaký vhodný a zaujímavý projekt v tomto mieste?

odpoveď UUP: Tento rok bude spracovaná štúdia na celý vnútroblok Halalovka, vrátane predmetného svahu pod "Bernardom".

- **35/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** sa pýta, aké zmeny sa v najbližšom období uskutočnia na sídlisku Juh - centrum časť okolie Južanky a čo nové sa bude vylepšovať na Juhu 3 ? Ak je teda niečo v pláne do blízkej budúcnosti....

odpoveď UUP: Tento rok bude spracovaná štúdia na celý vnútroblok Halalovka.

- **36/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Ľudia sa tiež zaujímajú a majú problém taký, že obyvatelia, ktorí bývajú na Juhu 3 majú hlavne v zimnom období, keď je sneh, poľadovica.... ísť do kopca k lekárom do OC Južanka na vyšetrenia, lebo sa im ťažko vyjde takýto kopec - cesty, ktoré sú zasnežené a je na nich poľadovica. Mali by záujem, či by sa nemohlo pre týchto občanov vytvoriť nejaká kyvadlová doprava, ktorá by napríklad premávala každú hodinu od 6 00 hod - 11 00 hod a pomáhala by takomto ľuďom vyjsť do OC Južanka, lebo každý nemá auto alebo niekoho s rodinných príslušníkov, ktorí by mali čas dané osoby doviešť k lekárom do OC Južanka. Takisto v tejto oblasti nie sú žiadne potraviny a prevádzky so službami či by sa nemohlo do blízkej budúcnosti uvažovať aj o vylepšení tejto časti Juhu a tým pádom aj spokojnosti občanov ?

odpoveď UM: Projektanti sídliska Juh pred 40 - 50 rokmi žiaľ neuvažovali s možnosťou hromadnej dopravy medzi jednotlivými časťami sídliska - tieto nie sú prepojené vhodnými cestami (ak vôbec cestami prepojené sú). Nielen že to neumožňuje prevážať ľudí z jednej strany sídliska na druhú, ale navyše sa musí každá časť sídliska (Saratovská, Gen. Svobodu, Východná) obsluhovať samostatnými autobusovými linkami - čo je neekonomické a neekologické.

odpoveď UUP: Pokiaľ ide o zriadenie potravín či prevádzok so službami, územný plán mesta vytvára podmienky aj na umiestňovanie vybavenosti, avšak k dnešnému dňu mesto neviduje žiadnu žiadosť, resp. záujem zo strany investorov.

- **37/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Takisto v časti Juhu 3 okolie Východnej ulice, Lavičkovej ulice a až na ceste ku komínu chýbajú lavičky a v tejto oblasti žijú aj ľudia so zdravotnými problémami a dôchodcovia,

tak či by mohli sa nejaké lavičky v nejakých úsekoch vybudovať v tejto lokalite Juhu 3 ?

odpoveď MHSL: MHSL osadí lavičky po konzultácii s ÚUP.

- **38/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** V bývalom obchode Coop jednota, ktorý bol umiestnený pri Kulturáku na Juhu sa momentálne nič nevykovaná. Na tomto priestore by nebolo dobre spraviť ďalšie parkovacie miesta ? Lebo už pomaly nestačí ani parkovisko pred Kulturákom. Alebo sa nechystá niečo v objekte robiť, prípadne vybudovať ?

odpoveď UM: V súčasnosti sa žiaľ vo väčšine obchodov nevykonáva vôbec nič. Ďalšie parkovacie miesta sa v lokalite nechystajú. Počet parkovacích miest prevyšuje počet predaných parkovacích kariet v oblasti. Nie je v záujme mesta zaliať asfaltom ďalšie zelené plochy, pokiaľ to nie je nevyhnutné – sú aj ľudia čo nevlastnia autá a netúžia sa zo všetkých okien pozeráť na plochy obsypané autami svojich susedov.

