

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

V Trenčíne, 01.07.2020

Návrh
na schválenie Plánu dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou v zmysle zákona
NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave pre Mesto Trenčín
a

návrh

na schválenie zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie – nadlimitnú zákazku na poskytovanie
služieb: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave
(MHD) pre mesto Trenčín“

Predkladá:

JUDr. Katarína Mrázová
vedúca útvaru právneho

Návrh na uznesenie:

Na samostatnej prílohe

Stanovisko KŽPDlaUP z 09.06.2020: Komisia odporučila schváliť Plán dopravnej obslužnosti a vyhlásenie verejného obstarávania – nadlimitnú zákazku na poskytovanie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Trenčín

Stanovisko FMK z 11.06.2020: Komisia odporučila schváliť Plán dopravnej obslužnosti a vyhlásenie verejného obstarávania – nadlimitnú zákazku na poskytovanie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Trenčín

Spracovali:

Ing. Miloš Minarech
útvár mobility

JUDr. Katarína Mrázová
vedúca útvaru právneho

Mgr. Lucia Zaťková
útvár právny

V Trenčíne, 22.06.2020

Dôvodová správa :

V meste Trenčín aktuálne zabezpečuje prevádzku mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) spoločnosť Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť, so sídlom Zlatovská 29, 91137 Trenčín, IČO: 36 323 977 (ďalej len „SAD Trenčín, a.s.“), a to na základe Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach. Táto zmluva, v znení neskorších dodatkov bola uzatvorená na dobu určitú do 31.08.2022. Nakoľko procesy potrebné pre obstaranie nového prevádzkovateľa MHD trvajú dlhšie časové obdobie, Mesto Trenčín pristúpilo k príprave úkonov potrebných k vyhláseniu verejného obstarávania na výber nového prevádzkovateľa MHD.

Prevádzkovanie mestskej hromadnej dopravy v meste Trenčín je aktuálne poskytované v rozsahu 1,934 mil. ubehnutých km (po zaokrúhlení 2,00 mil. ubehnutých km), z toho 1,742 mil. tvoria tarifné kilometre (po zaokrúhlení 1,8 mil. tkm), pričom dopravná obslužnosť je zabezpečená 42 autobusmi, z toho 5 záložnými autobusmi. Mesto Trenčín za posledné roky zaznamenalo nárast počtu cestujúcich - za rok 2018 bolo celkovo prepravených 5 453 998 cestujúcich.

Ako je uvedené aj vyššie, zmluva so súčasným dopravcom SAD Trenčín, a.s. sa končí 31.8.2022. Vzhľadom k tejto skutočnosti, ako aj s prihliadnutím na dĺžku predpokladaného trvania verejného obstarávania a aj na dĺžku obdobia, ktoré potrebuje dopravca na tzv. „nábeh“ (t.z. zabezpečenie technických, priestorových, personálnych a iných kapacít potrebných na začatie plnenia zmluvy) je potrebné vyhlásiť verejné obstarávanie najneskôr v auguste 2020. Predmetom pripravovaného verejného obstarávania bude poskytovanie služieb vo verejnom záujme v cestnej osobnej doprave v meste Trenčín v zmysle Nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370/2007 a zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“). Zámerom Mesta Trenčín, ako verejného obstarávateľa bude zabezpečiť verejnosti bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby, ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti mesta na obdobie najbližších 10 rokov. Navrhujeme uzatvorenie zmluvy s opciou, pričom navrhujeme dĺžku opcie 3 roky.

Celková odhadovaná hodnota zákazy: 35 000 000,00 EUR bez DPH.

