

# ZÁPISNICA

**zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania  
konaného dňa 08.09.2020 v zasadacej miestnosti MsÚ na Mierovom nám. 2 v Trenčíne**

---

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)  
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka komisie)  
Ing. Marián Michalík (odborník komisie)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec) - neprítomný  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec) - neprítomný  
Ing. František Matečný (odborník komisie) - neprítomný

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., útvár územného plánovania  
Ing. Viera Gugová, útvár stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. Róbert Hartmann, ÚM  
Bc. Zuzana Čachová, ÚSaŽP

## **Program zasadnutia:**

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Informácia o triedenom zbere biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu.
3. Návrh na schválenie uzatvorenia Dodatku č. 3 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín medzi Mestom Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín ,a.s. zo dňa 06.07.2017.
4. Informácia o zmene prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.
5. Prerokovanie žiadosti „o usporiadanie disproporcii miestnej komunikácie Kasárenská tak, aby bola v súlade s normami pre miestne komunikácie (STN 73 6110) a bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky podľa § 3 zákona 8/2009 Z.z.“
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Trenčín č.30/2020, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č.7/2012 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Trenčín.
7. Rôzne.
8. Záver.

## **Bod 1. Otvorenie a schválenie programu.**

Na úvod predseda komisie privítal prítomných a novú členku komisie pani Mgr. Mertanovú. Skonštatoval prítomnosť nadpolovičnej väčšiny členov, komisia je uznášaniaschopná.

### Uznesenie č.15/2020

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia.

Hlasovanie:

**Za: 6**                      Proti: 0                      Zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

## **Bod 2. Informácia o triedenom zbere biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu.**

**Bc. Čachová:** K 1.1.220 treba mať zavedený zber kuchynských odpadov. Prvý polrok som zbierala informácie, bola som na kompostárňach, na Pedersene. Zatiaľ sa budeme orientovať na bytové domy. Budú sa rozmiestňovať 120, 240 a 660 l bionádoby hnedé. Občanom do domácností v bytových domoch nakúpime košíky z príspevku za dobrú vytriedenosť z Environmentálneho fondu. Rozdáme kompostovateľné vrecká - rolku a 10 l košík. Kompostovateľné vrecká budú občania zahadzovať do nádob na ulici. Ďalej pôjde do každej domácnosti leták a bude urobená osвета pri doručovaní košíkov. V januári februári budúceho roka začneme, postupne zavedieme aj do rodinných domov. Bránila som sa prepravným nákladom do biooplyniek. Dávali si podmienky na úpravu odpadu. Bude to môcť skončiť na kompostárni Zberová spoločnosť sa musí postarať o hygienizáciu. Formu hygienizácie ešte ministerstvo nastavuje. Vyhláška ešte nie je. Čaká nás zmena VZN aj kvôli iným definíciám v zákone. Sú to živé procesy. Čakáme na vyhlášky MŽP SR aj čo sa týka úpravy odpadov.

**Mgr. Medal:** Teraz len v bytových domoch?

**Bc. Čachová:** Zatiaľ 15 tisíc domácností v bytových domoch. Z environmentálneho fondu sme dostali príspevok 89000 €. Z toho vyjde 15 tisíc košíkov a roliek. V budúcom roku veríme, že opäť budeme môcť peniaze použiť na nákup ďalších kompostovateľných vreciek. Nesmú občania používať akékoľvek vrecká. Je aj forma, že by občania dostali nádoby, pri týchto je náročné umývanie a dezinfekcia nádob, nie je to lacná záležitosť. Do konca roka by boli odovzdané košíky cez domové schôdze, osobnou návštevou.

**Mgr. Mertanová:** Dajú sa takéto vrecká kúpiť v Lidli alebo Kauflande?

**Bc. Čachová:** Zatiaľ o tom neviem. Na košík natlačia grafiku. S p. viceprimátorom riešime, čo tam bude. Samozrejme tam bude napísané čo do košíka patrí. Mal by tam byť aj QR kód s odkazom na stránku s informáciami, čo do košíka patrí. Vrecká sa budú dať kúpiť... Uvažujeme, že sa budú dať kúpiť aj na klientskom centre, uvidíme aké budú príspevky z ministerstva. Treba sa pripraviť, že to bude drahé, ale treba sa na to pozrieť komplexne. Predbežne to bude stáť 250 - 300 tisíc € ročne, ale logicky by mal poklesnúť komunálny odpad, a malo by postupne dôjsť k zníženiu frekvencie vývozu komunálneho odpadu. Mohli sme ísť aj pasívne len rozmiestnením hnedých nádob...