- **39/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Chodníky a menšie cesty bývajú hlavne v zimnom období menej upravované a drží sa na nich sneh, ľadové plochy a voda. Tento problém má na starosti mesto alebo je to povinnosť daných nájomníkov - domovníka pred domom kde sídli tento chodník, cesta ich upravovať ?

odpoveď MHSL: "Pre zimnú údržbu miestnych komunikácií platí Zimný operačný plán na r. 2020/21, ktorý je uvedený na stránke mesta <https://trencin.sk/pre-obcanov/mobilita/cesty-a-chodniky/>.

Na uvedenej stránke je okrem Zimného operačného plánu uvedená taktiež Mapa zimnej údržby ciest a Mapa zimnej údržby chodníkov.

V Zimnom operačnom pláne na r. 2020/21 je určené poradie dôležitosti výkonu údržby miestnych komunikácií, vrátane času, dokedy je potrebné ukončiť výkon zimnej údržby na komunikácií, podľa poradia dôležitosti komunikácie.

Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov :

1. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene červenou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 3 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice
2. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene žltou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 6 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice
3. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene zelenou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 12 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

Miestne komunikácie pre chodcov a samostatné cestičky pre cyklistov :

1. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene červenou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 24 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice
2. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene žltou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 36 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice
3. poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačene zelenou farbou
Ukončenie výkonu údržby do 48 hodín od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice"

- **40/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Počet obyvateľov na Juhu sa rozrastá a hlavne aj v časti Juh 3. Bude sa do budúcnosti uvažovať aj nad posilnením MHD dopravy do tejto časti sídliska ?

odpoveď UM: Pokiaľ to bude potrebné, posilníme mestskú hromadnú dopravu na sídlisku Juh III. Žiaľ počty cestujúcich nenasvedčujú tomu, že by sa záujem o

cestovanie verejnou dopravou na Juhu 3 zvýšil. Do budúca však bude potrebné premiestniť a dobudovať zastávky MHD na Východnej ulici.

- **41/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Futbalový klub AS Trenčín sa vrátil po 2 a pol ročnej pauze na domáci štadión. Keď sa ustáli a vylieči pandémia koronavírusu a zruší sa lockdown tak by mali ľudia záujem navštevovať určite vo väčšej miere futbalové zápasy AS Trenčín ale aj hokejové zápasy Dukly Trenčín. Bude sa uvažovať o posilnení dopravy, prípadne kyvadlovej dopravy na športové zápasy futbalu a hokeja v Trenčíne ?

odpoveď UM: Mesto aj v minulosti – v podstate ešte pred rokom - posilňovalo spoje MHD z Juhu na zápasy Dukly Trenčín. V súčasnosti to žiaľ nie je potrebné. Veríme, že už v blízkej dobe budeme môcť opäť túto službu obyvateľom poskytovať.

42/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela: Je predpoklad do blízkej budúcnosti so stavaním ďalších obytných zariadení a polyfunkčných bytov na najväčšom sídlisku v Trenčíne na Juhu ? Keď áno tak v ktorej respektíve v ktorých častiach by sa začali budovať nové miesta na bývanie ?

odpoveď UUP: V súčasnosti sú v rôznom stupni projekčných či realizačných príprav zámery súkromných investorov - ide o zámer obytných objektov Suchý Dub (lokality za ul. Južnou) a zámer taktiež obytných domov na Liptovskej. Mesto Trenčín v súčasnosti spracováva aj urbanistickú štúdiu Juh, ktorej relevantné závery budú podkladom pre aktualizáciu územného plánu.

- **43/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Južania sa do počuli, že OC Južanka sa ma prerábať, prípadne nastavovať. Je to pravda alebo mýtus?

odpoveď USaŽP: Stavebný úrad v súčasnosti neeviduje žiadosť o stavebné povolenie na uvedenú nehnuteľnosť.

