

# ZÁPISNICA

Zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 30. 9. 2020 o 16:00  
vo veľkej zasadacej miestnosti Mestského úradu v Trenčíne (poschodie).

Prítomní poslanci: **Martin Barčák, Mgr. Ing. Josef Kolář, Marcel Meravý, Ing. Mgr. Juraj Štilicha**

Neprítomní ospravedlnení: **Bc. Tomáš Vaňo**

Garant VMČ: **Ing. arch. Pavol Guga**

## 1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Juraj Štilicha, poverený predsedom VMČ vedením zasadnutia. Privítal všetkých prítomných. Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní 4 členovia.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulom zasadnutí.
3. Požiadavky občanov a poslancov.
4. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
5. Rôzne.
6. Záver.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za, schválil program zasadnutia.**

## 2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulom zasadnutí.

Garant VMČ prečítal odpovede na požiadavky z posledného zasadnutia.

**Požiadavka - Pán Géze st.** – požaduje zjednosmernenie Kasárenskej ulice hlavne vzhľadom na jej šírkové parametre. O tomto probléme sme rozprávali v KD na Istebníckej pred 6 rokmi. Bolo to zamietnuté, že nie je možné zabezpečiť obsluhovosť. Je to Kasárenská cesta, lebo tam nie je ani nebude chodník ani na jednej strane. Fyzické rozmery cesty nezodpovedajú norme.

**Odpoveď UM** - Žiadosť bola prejednaná na komisii životného prostredia, dopravy investícií a úzmeného plánovania a na základe prejednávania bude pánovi Gézemu odpovedané.

**Odpovede na požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ na Mestskom úrade spolu s odpoveďami sú zverejnené na stránke mesta Trenčín v sekcii Samospráva - výbory mestských častí – VMČ Západ. Ostatní zúčastnení občania neprejavili záujem o prečítanie Ďalších odpovedí na požiadavky.**

## 3. Požiadavky občanov a poslancov.

**Pán Bundala** – kruhová križovatka Zlatovská - Brnianska je zle navrhnutá. Je zle vyriešený nájazd z Brnianskej od hrádze na Zlatovskú, hlavne kamióny majú problém s vytočením. Autá nachádzajú na obrubníky, už sú rozbité.

**Pán Barčák** – kruhová križovatka nie je definitívna, projektoval ju dopravný inžinier s razítkom, nemáme právo posudzovať súlad s dopravnou normou, je to jeho zodpovednosť.

**Pán Štilicha** – križovatka je provizórna, v nasledujúcom roku sa má zrealizovať komplexná rekonštrukcia Zlatovskej ulice.

**Pán Bundala** – požadujeme zriadenie prechodu cez cestu pri kruhovej križovatke Zlatovská - Brnianska pri bývalom Ľudotexe (je tam škola). V špičke sa tam nedá prejsť cez cestu.

**Pán Barčák** – o tomto probléme vieme dlhodobejšie, zriadenie školy tento problém znásobil. Na to, aby tam bol prechod je potrebné vybudovať chodník, čo je investičná akcia mesta, vyžadujúca si určitý čas na prípravu.

**Pán Bundala** – grafikon spojov zo Zámestia vo vzťahu k vlakovým spojom je zle nastavený, autobusy s vlakmi nie sú skoordované. Ak idem 6-kou na stanicu, nestihnem rýchlik do Žiliny, potom tam musím byť hodinu, kým ide ďalší. Na SAD mi povedali, aby som si vzal taxi. Ale ja idem do Žiliny zdarma vlakom na plaváreň, lebo tam majú plaváreň pre dôchodcov nad 70 r taktiež zdarma. Nebudem predsa platiť taxi alebo parkovné. Dlhšie je čakanie na vlak, ako samotná cesta do Žiliny. Je nešťastím pre Trenčín, že nemá vlastný dopravný podnik tak, ako má Žilina. Pritom je tam

oveľa lacnejšie cestovné a majú ekologickejšiu dopravu, majú trolejbusy a elektrobuses. Obsluha dopravy v Trenčine je katastrofálna.

**Pán Bundala** – požaduje zlepšenie systému zimnej údržby, niektoré ulice sú zbytočne veľa posypané a jarné odstraňovanie posypu je zle zabezpečené. Napríklad na Zlatovskej je na okrajoch veľa bordelu, je potrebné pozametáť, preto je tam aj vysoká prašnosť.

Pedersen sype veľa, potom to účtujú mestu. Ja bývam v slepej ulici, sypú tam obrovské množstvá kameniva. Stačí, keď sa odhrnie sneh, každý by mal mať zimné gumeny. Je nešťastie pre Trenčín, že sa autodoprava aj údržba ciest robí zmluvne cez inú firmu. Žilina má ešte horšie snehové podmienky ako Trenčín a posypajú o polovicu menej.

