

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 20. 1 . 2020
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.
poslanci	
Mgr. Richard Medal (predseda)	Martin Barčák
Dominik Gabriel	JUDr. Martin Smolka
Patrik Žák, B.S.B.A.	Ing. Richard Ščepko
MUDr. Šimon Žďárský	Martin Trepáč
odborníci	
RNDr. Ján Hanušin	Peter Božík
Ing. Igor Ševčík	
Ing. arch. Pavol Guga (garant)	
Ing. arch. Martin Beďatš (hlavný architekt)	
Ing. Juraj Maláň - poslanec OcZ obce Soblahov	

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

p. Beďatš – navrhuje zaradiť do programu zasadnutia bod „Letné terasy na Palackého ulici a možnosti ich umiestnenia vo verejnej zeleni v časti oproti Piaristom v súvislosti s návrhom prerábky Palackého ulice“

Komisia hlasovaním 5 za, jeden sa zdržal schválila doplnenie programu zasadnutia cyklokomisie o bod „Letné terasy na Palackého ulici a možnosti ich umiestnenia vo verejnej zeleni v časti oproti Piaristom v súvislosti s návrhom prerábky Palackého ulice“.

Je navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU
3. Prerokovanie zámeru “Cyklotrasa Trenčín – Soblahov”
4. Cyklotrasa Trenčín – Opatovce – informácia
5. Letné terasy na Palackého ulici a možnosti ich umiestnenia vo verejnej zeleni v časti oproti Piaristom v súvislosti s návrhom prerábky Palackého ulice
6. Rôzne
7. Záver

Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka stavu cykloprojektov bola zaslaná členom cyklokomisie mailom. Bola vyhlásená nová výzva, dňa 8.1.2020 máme podaný projekt „Úseky ulíc Bratislavská, Žabinská a Palackého“, uzávierka výzvy bola 13.1.2020.

p. Žák – minule sme tu riešili projekt výhľadovej veľkej prerábky, v súčasnosti riešime návrh so zrušením cca 40 parkovacích miest na jeseň. Dohodli sme sa na tom, že to bude spojené s rozmiestnením mobilnej zelene, cyklostojanov, za cca 60-80.000€. Z toho dôvodu hľadáme financovanie z iných zdrojov, preto sa to „narýchlo“ pripojilo k Žabinskej, aby sme to mohli operatívne podať. Okolo apríla by sme mohli poznať výsledok.

p. Beďatš – cena vychádza z pomerne veľkého množstva, veľkosti a kvalitného materiálu kvetináčov (samozavlažovacie kvetináče), aby riešenie malo zmysel. V Bratislave to podcenili a momentálne ich menia. Okrem toho sú tam navrhnuté aj cca 10 lavičiek. Cyklotrasa bude riešená len VDZ.

p. Hartmann – niekto mi to musí povedať, či môžeme realizovať VDZ na Palackého pred schválením projektu. Povolenie od ODI mám, riešenie je schválené.

p. Medal – druhá časť otázky znela, či schválením projektu na čiastkové riešenie nebude ohrozené financovanie 2. etapy – t.j. definitívneho riešenia.

p. Bedaťš – 2. etapa by tým nemala byť ohrozená, nakoľko sa defacto jedná o mobiliár a sadové úpravy jestvujúcej zelene. Okrem toho by sa 2. etapa vzhľadom na plánovanú rekonštrukciu Hviezdoslavovej ulice skôr ako za 5 rokov aj tak nerealizovala. Okrem toho to závisí aj od vôle mesta opätovne zredukovať počet parkovacích miest na Palackého ulici.

p. Žák – optimistický termín na ukončenie rekonštrukcie Hviezdoslavovej je 2022 – jar 2023, medzitým budú voľby, príprava PD.

p. Hartmann – ešte tu máme projekt na rekonštrukciu ulice 1. mája.

p. Medal – vzhľadom na nejasnosti, prosím o zaslanie nových projektov z IROP „Bratislavská“ a Žabinská“ členom cyklokomisie.

Komisia hlasovaním 6 za 0 proti vzala informáciu na vedomie.

Cyklokomisia požaduje zaslanie odborného výkladu, či je možné v predstihu zrealizovať vodorovné dopravné značenie na Palackého ulici aj v prípade, ak ešte nie sú schválené financie z fondov EU na celkovú akciu.