- **44/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Ďalší problém, ktorí trápia nájomníkov bytov strednej a dolnej časti Juhu (konkr. lokalita M.Bela 35- 43) je väčší neporiadok pri odpadových kontajneroch, kde odpadky sú vo veľkom množstve roztrúsené okolo kontajnerov na odpad a zároveň aj na chodníky a menšie prístupové ulice kde odpad zaberá až 25-50 % priestoru. Dalo by sa pridať na tieto problémové miesta o 1-2 odpadové kontajnery viacej?

odpoveď UsaŽP: "Správca alebo zástupca vlastníkov bytov nech sa obráti na Útvar stavebný a životného prostredia s takouto konkrétnou požiadavkou (032/6504 418, enviro@trecin.sk). Posúdi sa opodstatnenosť požiadavky, preverí sa stojisko, počet poplatníkov. Z požiadavky nie je zrejmé, či ide o navýšenie nádoby na papier, plasty, komunálny odpad, bioodpad. Dodanie každej nádoby má svoje špecifické podmienky. Triedený zber nefinancuje mesto, ani občania, ale organizácie zodpovednosti výrobcov. S triedeným zberom to preto nie je také jednoduché ako sa možno javí. Zákon určuje štandardy, ktoré musia byť pre občanov zabezpečené od tých, ktorí to financujú.

Vytriedené odpady treba odovzdávať aj v zberných dvoroch mesta. K dispozícii sú 3 a sú otvorené od pondelka do soboty do 17.30 hod. Treba možno aj v rámci bytových domov si tieto informácie zverejňovať. Odpad treba stláčať, neukladať ho mimo nádob, počkať do vývozu alebo využiť zberné dvory. Každopádne s tými čo triedený zber financujeme pravidelne rokujeme o zlepšovaní podmienok. No argumenty sú na ich strane, lebo problémom je neefektívne plnenie nádob, nestláčanie odpadu...o čom svedčia vyzbierané množstvá. Ďalším problémom sú už priestorové možnosti pre rozmiestňovanie ďalších nádob.

- **45/2021 občan p. Róbert Maňo, domový dôverník M. Bela:** Ľudí hlavne v zimnom období trápia, že chodníky a cesta k zdravotnému stredisku na Východnej

ulici je zasnežená, ľadové plochy sa tam tvoria a hlavne veľa odpadovej vody je v spomínaných častiach, kde je problém peši sa dostať a autom to tiež nebýva moc jednoduché hlavne po väčších búrkach. Je nejaký problém s kanalizáciou v týchto oblastiach, keď voda stáva na týchto plochách aj viac ako týždeň....?

odpoveď MHSĽ: Prístup od ul. M. Bela - prespádovanie plochy 10 x 4 m približne v strede chodníka a osadenie dvoch nových uličných vpustov bude zaradené do činnosti stavebnej údržby s realizáciou po ukončení výstavby bytového domu. Prístup k zdravotnému stredisku z ul. Halalovka od odbočky z Halalovky je vedený celý po súkromnom pozemku.

- **46/2021 predseda VMČ Juh p. Gabriel:** žiada o kontrolu plnenia požiadavky č. 143 - Niektoré orezy boli vykonané, niektoré nie. Trvám na tom a prosím, aby konkrétny pracovník kontaktoval pána Nitschneidera 0917059179, ktorý vie presne o ktoré stromy aj konáre sa jedná a bude k dispozícií aj na mieste. Zvlášť pre orezy konárov zasahujúcich nad parkovacie miesta dávam do pozornosti potrebu tieto parkovacie miesta zabezpečiť, aby sa tam pri oreze nenachádzali autá - napr spojiť tento konkrétny orez s čistením komunikácie.

odpoveď MHSĽ: Správca verejnej je v kontakte s pánom Nitschneiderom a na orezoch sa dohodli.

- **47/2021 občianka p. Orlická:** žiada o vykonanie orezov kríkov na Vansovej ulici. Orež žiada vykonať až ku koreňom.

odpoveď MHSĽ: Pre spresnenie požiadavky žiada správca verejnej zelene o kontakt na tel. čísle 0904821244.