**p.Barčák:** Triedenie toho kuchynského odpadu? **Bc. Čachová:** Zatiaľ sa zameriavame len na odpad rastlinného pôvodu. Osвета bude smerovaná - všetko rastlinného pôvodu aj varené, ale nie zvyšky mäsa a kosti. Len bioplynná stanica Bošany má silný drvič, ktorým by sa dosiahla požadovaná frakcia. Bierovce chcú aby sme to pretriedovali...

**p.Barčák:** Úvahy o vlastnej kompostárni? **Bc.Čachová:** Stále sú otvorené. Ako investícia mesta je to ťažko návratná investícia. S podporou z fondov áno. Z vlastných zdrojov mesta nie, nemôžeme to robiť komerčne, nemáme také množstvá odpadu, neoplatí sa to. Ing.arch. Beďač v rámci zmien územného plánu navrhuje plochu, kde by mohla byť kompostáreň. Marius Pedersen ak by vedel kompostáreň využiť, tak je tam navýšenie položky, tou hygienizáciou okolo 20 € za tonu. Skládkovné stúpa vyššie...

**p.Barčák:** Propagácia pobeží od januára alebo? **Bc. Čachová:** Je to všetko veľmi živé, náročné. Treba doladiť veľa drobností. Do konca októbra by som mala zaobstarať košíky, vrecká. Zatiaľ je dohodnuté, že v novembri decembri by mala byť zabezpečená osвета. Pán Moňok samozrejme s pomocou dobrovoľníkov bude odovzdávať košíky.

**p.Barčák:** Hlásim sa v mojej štvrti ako dobrovoľník. Možno by si poslanci mohli zobrať miesto svojho bydliska... poznajú ľudí, susedov...

*Komisia berie informáciu na vedomie.*

**Mgr. Medal:** Trhové miesto pri cyklotrase pod Skalkou. Je to trhové miesto, ktoré zriadilo mesto. Aká je kompetencia mesta? Aké má páky na prevádzkovateľov trhu? Odpad neodvážajú. Pri prístreškoch sú odpadky zo stánkov, tam sa hromadia. Malo by to byť na slušnosti tých stánkarov, aby to vynášali aj od prístreškov.

**Ing. Hartmann:** Pýtal som sa TSK ako je to s odvážaním smetí z odpočívadiel pri cyklotrase. Obyvatelia niečo kúpia v stánku, alebo v penzióne v Orechovom, ale odpadky vyhodia nie u nich v prevádzke, ale do nádob pri cyklotrase.

**Bc. Čachová:** Tuto na námestí odvážame smeti z nádob. Sú tam aj odpadky z prevádzok.

**p.Barčák:** Do povolenia predpísať kapacitu. V ďalších povoleniach zdefinovať upratovanie, likvidovanie aj ich odpadu z altánkov.

**Bod 3. Návrh na schválenie uzatvorenia dodatku č.3 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín medzi Mesto Trenčín, Trenčianskym samosprávnym krajom a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín a.s. zo dňa 06.07.2017.**

**Ing. Hartmann:** Je to zmluva o spolupráci medzi TSK a mestom Trenčín v skratke o tom, že modrými autobusmi sa cestuje za tú istú cenu ako červenými. TSK nás poprosilo, aby sme im platili rozdiel medzi cenou lístka ktorý majú nastavený oni a cenou, ktorú máme nastavenú my. Vykázali sa jazdy, ktoré boli urobené v meste z bodu A do bodu B a rozdiel tých cien sa spočítal a vychádza to približne 2600 € mesačne by sme mali doplácať za to, že umožňujú našim občanom cestovať ich autobusmi. Aj iné mestá žiadajú o tento systém, ak by ale prevádzkovali viacero miest je to pre nich neúnosné bez doplatku.

**Mgr. Baco:** Ako využívajú Trenčania túto službu? **Ing. Hartmann:** Nemám tu tie počty.

**Ing. Hartmann:** Doplatok žiadajú poslanci VÚC. Je to 27 tis. ročne, čo z celkového nie je ani percento. Mám človeka, ktorý kontroluje výpisy. Prejzdili sa km, toľko ľudí sa previezlo.

