

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 29. 6 . 2020 uskutočneného v teréne (Soblahovská ulica pri Lidli (križovatka s ul. P. Bezruča) a na trase plánovanej cyklotrasy Trenčín-Soblahov).

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
poslanci		
Mgr. Richard Medal (preds.)	Dominik Gabriel	Martin Barčák
Ing. Richard Ščepko	JUDr. Martin Smolka	
Martin Trepáč	MUDr. Šimon Žďárský	
Patrik Žák, B.S.B.A		
odborníci		
RNDr. Ján Hanušin		
Peter Božík		
Ing. Igor Ševčík		

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. Róbert Hartmann (vedúci UM)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal na mieste obhliadky. Privítal všetkých prítomných.

Je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Obhliadka plánovaného prepojenia cyklotrasy Soblahovská na kruhový objazd pod Juhom.
3. Obhliadka plánovanej trasy "Cyklotrasa Trenčín – Soblahov".
4. Rôzne
5. Záver

Komisia hlasovaním 7 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Obhliadka plánovaného prepojenia cyklotrasy Soblahovská na kruhový objazd pod Juhom

Bola vykonaná obhliadka trasy pokračovania prepojenia cyklotrasy Soblahovská ku kruhovému objazdu Pod Juhom.

Cyklokomisia vzhľadom na nedostatočnú šírku jestvujúcej komunikácie – ulice Soblahovská, ktorá umožňuje do nej začleniť len cyklopruh šírky 1,25m v jednom smere, cyklotrasou od centra vzhľadom na situovanie stromoradia popri komunikácii pokračovať odklonením popri chodníku pre peších až po križovatku s ulicou P. Bezruča. Rozšírením komunikácie by sa muselo stromoradie zrušiť.

Od tejto križovatky zvažovala dva varianty riešenia:

- a) *Od tejto križovatky pokračovať cyklotrasou v telese jestvujúceho chodníka pre peších po pravej strane Soblahovskej (vzhľadom na jestvujúce vrstvy chodníka je to lacnejší variant ako rozšírenie komunikácie), pričom by sa pohyb chodcov presmeroval priechodom na druhú stranu komunikácie až po parkovisko Lidla. Jestvujúci priechod za vjazdom na parkovisko by sa zrušil. Vznikol tu však problém so situovaním priechodu v mieste neprehľadného výjazdu a vjazdu na parkovisko Lidl, vzhľadom na obmedzené priestorové podmienky a možnú kolíziu chodcov s automobilmi. Priechod tam vzhľadom na nedostatočné rozhľadové pomery vodičov nemôže zriadiť.*

P. Božík: Chodník by nemusel ísť do križovatky, ale pokračoval by popri oplotení až poza rampu, zrušilo by sa jedno parkovacie miesto. S Lidlom by sa o tom asi dalo rokovať.

b) Od tejto križovatky rovnako pokračovať cyklotrasou v telese jestvujúceho chodníka pre peších po pravej strane Soblahovskej, ktorý je v dezolátnom stave a využíva sa minimálne, pričom by sa pohyb chodcov presmeroval chodníkom pre peších popri garážach so zohľadnením jestvujúcej vzrastlej zelene (realizácia chodníka v dostatočnej vzdialenosti od stromov, čím by sa zamedzilo poškodeniu ich koreňového systému). Chodci by sa dostali do Lidla priechodom situovaným až za výjazdom z parkoviska. Zároveň je potrebné rešpektovať vjazdy do garáží a vyriešiť bývalú montážnu jamu na mestskom pozemku, nepoznáme majiteľa konštrukcie.

P. Hartmann: Je potrebné zvážiť, že či je potrebné vôbec budovať nový chodník pre peších, keď na niektorých uliciach v meste nie sú chodníky vôbec. Tento nie je skoro vôbec využívaný.

P. Ševčík: Mohol by tu byť širší združený chodník pre cyklistov a chodcov bez rozlíšenia. Cyklista v protismere by tu mal zákaz.

Pokračujúca cyklotrasa by bola výškovo oddelená od komunikácie obrubníkom.

Cyklotrasa by mala ďalej smerovať na Soblahov a na sídlisko Juh. Prechod cez kruhovú križovatku ešte nie je doriešený. Uvažoval sa aj cyklookruh okolo kruháča, ale v tesnej blízkosti je z jednej strany už zrealizované súkromné parkovisko, na ostatných stranách miesto je.

Trasa do Soblahova by mala byť riešená formou samostatnej cyklotrasy, na Juh budú jazdné cyklopruhy po stranách komunikácie.