4. Nové požiadavky poslancov a občanov

- **48/20201 poslankyňa Machová:** Má MHSĽ vytvorený systém pre čistenie a upratovanie plôch po zimnej sezóne - konkrétne kríkov a trávnatých plôch od odpadkov? (odpadky a neporiadok v zeleni pri chodníkoch, v blízkosti obchodných domov a podobne)
- **49/2021 občan p. Šabo:** žiada o zabezpečenie väčšej bezpečnosti z hľadiska dopravy časti ulice M.Bela v lokalite križovatky v spodnej časti ulice (spodná časť "U" - vid' foto). A to pre nadštandardné šírkové pomery komunikácie a križovatky, ktoré vodičom umožňujú jazdiť vysokou rýchlosťou v jazde do a z križovatky, následkom čoho vznikajú kolízne situácie. Žiada o prehodnotenie dopravnej situácie a zváženie úpravy dopravného značenia - napr vyznačenie vodorovným DZ hranicu križovatky, prednosti v jazde, alebo zmenu prednosti v jazde, vyznačenie pruhov - tieňov, ktoré zúžia križovatkú a tým prinúti vodičov k nižšej rýchlosti, osadenie spomaľovacích mechanizmov (retardéra alebo vyvýšenej plošiny) a podobne.
- **50/2021 občan p. Stankovič prostredníctvom poslankyne p. Machovej:** bývam na L.Novomeského 6 na prvom poschodí a už dlhšiu dobu svietia lampy osvetľujúce trávnaté ihrisko počas celej noci. chcel by som sa opýtať, či je potrebné aby svietili celú noc aj z dôvodu ekonomického a aj z dôvodu environmentálneho (svetelný smog). V prílohe posielam fotku ako dané svetlá osvetľujú izby s pohľadom na ihrisko.
- **51/2021 občan p. Schlesinger prostredníctvom poslankyne p. Machovej:** poprosil by som vas o prerokovanie umiestnenia lavičiek v okolí ihrisk vo vnútrobloku medzi Šmidkeho 7 a Novomestského (vid priložené foto).. s príchodom krajších dní a odchodom pandémie budú lavičky hojne využívané

rodičmi, okoloidúcimi a aj deťmi. Návrhy umiestnenia oddychových lavičiek v prílohe

- **52/2021 občan p. Babič:** Žiadam zavedenie verejného osvetlenia chodníka zadných vchodov 14 - 22 na ulici Halalovka. Umiestnenie najmenej troch svetelných bodov je nutné pre bezpečnosť a pohodlie veľkého počtu občanov prechádzajúcich týmto chodníkom.
- **53/2021 občan p. Babič:** Žiadam zavedenie verejného osvetlenia ihrísk v športovom a oddychovom areáli za ulicou Halalovka, v priestore zadných vchodov domov pod pohostinstvom Panelák. Tieto ihriská strácajú svoj účel najmä v zimnom období, kedy po 16-tej hodine nie sú schopnú poskytovať svoj priestor určený k športovaniu a rekreácii
- **54/2021 občan p. Babič:** Žiadam vyriešiť kolíznú situáciu na križovatke ciest - ul. Liptovská k novému obytnému komplexu "Za Liptovskou" a odbočkou k obytnému domu č. Túto požiadavku považujem za naliehavú, nakoľko tento priestor je frekventovaným miestom pohybu chodcov, detí a enormne zvýšenej dopravy po kolaudácii a používaní bytov v komplexe "Za Liptovskou".
- **55/2021 občan p. Babič:** Žiadam vyriešiť spomalenie pohybu motorových vozidiel na ulici Južná. Po odstránení parkovania v celej dĺžke komunikácie dochádza k nebezpečnému zrýchlenému prejazdu vozidiel, ktorý ohrozuje chodcov a deti pohybujúce sa v priestore ulice Južná.
- **56/2021 občan p. Babič:** Žiadam upraviť trávnik znehodnotený po úspešnom vybudovaní kanálovej vpuste na ulici Južná
- **57/2021 občan p. Babič:** Žiadam úpravu chodníkov na ulici Halalovka - táto požiadavka bola prednesená už v roku 2020 s príslubom, že bude vyriešená pri úprave parkovacích miest
- **58/2021 občan p. Babič:** Kolízne miesto na ulici Halalovka pred domom 24 upraviť výšku živého plota tak, aby bola križovatka prehľadná zo všetkých smerov.
- **59/2021 občan p. Babič:** Odporúčam nakresliť vodorovnú čiaru vo vývesnej skrinke VMČ Juh, ktorá je umiestnená na priestranstve pri bývalom Slamenom hostinci pre lepšiu orientáciu pri umiestňovaní informačných materiálov a zápisníc.
- **60/2021 predseda VMČ JUH, pán Gabriel:** dopĺňa požiadavku k osvetleniu 50/2021, že ak je nutné osvetlenie tak či nie je možné zabezpečiť tlenie svietenia
- **61/2021 poslankyňa p. Machová:** požiadavka sa týka výzvy na stavebníka, ktorý rekonštruoval bytový dom na ulici Lavičková 12. Zo zadnej strany smerom od kostola narušil mechanizmami chodník aj žľab, ktorý do dnešného dňa neuviedol do pôvodného stavu.
- **62/2021 poslankyňa p. Machová:** žiada vyčistenie okolia južných schodov a lesíka v parku pod Juhom (viď foto)
- **63/2021 predseda VMČ JUH, pán Gabriel:** žiadam o kontrolu plnenia požiadavky č. 23 zo dňa 10.3.2021, konkrétne aký je stav posúdenia opodstatnenosti umiestnenia nádob v parku pod Juhom, a to najmä vo vrchnej časti parku v blízkosti lavičiek na hranici lesíka, v okolí ktorých je vždy neúnosné množstvo odpadkov
- **64/2021 p. Chromiak prostredníctvom poslankyne p. Machovej:** žiada o úpravu - očistenie zelene od odpadkov na Východnej ulici od odbočky z Gen.

