

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 8.6.2020

Prítomní poslanci: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Neprítomní poslanci: Mgr. Michal Moško,

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Bc. Peter Repka – MsP, Ing. Gabriela Vanková – útvár majetku mesta, Ing. Benjamín Lisáček – vedúci útvaru interných služieb, Ing. Róbert Hartmann – vedúci útvaru mobility

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred MUDr. Žďárský privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred v počte poslancov 5 je uznášania schopný. Následne dal hlasovať za program. Všetci prítomní odsúhlasili program.

HLASOVANIE:

Poslanci v počte 5 ZA odsúhlasili program.

Za: 5 (MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)

Proti: 0 Zdržali sa: 0

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Útvár majetku mesta predložil žiadosť spoločnosti NoBis, s.r.o. Bratislava o zámenu nasledovných nehnuteľností:

pozemok vo vlastníctve Mesta Trenčín v k.ú. Trenčianske Biskupice

- CKN parc.č. 1127/1 zastavaná plocha a nádvorie o približnej výmere 6721 m², nachádzajúci sa na Ul. Karpatská (výmera pozemku bude upresnená geometrickým plánom)

za

pozemok vo vlastníctve NoBis home, s.r.o. v k.ú. Trenčín

- CKN parc.č. 1877 ostatná plocha o výmere 1900 m², nachádzajúci sa na Ul. Beckovská, vrátane herných prvkov a mobiliáru, ktoré tvoria súčasť detského ihriska na uvedenom pozemku

za nasledovných podmienok:

- spoločnosť NoBis, s.r.o. zrealizuje na vlastné náklady preložku existujúceho skateboardového ihriska nachádzajúceho sa na časti pozemku CKN parc.č. 1127/1 na pozemok určený Mestom Trenčín, a to v lehote do 4 mesiacov od určenia pozemku mestom. V prípade nedodržania tohto termínu bude spoločnosť povinná uhradiť sankciu, a to v hodnote investície presunu skateboardového ihriska
- spoločnosť NoBis, s.r.o. zrealizuje nové oplotenie medzi pozemkom areálu materskej školy a zamieňaným pozemkom na vlastné náklady
- spoločnosť NoBis, s.r.o. preberá záväzky vyplývajúce z uzatvorených nájomných zmlúv na časť pozemku, ktorý je predmetom zámeny (účel nájmu v nájomných zmluvách je výlučne zriadenie záhradky)

- spoločnosť NoBis, s.r.o sa zaväzuje herné prvky detského ihriska nachádzajúceho sa na pozemku CKN parc.č. 1877 repasovať a funkčné detské ihrisko odovzdať Mestu Trenčín do 31.08.2020 tak, aby mohlo byť užívania schopné
- spoločnosť NoBis, s.r.o. sa zaväzuje previesť časť CKN parc.č. 1127/4 o približnej výmere 400 m² (výmera pozemku bude upresnená geometrickým plánom) do vlastníctva Mesta Trenčín kúpnu zmluvou za celkovú kúpnu cenu 1,00 €, a to po nadobudnutí pozemku CKN parc.č. 1127/4 do vlastníctva spoločnosti NoBis, s.r.o. a po schválení prevodu v mestskom zastupiteľstve
- v prípade nedodržania uvedených záväzkov má Mesto Trenčín nárok na odstúpenie od zámennej zmluvy

Účelom zámeny je:

Pre Mesto Trenčín – vlastníctvo a prevádzka detského ihriska nachádzajúceho sa na Ul. Beckovská pre občanov mesta Trenčín

Pre NoBis, s.r.o. – scelenie pozemkov pre budúcu výstavbu „Obytná zóna Villas“ s bytovými jednotkami, v súlade s územným plánom mesta

Ing. Ščepko – neverím, že toto nie je dohodnuté s vedením mesta Trenčín. Navrhoval by som, aby sme ponúkli spol. NoBis, s.r.o. späť odkúpiť pozemok detského ihriska na Beckovskej ul. V aukcii nás prebila spoločnosť len o 500 €, nemyslím si že je to náhoda.

Mgr. Medaľ – pán primátor sľúbil, keď sa uvedené prejednávalo, že pôjde za vlastníckmi ihriska a pokúsi sa s nimi dohodnúť. Nevie, či sa to uskutočnilo a s akým výsledkom, resp. sa neuskutočnilo, poslanci neboli o výsledku informovaní. (sľub z novembra 2019)

Bc. Struhárová – za mňa je to tiež absolútne neprijateľné, nekorektné.

MUDr. Žďársky – pomer m² je neuveriteľný, je to neprijateľné, využíva sa tu fakt, že mesto Trenčín má záujem o ihrisko na Beckovskej ulici. Získame ihrisko, ale stratíme niečo úplne iné.

p. Bobošík – súhlasím s tým, že poradne je táto zámena nevyrovnaná, ak sú to pre nás prebytočné majetky dajme ich na verejno-obchodnú súťaž a odpredajme ich.

