

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

V Trenčíne, 18.11.2020

Návrh

na schválenie zmeny Plánu dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou v zmysle zákona NR SR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave pre Mesto Trenčín

Predkladá:

Ing. Róbert Hartmann
vedúci útvaru mobility

Návrh na uznesenie:

Na samostatnej prílohe

Spracovali:

Ing. Miloš Minarech
Útvar mobility

Mgr. Lucia Zaťková
útvar právny

V Trenčíne, 10.11.2020

Dôvodová správa :

Dňa 01.07.2020 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne uznesením č. 622 schválilo Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou v zmysle zákona NRSR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave pre Mesto Trenčín (ďalej len „PDO“), ktorý je jedným z podkladov verejného obstarávania na nového dopravcu na poskytovanie MHD od 1.9.2022.

Počas procesu verejného obstarávania vyvstala potreba doplnenia PDO o údaje týkajúce sa možnosti udelenia výlučného práva dopravcovi na prevádzkovanie liniek MHD, základného definovania štruktúry vozového parku a rozdelenia nákladov na niektoré z možných budúcich investícií medzi dopravcu a mesto Trenčín. Na základe uvedeného navrhujeme nasledujúce doplnenie PDO:

1) Doplnenie možnosti udeliť dopravcovi výlučné právo na prevádzkovanie liniek MHD (v bode 2 PDO):

„Mesto Trenčín udeľuje dopravcovi, s ktorým uzatvorí zmluvu o poskytovaní služieb vo verejnom záujme, výlučné právo na prevádzkovanie všetkých navrhovaných liniek MHD Trenčín v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. Októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č.1191/69 a (EHS) č. 1170/70.“

Využitie tohto oprávnenia a možnosti udelenia výlučného práva dopravcovi budú podrobne špecifikované v zmluve, ktorej uzatvorenie bude výsledkom verejného obstarávania.

2) Doplnenie popisu základnej štruktúry vozového parku (v bode 5.2. PDO):

„Štruktúra vozového parku by mala pozostávať najmenej zo 43 autobusov. Vozidlový park bude tvorený min. 5 kĺbovými autobusmi (s dĺžkou od 15,01 m) a min. 38 autobusmi štandardnej dĺžky (od 11,01 m do 15,00m). Vozidlá budú bez dieselového a benzínového pohonu. Preferovaný je pohon na CNG, resp. iné druhy pohonov okrem dieselového a benzínového.

Priemerný vek vozidlového parku počas 10 rokov je nasledovný:

<i>poradie v rokoch:</i>	<i>priemerný vek voz. parku:</i>
<u>1.</u>	<u>6</u>
<u>2.</u>	<u>6</u>
<u>3.</u>	<u>6</u>
<u>4.</u>	<u>6</u>
<u>5.</u>	<u>6</u>
<u>6.</u>	<u>6</u>
<u>7.</u>	<u>7</u>
<u>8.</u>	<u>8</u>
<u>9.</u>	<u>9</u>
<u>10.</u>	<u>10</u>

Najstaršie vozidlo vo vozidlom parku môže mať max 13 rokov, za dodržania priemerného veku vozidiel počas 10 rokov.

Požaduje sa 100% nízkopodlažnosť vozidiel. Pod pojmom nízkopodlažné vozidlo sa rozumie, že vstup do vozidla je všetkými dverami bez schodov, to jest aj ulička medzi sedadlami je bez schodov. Každé vozidlo zaradené do premávky na linkách MHD TN, musí mať bezbariérový vstup. Dosiahnutie týchto základných požiadaviek na štruktúru vozidlového parku sa predpokladá od 1.9.2022.“

3) Doplnenie rozdelenie nákladov týkajúcich sa zásahov do infraštruktúry (v bode č. 7 PDO):

„V prípade vyčlenenia finančných prostriedkov na výhľadové obdobie 10 rokov budú náklady prerozdelené nasledovne:

V prípade objednávateľa (Mesto Trenčín), by mali byť podľa finančných možností mesta do rozpočtu mesta plánované náklady súvisiace s vybudovaním :

- *BUS pruhov pre verejnú osobnú dopravu (hlavne pre autobusovú dopravu, ktorá vykonáva obsluhu na území mesta Trenčín),*
- *základov pre umiestnenie a osadenie označníkov a centrálnych(CT) a zastávkových tabúl (ZT) (príchod/odchod jednotlivých liniek MHD) pre budúceho dopravcu,*
- *dopytovej svetelnej signalizácie pre vozidlá MHD a prípadne PAD na inkriminovaných križovatkách, z dôvodu eliminovania meškania spojov a zabezpečenia nadväznosti na inej verejnej doprave (napr. vlaková doprava).*

V prípade dopravcu, budú jeho náklady zaťažované na dodanie:

- *označníkov pre CP v počte 130 ks k 1.9.2022,*
- *centrálne elektronické informačné tabule (CT) (príchod/odchod vozidiel MHD) k 1.9.2022 v počte 7 ks.*
- *zastávkové elektronické informačné tabule (ZT) (príchod/odchod vozidiel MHD) od 1.9.2022 v počte 8 ks (každé dva roky musia byť osadené aspoň 2 ks týchto tabúl).“*

V prílohe tohto materiálu zároveň prikladáme znenie celého PDO aj s vyššie navrhnutými doplneniami.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

s c h v a ľ u j e

doplnené znenie Plánu dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou v zmysle zákona NRSR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave pre Mesto Trenčín, ktoré tvorí prílohu č. 1 tohto materiálu.