3. Prerokovanie zámeru “Cyklotrasa Trenčín – Soblahov”

p. Bedaťš – poďakoval poslancovi OcZ Soblahova pánovi Maláňovi za účasť na zasadnutí. Bola tu požiadavka o informáciu, v akom stave je prepojenie do Soblahova cyklotrasou. V územnom pláne ju máme vedenú popri komunikácii zo severnej strany popri aleji stromov. Uskutočnilo sa pracovné rokovanie, v rámci ktorého pán Hartmann prišiel s návrhom, aby sa cyklotrasa viedla po jestvujúcej poľnej ceste poza Leoni k Soblahovskému družstvu. Vtedy som poslal fotodokumentáciu navrhovanej trasy s jej výhodami a nevýhodami. Tým by sa procesy zrýchlili a zjednodušili, nakoľko trasa vedie z veľkej časti po pozemkoch mesta, oproti nutnosti majetkovoprávneho vysporiadania pri pôvodnej trase. Nová trasa by mala čiastočne rozdielny profil. Druhá trasa je vedená voľnou krajinou, to má psychologický aspekt – avšak výhodný pre cykloturistov. Je to špecifický problém, lebo je to prvá cyklotrasa spájajúca obce, ktorou sa zaoberáme.

p. Hanušin – ak bude cyklotrasa vyasfaltovaná, nebude problém s tým, že ju budú používať aj poľnohospodárske stroje? Nebudú ju znečisťovať? Nestaviam sa proti tejto trase, zdá sa mi lepšia ako pôvodná trasa popri ceste.

p. Ševčík – moja skúsenosť je taká, že ak urobí dohoda s družstvom, urobia si novú poľnú cestu. Horšie je to v prípade, že je tam viac subjektov. Ale určite bude potrebný priečny prejazd. Je otázka, či nie je vhodné doplniť osvetlenie cyklotrasy, ale to by bolo v rozpore so záujmami ochrany prírody.

Ing. Juraj Maláň - poslanec OcZ obce Soblahov.

Poďakoval za pozvanie a zaradenie tohto bodu do programu. Nám na tejto cyklotrase dosť záleží. Prvý krát sme aj s pánom starostom prišli za pánom primátorom v decembri 2015. Všetci poznáme túto situáciu, cesta zo Soblahova do Trenčína je nebezpečná nielen pre chodcov a cyklistov ale aj pre vodičov. Cyklotrasy sa realizujú z troch dôvodov – bezpečnosť, turizmus a dochádzanie za prácou. Uvažujeme s pokračovaním cyklotrasy cez Mníchovu Lehotu, kde s nimi máme dohodnuté jej zaradenie do najbližšej zmeny územného plánu. Chceme ju napojiť aj na jestvujúcu cyklotrasu, ktorá je v trase starej lesnej železničky. Cyklotrasa bude obchádzať plánovaný suchý polder. Pri ceste do Mníchovej lehoty sme zrealizovali nový chodník, v pôvodnej trase chodníka chceme vybudovať cyklotrasu. Skrátka máme vytvorenú koncepciu, ktorou sa riadime.

Pôvodne sme počítali s cyklotrasou do Trenčína po pravej strane, jej realizáciu by však brzdilo vysporiadanie pozemkov, ktoré sú situované kolmo na komunikáciu. Tento nový návrh sa z tohto hľadiska javí ako vhodnejší minimálne vzhľadom na podstatne menšiu časovú náročnosť povoľovacieho procesu. Z hľadiska náročnosti terénu sa javia tieto varianty rovnocenné, z hľadiska bezpečnosti je nová trasa oveľa bezpečnejšia ako súčasný stav.

Cyklotrasu do Trenčína je určite potrebné čo najskôr zrealizovať, takýto názor má určite drvivá väčšina Soblahovanov.

p. Bedaťš – Cyklotrasu popri ceste máme zahrnutú v územnom pláne ako verejnoprospešnú stavbu, čiže by sa pozemky mohli vyvlastňovať. Dôvod, prečo to máme dnes na programe je ten, že začína

proces zmeny územného plánu, ak sa rozhodneme pre nový variant, musíme ho zahrnúť do týchto zmien. Územný plán by nemal obsahovať varianty, nakoľko tu idú dve cyklotrasy v súbehu. Čiže môžeme jednu charakterizovať ako rekreačnú a druhú prímestskú dopravnú. Je tu problém, že v budúcnosti by sme mohli naraziť na čerpanie finančných prostriedkov. Ak by sme si dnes vedeli vyhodnotiť jednu lepšiu ako tú druhú, dáme do ÚPD len jednu a v budúcnosti predídeme možným problémom.