**p. Barčák:** Skúsme to. Aby sme vedeli kto sa tu ako hýbe. Nech nám dajú konkrétne dáta. Vstup od Súče, odtiaľ, odtiaľ... Keď majú takéto čísla, vedia ich sortirovať z výjazdov po týždni po mesiaci, aby sme videli čo platíme. V podstate počet prepravených osôb chceme rozdeliť na jednotlivé linky a jednotlivé smery. Tieto dáta zbierajú a ak to myslia poctivo dáta nám dajú, aby sme vedeli čo platíme. **Ing. Hartmann:** Dostávame výpis jász - nástupná a výstupná zastávka v meste. Myslím si, že požadované údaje môžeme od SAD dostať. Nebude to zo dňa na deň. Bude to chvíľu trvať.

**p.Barčák:** Ráno sa tam môžeme postaviť a zistiť, či tam tých 40 ľudí nastúpilo. Zadáme vám takú úlohu. Mali by sme na to dozrieť. Poznám ľudí, ktorí to využívajú. Asi sa nám v tých údajoch budú motať Súčania...

**Ing. Hartmann:** Súčan nastúpi v Súči, ale Súčan môže jazdiť aj po Trenčíne. Aj Trenčan jazdí modrým autobusom napr. z Legionárskej ulice Soblahovčanom na Hasičskú, alebo zo Zlatovskej ulice na žel. stanicu. Obyvateľ obce tiež cestuje po Trenčíne, ale za tarifu ako obyvateľ mesta. Zisťovať či ide o Trenčanov a netrenčanov môže byť na hranici zákona.

**p.Barčák:** Mal som debatu... Pribúdajú domy, ulice, bytové domy... Ubúdajú občania Trenčína. Žije tu možno 10 tisíc ľudí viac, jazdia dopravou, zaťažujú prostredie. Podielové dane chodia do inej obce, smeti platí v inej obci. Znášame to tu. Skomplikovať to tým neprihláseným...

**Ing. Hartmann:** Nemôžeme mať nastavenú tarifu pre obyvateľov Trenčína inú ako pre neobyvateľov. Hľadali sme spôsoby kde uprednostniť Trenčana cenou. Podarilo sa to pri kartách, vstupnom na plaváreň.

**p.Barčák:** Skomplikovať to napríklad kartou, ktorú si môže vybaviť len Trenčan. Horná Súča neplatí stratu vo verejnom záujme... **Ing. Hartmann:** Dôsledok môže byť, že ten Súčan sem pôjde svojim autom a budeme tu mať viac áut. Keď sme zaviedli pravidlá parkovania stúpa nám počet cestujúcich. Je to dôsledok regulácie parkovania. Nemôžeme mať nastavenú tarifu pre obyvateľa Trenčína inú ako pre neobyvateľov. Nie som právnik. Hľadali sme spôsoby kde uprednostnime Trenčana, pri parkovacích kartách sa to dalo, pri lístku na kúpalisko. Zmluva s TSK je taká, že v autobusoch TSK môže cestovať Trenčan s kartou mesta.

**p.Barčák:** Horná Súča neplatí stratu vo verejnom záujme. Treba sa tomu venovať. Chcem aby sme sa nad tým zamysleli.

**Ing. Hartmann:** Zvýšenie cestovného znamená, že ľudia jazdia autom nevyužijú autobus (v zime).

**p.Barčák:** Koľko platíme SADke?

**Ing. Hartmann:** Nedržím presné čísla v hlave. SAD platíme 2,1 mil. ročne. Zmluva nenúti dopravcu šetriť. Zmluva je postavená tak, že mesto platí všetky náklady. Percentuálnym podielom sa SAD platí zisk. *Ďalej popísal výdavky dcérskych spoločností, informoval, že sa pripravuje nová zmluva, súťaží sa nový dopravca.*

**Mgr. Medaľ:** Dodatok je platný pre terajšieho dopravcu, necelé dva roky.

*Komisia berie informáciu na vedomie.*

**Bod 4. Informácia o zmene prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.**

**Ing. Hartmann:** Mení sa prevádzkový poriadok na základe VZN, ktoré bolo schválené začiatkom júna minulého roku. Malo sa spúšťať parkovanie na jeseň 2019, posúvalo sa na marec, tento rok sa posúvalo kvôli Covidu. Informujem, že 23.9.2020 vstúpia do platnosti zmeny. Zmena časov, rozšírenie na Juh

a Sihoť IV., zavedenie, že lístok z dlhodobého parkovania sa nedá preniesť do nedlhodobého, drobné zmeny v pásmach.