Ing. Ščepko – zaráža ma to aj v tom zmysle, že ešte len bude vytipovaný priestor pre skateboardové ihrisko, mesto chce urýchlene túto zámenu riešiť, ale nemá vyriešené ako to bude s fungovaním tohto ihriska. Chodí tam veľa detí z rôznych častí mesta Trenčín. Pravdepodobne nie je veľa lokalít, kde by sa takéto niečo mohlo vystavať.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 5 PROTI neodporučili vyhovieť žiadosti.

Za: 0 Proti: 5 (MUDr. Šimon Žďársky, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medaľ, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko) Zdržal sa: 0

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

11. **Mgr. Medaľ** - ul. K dolnej stanici - v akom štádiu sú prípravy rekonštrukcie vozovky a vyvýšeného priechodu pre chodcov pri poliklinike?

ODPOVEĎ: Rekonštrukcia ul. K dolnej stanici je investíciou TVK, je naplánovaná na letné mesiace. O vyvýšenom priechode pre chodcov ešte prebehne rokovanie. (ÚI)

12. **Mgr. Medaľ** - terasa PS Coffee bar na ul. 1. mája - pretrvávajúci konflikt so zámerom výstavby cykloprepojenia ul. 1. mája a ul. Vajanského - prosím o písomné vyjadrenie Útvaru mobility, príp. ďalších dotknutých útvarov k danej problematike, tj. či sa s daným cykloprepojením so združením priechodu pre chodcov a priechodu pre bicykle ráta, kedy sa plánuje vypracovanie projektovej dokumentácie (ak je potrebná) a kedy realizácia

ODPOVEĎ: Pripojenie zatiaľ nebolo vyprojektované. Takáto požiadavka nebola poslancami MsZ zaradená do rozpočtu mesta, takže úrad PD nemohol v zmysle rozpočtových pravidiel ani objednať. Útvar mobility je názoru, že budovať samostatné cyklo-prepojenie na úkor zelene stratilo po vybudovaní „námestia študentov“ opodstatnenie. (ÚM)

13. **Mgr. Medaľ** - terasa prevádzky Speranza: aký presne má štatút táto terasa a odkedy + prosím o link na zverejnenú platnú zmluvu o prenájme resp. o podmienkach užívania/záberu verejného priestranstva

zároveň v prípade tejto terasy prosím o právny rozbor, či je daná terasa riešená v súlade s platným VZN č. 12/2013, resp. novelizovaným znením č. 4/2020, konkrétne s čl. 5, odsek 1, nakoľko sa terasa nachádza na hranici Mestskej pamiatkovej rezervácie a podľa môjho názoru tu ide o konflikt s ochranou fasády objektu začleneného do Mestskej pamiatkovej rezervácie, nehovoriac o konflikte s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z.z., riešiacou usnadnenie pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu.

ODPOVEĎ: Vyjadrenie útvaru právneho a útvaru stavebného a ŽP MsÚ TN: Terasa prevádzky Speranza je trvalou terasou v zmysle VZN č. 12/2013. Za účelom umiestnenia predmetnej terasy je v súčasnosti platná a účinná nájomná zmluva č. 19/2015 uzatvorená dňa 14.10.2015 na dobu neurčitú medzi Mestom Trenčín ako prenajímateľom a FO oprávnenou na podnikanie: Ľubomír Masaryk - VENEZIA. K Vašej požiadavke si dovoľujeme uviesť nasledovné: v zmysle ustanovenia článku 5 ods. 1 VZN č. 12/2013: "Terasy trvalého charakteru v Mestskej pamiatkovej rezervácii sa nepovoľujú priamo napojené na fasádu objektu. Medzi fasádou objektu a terasou musí zostať minimálna priechodzia šírka 1,5 m, riešená aj pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.532/2002 Z." Vzhľadom k tomu, že predmetná trvalá terasa sa nenachádza na území Mestskej pamiatkovej rezervácie, nevzťahujú sa na jej umiestnenie podmienky uvedené v článku 5 ods. 1 VZN č. 12/2013. Zároveň si dovoľujeme uviesť, že stavebným úradom nebolo povolené priame napojenie terasy na príľahlú fasádu objektu - prevádzky SPERANZA (ktorý sa nachádza v Mestskej pamiatkovej rezervácii) žiadnymi strojnými súčiastkami, t. j. terasa je stavbou bez napojenia na príľahlý objekt, z čoho vyplýva, že sa jedná o samostatnú stavbu. Terasa je prispôbená aj pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., nakoľko výškový rozdiel je riešený nábehovou rampou v zmysle predmetnej vyhlášky. Vyjadrenie hlavného architekta mesta Trenčín: V rámci revitalizácie Hviezdoslavovej budeme rokovať s vlastníkom terasy o možnostiach začlenenia terasy do revitalizovanej Hviezdoslavovej ulice. Nájomnú zmluvu Vám pripájame ako prílohu k tejto odpovedi, nakoľko odkaz (link) na zverejnenú zmluvu presmeruje na hlavnú stránku so zverejnenými zmluvami mesta Trenčín. (ÚP)

14. **Mgr. Medal** - pripomienka k niekoľkokrát spomínanému podnetu z miestnej časti Belá - urgujem sľúbené vyčistenie koryta Soblahovského potoka - pre pretrvávajúce, resp. zvyšujúce sa nebezpečenstvo vybreženia (prosím týmto MsÚ Trenčín o intervenciu u správcu vodného toku)