p. Hartmann – podľa mojej skúsenosti výkup pozemkov pre prechod cez cestu trval dva roky, bolo tam na 50 metroch 50 vlastníkov. Prebiehali tam dedičské konania, boli tam neznámi vlastníci. Po týchto dvoch rokoch sa stavba zrealizovala za 4 týždne, pritom sa pozemky nevyvlastňovali.

p. Ševčík – nová trasa je výhodnejšia aj z hľadiska jej perspektívneho pokračovania do NC Laugarício, tým sa odbúra križovanie cez hlavnú cestu.

p. Maláň – na tejto strane máme už vydané aj stavebné povolenie na chodník až po koniec katastra Soblahova. Už by bol zrealizovaný, keby sme nemali problémy s SPF.

p. Žák – možno by bolo vhodné uvažovať nad osvetlením trasy so svietidlami na fotobunku.

p. Bedaťš – to by bolo až barbarské vo vzťahu k prírode. Aj ekonomicky 2,5 km verejného osvetlenia môže navýšiť náklady tak, že sa to nebude dať realizovať. Minulý rok som šiel popri Tise po neosvetlenej cykloturistickej trase a vyhovovalo mi to svietiť si vlastným svetlom.

p. Ševčík – odporúčal by som len reflexné VDZ so zvýšenou reflexnou vlastnosťou. Osvetlenie cyklotrasy norma nevyžaduje, držíme sa toho.

Vážska cyklomagistrála je v intraviláne nasvietená len v Trenčíne a Zamarovciach a kúsok v Púchove.

p. Hartmann – ani hrázu nemáme v celom úseku nasvietenú a niekde má katastrofálny povrch.

p. Bedaťš – dnes nepotrebujeme rozhodnúť, je dôležitá diskusia. Ale do budúceho zasadnutia potrebujeme nejaký názor cyklokomisie.

Cyklomagistrála má cyklo-dopravný charakter, preto ide po hrádzi kanála. Ako cykloturistická by sa viac hodila po druhej strane Váhu.

Ja som chcel pomenovať problémy pri oboch variantoch, osobne som si prešiel novú trasu a z hľadiska ich profilu nie som rozhodnutý, ktorá je lepšia. Ale stupeň náročnosti povoľovacieho procesu je tiež dôležitý.

p. Medal – Územný plán je jedna vec a druhá je vypísaný dotačný titul.

Cyklokomisia sa k obom variantom cyklotrasy Trenčín – Soblahov vyjadří na najbližšom zasadnutí.

p. Maláň – o dva týždne máme zasadnutie obecného zastupiteľstva, tento návrh tam môžeme prerokovať.

p. Hartmann – nový návrh zasahuje viac do katastra Soblahova, ako pôvodný, cca o 150m, čo by bolo vo vašej réžii.

p. Medal – ak by tam odznel závažný argument proti tomuto novému variantu, dajte nám vedieť.

4. Cyklotrasa Trenčín – Opatovce – informácia

p. Žák – volal som s pani starostkou z Opatoviec, ohľadom ich cyklotrasy, ktorú idú realizovať v rámci cezhraničnej spolupráce s českými obcami. Zdvorilo nás prosili o pomoc so spoluúčasťou na projekte, nakoľko v ich pôvodnom projekte sa rozšírila svetlá šírka hrádze na 3m, čo by pre mesto vychádzalo cca 80.000€. Koľko to bude reálne vyplynie z výsledkov verejných obstarávaní, ktoré prebiehajú v týchto dňoch na slovenskej a českej strane. Ak sa neušetří, tento rozdiel bude hradíť mesto Trenčín. Pani starostka prisľúbila, že keď to budú mať schválené a v ruke nejaký výsledok, ozve sa a rada sa zúčastní aj zasadnutia našej cyklokomisie.

Cyklokomisia berie informáciu o príprave cyklotrasy Trenčín – Opatovce na vedomie.

