



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: úseky ulíc Bratislavská, Žabinská a Palackého**

Kód projektu: **NFP302010ABV7**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2016-15**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je zvýšenie podielu deľby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojuvanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Cieľovým územím realizácie projektu je krajské mesto Trenčín miestne komunikácie Palackého a križovatka Bratislavská-Žabinská.

Opis projektu:

V zmysle generelu cyklistickej dopravy mesta Trenčín ulica Palackého tvorí dopravné prepojenie vetvy A radiálnej cyklistickej trasy s prioritne dopravnou funkciou s vetvami C, D a F a miestnych komunikácií v križovatke Bratislavská Žabinská ul. pozdĺž celej Zlatovskej ulice sprístupňuje mestskú časť Zámestie od súčasného železničného mosta (vo funkcii cestného mosta). Takto sa kompaktne prepojí Sídliisko Juh cez Vetvy A – Centrum – MČ Juh s väzbou na Brezinu a rekreačné trasy na Vetvy D – Centrum – Nové Zlatovce s väzbou na priemyselné zóny. E – Centrum – Západ – s väzbou na Zlatovce, Záblatie a F – Centrum – Západ s väzbou na Orechovú, Istebník, na ktorých je zrealizovaných alebo v príprave na realizáciu 9 úsekov nových cyklotrás o celkovej dĺžke cca 9 kilometrov.

Výstupy projektu v podobe 0,380 km úseku novej cyklistickej komunikácie pri miestnej obslužnej komunikácii na ulici Palackého formou segregovaného cyklistického chodníka – jednosmerného cyklopruhu od chodníka oddelenej mobiliárom – 58 kvetináčmi pre stromy, kry a trávy a 7 lavičkami so stojanmi na bicykle doplnujúceho už existujúci jeden cyklopruh a 1 prvku upokojuvania dopravy v podobe preferencie cyklistickej a pešej dopravy na úkor individuálnej dopravy (bezbariérové prechody pre chodcov, miesta pre cyklistov a chodcov v križovaniach a kompletne vodorovné a zvislé dopravné značenie) na križovatke Bratislavská – Žabinská nadväzujúca na cyklotrasu Zlatovská ul. umožnia komfortnejšiu a bezpečnejšiu mestskú mobilitu obyvateľom Trenčína a priľahlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín.



**Integrovaný regionálny
operačný program**

EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA



Celková výška oprávnených výdavkov:	157 002,82	EUR
Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%):	149 152,68	EUR
Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%):	7 850,14	EUR

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.