

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 24. 2 . 2020
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.
poslanci	
Ing. Richard Ščepko	Mgr. Richard Medal (predseda)
Dominik Gabriel	Martin Barčák
Patrik Žák, B.S.B.A.	JUDr. Martin Smolka
	Martin Trepáč
	MUDr. Šimon Žďárský

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Igor Ševčík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. Róbert Hartmann (vedúci UM)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predsedajúci cyklokomisie p. R. Ščepko poverený vedením zasadnutia cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných.

Je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

- 1. Otvorenie a schválenie programu**
- 2. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU**
- 3. Zámer “Cyklotrasa Trenčín – Soblahov”**
- 4. Rôzne**
- 5. Záver**

Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka stavu cykloprojektov bola zaslaná členom cyklokomisie mailom. Oproti minulému mesiacu nenastali v aktuálnom stave žiadne zmeny

3. Zámer “Cyklotrasa Trenčín – Soblahov”

p. Ševčík – poslanec OcZ v Soblahove a zároveň aj poslanec TSK pán Maláň sa minule vyjadroval, že sú schodné oba varianty, viac sa prikláňal k nášmu návrhu. Pre nás z toho vyplýva otázka, čo sa má dať do nášho územného plánu.

p. Guga – tieto dva varianty prerokovali v stavebnej komisii Soblahova. Jednomyseľne sa zhodli, že náš variant odporúča na schválenie OcZ v Soblahove. Zasadnutie OcZ mali 19.2. 2020, výsledky zatiaľ nevieme, nie je zverejnené uznesenie.

p. Hartmann – ak by sa schválil náš variant, trasa by viedla z časti na katastri Soblahova až po chmeľnicu, až potom by viedla po našom katastri, po pozemkoch vo vlastníctve mesta Trenčín, čo by celý proces značne urýchlilo a zlacnilo, nemuseli by sa vykupovať pozemky.

p. Žák – telefonicky som zistil, že **OcZ v Soblahove schválilo náš variant**, ale ešte nie je zverejnené uznesenie.

p. Ščepko – čiže budeme čakať na oficiálne upovedomenie obce Soblahova.

4. Rôzne

p. Hartmann – pani ministerka Saková podpísala vyhlášku 30/2020 o dopravnom značení, je tam zachovaný cyklokoridor a zelené podfarbenie, pôvodne bolo navrhnuté červené. Keby zrušili cyklokoridor, nevedeli by sme zrealizovať niektoré cykloprojekty. Zaviedla sa novinka – ochranný pruh pre cyklistov. Ešte nie je k tomu vykonávací predpis. V reále to znamená, že by na komunikácii bol prerušovaná čiarou vyčlenený pruh pre cyklistov oddelený od osobnej dopravy, ale tento pruh by mohla využívať aj nákladná doprava a autobusy.

p. Ševčík – v prípade Braneckého sa dá ochranný pruh pre cyklistov použiť pre obojsmernú premávku (z jednej strany len MHD). Autobusy tam jazdia len zriedka. Keď nám vstúpi do dopravného režimu oprava starého cestného mosta, naruší to zámery na úpravy plánované na budúci rok.

p. Hartmann – na konci januára prišli zástupcovia SSC s informáciou, že dostali 800.000€ na PD na rekonštrukciu starého cestného mosta. Máme si zadať podmienky, čo potrebujeme do tohto projektu zahrnúť. Pán Ševčík napísal zoznam vecí, ktoré je potrebné zapracovať do podmienok súťaže na projektanta. Ich predstava je taká, že stihnú realizáciu rekonštrukcie mosta ešte v tomto programovacom období, podávať projekty môžeme 020-2021, potom máme ešte 2 roky (2022-2023) na dobehnutie schválených akcií. To zahŕňa výber projektanta, zabezpečenie PD vrátane povoloňacieho procesu, výber zhotoviteľa a samotnú realizáciu.

Rekonštrukcia by mala podľa odporúčania vychádzajúceho z odbornej obhliadky pozostávať z odstránenia mostovky (zostanú len piliere, ak ich odobrí diagnostika).

Všetky podmienky sme formulovali slovné bez grafiky, ktorá by bola moc obmedzujúca pre projektanta. Aj keď my nejaké predstavy máme.

Úspech je už len ten, že sme súčasťou procesu, lebo napríklad k rekonštrukcii mosta v Bierovciach nás nikto neprizval aj napriek tomu, že obchádzka počas rekonštrukcie bude viesť cez mesto.

p. Ševčík – našou podmienkou bolo zabezpečenie obojsmernej premávky pre cyklistov samostatnými pruhmi, od Zámestia napojenie na hrádzu, napojenie na Vážsku cykomagistrálu, napojenie na centrum. Zatiaľ sa napojí na súčasný systém, v budúcnosti sa preklopí na nové riešenie CMZ. Nie je to len v našich rukách, vstupuje do procesu SSC, ktorá to bude financovať a TSK, ktorá most po rekonštrukcii preberie.

Projektant musí postupovať v súlade s technickým predpisom. Ak by sa dalo oddelenie cyklotrasy od vozovky zvodidlom, most by to rozšírilo o 0,75m, čo nie je vzhľadom na navýšenie požadovaných financií reálne. Výhľadovo by sa mala táto komunikácia vedúca cez most zmeniť na cestu nižšej triedy, kde sú širkové nároky menšie.

Rekonštrukcia mosta musí obsahovať aj cyklotrasy ako priečne prepojenia, aby boli ľudia motivovaní jazdiť na bicykloch.

p. Ševčík – ešte mám do rôzneho apel na prípravu jednotlivých krátkych priečných dopojení hrázde na Vážsku magistrálu, aby to dávalo väčší zmysel. Mohli by sme to zahrnúť do požiadaviek na financie.

p. Hartmann – z mojich 40-tich požiadaviek sa až na tri do rozpočtu nedostalo nič. Nedostalo sa tam ani doasfaltovanie výjazdu na hrádzu pri HOSCOP na Novinách – chýba tam doasfaltovanie cca 30 m cesty.

p. Ševčík – na Legionárskej a Nám. Sv. Anny máme cyklotrasy, čoraz častejšie cyklisti jazdia v jazdných pruhoch, nakoľko sú na niektorých miestach cyklopruhy pre bežných cyklistov nezjazdné.

p. Hartmann – od TVK sme žiadali, aby si tam vymenili vodovod, nakoľko tam každú chvíľu riešia havárie. Preto sú tam tie jamy. Odkedy je tam cyklotrasa, už 4 x tam robili rozkopávku kvôli poruche vodovodu. Najbližšie by sa mala robiť Hodžova a K dolnej stanici. To dostalo prednosť pred Braneckého ulicou.

p. Ševčík – podľa toho to TVK nebude robiť najbližších pár rokov, z toho dôvodu by bolo na mieste zrealizovať aspoň opravy cyklopruhov.

Cyklotrasa popri Urbánkovi je stále v záruke, plynári by to mali dať v rámci záruky do poriadku.

p. Harnušin – je potrebné opraviť aj chodníky pred políciou na Jesenského.

p. Hartmann – celé mesto je v takomto stave. Dostal som úlohu, že mám naceniť všetky tieto problematické ulice, pracujem na tom.

p. Božik – sedel som s Janom Roháčom – Ekopolis – vytvárajú cykloplatformu, aby vedeli účinnejšie tlačiť na tvorbu zákonov a činnosť inštitúcií. V tej súvislosti organizujú podpisovanie memoranda.

5. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa podľa harmonogramu uskutoční 30.3. 2020.

V Trenčíne, 24. 2. 2020
Zapísal: Ing. arch. Guga