Na Zlatovskej je po okrajoch kopec sajrajtu. Prečo sa to nezametá? Je tam vysoká prašnosť, ľudia tam nemôžu otvoriť okná.

Minule som šiel do polikliniky, dostal som pokutu za nezaplatenie parkovného. Prečo ľudia nad 70r, keď idú k lekárovi musia platiť parkovné, v nemocnici je parkovanie zdarma. To sa jedná o starú polikliniku a Medikcentrum, keď idem k lekárovi, neviem, koľko tam budem čakať, raz som u lekára čakal 4 hodiny.

**Pán Barčák** – Zlatovská sa teraz rekonštruje, bude tam nový asfalt, prašnosť sa tým určite zníži.

**Pán Bundala** – Z-kový zjazd zo starého železničného mosta na novú cyklotrasu je nebezpečný, sú tam prudké uhly.

**Pán Guga** – pripravuje sa otočenie tohto zjazdu priamo na cyklotrasu. Okrem toho sa zrealizuje prepojenie z mosta cez starú trať na druhú stranu, kde sa dá použiť ďalší zjazd v smere na Zamarovce.

**Pán Bundala** – ma zarazila kandidátúra mesta ako hlavné mesto kultúry. Jediný kultúrny sánok v meste - Kino Hviezda je v dezolátnom stave.

V 60-tych rokoch v Trenčine bolo veľa závodných klubov, všetky padli.

**Pán Barčák** – kino Hviezda je nachystaný na rekonštrukciu.

**Pán Kováčik** - Pred rodinným domom na ulici Severná č.5 sa počas dažďa vytvorí po celej dĺžke môjho pozemku veľká kaluž, voda strieka až na fasádu RD, z ulice steká na môj pozemok do dvora. Požadujem zabezpečenie odvodnenia cesty. Cesta sa čiastočne opravovala minulý rok.

**Pán Meravý** - Čo sa týka Severnej, bol som tam na obhliadku, stav je doslova havarijný. Počas dažďa tam steká voda aj z Hanzlíkovej aj zo Severnej, vytvára sa obrovská kaluž. Je tam jedna vpusť, ktorá je zaliata asfaltom, možno by stačilo otvoriť ju a vyčistiť, aby voda otekala.

**Pán Kováčik** - Požaduje zákaz stáť na ulici Severná - pre zaparkované autá na ulici nie je možné vyjsť autami z dvorov.

**Pán Barčák** – ak sa tam dá zákaz parkovania, v momente tu budú sťažnosti od ostatných. Ulica je slepá, čiže musí byť obojsmerná, nemalo by sa tam parkovať vôbec.

**Pán Bundala** – neuvažuje sa s výstavbou chodníka na Brnianskej od Zlatovskej smerom k Lidlu?

**Pán Guga** – všetky pozemky až po cestu sú súkromné, tam sa s chodníkom neuvažuje.

**Pán Géze** - požaduje, aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov na ulici Kasárenská v úseku zákruty (odbočenie do stavebnín) od konca nového chodníka až po podjazd na Vlárskiej ulici. Do doby konečnej rekonštrukcie tejto časti ulice navrhuje osadenie dopravnej značky "Obytná zóna" s obmedzením rýchlosti na 20 km/h a zároveň osadenie retardérov.

**Pán Meravý** – tento bod do prerokovaný na zasadnutí komisie ŽP, dopravy. Investícií a územného plánovania a na základe pojednania vám bude odpovedané. Tento proces je dlhobehší, na vašu požiadavku vám príde odpoveď.

**Pán Géze** - za mesiac som sa nedozvedel informáciu, že sa s tým niečo deje. Čo mi sľúbil pán Barčák, že sa tým bude intenzívne zaoberať, to sa nestalo.

**Pán Barčák** – ja som to vnímal ako prioritu, ale zároveň som povedal, že zatiaľ na riešenie nemám vlastný názor. Zaradil som to ako bod na rokovanie komisie ŽP, D, I a UP. Čo som sľúbil, to som splnil. Zo zákona poslanci o takýchto veciach ale rozhodovať nemôžu, nemáme na to kompetencie. Súlad so zákonom nám musí zabezpečiť úrad. Preto to bolo na komisii, ktorá požiadala o odborné stanovisko úradu, ktorý toto odborné stanovisko musí garantovať.

**Pán Géze** - myslel som, že poslanci VMČ sú kompetentní v týchto prípadoch rozhodnúť a nepotrebujú k tomu odbornú stránku. Nechcem ísť do konfliktu. Nie je dôležité, aby som presadil vlastný návrh, len chcem, aby sa v tejto veci urobilo niečo pozitívne. Môžete prísť s novým návrhom.

Predložil a popísal vlastný návrh založený na zjednosmernení Kasárenskej ulice od Medňanského smerom k podchodu.

