

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 7.4.2021

Návrh

na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2020-59 a návrh na schválenie s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie.

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
Zástupca primátora

Spracoval:

Ivana Latkóczyová,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava,

Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

V Trenčíne 25.3.2021

Dôvodová správa

A.

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (IROP) zverejnil dňa 5.8.2020 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC122-2020-59 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva **IROP-PO1-SC122-2020-59** je otvorená, v tejto výzve sú pevne stanovené prvé 2. hodnotiace kolá. Uzavretie 1. hodnotiaceho kola bolo plánované na 5.11.2020, uzavretie 2. hodnotiaceho kola bolo plánované na 5.2.2021, ďalšie hodnotiace kolá budú uzatvárané spravidla v trojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Celkové **uzavretie výzvy nastane vyčerpaním finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu podľa územnej príslušnosti alebo rozhodnutím RO pre IROP podľa časti 1.2 výzvy v závislosti od toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.**

K dnešnému dňu bolo mestom Trenčín v rámci výziev **zameraných na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb podaných 10 projektov.** Z toho 10 projektov bolo schválených a majú podpísané zmluvy o NFP s poskytovateľov. Z nich bolo 5 projektov cyklotrás ukončených.. **Celková výška oprávnených výdavkov doteraz podaných projektov dosiahla objem približne 3,350 mil. Eur, prostredníctvom ktorých vybudujeme celkovo temer 9,4 kilometrov nových cyklistických komunikácií.**

Vzhľadom na dlhodobú koncepčnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získavaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy. S prihliadnutím na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou vám predkladám návrh na schválenie predloženia žiadostí vo výzve kód: **IROP-PO1-SC122-2020-59** do termínu uzatvorenia ďalšieho hodnotiaceho kola, t. j. do 5.5.2021. Cieľom tohto projektu je modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti cyklistov aplikáciou protišmykových náterov na existujúce cyklotrasy. Zvýšenie bezpečnosti spočíva v položení špeciálnej protišmykovej úpravy vozovky v zmysle technického predpisu 047 (TP 047, dodatok 1/2018) Ministerstva dopravy a výstavby SR a taktiež v položení reliéfného vodorovného značenia s akustickým efektom, ktoré oddeľuje cyklistický pruh od pruhu(ov) pre motorovú dopravu.

Jedná sa o modernizáciu úsekov cyklotrás v meste na týchto uliciach: Hodžova, Braneckého, Legionárska, Nám. Sv. Anny, K dolnej stanici, Jasná.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu **„Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“** vo výške 386 288,70 Eur bola vyčíslená na základe rozpočtu.

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v návrhu Programového rozpočtu Mesta Trenčín na roky 2020 – 2022 v programe 1: Manažment a plánovanie. Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“** realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2020-59, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. **maximálne do výšky 19 315,00 EUR**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.

B.

Mesto Trenčín plánuje vyhlásiť podlimitnú zákazku na uskutočnenie stavebných prác **Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti**. Jedná sa o aplikáciu protišmykových náterov na existujúce cyklotrasy.

Vzhľadom k predpokladanej hodnote zákazky určenej podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v platnom znení, je v zmysle platnej legislatívy potrebné na uzavretie zmluvy aplikovať postupy verejného obstarávania.

Predpokladaná hodnota tejto zákazky na obdobie trvania zmluvy je max: 321 907,25 € bez DPH.

Uskutočnenie tejto zákazky je finančne kryté rozpočtom mesta Trenčín na rok 2021.

V zmysle čl. 3 ods.5 písm. a) podpísmena a) bod 18 Zásad hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Trenčín, mestské zastupiteľstvo schvaľuje zámer vyhlásiť verejné obstarávanie, ak predpokladaná hodnota zákazky je rovnaká alebo vyššia ako:

- a) 70.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru okrem potravín podľa písmena d) tohto odseku,
- b) 70.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby okrem služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov,
- c) 180.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na uskutočnenie stavebných prác,**
- d) 221.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na dodanie tovaru, ktorým sú potraviny,
- e) 260.000 € bez DPH, ak ide o zákazku na poskytnutie služby uvedenej v prílohe č. 1 k zákonu č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

príčom zámer vyhlásiť verejné obstarávanie musí byť prerokovaný mestským zastupiteľstvom v štádiu pred oficiálnym oznámením vyhlásenia verejného obstarávania v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vám predkladám návrh na schválenie zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie - **podlimitnú zákazku na uskutočnenie stavebných prác „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“**.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

schvaľuje

zámer vyhlásiť **verejné obstarávanie - podlimitnú zákazku na uskutočnenie stavebných prác „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“** s predpokladanou hodnotou zákazky maximálne: 321 907,25 € bez DPH, ktorú vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ a výsledkom ktorej bude uzavretie zmluvy o dielo.