

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 18.11.2020

Návrh

na schválenie predloženia žiadosti Mesta Trenčín o dotáciu Na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc v rámci výzvy kód: č.: 11378/2020-4210-52028.

Predkladá:

Patrik Žák, B.S.B.A
viceprimátor mesta Trenčín

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracoval:

Ing. Ivana Latkóczyová,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Dôvodová správa

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky podľa § 11 ods. 6 písm. c) zákona č. 71/2013 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Schémy na podporu budovania infraštruktúry pre alternatívne palivá (schéma pomoci de minimis, DM – 6/2019) v znení dodatku č. 1 z februára 2020, vyhlásilo dňa 2. septembra 2020 **Výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc.**

Cieľom pomoci, poskytovanej podľa tejto výzvy, je podpora rozvoja elektromobility v Slovenskej republike formou rozvoja nabíjacej infraštruktúry.

Zameranie: výstavba, prestavba a rekonštrukcia verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc.

Typ výzvy: uzavretá

Dátum vyhlásenia: 2. 9. 2020

Dátum uzavretia: 30. 11. 2020

Oprávnení žiadatelia: obec, VÚC a nimi zriadené organizácie, právnické osoby – podnikateľské subjekty

Indikatívna výška finančných prostriedkov zo zdrojov štátneho rozpočtu vyčlenených na túto výzvu je 650 000 EUR.

Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu: v prípade že žiadateľom je obec je to 95 % dotácie zo štátneho rozpočtu a 5 % vlastné zdroje žiadateľa.

Najnižšia výška dotácie v závislosti od typu projektu: 2 500 EUR

Najvyššia výška dotácie v závislosti od typu projektu: 18 000 EUR

Tabuľka najnižšej a najvyššej výšky dotácie pri oprávnenom žiadateľovi obec a jednotlivých typoch oprávnených projektov

Typ oprávneného žiadateľa	Minimálna výška dotácie	Oprávnené projekty a maximálna výška dotácie				
		3.5 a) AC stanica 2x Typ 2	3.5 b) AC HUB max. 4x Typ 2	3.5 c) DC stanica 1x CCS2	3.5 d) AC stanica 2x Typ 2 + DC stanica 1x CCS2	3.5 e) AC HUB max 4x Typ 2 + DC stanica 1x CCS2
obce, samosprávy a nimi zriadené organizácie	2 500 €	5 000 €	8 000 €	13 000 €	15 000 €	18 000 €

V rámci predmetnej výzvy je možné predložiť len jednu žiadosť. V prípade, že žiadateľom je obec, táto môže predložiť žiadosť o dotáciu len na 1 lokalitu.

Maximálna celková dĺžka realizácie projektu je stanovená na 6 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o poskytnutí dotácie.

Dotácia sa poskytuje formou refundácie na základe predložených uhradených účtovných dokladov a ďalšej podpornej dokumentácie preukazujúcich skutočnú výšku vynaložených oprávnených výdavkov.

Cieľom uvedeného projektu „Výstavba verejne prístupnej elektrickej nabíjacej stanice v meste Trenčín“ je výstavba verejne prístupnej nabíjacej stanice (stavebné práce a samotná technológia nabíjacej stanice) na území mesta Trenčín, konkrétne na ulici Strojárska, ktorá spĺňa minimálne technické a stavebné požiadavky definované výzvou. Predmetom projektu je AC stanica 2x Typ 2 vo výzve uvedená pod písmenom 3.5 a) s maximálnou výškou dotácie 5 000 €.

Rozpočet uvedeného projektu (stavebné práce a technológia nabíjacej stanice, kde je investorom mesto Trenčín) bol vypracovaný autorizovanou osobou a bol rozčlenený na 2 samostatné stavebné objekty:

SO 01 – 1 Elektrická prípojka vo výške 1 676,23 € s DPH

SO 01 -2 – Zapojenie nabíjacej stanice vo výške 5 771,08 € s DPH

Spolu sa teda jedná o investíciu vo výške 7 447,31 €. So zohľadnením maximálnej výšky dotácie pre tento typ nabíjacej stanice vrátane 5% spolufinancovania je celkové spolufinancovanie s vlastných zdrojov mesta Trenčín vo výške 2697,31 €.