P. Hartmann: V hre je aj prestavba okružnej križovatky vo variantoch.

- a) Turbookružná križovatka, ktorá však s cyklistami vôbec neuvažuje, je vhodná vtedy, keď do kruháča vstupuje a vystupuje viac jazdných pruhov.
- b) Svetelná križovatka – uvažuje aj s cyklistami, ale je menej priepustná pre automobily. Je tu menej plynulá jazda pre vodičov aj cyklistov. Je tu však možné vyznačiť pásy pre cyklistov alebo okruh.

Túto okružnú križovatku je potrebné preriešiť, nakoľko býva upchatá. Problém majú aj autobusy, ktoré pri výjazde zo zastávky musia prekrížovať jeden jazdný pruh. Ideálne by bolo, keby bola zastávka až za križovatkou.

Podstatný je priechod pre chodcov pri Lidli, ktorý je veľmi frekventovaný, ďalší je pri cintoríne, ten používajú ľudia z Juhu smerom na Bezručovu. Tieto dva sú pomerne blízko seba, dali by sa združiť do jedného.

Rád by som otvoril vjazd (nie výjazd) na ulicu S. Chalupku zo Soblahovskej, požadujú to obyvatelia. Ulica bola uzatvorená kvôli okružnej križovatkke. Variant 2 je taký, že by sa táto zaslepená križovatka uzatvorila aj stavebne obrubníkom.

P. Ševčík: Ale hrozí to, že ľudia idúci do OBI sa budú snažiť tadiaľto obísť upchatú okružnú križovatku Pod Juhom. Je možné to vyskúšať.

3. Obhliadka plánovanej trasy "Cyklotrasa Trenčín – Soblahov".

Cyklokomisia sa presunula na miesto napojenia cyklotrasy do Soblahova pri Leoni, kde bola vykonaná obhliadka terénu.

P. Hartmann: dôvody výberu novej trasy sme si vysvetlili na minulom zasadnutí cyklokomisie, ide hlavne o podstatne menší rozsah a zjednodušenie vysporiadania pozemkov. V prípade, že neuspějeme s eurofondami, mesto nevynaloží na prípravu investície také vysoké finančné prostriedky. Po vypracovaní projektovej dokumentácie budeme mať oveľa lepšiu predstavu o tejto trase. Prešiel som si trasu autom pokiaľ sa dalo, pre cyklistu je to oveľa zaujímavejšia trasa ako na druhej strane popri hlavnej ceste, sú tu krásne výhľady na Inovec. Trasa bude bez verejného osvetlenia, nakoľko je to extravilán.

P. Medaľ: odporúčal by som uvažovať so stromoradiím kvôli tieňu, samozrejme v miestach, kde to šírka pozemku umožní.

P. Žák: na cyklotrase na Moravskej strane boli vytvorené 3-4 stanovišťa, kde boli umiestnené umelecké diela s tabuľkami v rámci prezentácie po stopách histórie.

P. Sedláček: to by sa dalo použiť v prípade rekreačnej cyklotrasy, ale táto by mala charakter dopravnej cyklotrasy. Ale hlavne cez víkendy to bude skôr turistická, čiže by bolo vhodné umiestniť cykloprístrešky na mieste s výhľadom. Neriešil by som umelecké diela, ale len informačné tabule. Je možné, že obe časti Trenčianska aj Soblahovská pôjdu súbežne, prípadne naraz jedným verejným obstarávaním a realizované jedným dodávateľom.

P. Hartmann: s oddychovými miestami samozrejme v projekte uvažovať budeme.

4. Rôzne

V bode rôzne boli zbežne vyhodnotené možnosti prepojenia okolitých obcí cyklotrasami – Opatovce, Bierovce, Trenčianska Turná.

Zároveň bola podaná informácia o ďalšom postupe prác na cyklotrase Kruhová križovatka Pod Juhom – Laugarício a cyklomagistrála Trenčín – Dubnica na úseku od Riviéry po elektrárne ide cyklotrasa pod hrádzou, od elektrárne cez Sihot' 2,3,4 ide v úrovni koruny hrádze.

Snažíme sa na TSK vyrokovať opravu povrchu hrádze od Riviéry aspoň po lodenicu. Je to rádovo niekoľko stotisíc €.

5. Záver

Pán Medaľ poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa podľa harmonogramu v júli neuskutoční, najbližší termín bude oznámený v dostatočnom predstihu podľa potreby.

V Trenčíne, 29. 6. 2020

Zapísal: Ing. arch. Guga