5. Letné terasy na Palackého ulici a možnosti ich umiestnenia vo verejnej zeleni v časti oproti Piaristom v súvislosti s návrhom prerábky Palackého ulice

p. Bed'atš – v súvislosti s úlohou pripraviť „lacný variant“ projektu cyklotrasy na Palackého ulici náš útvár dostal úlohu poľudštiť túto ulicu pomocou kvetináčov (mobilnej zelene) a prvkov drobnej architektúry. Podľa môjho názoru má najväčší efekt poľudštenia ulice prostredníctvom letných terás. Logicky vychádza ideálne riešenie umiestniť letné terasy na plochy zelene medzi parkovisko a chodník. Potenciálni prevádzkovatelia letných terás sa boli informovať na možnosti ich umiestnenia. Nakoľko VZN o letných terasách vylučuje ich umiestnenie na verejnej zeleni, v prípade schválenia zámeru je nevyhnutná novelizácia VZN. Nakoľko to súvisí s premenou Palackého ulice na príjemnejšiu a obytnejšiu ulicu. Zeleň je v súčasnosti v udržiavanom stave, umiestnením letných terás by sa táto medzi terasami zveľadila a dostala na vyššiu úroveň.

Ak bude vyslovený súhlas, je ešte otázka, či by sa stanovili nejaké podrobnejšie podmienky zriadenia letných terás. V tomto prípade je asi cyklokomisia oprávnená na posúdenie tohto zámeru.

Zmena VZN by sa týkala len tohto pozemku na Palackého ulici. Pre zvyšnú časť mesta by zostal zákaz v platnosti, rozsah terás na Palackého by bol v samostatnej prílohe VZN. Jednalo by sa v podstate o výnimku.

p. Hanušin – má v tomto prípade zriadenie letných terás dopad na plánovanú cyklotrasu?

p. Bed'atš – zvýši to atraktivitu ulice, ale dopad na cyklotrasu to nemá žiadny.

p. Žák – odporúčal by som zapracovanie podmienky napríklad že nábeh 3m od terasy maximálne zveľadiť zeleňou, aby to vynahradilo záber zelene terasou.

p. Bed'atš – kvalitná zeleň sa musí vytvoriť automaticky.

p. Ševčík – vždy tam bude pohyb chodcov, je potrebné zabezpečiť koridory na priečny pohyb medzi terasami. Je potrebné to zadať ako podmienku pri povoľovaní terás.

p. Medal – osobne si myslím, že to skôr patrí na komisiu ŽP a na VMČ Stred.

p. Žák – na verejných priestoroch sa posledných 10 rokov osvedčili voľne položené stoly a stoličky určené pre všetkých, nielen pre tých, ktorí chcú zaplatiť. Ak zriadite terasu tu, tak obďaleč sa musíte každý večer a ráno postarať o spratanie takýchto voľne dostupných stolov a stoličiek.

p. Bed'atš – ale teraz nevidím potenciál na umiestnenie sedenia pre tých, ktorí si nemôžu zaplatiť kávu. Stále to bude aj parkovisko aj ulica, ešte to nebude finálna pešia zóna.

Riešením by mohlo byť %-tuálne stanovenie kvetináčov so zeleňou.

p. Žďárský – keby to nefungovalo, terasu môžeme na ďalší rok nepovoľiť. Môžeme skúsiť povolenie terás na rok so stanovením kritérií. Tiež by som im nenabaľoval neprimerané množstvo podmienok, aby neboli oproti prevádzkovateľom terás na Mierovom námestí v zásadnej nevýhode.

p. Bed'atš – môže tam byť podmienka podkladu – napríklad – drevený rošt, ktorý by mohol byť o rok nahradený trávnikom. Terasa môže zaniknúť aj odchodom prevádzkovateľa. Škaredá terasa je užitočnejšia ako najkrajšie veci, ktoré nikto nepoužíva.

p. Medal – jedna vec je úžitková hodnota trávniku pri produkcii kyslíka a druhá vec je fakt, že je to plocha so vsakom povrchovej vody. Je potrebné zabezpečiť aspoň túto funkciu.

Ak by sme mali hlasovať, musíme sa baviť o presnom novelizovanom znení VZN. VMČ Stred máme najbližšie 10.2. a komisiu ŽP 11.2.

p. Bed'atš – môžeme to dať do VMČ aj do komisie ŽP.

p. Žák – na verejných priestoroch sa posledných 10 rokov osvedčili voľne položené stoly a stoličky. Umiestnenie terás v blízkosti cyklotrasy môže byť nebezpečné, vzhľadom na nekontrolovaný pohyb hostí.

p. Bed'atš – preto by som dal povinnosť, aby bolo súčasťou terasy opatrenie – napríklad zábradlie alebo kvetináče s tým, že by sa zachovali priečne prechody medzi terasami.