**Pán Hartmann** – v súčasnej dobe sa menia súvisiace technické predpisy a zákony, za týždeň môže platiť niečo iné. Váš návrh je vypracovaný v súlade s českou technickou normou, ktorá na Slovensku ale neplatí.

**Pán Géze** - navrhujeme zníženie rýchlosti v tomto úseku, nakoľko chodci idúci od podchodu na Vlárskiej nemajú inú možnosť, ako ísť po tejto ceste. Vodiči na to neberú vôbec ohľad. Hovorím nielen za seba, ale aj za komunitu, ktorú ste nám tam dočasne našťahovali. Profil komunikácie od zákruty je ako štartovacia dráha pre formulu.

Je tu ešte možnosť vybudovania nadjazdu nad železnicu.

**Pán Barčák** – so všetkým súhlasím, som rád, že netrváte na zjednosmernení Kasárenskej. Je zvláštne, že tu tento stav máme desaťročia, ale tento problém vznikol v čase, keď sa zrekonštruovala Kasárenská, za ktorú sme samozrejme vďační. Tomuto problému sa budeme veľmi vážne venovať.

**Pán Hartmann** – je dôležité, aby sa do rozpočtu dostali peniaze na PD na dobudovanie medzikrižovatkového úseku medzi ulicou Ružovou a Podjavorinskej. Je tu chýbajúci chodník, ktorý je aj s odvodnením vrátane vsakovacieho systému potrebné dobudovať. Na zvyšnej časti Kasárenskej je chodník vybudovaný.

Ulica Na Kamenci ide ďalší týždeň do rekonštrukcie. O Nadjazdu sa ne bavme, ale v rámci PUM bude v týchto miestach navrhnutý podchod smerom k Lidlu, ktorý by sa mohol zrealizovať z fondov EU. Keď sa pripravovala modernizácia železnice, nikto tento podchod nežiadal, aj keď je to úplne prirodzená trasa do centra mesta.

**Pán Barčák** – domysleli a žiadali sme tam podchod, ale nebolo nám vyhovené. Je dôležité, že sa to dostalo do PUM, nakoľko to reálne nikto okrem EU nebude financovať.

**Pán Hartmann** – čo sa týka cyklotrasy, v PUM uvažujeme napojenie cyklotrasy ponad podjazd na Vlárскеj na starý železničný most. Tým by vznikla plynulá cyklotrasa od starého žel. mosta až do Zlatoviec.

**Pán Géze** - to sú výhľadové veci, ale teraz je potrebné riešiť problém operatívne, denne tadiaľto chodí veľké množstvo detí do školy a starých ľudí na nákup do Lidla.

Ďalší problém, ktorý je potrebné riešiť je výjazd kamiónov na kasárenskú od stavebnín, je dosť frekventovaný.

**Pán Hartmann** – je to výjazd z dvora, nie je to križovatka.

**Pán Géze** - na tomto úseku Kasárenskej navrhujeme osadenie značky „Obytná zóna“.

**Pán Hartmann** – nakoľko tu nie je vybudovaný chodník, viem si to riešenie na úseku od Medňanského po Ružovú predstaviť. Znamená to obmedzenie rýchlosti na 20 km/hod a chodci môžu rovnako užívať komunikáciu, vodiči ich musia rešpektovať a naopak. Režim pohybu chodcov a cyklistov je rovnaký ako na pešej zóne s tým, že je tu povolený vjazd vozidiel. Je tu možné umiestňovanie spomaľovačov a iných prvkov upokojenia dopravy. Bohužiaľ 90% vodičov ani netuší, aké majú povinnosti na takto vyznačenom úseku. Ale z hľadiska dopravy je našim nadriadeným orgánom ODI.

**Pán Barčák** – je dobré, že sme si tento problém povedali, je potrebné riešenie prerokovať aj so stavebninami, lebo je to aj ich problém. Rekonštrukciou Kasárenskej sa paradoxne doprava v tomto úseku ešte zrýchlila, o to viac, že sa ide realizovať aj rekonštrukcia ulice Na Kamenci. Toto riešenie vítam, ak tam bude zmena dopravného značenia, vodiči si to skôr uvedomia a 50-ka je v tejto zákrute určite nebezpečná.

**Pán Hartmann** – je potrebné to zahrnúť do požiadaviek, musím si to prejsť s dopravným policajtom, prejdeme si to pešo, aby som dopredu poznal jeho názor.

Štúdiu nie je potrebné robiť ale priamo projekt na stavebné povolenie. S územným konaním by nemal byť problém, nakoľko je aj trávnik okolo komunikácie považovaný za cestnú zeleň, s cestou môžeme hýbať. Projekt by nemal stáť viac ako 3000€ - položka do budúročného rozpočtu. Realizáciu tam nemá význam dávať, nakoľko nevieme, koľko bude stáť.

