

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 25. 5 . 2020  
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b>		
Mgr. Richard Medal (preds.)	Ing. Richard Ščepko	Martin Barčák
Dominik Gabriel	MUDr. Šimon Žďárský	
JUDr. Martin Smolka		
Martin Trepáč		
Patrik Žák, B.S.B.A.		
<b>odborníci</b>		
RNDr. Ján Hanušin	Peter Božík	Ing. Igor Ševčík
Ing. arch. Pavol Guga (garant)		
Ing. Mária Capová (vedúca UE)		

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2019
3. Rôzne
4. Záver

**Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.**

### 2. Prerokovanie Návrhu Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2019

**Materiál bol zaslaný členom cyklokomisie mailom spolu s pozvánkou.**

Návrh záverečného účtu predložila vedúca útvaru ekonomického pani M. Capová.

Na strane 164 je uvedený návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku, zostatok finančných prostriedkov a informácia o tvorbe rezervného fondu. Nezávislý audítor overil hospodárenie a individuálnu účtovnú uzávierku mesta k 31.12.2019 s výrokom, že predložená účtovná uzávierka poskytuje pravdivý verný obraz finančnej situácie ako aj to, že sa hospodáril v súlade so zákonom o rozpočtových pravidlách.

Informácia o plnení bežných a kapitálových výdavkov v oblasti cyklo dopravy sú uvedené v programe 6 – doprava.

**p. Medal** – rezervný fond je asi v minimálnej zákonnej výške, ale reálne je jeho výška nulová.

**p. Capová** – rezervný fond je zo zákona tvorený vo výške 10%, je to previazané aj na zmenu rozpočtu, ktorá sa bude schvaľovať. Vzhľadom na predpokladané zníženie bežných príjmov z dôvodu koronakrízy bude hospodársky výsledok z minulého roka prevedený do rezervného fondu len v minimálnej zákonnej výške. Prognózy na výšku výpadku príjmov mesta z podielových daní sú každý mesiac iné. Okrem toho sú reálne aj výpadky iných príjmov – dane z nehnuteľností, príjmy z parkovacej politiky, školy, škôlky, príjem z letných terás,...

**Cyklokomisia hlasovaním 6 za vzala na vedomie návrh záverečného účtu a rozdelenie hospodárskeho výsledku mesta Trenčín.**

### 3. Rôzne

**p. Žák** – na stránke TSK som našiel popis sekcie Cyklotrasy Trenčín – Dubnica – je vypracovaná PD pre UR, prebieha proces majetkovoprávneho vysporiadania, vysporiadaných pozemkov 91% podľa výmery, 83% podľa počtu vlastníkov, právoplatné ÚR.

**p. Hartmann** – mal som telefonát s projektantom PD na SP, podľa informácií v súčasnosti prebieha projekčná príprava, už sa riešia technické veci, ideme riešiť mosty v Opatovej, ktoré sú vo vlastníctve mesta. Do konca roka by malo byť vydané stavebné povolenie, z toho vplýva termín odovzdania projektu na konci septembra. Majú na to 4 mesiace.

Trasa vedie od nového mosta pod hrádzou až po Riviéru, tam ide po hrádzi, potom ide opäť pod hrádzou až k elektrárni.

Pre mňa je nepochopiteľné, prečo nerozširujú hrádzu ako na Sihoti, ale robia novú paralelnú komunikáciu.

#### **Cyklotrasa Trenčín - Soblahov**

**p. Medal** – dostali sme záznam z pracovnej porady OcZ Soblahov zo dňa 17.2.2020 a zo zasadnutia OcZ Soblahov z 19.2.2020, v ktorom bolo zverejnené ich stanovisko –

**Stanovisko obce Soblahov: Poslanci OcZ Soblahov súhlasia s realizáciou cyklochodníka – variantom poza chmeľnicu a zároveň súhlasia s dobudovaním cyklotrasy v katastri obce Soblahov (cca 150m), aby územie trasy bolo dopojené a zmysluplné.“**

**„Obec Soblahov má záujem a zámer dobudovať cyklochodník na území katastra Soblahov.“**

Hlavný architekt dal túto trasu do zmeny Územného plánu mesta Trenčín, je potrebné túto zmenu schváliť v cyklokomisii.

**p. Hartmann** – celú trasu sme prešli s projektantom. Projekt je zadaný, bude potrebné vybudovať jednu lávku cez Lavičkový potok. Pozemok je vo vlastníctve mesta Trenčín aj v Soblahovskom katastri. Zvyšnú časť – 400-500m musí dobudovať obec Soblahov.

Na niektorých miestach bude potrebné prikúpiť časť pozemkov vzhľadom na nedostatočnú šírku mestského pozemku, ale je to oveľa menej ako pri pôvodnej trase (95% trasy je na mestskej parcele). Ušetrí sa na výkupe pozemkov a hlavne na čase vysporiadania.