**p.Barčák:** Parkovisko pri luteránskom kostole - je tam zmena?

**Ing. Hartmann:** Je to parkovisko evanjelickej cirkvi. TPS ho má prenajaté, parkované 1 €, zmenil sa čas... od 8:30 do 19:00. Ráno tam môžu zaparkovať rodičia s deťmi. Večer sa posúval čas kvôli otvoreným prevádzkam, plus sa spoplatnili soboty aj nedele v rovnakom čase. Všade sa nájdu špekulanti, ktorí systém zneužívajú. **P.Barčák:** Ako ho zneužívajú? Potrebujem vedieť argument. Prečo majú návštevníci kostolov platiť?

**Ing. Hartmann:** Majiteľ parkoviska s tým súhlasil, teda evanjelická cirkev s tým súhlasila. Dochádzalo k poškodzovaniu zariadenia, plus sú tam špekulanti, ktorí zneužívali parkovisko, stáli tam zadarmo, neplatili ak vychádzali po čase. Ľudia volali políciu, bolo veľa výjazdov. Teda spravilo sa to z dôvodu šetrenia zdrojov.

**Ing. Michalík:** Prečo sa na Sihoti bude platiť aj v sobotu a nedeľu. **Ing. Hartmann:** situácia: Cez týždeň sa platí cez víkend nie. Príklad cez týždeň parkujú tí daňový nepodielníci tam, kde sa neplatí, napríklad pri obchodnom centre. V piatok večer preparkuje auto pred dom kde býva (nemá tam trvalý pobyt) tí čo si platia sa sťažujú, že cez víkend nevedia zaparkovať. Z tohoto dôvodu sme spoplatnili parkoviská v noci, aby mohla MsP poslať ľudí, čo tam parkujú preč, je to na ochranu rezidentov.

*Ing.arch. Mlynčeková doplnila príklad z Považskej ulice.*

#### **Bod 5. Prerokovanie „Žiadosti o usporiadanie disproporcii miestnej komunikácie Kasárenská tak, aby bola v súlade s normami pre miestne komunikácie (STN 736110) a bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky podľa §3 zákona 8/2009 Z.z.“**

**Ing. Hartmann:** Na Kasárenskej ulici sa budoval chodník a cyklotrasa. Chýba tam časť chodníka, ktorý sa dá urobiť v ďalšej investičnej akcii. To čo sme postavili je v poriadku. Pán spája veci, ktoré sa spájajú nedajú. Píše o zmiešaných pruhoch, tie tam nie sú, píše že cesta nie je podľa noriem v poriadku. Pánovi sa nepáčilo, že sa tam vôbec niečo robí. Podľa neho cesta nie je vhodná pre obojsmernú premávku, pretože sú tam vyznačené koridory pre cyklistov. Naše predpisy to umožňujú. Pán smeruje k zjednosmerneniu Kasárenskej ulice, nemôžem s tým súhlasiť. Len Kasárenská a Majerská ulica spája Zlatovce, ak by sa zjednosmernila Kasárenská došlo by k presunutiu dopravy na Majerskú a Istebnícku a bolo by tam na tých 2 uliciach ešte viac áut ako ich tam je teraz. Na Kasárenskej nie je tak hustá premávka, že by tam vznikali kolízie.

**p.Barčák:** Pán dostane odpoveď a ďalej? Urobíme stretnutie? Pri tých dvoch investíciách tejto a Na kamenci je zvláštne, že sú miesta, kde to nie je doriešené.

**Ing. Hartmann:** Budem dávať návrh rozpočtu investičných akcií na budúci rok, ale návrhov je veľa. Ak sa projektová dokumentácia budúci rok vypracuje, potom treba územné a stavebné. Dostávam na túto lokalitu dosť podnetov.

**p.Barčák:** Pokračovanie okolo NAZA?

**Ing. Hartmann:** Od Majerskej po Kamenec sú piktogramy, a od Zlatoviec jednostranný cyklochodník.

**p.Barčák:** Orechovská ul.? **Ing. Hartmann:** Mám ju tu.

*Diskusia pokračovala nad výkresmi.*

**Mgr. Baco:** Napojenie Armádnej na Opatovskú - pri výskumnom ústave je potrebné spraviť povrch - 150 m asfaltu. Koľko by to stálo? **Ing. Hartmann:** Veľmi hrubo odhadovaná suma 100 tis. €, pod 50 tis. € by sme sa nezmestili. Ja tie peniaze nemám.