Retardér nemôže byť za zákrutou alebo pred zákrutou, nakoľko ho zbadá šofér v poslednej chvíli, musí byť minimálne 40 m od križovatky (dĺžka brzdného dráhy). Na ulici 1. mája retardér neskutočne pomohol.

Je potrebné spomenúť, že ako sekundárny efekt sa zvýši premávka na Istebníckej a Majerskej.

Z Majerskej sme mali pred 4 rokmi požiadavku na zákaz vjazdu nákladných vozidiel, tá neprešla cez ODI, nakoľko je to spojinka na cestu III. triedy.

**Pán Géze** - ďakujem, že sme našli prienik riešenia, dúfam, že sa vec pohne ďalej, aby sa na Kasárenskej nič vážne nestalo.

**Pán Kolář** - na konci ulice Hlavnej nefunguje mestský rozhlas, občania požadujú jeho sprevádzkovanie (opravu).

**Pán Kolář** - na ceste pred kruhovým objazdom na Hanzlíkovej ulici pri družstve (ulica Psoťného) stojí voda (zle vyspádovaná komunikácia). Je to zle vyspádované, nie je tam odtok.

## **4. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov**

### **4.1**

Žiadame Vás o vyjadrenie k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Zlatovce, Ul. Zlatovská pre vlastníkov susedných nehnuteľností nasledovne:

1. časť C-KN parc.č. 44/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 145 m<sup>2</sup> (výmera bude upresnená geometrickým plánom) vyznačené ako diel 1 – do vlastníctva pre **Ing. Pavol Ellinger**
2. časť C-KN parc.č. 44/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 111 m<sup>2</sup> (výmera bude upresnená geometrickým plánom) vyznačené ako diel 2 – do vlastníctva pre **Pozemné stavby SC Bratislava**
3. časť C-KN parc.č. 44/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 132 m<sup>2</sup> (výmera bude upresnená geometrickým plánom) vyznačené ako diel 3 – do podielového spoluvlastníctva pre **Ing. Pavol Ellinger a Pozemné stavby SC Bratislava**

za účelom odkúpenia prístupovej cesty na pozemky vo vlastníctve žiadateľov a následnej opravy.

Ide o pozemok – spevnená plocha, ktorá tvorí prístupovú komunikáciu do areálov spoločností, ktoré požiadali o odkúpenie časti predmetného pozemku, na Ul. Zlatovská.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 16.09.2020 odporučili predaj pozemku.

## **Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 proti neodporúča odpredaj predmetnej nehnuteľnosti.**

## 5. Rôzne

**Pán Barčák** – nadväzujem na predchádzajúcu žiadosť o odpredaj - vedľa je spevnená plocha vo výpožičke v užívaní Benzinol-u. Niečo sa tam deje, je to oplotené. Mesto tam v budúcnosti môže urobiť parkovisko.

**Pán Kolář** – mali by sme si to nechať, počkáme, ako urobíme Zlatovskú. Mesto by si to malo ponechať. Nech zaasfaltujú jamy.

**Pán Hartmann** – to je dlhá história. Stala sa tam havária. Pozemok je náš, my sme tvrdili, že je to vjazd do dvora a na benzínovú pumpu, za to si zodpovedá majiteľ. Ale je to mestský pozemok. Nakoniec požiadali o odpredaj. Na našej internej komisii sme to odsúhlasili, vedľa je síce mestský pozemok, kde stoja kamióny, ale v prípade potreby si dokážeme vytvoriť vjazd priamo zo Zlatovskej. Kedysi to slúžilo ako otoč autobusov, po vybudovaní kruhovej križovatky na Brnianskej už nie je využívané a potrebné. Odporučili sme odpredaj, aj keď som nebol nadšený.

**Pán Barčák** – môžeme im to predať, ale s vecným bremenom možnosti príjazdu na naše parkovisko.

**Pán Kolář** – pred niekoľkými rokmi som zahlasoval za výpožičku parkoviska pre Benzinol, za ten čas tam neurobili nič. Nemajú na opravu dier dva fúriky asfaltu? Nie je dôvod na odpredaj.

Dohoda bola taká, že pri benzínke budú cez stáť kamionisti, budú tankovať a občerstvovať sa.

**VMČ - požaduje info o majetkových pomeroch časti parcely č. 44/1, k.ú. Zlatovce (parkovisko pri čs pohonných hmôt Benzinol na Zlatovskej ulici) - aktuálny stav výpožičky.**

## 6. Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Štilicha ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať na mieste, a v čase, ktoré bude určené na základe aktuálnej hygienickej situácie zverejnené v pozvánke.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 30. 9. 2020

Ing. Mgr. Juraj **Štilicha**  
*predsedajúci VMČ Západ*