#### **Cyklokomisia hlasovaním 6 za súhlasí so zmenou cyklotrasy Trenčín – Soblahov a s jej zaradením do pripravovaných zmien ÚPN mesta Trenčín.**

#### **Prepojenie cyklotrasy Soblahovská – kruháč pod Juhom**

**p. Hartmann** – sú dve možnosti, ani jedna nie je dobrá.

- a) Zúžiť pruhy na 1 meter od križovatky s Bezručovou až po odbočku na Lidl, pričom by bol úplne zrušený chodník po pravej strane cesty v smere na Juh
- b) Nezužovať jazdné pruhy na úkor výrubu stromov.

Ja som za variant a).

Tretia možnosť je posunutie vjazdu do Lidla, čo nie je reálne.

Nechcem posúvať chodník, nakoľko by sa muselo vyrúbať 8 z 10 briez. Chodník tam nie je potrebný, je veľmi málo využívaný.

Som za lacnejší variant – nahradením chodníka pre peších s rozpadnutým asfaltom cyklotrasou položením nového asfaltu.

**p. Medal** – ja som tiež za variant a), s presunutím prechodu pre chodcov.

**p. Žák** – so zrušením chodníka nesúhlasím, je dosť využívaný.

**p. Medal** – budúcu cyklokomisiu môžeme zorganizovať na Soblahovskej o 15.30 so zrazom pri „dele“. Môžeme s tým spojiť aj trasu do Soblahova.

**p. Medal** – poďakoval za zverejnenie článku „Ako jazdiť po meste na bicykli“. Bolo by vhodné ho šíriť aj inými spôsobmi.

**p. Žák** – tento článok bude zverejnený aj v Infe.

**p. Trepáč** – minulý rok som dával podnet na prípravu cyklotrasy z Kubrej na kyselku. Je nejaké nové informácie?

**p. Hartmann** – v zime sa dalo robiť zameranie predpokladanej trasy. Táto trasa je problematická, 3-4x sa musí križovať potok. Jestvuje aj trasa vrchom, ale tá ústi na kopci pri cintoríne s padákom dolu, čo nie je pre cyklistov moc vhodné. Technické riešenie bude veľmi drahé, 5x drahšie ako cyklotrasa v poli.

**p. Smolka** – v akom stave je cyklotrasa Kasárenská“?

**p. Hartmann** – Kasárenská sa realizuje. Robí sa tam preložka vodovodu (TVK), vsakovacie jamy (nie je tam dažďová kanalizácia), na Medňanského sa robí plyn.

**p. Medal** – chcem sa spýtať na stav prípravy realizácie svetelnej križovatky pri Elizabeth.

**p. Hartmann** – nemáme ešte všetky vyjadrovačky. Časť je na pozemku Min obrany. Realizácia ide cez ohlášku. Dúfam, že cez prázdniny sa akcia začne realizovať.

**p. Hartmann** – ak by sme chceli dostať cyklotrasu na ulicu K dolnej stanici, bol by tam 60%-tný úbytok parkovacích miest, čo je veľmi veľa. Musím sa pozerať zo všetkých aspektov dopravy.

**p. Žák** – mesto nie je jediným poskytovateľom parkovísk v Trenčíne. V tejto lokalite vzniklo viacero súkromných parkovísk. Môžeme urobiť jednoduchú analýzu využitia parkovacích miest.

**p. Hartmann** – pri zrušení pozdĺžneho parkovania a dvoch cyklopruhoch mi stále chýba 25cm.

**p. Medal** – pri rušení parkovacích miest je tu opora v cyklokomisii.

**p. Hartmann** – vo VZN ste schválili parkováciu na Súdnej, táto zmena sa reálne posúva z objektívnych dôvodov.

**p. Medal** – prišla požiadavka Rímskokatolíckej cirkvi na umiestnenie cyklostojanov pri kostolíku na námestí sv. Anny na vlastnom pozemku.

#### **Cyklokomisia hlasovaním 6 za súhlasí s poskytnutím 4 ks cyklostojanov, realizáciu plochy a montáž zabezpečí žiadateľ.**

**Cyklokomisia na základe skutočnosti, že má vyjsť ešte jedna výzva, požaduje zaslanie informácie, ktoré cykloprojekty je schopné mesto Trenčín podať na prípadnú najbližšiu výzvu na predkladanie návrhov (možnosť čerpania nenávratných finančných prostriedkov z fondov EU).**

Máme aktuálne dva projekty – bezbariérové riešenie podchodu Hasičská ulica (Ing. arch. Vojtek) a úprava Palackého ulice (čiastočne zrealizované).

#### **4. Záver**

**Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa podľa harmonogramu uskutoční 29. 6. 2020 so zrazom na Soblahovskej ulici pri „dele“.**

V Trenčíne, 25. 5. 2020  
Zapísal: Ing. arch. Guga