*Diskusia pokračovala o plynároč na Zlatovskej, podmienkach rozkopávky, o ulici K dolnej stanici, zastávke pri gymnáziu.*

#### **Bod 6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Trenčín č.30/2020, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č.7/2012 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Trenčín.**

**p.Barčák:** Inicial som škrtnutie bodovania. Nemyslím si, že je to dobrý systém, som pripravený prijať návrhy na transparentnenie. Je to do diskusie... V budúcom roku dúfam, že budú väčšie peniaze.

Chcem, aby sme rozhodovali na špeciálnej komisii.

**Mgr. Medal:** Nejaké kritériá by mali byť. Jedná sa o malé peniaze. Ak by sa to navýšilo ešte viac môžeme sa k tomu vrátiť. Skúsme to bez kritérií. Súhlasím s tým aby sme si tých ľudí vypočuli, mali možnosť sa ich opýtať. Mám skúsenosti z iných dotačných schém, ak nejaké kritériá sú vždy dobré. Názory na bodovací systém sú fifty-fifty. Ten bodovací systém ako sme mali a šialený výpočet bol zbytočný.

**p.Barčák:** Ja nemám problém s kritériami, ale definujme ich smerom dovnútra, do komisie. Budem sa snažiť aby bolo budúci rok viac peňazí. Tento rok boli obmedzené činnosti... Ak bude program zaujímavý začnú sa ľudia na to obracať. Urobia vec 10 eurov za 2 € 50c. Preto je treba peniaze do toho vkladať, takto má dotačná schéma zmysel. Dávam hlasovať za predložený materiál.

**Bc. Baco:** Súhlasím.

**Mgr. Medal:** Ešte jednu úvahu. Mesto by malo zjednotiť pravidlá. Každá komisia bude mať iné pravidlá. Stálo by za to aby sa protagonisti systémov stretli, a aby vypadol zo stretnutia spoločný názor.

**Ing. Gugová:** Posielala som e-mailom zmenu VZN v článku 8 ods.10. „V prípade, ak sa projekt neuskutoční v dôsledku vzniku a/alebo trvania nepredvídateľných okolností (napr. v dôsledku opatrení nariadených príslušnými orgánmi, v dôsledku živelných pohrôm a pod.), sa za oprávnené výdavky na účely zúčtovania poskytnutých dotácií považujú všetky finančné prostriedky preukázateľne vynaložené na projekt pred termínom jeho uskutočnenia.“

#### Uznesenie č.16/2020

Komisia ŽPDlaÚP odporúča MsZ v Trenčíne schváliť VZN Mesta Trenčín č.30/2020, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č.7/2012 o poskytovaní dotácií z rozpočtu Mesta Trenčín v zmysle predloženého materiálu vrátane pozmeňovacieho návrhu, ktorý mení článok 8 ods.10.

Hlasovanie:

**Za: 5** (p.Barčák, Mgr. Baco, Mgr. Medal, Ing. Mertanová, Ing. Michalík)      Proti: 0      Zdržal sa: 0  
*Uznesenie bolo prijaté.*

#### Bod 7. Rôzne

**p.Barčák:** Obraciam sa na novú členku komisie, odborníčku. Bol by som veľmi rád keby ste priniesli nejaké témy. Návrhy, niečo čo tu schválime, pomôžeme uviesť do života, bude to slúžiť občanom, prídte s niečím.

**Mgr. Mertanová:** Určite. Mala som povedať keď tu bola pani Čachová... Príde mi, že je v poriadku, že úradníci robia čo treba. Veľmi pozitívne na mňa zapôsobilo to čo sa bude diať so zvozom kuchynského bioodpadu v Trenčíne. Niektoré samosprávy to odignorovali, čakajú, že sa posunie účinnosť zákonnej povinnosti. Pani Čachovej by som chcela poďakovať.

*Diskusia pokračovala o spaľovaní odpadov, o predpokladanej lokalite pre spaľovňu, veľkosti regiónu, z ktorého by sa musel odpad zväzovať, možnostiach využitia tepla, revitalizácii kyseliek...*

**Ing. Michalík:** Aký bol dôvod, že sa na Juhu nekosilo? Asi dva mesiace nebolo pokosené na spodnom Juhu. p.Barčák reagoval: V tej chvíli keď je vysoká tráva je potrebné volať, pýtať sa.

#### Bod 8. Záver

Predseda komisie p. Barčák poďakoval prítomným za účasť na zasadnutí.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

V Trenčíne, dňa 17.09.2020

**Martin Barčák**  
predseda komisie