ODPOVEĎ: Vyčistenie koryta Soblahovského potoka budeme u správcu toku urgovať. (ÚSaŽP)

15. **Mgr. Medal** - odpovede na podnety: sú často v zmysle "úrad vykoná vo veci to a to", príp. aj s termínom dokedy, často ale bez termínu - ale ako členovia VMČ už sa nedozvieme výsledok, ak nie je realizované priamo v teréne a nemôžeme si to odkontrolovať na vlastné oči (niektoré podnety takto skontrolovať nie je možné); následkom je často situácia, že sa k jednej a tej istej veci vraciame opakovane... Prosím o návrh nejakého systémového opatrenia, ktorým by boli takéto podnety vedené v nejakej dlhodobejšej databáze a o ich definitívnom vyriešení by bola daná informácia na najbližšom rokovaní VMČ ich členom. V podstate to isté sa týka aj podnetov z Komisií MsZ a ojedinele aj v prípade odpovedí na interpelácie.

ODPOVEĎ: Kancelária prednostu zabezpečí spätnú väzbu o vybavení predchádzajúcich požiadaviek a ich prehľad bude posielat príslušným komisiám a VMČ spolu s odpoveďami na nové požiadavky. (KPRE)

16. **Ing. Ščepko** - Zastávka Biskupice, cintorín sa nachádza v bývalom obratisku MHD, kam by mali všetci vodiči vo všetkých smeroch zachádzať, nakoľko iné nástupište nie je zriadené. Vodiči liniek 2 a 7 (smer Nozdrkovce, resp. Priemyselný park) však do obratiska nezachádzajú, ale zastavujú logicky na ceste oproti nemu. Toto riešenie spôsobuje chaos, kedy cestujúci zmätene prebiehajú cez cestu. Napriek viacnásobným upozorneniam v minulosti stav pretrváva.

Aké dlhodobé riešenie tejto situácie Mesto navrhuje? Aké sú odhadované náklady na štúdiu/projektovú dokumentáciu na vybudovanie nového nástupišta pre tento smer?

ODPOVEĎ: Vodičov upozorníme znovu. Bolo by vhodné vybudovať tu 2 plnohodnotné zastávky v zálivoch, nakoľko polícia a ani správca cesty (TSK) nesúhlasí s umiestnením zastávky do jazdného pruhu. Odporúčame poslancom takúto investičnú akciu zaradiť do rozpočtu na ďalšie roky (ÚM)

17. **Ing. Ščepko** - Spoje linky 2 smerujúce z LOT do centra mesta, vzhľadom na smer ich jazdy, nezastavujú na riadnom nástupišti zastávky Biskupice, námestie na Biskupickej ul., ale za rohom, na zastávke

prímestskej dopravy na ul. Legionárska. Táto informácia je však cestujúcim poskytnutá iba formou malého papierika na označníku zastávky, ktorý navyše pomerne často chýba, čo je v MHD krajského mesta pomerne úsmevné riešenie.

Je možné zriadiť oficiálne nástupište zastávky Biskupice, námestie pre spoje linky 2 smerujúce z LOT na existujúcej zastávke regionálnej dopravy na ul. Legionárska a vybaviť ho riadnym označníkom? Už navždy by sa tak predišlo nedorozumeniam, ktoré tu vznikajú.

ODPOVEĎ: Vyzveme dopravcu na umiestnenie označníka (ÚM)

