



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D – SO 05 Cyklotrasa, úsek ul. Ľ. Stárka**

Kód projektu: **NFP302010V977**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2016-15**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je zvýšenie podielu deľby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín, v jeho mestskej časti Západ – tvoriacu urbanistické obvody Záblatie, Malé Záblatie, Zlatovce s prepojením na Centrum a ďalšie mestské časti Sihote, Kubrá a Opatová a príľahlých obciach v mestskej funkčnej oblasti Trenčín pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojovanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Opis projektu:

Cieľovým územím je krajské mesto Trenčín, časť Vážskej cyklomagistrály ako základ cyklodopravnej infraštruktúry v regióne, miestna komunikácia C1, nachádzajúca sa na ul. Ľudovíta Stárka, ktorá v zmysle generelu cyklistickej dopravy mesta Trenčín tvorí súčasť dopravného prepojenia vetvy D radiálnej cyklistickej trasy s prioritne dopravnou funkciou s vetvami C, A, H a G, ktorá sprístupňuje zo severnej časti mesta priemyselný park a hospodársky uzol v mestskej časti Západ generujúci viac ako 300 pracovných miest. Výstupy projektu v podobe 2,6156 km úseku novej cyklistickej komunikácie pri miestnej obslužnej komunikácii funkčnej triedy C1 formou segregovaného cyklistického chodníka-cyklistickej cestičky, spoločného chodníka pre peších a cyklistov a cyklokoridoru a 1 prvku upokojovania dopravy v podobe preferencie cyklistickej a pešej dopravy na úkor individuálnej dopravy (bezbariérové napojenie miestnych komunikácií, špeciálny varovný pás, na oddelenie cyklistov a chodcov vyhotovený z nalepovacích polyuretánových prvkov kompletné zvislé a vodorovné dopravné značenie, verejné osvetlenie) umožnia lepšiu mestskú mobilitu obyvateľov Trenčína a príľahlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín.



**Integrovaný regionálny
operačný program**

EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA



Celková výška oprávnených výdavkov:	442 976,96	EUR
Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%):	420 828,11	EUR
Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%):	22 148,85	EUR

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.