Doprovca, ktorý bude víťazom verejného obstarávania bude musieť zabezpečiť dodržanie technických a prevádzkových štandardov MHD Trenčín, v ktorých sú aktuálne navrhované nasledujúce podmienky:

- Všetky vozidlá MHD budú celonízkopodlažné, vybavené vnútornými informačnými tabuľkami, ktoré budú obsahovať informáciu o zastávkach danej linky so zvukovými signálmi a hláseniami. Vo vozidle budú vyznačené piktogramy, podľa ktorých sa cestujúci budú riadiť a to dopytové tlačidlá, miesta pre sedenie invalidov, miesto pre umiestnenie kočíkov. Nad všetkými dverami budú vozidlá vybavené zariadeniami pre počítanie cestujúcich ako pri nástupe tak aj pri výstupe. Každé vozidlo bude obsahovať klimatizáciu, WIFI, dopytové tlačidlo pre otváranie dverí ako vo vnútri vozidla tak aj z vonkajšej strany, kamerový systém vo vnútri vozidla na účely bezpečného nastupovania a vystupovania cestujúcich, identifikáciu škodových udalostí.
- Cestujúci budú môcť uhradiť cestovné v hotovosti, bankomatovou kartou pri vodičovi, pri nástupe ostatnými dverami bude možné si cestu označiť čipovými kartami, resp. mobilnou aplikáciou.
- Vozidlá MHD budú označené na každej strane číslom linky, na čelnej a bočnej strane od nástupu cestujúcich zastávkami ktoré daná linka obsluhuje.
- Reklamy vo vozidlách MHD (vrátane reklám z vonkajšej strany vozidla) budú výlučne v správe Mesta Trenčín, na tento účel budú vo vozidlách určené miesta kde budú môcť byť umiestnené reklamy.

Podrobné znenie Technických a prevádzkových štandardov MHD Trenčín je pripravované komisiou pre prípravu súťažných podkladov verejného obstarávania, ktorej členmi sú aj poslanci Mestského zastupiteľstva v Trenčíne: Mgr. Richard Medal, Ing, Richard Ščepko, Peter Hošťák MBA, PhD. a Martin Barčák. Aktuálne znenie Technických a prevádzkových štandardov MHD Trenčín je po registrácii verejne prístupné na stránke <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/5973/summary>. Nakoľko však komisia stále dokončuje podklady potrebné pre vyhlásenie verejného obstarávania, vo zverejnených

Technických a prevádzkových štandardoch MHD Trenčín ešte môže dochádzať k zmenám, ide teda o pracovnú verziu.

V prílohe tohto materiálu si zároveň dovoľujeme predložiť Plán dopravnej obslužnosti, ktorý v súlade so znením § 20 zákona o cestnej doprave zostavuje mesto Trenčín ako objednávateľ MHD. V zmysle § 20 ods. 5 zákona o cestnej doprave je plán dopravnej obslužnosti okrem iného podkladom uzatváranie zmlúv o službách, preto jeho schválenie mestským zastupiteľstvom musí predchádzať vyhláseniu verejného obstarávania na poskytovanie služieb vo verejnom záujme v cestnej osobnej doprave v meste Trenčín. Predkladaný plán dopravnej obslužnosti zahŕňa:

- analýzu súčasnej dopravnej obslužnosti a potenciálneho dopytu po službách MHD,
- trasovanie liniek MHD s ich detailným popisom, obslužnosťou a intervalmi,
- nadväznosť MHD na železničnú a prímestskú autobusovú dopravu,
- charakteristiku zastávok, dochádzkových vzdialeností,
- údaje o tarifách a nákladovosti MHD, vlastnostiach súčasného vozidlového parku, informácie o vývoji tržieb,
- určenie priorít dopravného systému MHD do budúcnosti.

Plán dopravnej obslužnosti bol vypracovaný a obsahuje náležitosti v zmysle zákona o cestnej doprave a vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 5/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objedávania verejnej osobnej dopravy.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

A) s c h v a ľ u j e

Plán dopravnej obslužnosti hromadnou dopravou v zmysle zákona NRSR č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave pre Mesto Trenčín v znení podľa prílohy č. 1 tohto materiálu,

B) s c h v a ľ u j e

zámer vyhlásiť verejné obstarávanie – nadlimitnú zákazku na poskytovanie služieb: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Trenčín“ s predpokladanou hodnotou zákazky max. 35 000 000,00 EUR bez DPH, výsledkom ktorej bude uzatvorenie zmluvy na dobu určitú 10 rokov, s opciou na 3 roky.