18. **Ing. Ščepko** - Na prímestskej zastávke TN, Biskupice, nám. smer Trenčianska Turná je označník umiestnený nelogicky na začiatku zastávky. Ak by pri ňom vozidlo malo zastaviť prednými dverami, stálo by v križovatke (ako je zrejmé z fotky). Je možné zabezpečiť presun označníka o približne 15 metrov ďalej (k stĺpu el. vedenia), aby autobusy stáli prednými dverami pri ňom?
ODPOVEĎ: Vyzveme dopravcu na presun označníka. Predpokladáme, že takto umiestnený označník požadovali obyvatelia, aby bol bližšie k prístrešku. (ÚM)
19. **Ing. Ščepko** - Na množstve, najmä nových, zastávok sa namiesto moderných „farebných“ označníkov MHD Trenčín nachádzajú prenosné staré označníky v štýle ČSAD. Podľa našich prepočtov by pritom dopravca mal mať k dispozícii približne 7 označníkov demontovaných zo zrušených zastávok. Prosíme o umiestnenie riadneho označníka na nasledujúce zastávky:
- Záblatie, pošta (smer Záblatie, Rybáre – označník tu chýba už približne 50 rokov),
- Akebono (jednosmerná, zriadená od 1.6.2018),
- Priemyselný park (nástupište, zriadená od 1.3.2011)
- Priemyselný park II (jednosmerná, zriadená od 1.8.2016),
- Vinohrady (obojsmerná, zriadená od 1.9.2019),
Upozorňujeme, že pri zastávkach Akebono, Priemyselný park, Priemyselný park II a Vinohrady dochádza k porušeniu Článku III., bodu 5 Prepravného poriadku MHD v Trenčíne: “Trvalo zriadenú zastávku je dopravca povinný označiť označníkom, názvom zastávky, číslom linky, ktorej vozidlá v zastávke zastavujú a zastávkovým cestovným poriadkom (okrem výstupnej zastávky na konečnej).”
ODPOVEĎ: Vyzveme dopravcu na umiestnenie trvalých označníkov, s výnimkou zastávok Vinohrady, kde by sa mali stavať zastávky plnohodnotné. (ÚM)
20. **Ing. Ščepko** - Na zastávke Legionárska smerom na sídlisko Juh dlhodobo nesvieti ani jedna z troch CLV (City Light Vitrine) v prístreškoch, ktoré patria spoločnosti euroAWK. Osvetlenie dokonca nefunguje ani v pomerne novom prístrešku, ktorý bol osadený iba pred rokom. Situácia, akú je vidieť na fotkách, je neprijateľná pre jednu z najfrekventovanejších zastávok krajského mesta. Môže spoločnosť euroAWK zabezpečiť opravu?
ODPOVEĎ: Podľa vyjadrenia spoločnosti euroAWK, ktorým bola porucha nahlásená, sa problém pokúsia odstrániť v čo najkratšom čase. (ÚSaŽP)
21. **Ing. Ščepko** - V minulom roku bola vôbec prvýkrát posilnená MHD do OC Laugaricio pred Vianočnými sviatkami, v reakcii na zvýšené prepravné nároky cestujúcich. Pôvodne navrhované zaradenie kĺbových vozidiel na pravidelné spoje by si podľa záverov rokovania z ÚM vyžadovalo úpravu turnusov vozidiel. Preto bolo zvolené pre cestujúcich komplikovanejšie riešenie mimoriadnych spojov. Vďaka minimálnej propagácii, podľa nášho pozorovania, neboli mimoriadne spoje príliš využité. Naopak, pravidelné spoje vyťažené boli. Prosíme o poskytnutie informácie od dopravcu o vyťaženosti všetkých mimoriadnych spojov L24 počas adventných víkendov.
ODPOVEĎ: Požiadame dopravcu o čísla a pošleme ich mailom na adresu VMČ Stred (ÚM)
22. **Ing. Ščepko** - Od roku 2017 platí aj na regionálnych (modrých) autobusoch na území mesta tarifa MHD. Ak chce cestujúci cestovať modrým autobusom napríklad z autobusovej stanice do centra, alebo do Zámestia má problém. Spoje končiace v Trenčíne zastavujú na rôznych miestach v rámci areálu AS a cestujúci netušia, kam sa majú postaviť. Navrhujeme zriadenie jednotného nástupištia pre spoje končiace v Trenčíne pri centrálnom ostrovčeku v strede autobusovej stanice (na fotke), čo by cestujúcim výrazne zjednodušilo situáciu.
ODPOVEĎ: O tomto opatrení sa zatiaľ neuvažuje. Prímestské autobusy majú svoje stanoviská a mestské svoje. (ÚM)