Tento prípad je cyklotrasa vedľa terasy Grandhotela.

Pódium by tam malo byť v max výške 30 cm (pol metra je už nebezpečné vzhľadom na nebezpečenstvo pádu), čiže terasa nebude určená pre imobilných.

Cyklokomisia berie informáciu o príprave zmeny VZN – zriaďovanie letných terás na území mesta Trenčín na vedomie.

6. rôzne

p. Žďárský – má mestská polícia služobné bicykle a ak áno používajú ich v službe?

p. Žák – pred dvoma rokmi bola schválená upravená smernica o vykonávaní pracovných ciest, kde je upravené aj používanie bicykla. MsP mala k dispozícii starší typ bicyklov, ktoré nepoužívali, tieto sa presunuli na Farskú 10, kde ich používajú hlavne zamestnanci ÚM.

MsP má v súčasnosti dva služobné plne odpružené bicykle, ktoré sú funkčné a dajú sa použiť v službe, ak náčelník usúdi, že sú potrebné pre plnenie aktuálnych služobných povinností.

p. Žďárský – možno by bolo vhodné, aby ľudia videli, že bicykle používajú aj mestskí policajti. Prevádzka bicykla je relatívne lacná, neškodilo by, keby ich policajti samozrejme sezónne používali.

p. Medal – asi by bolo vhodnejšie pobaviť sa s náčelníkom MsP, z akého dôvodu sa služobné bicykle už nepoužívajú. Pôvodne tam bola aj snaha aj nadšenie.

p. Žák – minulý týždeň som volal so starostkou Opatoviec ohľadom PD cyklotrasy. Čakajú, kedy si vysúťaží svoju časť česká strana, na základe toho bude známe ako vysokú budú požadovať spoluúčasť od mesta Trenčín.

Skonštatovala, že by bola rada, keby mohla prísť na zasadnutie cyklokomisie podať aktuálnu informáciu.

p. Medal – aby sme nezabudli na úpravu spomaľovačov na Karpatskej

p. Hartmann – nezabudol som na to, je to v riešení na ODI aj v kontexte s termínom, kedy začne platiť nová vyhláška.

p. Hanušin – pripravuje sa rekonštrukcia ulice 28. októbra?

p. Hartmann – takáto rekonštrukcia sa nepripravuje.

p. Žďárský – ale môžeme to dať do zásobníka investičných akcií. Táto ulica nie je úplne bežná, chodí tam na trh veľa ľudí.

p. Hartmann – Zásobník investičných akcií je rozsiahly zoznam, ale skutočnosť je taká, že ktorákoľvek ulica by mohla byť určená na rekonštrukciu, všetky sú v zlom stave.

TVK bude robiť ulicu K dolnej stanici, keďže sa bude robiť nový asfalt VDZ sa musí nanovo vyznačiť tak, aby sa tam od polikliniky (od Kmeťovej ulice) vyznačila obojsmerná cyklotrasa napojená na Legionársku. Zároveň by sa mal jeden z dvoch prechodov zdvihnúť. Všetko bude závisieť od projektu kanalizácie TVK, ktoré ide na vodoprávne konanie.

p. Ševčík – odporúčam sa zamyslieť, či by nebolo vhodnejšie zlúčiť dva súčasné priechody na jeden komfortný. Bývajú tam nebezpečné situácie – je tu dopyt po krátkodobých zastaveniach v priestore medzi priechodmi.

p. Hanušin – nedá sa vybudovať záliv pred vstupom do polikliniky aspoň pre dve osobné autá.

p. Hartmann – je tu myšlienka zrušiť odbočovací pruh na Piaristickú.

p. Medal – zaregistroval som búrlivú debatu, kde ľudia požadovali výjazd z Radlinského na hrádzu.

p. Hartmann – to sme tu už mali viackrát, máme na to projekt. Problém je ten, že ľudia to chcú hneď.

7. Záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa podľa harmonogramu uskutoční 24.2. 2020.

V Trenčíne, 20. 1. 2020

Zapísal: Ing. arch. Guga

Mgr. Richard Medal
predseda komisie