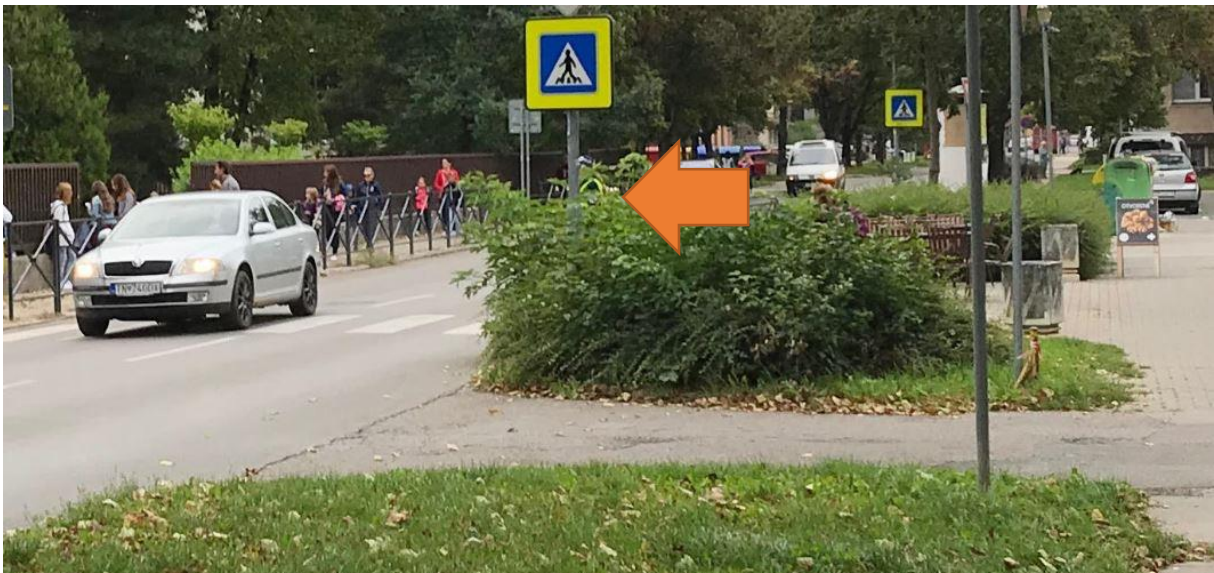


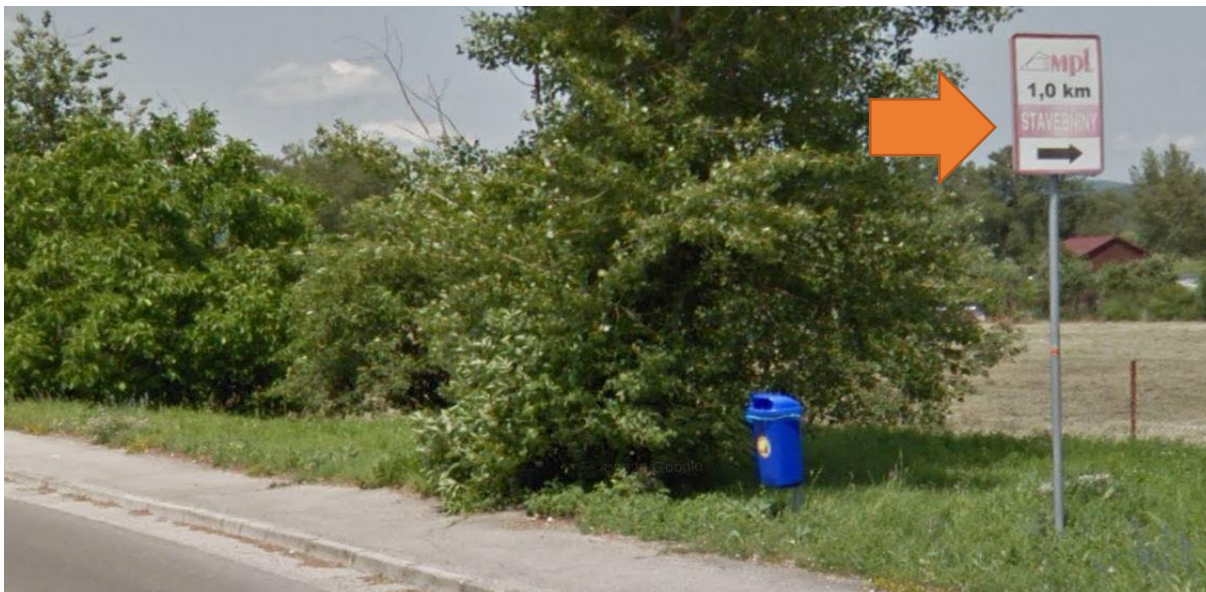
1. **Priechod pre chodcov na Dlhých Honoch.** Prosím o úpravu/orez kríkov pri priechode pre chodcov, ktorý zakrýva vodičovi nie len malých chodcov (deti), ktoré prechádzajú denne týmto priechodom. Každé ráno na tomto priechode stojí príslušník MsP, no aj napriek tomu si takéto dôležité veci evidentne nikto z nich nevšimá. Čo ukazujú aj fotky nižšie, kde takmer nevidieť ani príslušníka MsP v reflexnej veste, nieto ešte žiakov základnej školy.