Minimálne technické a stavebné požiadavky nabíjacieho bodu definovaného výzvou:

Charakteristika nabíjacieho bodu	Konektor samostatne stojacej alebo nástennej (wallbox), verejne prístupnej nabíjacej stanice.
Typ nabíjacieho konektora	AC - konektor Typ 2 (norma IEC 62196), variant zásuvka, nabíjací kábel alebo ich kombinácia DC - konektor CCS2 (norma IEC 62196-3), variant nabíjací kábel
Výstupný výkon nabíjacieho bodu	AC ≥ 11 kW DC ≤ 25 kW
Autentifikácia zákazníka	Minimálne jedna z možností: RFID čítačka kariet s uplatnením kryptografických bezpečnostných mechanizmov, ako je to napr. v kartách MIFAREDESFire a pod.: a) autentifikácia cez internet/mobilnú aplikáciu aj s možnosťou ad hoc platby za nabíjanie použitím nástrojov EIM (External Identification Means, ako je QR kód, RFID karta alebo kreditná debetná karta); b) platobný terminál na kreditné a debetné platobné karty.
Komunikácia s back-end systémom	GSM s podporou 3G siete a podpora protokolu OCPP 1.6 s možnosťou aktualizácie na vyššie verzie.
Parkovanie	Vyhradené parkovacie miesto prislúchajúce k nabíjaciemu bodu s príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením.
Roaming	Do troch mesiacov od uvedenia nabíjacieho bodu do prevádzky musí byť prepojený na niektorú z medzinárodných roamingových platforiem (platformy s viac ako 80 prevádzkovateľmi v Európe) napríklad Hsubject, Ladenetz, Gireve. V prípade voľby inej roamingovej platformy je potrebné, aby žiadateľ predložil vyjadrenie, že zvolená roamingová platforma spĺňa uvedenú podmienku. Ak je nabíjací bod vybavený platobným terminálom na kreditné a debetné platobné karty, považuje sa podmienka za splnenú.
Správa o využívaní stanice	Správa o využívaní nabíjacieho bodu musí obsahovať informácie o nabíjacom bode a jeho využívaní za príslušný kalendárny rok, t. j. spotreba elektrickej energie, počet nabíjacích cyklov, priemerná spotreba na jedno nabitie, priemerná dĺžka jedného nabíjacieho cyklu. Preukázanie min. 2 funkčných roamingových nabíjaní v 4. mesiaci od uvedenia nabíjacieho bodu do prevádzky zaslaním výpisu z back-end systému prevádzkovateľa nabíjacieho bodu s uvedením čísla nabíjacej karty roamingového klienta, dátumu a času nabíjania, spotrebovanej energie, mena roamingového partnera a názvu roamingovej platformy.
Spôsob platenia za nabíjanie	Implementácia oboch štandardných platobných spôsobov: a) tzv. ad-hoc payment systému umožňujúci platbu za službu aj neregistrovaným zákazníkom (nediskriminačný prístup), b) tzv. membership payment pre registrovaných zákazníkov poskytovateľa služby. Ak je nabíjací bod vybavený platobným terminálom na kreditné a debetné platobné karty, považuje sa podmienka za splnenú.

Podmienka projektu byť finančne spôsobilý na spolufinancovanie projektu sa preukazuje Uznesením mestského zastupiteľstva.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

schvaľuje

- Predloženie projektu „Výstavba verejne prístupnej elektrickej nabíjacej stanice v meste Trenčín“ realizovaného v rámci výzvy č.: 11378/2020-4210-52028
- Spolufinancovanie uvedeného projektu maximálne do výšky 2697,31 €
- Financovanie prípadných neoprávnených výdavkov
- Uznesenie bude zverejnené na webovej stránke www.trencin.sk