Svobodu po pravej strane a pri garážach nad parkoviskom nad Kostolom sv. Rodiny

5. Rôzne, diskusia a záver

V rámci bodu č. 5 bola v úvode zasadnutia VMČ prednesená otázka pána Babiča: Ako hlasovali poslanci za VMČ Juh v programe zastupiteľstva zo dňa 7.4.2021 v bode 6. (Návrh Zmien a doplnkov č. 4 Územného plánu mesta Trenčín) a čo bolo dôvodom ich hlasovania?

Stanoviská jednotlivých poslancov boli:

Viceprimátor p. Forgáč: táto zmena č.4 a jej zadanie bolo schválené už v roku 2017 a viedlo k nej predchádzajúce rozhodnutie z roku 2011 ako výsledok architektonickej súťaže „Trenčín si TY“, kde ako jednou zo súčastí bola aj zmeny dopravy. Pripomenul, že Juhovýchodný obchvat z územného plánu nevypadol ale sa presunul do výhľadového plánu aj z dôvodu zosúladenia tohto plánu s plánom Trenčianskeho samosprávneho kraja, ktorý má tento obchvat taktiež vo výhľadovom pláne. Taktiež bola požiadavka na zmenu zo záväzného plánu do výhľadového plánu aj od Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré navyše požadovalo obídenie pásma ochrany muničných skladov. Mesto Trenčín bude preto hľadať najvhodnejšiu trasu spolu s príslušnými orgánmi. Ďalej spomenul, že toto riešenie si vyžiadala aj hustota dopravy, ktorá každým rokom rastie a že zámerom bolo aj čo najviac upraviť trasovanie s trasou železnice. Prínos Juhovýchodného obchvatu z pohľadu počtu prejazdu vozidiel by nebol v porovnaní so schváleným tak veľký. Toto rozhodnutie sa opiera taktiež o „Plán udržateľnej mobility“ ako analytickej činnosti a dopravného dvojstupňového modelovania.

Poslanec p. Hošták: Poslanec konštatoval, že pri prezentáciách nepočul odborné proti argumenty ale skôr subjektívne. Prezentácie jednoznačne preukázali, že schválené riešenie objektívne prevyšuje riešenie Juhovýchodného obchvatu ako samostatného riešenia, kde výhoda schváleného nového riešenia rieši až tri dopravné riešenia a síce, spriechodnenie lievika v centre mesta, odklonu časti dopravy na plánovaný Juhovýchodný obchvat a na diaľnicu a vytvorenie vnútorného mestského okruhu novým mostom do Orechového, pričom samotné riešenie Juhovýchodného obchvatu stále zostáva vo výhľadovom pláne. Toto boli objektívne dôvody jeho hlasovania v roku 2017 a aj hlasovania teraz.