2. **Biskupická ulica – orez stromov a kríkov na chodníku.** Aj tu by som chcel poprosiť o orez drevín, keďže výrazne zužujú chodcom priestor na chodníku, čo dakazujú aj fotografie nižšie. Zároveň chcem poprosiť o odstránenie z trávnej plochy betónový podstavec a odasenu tyč po bývalej reklame spoločnosti MPL Stavebniny (čo dokazuje aj fotografia z roku 2019). Ideálne však požiadať danú spoločnosť o jej odstránenie.





3. **Ulica 28. Októbra – priechod pre chodcov.** Minulý rok som dával podnet ohľadom nacenenia projektovej dokumentácie na vyvýšený priechod pre chodcov pri detskom ihrisku. Práve takýto priechod by zvýšil bezpečnosť chodcov (a hlavne detí), ktoré navštevujú toto detské ihrisko. Výhľadové parametre hlavne z časti od zaparkovaných áut neumožňujú vodičovi rýchlo zareagovať, ak aj ide neprimerane rýchlo. Práve takýto typ priechodu by donútil vodičov spomaliť práve pri detskom ihrisku. Preto sa chcem spýtať, kto rozhodoval o znížení obrubníkov v mieste priechodu namiesto zvýšenia bezpečnosti v podobe vyvýšeného a pre chodcov výrazne komfortnejšieho priechodu. Práve pri ihrisku na Karpatskej ulici sa mi po komunikácii s dopravným policajtom podarilo presadiť takýto vyvýšený priechod. Zvlášť, ak je situovaný pri detskom ihrisku. Prečo sa v tomto nepokračuje? Útvar mobility s takýmto opatrením súhlasil.



Namiesto vyvýšeného priechodu ako je 2x na Karpatskej ulici:

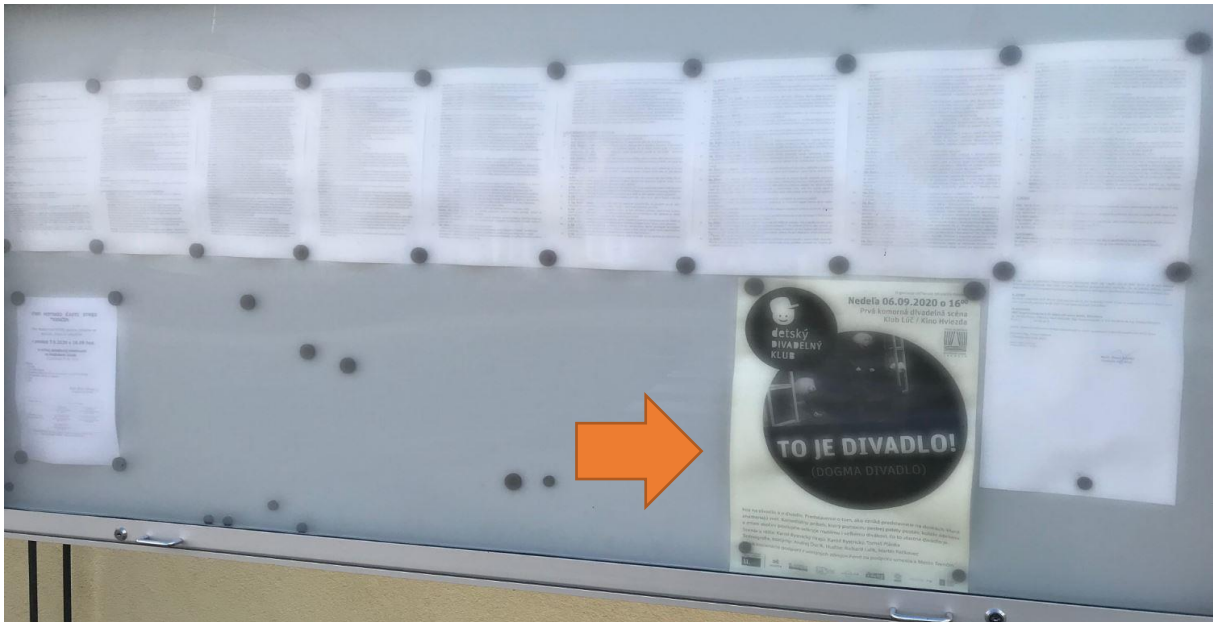


4. **Súdna ulica – viac ako 10 rokov neodtekajúci kanál.** Tento podnet dávam opakovane. Zároveň prikladám odkaz z môjho blogu, ktorý na tento problém poukazoval ešte v čase, kedy som nebol zvolený za poslanca: <https://scepko.blog.sme.sk/c/234834/Priklady-preco-Trencin-nie-je-Mesto-pre-ludi-II.html>

Chcel by som požiadať, aby bola vsakovacia kanálová vpusť napojená na kanalizáciu vedenú v strede vozovky tak, ako sa to udialo asi pred 9 rokmi s kanálom hneď oproti. Tým bol problém s obrovskou mláskou definitívne odstránený. Na fotografiách nižšie je vidieť, že vodiči aj dnes prechádzajú touto mláskou tak, že striekajúca voda zasahuje nie len chodník (a chodcov), ale aj ploty a časť súkromných pozemkov. Je to vidieť na poslednej fotografii, kde je chodník mimo mlásky suchší (modrá a oranžová šípka).



5. **Mestské informačné tabule.** Chcel by som sa spýtať na pravidlá pri umiestňovaní informačných letákov kultúrnych akcií, ktoré neorganizuje mesto. Ako vidieť na fotografii nižšie, vo vitrínach, ktoré slúžia na zverejnenie zápisníc z VMČ pre obyvateľov, sú umiestňované aj kultúrne akcie. Leták musel byť umiestnený pracovníkom MsÚ, keďže nikto iný od vitrín kľúče nemá. Ak je takéto informovanie možné, bolo by dobré upozorniť na túto možnosť celú kultúrnu obec v Trenčíne.



6. Ulica I. Olbrachtova – odpad v okolí smetných nádob na triedený zber. Hľadaniu vhodnejšieho miesta nádob na triedený odpad som sa venoval v tejto lokalite už niekoľko krát. Tento krát by som chcel podporiť kolegyňu Struhárovú, ktorá upozornila na dlhodobé neodnášanie rôzneho odpadu, čo dokazuje aj fotografia nižšie. Prosím o vyčistenie priestoru.

Opäť by som sa chcel spýtať, či nie je možné nájsť týmto nádobám vhodnejšie miesto, prípadne neuvažovať o zrušení jedného parkovacieho miesta pre potreby stojiska. Umiestnenie na chodníku nie je vhodné.



7. **Chodník pred školou na Ulici Dlhé Hony.** Chcel by som poprosiť o vyčistenie chodníka prevažne v časti pred ZŠ na Dlhých Honoch. Viem, že ide o pomerne frekventovaný chodník, kde niektorí študenti odhadzujú malý odpad, no zároveň je na chodníku aj lístie nazbierané z niekoľkých mesiacov. Čo ukazuje aj fotografia nižšie.



V prípade otázok a spresnení som samozrejme opäť k dispozícii.

Ďakujem veľmi pekne.

Ing. Richard Ščepko