23. **Ing. Ščepko** - Na zastávke MHD Dlhé Hony (smer sídlisko Juh) je nevhodne umiestnená smetná nádoba, ktorá bráni cestujúcim v prístupe k označнику regionálnej dopravy. Cestujúci musia byť naklonení nad zapáchajúcim košom. Prosíme o presun nádoby v smere šípky. Podnet je už dva mesiace bez reakcie nahlásený na portál "Odkaz pre starostu":
<https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/84024/dlhe-hony-mestske-mobiliar-ine>
ODPOVEĎ: Požiadavka bola zadaná na Marius Pedersen 25.3.2020. (ÚSaŽP)
24. **Ing. Ščepko** - Na zastávke MHD Autobusová stanica (nástupište 2 smer Juh/Laugaricio/Biskupice) sa nachádza smetná nádoba, ktorá je umiestnená takým spôsobom, že ak vozidlo MHD zastaví prednými dverami pri označniku, nachádza sa uprostred úrovne tretích dverí. Prosíme o presun nádoby v smere šípky.
ODPOVEĎ: Požiadavka bola zadaná na Marius Pedersen 25.3.2020. (ÚSaŽP)
25. **Ing. Ščepko** - Prosíme o zváženie opodstatnenosti prístreškov na zastávkach MHD a regionálnej dopravy Električná (smer AS) a Bratislavská (smer Nové Mesto n/V). Oba prístrešky sú v nevyhovujúcom technickom stave a pôsobia na cestujúcich výrazne odpudivo (čo vytvára negatívny image verejnej dopravy). Prístrešky nie sú cestujúcimi príliš využívané, preto za najvhodnejšiu považujeme ich demontáž, prípadne náhradu lavičkou.
ODPOVEĎ: Prístrešok na Električnej bude odstránený. Od jeho umiestnenia v polovici 80-tych rokov 20 storočia tu čakalo na svoj spoj asi 5 cestujúcich – predsa len je to výstupná zastávka. Prístrešok je hojne využívaný bezdomovcami. Obdobne je to aj s prístreškom na Bratislavskej. Tu by však bolo vhodné umiestniť aspoň jednu lavičku, nakoľko v blízkosti je podchod do Zlatoviec. (ÚM, MHSL)
26. **Ing. Ščepko** - V autobusoch prerađených z regionálnej dopravy dlhodobo pretrvávajú problémy s informovanosťou cestujúcich o čísle linky a smere jazdy, prípadne o tom, ktoré zastávky sú charakteru na znamenie:
Karosa C954E
- Vo vozidle chýba akustické hlásenie zastávok, vďaka čomu cestujúci napríklad nevedia, že nasledujúca zastávka je na znamenie. Tento nedostatok spôsobuje v prevádzke nedorozumenia,
- Na vozidle nie je bočné označenie v súlade s Prepravným poriadkom MHD v Trenčíne, Článkom III., bodom 7, písmenom a: "Na prednom čele a pravej bočnej časti vozidla (v smere jazdy) číslom linky a názvom cieľovej zastávky čitateľným zvonka aj za tmy," nakoľko toto je riešené iba tabuľou s číslom linky (chýba názov cieľovej zastávky). Navrhujeme riešiť inštaláciou elektronického informačného transparentu,
Irisbus Crossway 10,6M
- Na vozidle nie je označenie čísla linky na zadnom čele v súlade s Vyhláškou č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, konkrétne §5, odstavec 5 "V mestskej autobusovej doprave je súčasťou tabuľky s označením autobusovej linky aj jej číselné alebo iné všeobecne zrozumiteľné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu. Výška písmen číselného alebo iného označenia autobusovej linky je najmenej 100 mm", rovnako nie je v súlade s Článkom III., bodom 7, písmenom c Prepravného poriadku MHD v Trenčíne "na zadnom čele vozidla označením čísla linky čitateľným zvonka," nakoľko takéto označenie sa na vozidle nenachádza vôbec
ODPOVEĎ: Požiadame dopravcu o vyjadrenie. Výbor MČ budeme informovať mailom. (ÚM)
27. **Poslanci VMČ Stred** žiadajú, aby sa počkalo s búracími prácami v Tatra passage, pokiaľ sa neprehodnotí projekt p. Grabeca a p. Jakúbeka
ODPOVEĎ: Búracie práce sú odložené. Všetky projekty (vrátane Jakubek/Grabec a kolektívu Wash-ed) týkajúce sa revitalizácie podchodu budú prehodnotené a následne sa rozhodne o osude stánkov v podchode. (ÚIS)
28. **Mgr. Medal** - ihrisko na ul. 28. októbra - pri medvedovi:
- v súčasnosti sa tam realizuje výmena prvkov (podotýkame, že pri rokovaní o "malej" rekonštrukcii ihriska na jeseň bola dohoda na iných prvkoch, cielených na staršie deti, pre ktoré nie je v tejto mestskej časti žiadne adekvátne ihrisko) - prosíme o zverejnenie finálneho projektu s hernými prvkami, ktoré mesto plánuje osadiť na danom ihrisku.

- asfaltový chodník okolo ihriska je v totálne nevyhovujúcom stave, určite nevhodný na aktivity okolo ihriska (korčulovanie, bicyklovanie malých detí, "trojkolkovanie" - je v zámere mesta tento chodník opraviť a ak áno, v akom termíne?

- je prípadne aktuálne dostupná alebo očakávaná výzva z EÚ fondov, využiteľná na väčšiu rekonštrukciu tohoto priestoru, vrátane napríklad nejakých súvisejúcich klímaochranných opatrení? (výmena povrchov za vodopriepustné, doplnenie zelene, vodný prvok a pod.)

ODPOVEĎ: Za KPPE: Momentálne v rámci EÚ fondov nie je aktuálne otvorená výzva, z ktorej by sa revitalizácia takéhoto priestoru dala realizovať. V rámci IROP a indikatívneho harmonogramu výziev je avizovaná výzva so zameraním na revitalizáciu vnútroblokov na máj 2020 (alokácia 4 mil. € pre celú SR), ale v súčasnej situácii je jej vyhlásenie viac ako otáznave. Za MHSL: MHSL realizovalo opravu ihriska formou výmeny dvoch starých, necertifikovaných herných pŕtkov za nové. Jednalo sa jednu zostavu hojdačiek a dve prevažovačky. Pri pieskovisku boli osadené dva pružinové húpacie koníky. Na ostatnom priestore ihriska boli odstránené betónové fragmenty, čím sa vytvoril priestor pre realizáciu ďalších návrhov pre využitie. Opravu chodníkov navrhujeme UI. (MHSL, KPPE)