Viceprimátor p. Žák: Sa poďakoval svojim dvom predrečníkom a zopakoval, že s ich názormi plne súhlasí. Pripomenul, že v roku 2011 bol pri tvorbe tohto návrhu a už v tomto období tento návrh podporoval. Ďalej spomenul, že je rád, že tento návrh prešiel viacerými pracovnými skupinami, ktoré sa jednoznačne zhodli na tomto konečnom riešení ako najvhodnejšom pre mesto Trenčín.

Viceprimátor p. Forgáč: Ešte pripomenul, že pôvodný návrh bol odhadnutý na cca 120 – 150 mil. €, pričom cena nového a schváleného návrhu riešenia je odhadovaná na cca 60 mil. €, pričom v cene je započítaná aj cena za výkupy pozemkov.

Poslanec p. Harcek: Reagoval, že ako člen komisie, ktorá má v kompetencii územný plán a dopravu bol v dostatočnej miere informovaný pri kreovaní zmien a doplnkov č.4 ÚPN a nakoľko má dlhoročné skúsenosti či už s územným plánovaním, stavebným poriadkom a územným konaním, môže potvrdiť, že všetky veci týkajúce sa týchto zmien boli v poriadku.

Predseda VMČ JUH, pán Gabriel: Moje hlasovanie za uvedený návrh zo dňa 7.4.2021 nadväzuje na minulé hlasovanie o zámere obstaráť ZaD č. 4 ÚPN mesta Trenčín zo dňa 10.5.2017, v ktorom som podporil návrh podnetov k ZaD č.4 ÚPN

Mesta. Tým som podporil základný rámec pre rozvoj verejného priestoru v meste, ktorý zahŕňa aj spôsob dopravnej obsluhy v meste, úpravu priesahu cesty I/61 a iné súvisiace dopravné koridory v meste, výškové, priestorové a funkčné regulatívy, ktoré v budúcnosti zabezpečia zmysluplný rozvoj mesta v predmetnom území.

Pán Ján Babič: Poďakoval za vysvetlenie a vyjadrenie poslancov a opýtal sa, že čo s tým priestorom, ktorý bol na Juhovýchodný obchvat plánovaný?

Viceprimátor p. Forgáč: Ozrejmil, že cca 2 týždne dozadu boli rokovania s predstaviteľmi Ministerstva dopravy a výstavby a Slovenskej správy ciest, kde sa upresnili jednotlivé kroky pre prípravu podkladov pre Útvár hodnoty za peniaze v podobe zadania na Štúdiu realizovateľnosti, kde sa budú porovnávať ekonomické údaje. Samotné hľadanie trasy Juhovýchodného obchvatu už prebieha a je plne v rukách Hlavného architekta Mesta Trenčín a Útváru mobility, pričom nové trasovanie obchvatu by sa mohlo dostať do záväznej časti ÚPN v najbližšej dekáde.

Pán Ján Babič: Poďakoval za vysvetlenie a vyjadril názor, že takéto materiály pomôžu aj tým ľuďom, ktorí budú chcieť o tom viac vedieť.

Poznámka k diskusií o ZaD č. 4 UPN mesta Trenčín:

Do pozornosti uvádzame odkaz na záznam prezentácie hlavného architekta k uvedenej téme, ktorá odznela na zasadnutí dňa 7.4.2021
https://www.youtube.com/watch?v=oQ_PKQW4OMo

Na záver predsedu poďakoval prítomným za účasť.

Nasledujúce zasadnutie sa bude konať dňa 3. mája 2021 o 17,30 hod. v zmysle pozvánky.

Zapísal: Ing. Peter Ondruš

V Trenčíne, 14.04.2021

Dominik Gabriel
predseda VMČ JUH