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

29. **Poslanci VMČ Stred** žiadajú, aby boli informovaní či prebehlo rokovanie s aktuálnym vlastníkom ihriska na Beckovskej ulici (bývalého majiteľa KUPAS) a s akým výsledkom.
30. **JUDr. Stašková** – ako sa bude riešiť vnútroblok na ul. Legionárska 660, 39, 47 a Beckovskou.
31. **JUDr. Stašková** – žiada vybudovať spevnenú plochu, stojisko pre kontajner. Namiesto 3 kontajnerov je tam 7 kontajnerov, niektoré stoja na trávinatej ploche, ak je vonku mokro nedá sa k nim ísť. Legionárska 660. (Ing. Hartmann odporúča danú požiadavku poslať aj na ÚSaŽP, hlavnému architektovi, ÚM a ÚMM – už sa to riešilo)
32. **JUDr. Stašková** – pri kanály, na parcele ktorá patrí do vlastníctva mesta je jedna veľká diera, hrozí tam nebezpečie. (Legionárska 660, pri dopravnej značke) Dňa 15.1.2020 sa obrátila na MHSL, ale zatiaľ bez výsledku.
33. **p. Struhárová** – na ul. Nová a Záhradnícka parkuje čierna dodávka, ktorá bráni viditeľnosti je to tam nebezpečné. Ing. Hartmann navrhuje zrušiť 1 parkovacie miesto, označiť križovatku ul. Záhradnícka a Nová.
34. **p. Egg** – v minulom roku poukazoval na nekvalitne urobený chodník v hornej časti ulice Horný Šianec, asfaltová bola priamo položená bez odstránenia zelene. Niekoľko mal zabezpečiť odborný dozor. Teraz spod chodníka vyrastá zeleň. Čo sa s tým bude robiť a dokedy?
35. **p. Egg** – pri kosení zelene na Hornom Šianci pri bytovke 11,13 a 15 sa vynecháva priestor pod oporným gabionovým múrom v úseku od kontajnerov na komunálny odpad a po parkovisko súčasnej reštaurácie (plynová stanica). Dokedy bude dodatočne vykosená tráva. Bude sa stav každým rokom opakovať?
36. **p. Egg** – V akom stave je momentálne meranie statiky oporného múru na ul. Horný Šianec a aké boli prijaté opatrenia
37. **p. Egg, MUDr. Žďársky** – ako sa budú riešiť už zakúpené permanentky na plaváreň na rok 2020, Informácia pre ľudí prostredníctvom „INFO Trenčín“. Kedy bude plaváreň otvorená.
38. **p. Egg** – priestor oproti ODE, v nákupnom centre, je tam presklený priestor, obchod bol zrušený. Vnútri je kopa neporiadku. Je to na najfrekvencovanejšej ulici (Hviezdoslavova), Zaoberal sa niekto tým? Možno vyzvať majiteľa k upratiu. Zlá vizitka mesta Trenčín
39. **p. Egg** – Aký je súčasný stav riešenia súdneho sporu, majetkové pomery s Cellerovou jamou. Robili sa plány za ktoré sa zaplatilo, že tam bude priestor pre seniorov, minigolf a pod. Už sa o tom nehovorí.
40. **p. Egg** – mesto odpustilo nájomné za terasy z dôvodu koronavírusu. Mesto poukazuje na výpadok príjmu. Zvyšuje sa daň z nehnuteľnosti a z vývozu odpadu o 40%. Aký je rozdiel medzi podnikateľom a občanom. Je správne, že problémy podnikateľov sa riešia na úkor občanov.
41. **p. Egg** – uprostred cesty je nejaká jama, otvor opraviť dekel na kanály oproti zastávke pri cintoríne pri LIDL pod Juhom.

42. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Pri plánovaní obnovy/opravy asfaltového povrchu hrádze na ľavom brehu medzi starým a novým cestným mostom treba naplánovať aj osadenie lavičiek a verejného osvetlenia. Je na túto investičnú akciu potrebná projektová príprava?
43. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Na chodníkoch na ulici Jesenského a Karpatská (po križovatku s Rybárskou) chýbajú smetné nádoby - prosím o stanovisko, kde by sa tam dali umiestniť a dokedy tam môžu byť nainštalované.
44. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Na základe opakovaných sťažností občanov Novín žiadame MsP o pravidelnejšiu kontrolu a postihovanie parkovania na chodníkoch, na plochách verejnej zelene a v križovatkách (znemožnenie výhľadov pri výjazde na hlavnú cestu) v rozpore s platnou legislatívou. Týka sa to menovite (a opakovane) ulíc a križovatiek na J. Zemana, Narcisovej, Palárikovej, Nových Prúdoch, Puškinovej, Stromovej...
45. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Aký je zámer využitia pomerne veľkého priestoru na ulici Legionárska pod novým cestným mostom? Športovisko pre mladých napríklad?
46. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Prosíme o stanovisko kompetentných k možnosti/realizovateľnosti zasadenia stromov na ulici (chodníku) Jána Zemana (v časti rodinných domov), na ulici Karpatskej a na ulici Rybárskej.
47. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Prosíme o informáciu, ako často (či vôbec) sa čistia kontajnéry zvonka? Ide najmä o tie, ktoré sú umiestnené pod stromami a znečisťované vtáčimi exkrementami. A aký je predpis na čistenie/hygienizáciu kontajnérov zvnútra?
48. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Podnet od občana - v r. 2023 si pripomenieme 125. výročie narodenia fotografky Márie Holoubkovej - bolo by vhodné toto výročie vhodnou formou využiť a pripomenúť. Odporúčame Komisii kultúry tento podnet prerokovať a zvážiť vhodnú formu uctenia si pamiatky tejto výraznej trenčianskej osobnosti a propagátorky Trenčína prostredníctvom jej tvorby.
49. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Prosíme o preverenie osudu pamätnej tabule venovanej hrdinom Kragujevackej vzbury, ktorá bola umiestnená na asanovaných domoch na ul. Kragujevackých hrdinov, príp. o uskutočniteľnosť zhotovenia repliky tejto pamätnej tabule a jej umiestnenia na dôstojnom mieste.
50. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal** - Žiadame kompetentne posúdiť bezpečnosť kovového zábradlia v podchode na Jesenského ulici, ktoré je síce novo natreté, ale pri zemi prehrdzavené a potenciálne nebezpečné, nestabilné.
51. **Ing. Ščepko** - 28. Októbra – BIO nádoby pri tržnici. Opätovne sa chcem spýtať ohľadom smetných nádob určených pre tržnicu pri Družbe. Keďže ide prevažne o zeleninový, ovocný a kvetový trh, nebolo by možné zvýšiť pomer nádob na BIO odpad oproti nádobám na zmesový odpad? Na obrázku nižšie vidieť ich nepomer. Zároveň prikladám fotografie z utorkového trhu, kde bio odpad končí v komunálnom odpade. Triedenie BIO odpadu má ešte stále svoje nedostatky, preto sa chcem spýtať, či je možné:
- A) Premiestniť BIO nádoby bližšie k predajcom (vymeniť ich s nádobou na zmesový odpad)
 - B) Požiadat predajcov o podpis (aspoň) čestného vyhlásenia, že budú BIO odpad vhadzovať do nádob na to určených
 - C) Vytvoriť a rozdať letáčik s informáciami ohľadom BIO odpadu a podporiť správne triedenie. Zároveň zvýšiť povedomie predajcov.
 - D) Je možné od novej sezóny sankcionovať predajcov za nedodržiavanie triedenia odpadu? Rád by som sa tomu však vyhol opatreniami spomínanými vyššie."
52. **Ing. Ščepko** - Legionárska ulica – pri Letisku. Na fotografii nižšie je priestor, ktorý podľa katastra patrí TSK. Chcel by som sa spýtať, či je možné po prípadnej dohode s TSK vyčleniť priestor pre nádoby na triedený odpad (Papier, plasty, kovy, sklo, viacložkové obaly). Evidujem už dve žiadosti od obyvateľov, ktorí v tejto lokalite bývajú (pri letisku). Takto umiestnené nádoby by boli dostupné aj pre obyvateľov Tr. Biskupíc bývajúcich pri diaľničnom privádzači.
53. **Ing. Ščepko** - Chodník na Ulici 1. Mája pred kostolom. Chcel by som poprosiť o opravu časti chodníka, ktorý je priamo pred vstupom do kostola. Hlavne starší ľudia majú problém zostúpiť na chodník pri vychádzaní z kostola. Sám som

- bol svedkom toho, kde si staršia pani takmer vyvrtla členok. Fotografiu aktuálneho stavu prikladám nižšie."
54. **Ing. Ščepko** - Vajanského ulica – betónové zábrany na chodníku. Spustením parkovacej politiky už nie je možné parkovať na chodníku pre ODA tak, ako to bývalo v minulosti. Chcel by som poprosiť o odstránenie betónových zábran na chodníku pre ODA (prikladám fotografiu).
55. **Ing. Ščepko** - Odstránenie lavičky vo vnútrobloku na Inoveckej. Podľa obyvateľov domu s číslom 1146 na Inoveckej ulici bola po vybudovaní parkoviska odstránená lavička, ktorú si na vlastné náklady osadili jej obyvatelia (bolo to dňa 17.5. 2020). Chcel by som poprosiť o navrátenie tejto lavičky. V prípade potreby viem poskytnúť kontakt na danú osobu.
56. **Ing. Ščepko** - Na pozemku 402/85 v k. ú. Trenčianske Biskupice, Legionárska ulica. Na fotografii nižšie je možné vidieť hromadenie bio odpadu (konáre, pokosená tráva, haluziny a pod.) v areáli súkromného pozemku. Chcem sa spýtať, či na takéto skladovanie je možné, alebo podlieha určitým pravidlám o skladovaní odpadu. Prípadne, či takéto zavážanie bio odpadom umožňuje legislatíva.
57. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Zastávka Biskupice, cintorín – nezachádzanie do obratiska
Vodiči nezachádzajú do obratiska a zastavujú na ul. Biskupická – mimo zastávky. Na rovnakú požiadavku zo začiatku marca sme dostali od ÚM odpoveď, kde bolo, okrem iného, uvedené: „Vodičov upozorníme znovu...“ Napriek upozorneniu vodiči naďalej (t. j. jún 2020) na spojoch liniek 2 (smer Nozdrkovce) a 7 (smer Priemyselný park) do obratiska nezachádzajú.
Je možné zabezpečiť náhodné kontroly zo strany dopravcu priamo v teréne? Vodiči MHD nemôžu bezdôvodne premiestňovať nástupištá zastávok, obzvlášť, pokiaľ im v obsluhu riadneho nástupištá nič nebráni. Žiadame o razantné poučenie vodičov o obsluhu zastávky Biskupice, cintorín. Pripomíname, že rôzne zastavovanie vodičov na uvedenej zastávke dezorientuje cestujúcich, ktorí následne zmätene prebiehajú cez Biskupickú ul."
58. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Náhrada dočasných označnikov MHD riadnymi
Dopravca po našom upozornení v marcových požiadavkách VMČ pristúpil k výmene niektorých dočasných označnikov MHD za riadne – farebné. Za tento krok dopravcovi ďakujeme, avšak zastávky Záblatie, pošta (smer Záblatie, Rybáre) a Priemyselný park (v areáli AUO) sú naďalej vybavené nevhodnými označnikami, dočasného rps. prímestského charakteru. Nakoľko od nahlásenia podnetu uplynuli už 3 mesiace, prosíme o informáciu, kedy budú doplnené aj zvyšné dva označníky?
59. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Nevhodne umiestená smetná nádoba – autobusová stanica
V marcových požiadavkách VMČ sme požiadali o presun smetnej nádoby na Autobusovej stanici, ktorá je umiestnená tak, že ak vozidlo MHD zastaví pri označníku (nástupište 2 smer Juh), nádoba je uprostred tretích dverí vozidla. Nádoba tak výrazne komplikuje nástup a výstup. Napriek odpovedi v zmysle: „Požiadavka bola zadaná na Marius Pedersen 25.3.2020,“ presun za 3 mesiace nebol vykonaný. Prosíme o urgenciu požiadavky."
60. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Poškodená značka „prechod pre chodcov“ – Legionárska
Prosíme o opravu/výmenu ohnutej značky na prechode pre chodcov na Legionárskej ul., pri križovatke s ul. Súdna, v smere na Braneckého. Značka je v súčasnosti pre vodičov zle viditeľná.
61. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Zbytočné množstvo smetných nádob – Autobusová stanica
Navrhujeme prehodnotiť počet smetných nádob na zastávke MHD Autobusová stanica (nástupište 1 smer Sihot'). Na jednom mieste sú vedľa seba 3 smetné nádoby. Takéto riešenie je jednak neestetické a zároveň zbytočné, pretože v blízkom okolí sa nachádza dostatok smetných nádob. Navrhujeme ponechať iba jednu nádobu – ktorá je súčasťou označníka. Zvyšné dve nádoby je možné presunúť na iné zastávky MHD (napríklad J. Zemana či Akebono), alebo na iné miesto v areáli autobusovej stanice."
62. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Na Električnej ul., pred odbočením na ul. Rozmarínová sa nachádza dopravná značka „hlavná cesta“ na torze stožiara verejného osvetlenia, čo nepôsobí práve estetickým dojmom. Na portáli „Odkaz pre starostu“ mesto uviedlo, že riešenie je v kompetencii TSK. Ten prisľúbil riešenie ešte začiatkom roka, no doteraz k zmene neprišlo. Prosíme o urgenciu požiadavky u TSK. <https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/83104/rozmarinova-dopravne-znacenie-ine>
63. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Prosíme prehodnotiť premiestnenie značky na križovatke Rozmarínová x Palackého, smerom od Rozmarínovej na Električnú na samostatný stĺpik, určený pre dopravné značky.

- Značka je umiestnená na pozostatku cestnej svetelnej signalizácie. Dôvody sú obdobné ako pri predchádzajúcom podnete.
64. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Presun označníka PAD Trenčín, Biskupice, námestie
V marcových požiadavkách VMČ sme navrhli presun označníka zastávky Trenčín, Biskupice, námestie smer Trenčianska Turná tak, aby pri ňom autobusy mohli zastaviť prednými dverami (dnes pri ňom musia zastavovať zadným čelom). Napriek odpovedi od ÚM: „Vyzveme dopravcu na presun označníka. Predpokladáme, že takto umiestnený označník požadovali obyvatelia, aby bol bližšie k prístrešku,“ dopravca označník nepresunul. Prosíme o informáciu, kedy sa tak stane? Označník bude aj po presune dostupný z prístrešku po cca 10 sekundách chôdze."
65. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Vyblednutý označník zastávky Ku štvrtiam
Označník zastávky MHD Ku štvrtiam vykazuje známky zanedbávanej údržby. Samolepka „Zastávka na znamenie“ je vyblednutá a z väčšej diaľky nečitateľná. Okrem toho na označníku doteraz presvitá slovo „BAUMAX,“ ktoré bolo z názvu zastávky odstránené ešte v roku 2016. Fólia na označníku vtedy nebola vymenená, iba bolo uvedené slovo amatérsky prelepené kúskom fólie. Prosíme o uvedenie označníka do adekvátneho stavu (t. j. výmena fólie s názvom a nové samolepky „Zastávka na znamenie“)."
66. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Nefungujúca nová informačná tabula na zastávke Hasičská (smer Juh, Zámostie)
Uvedená informačná tabula, pochádzajúca z roku 2018, už niekoľko týždňov nefunguje. Poruchu pozorujeme približne od apríla t. r., pričom tabula začala fungovať až koncom mája a po pár dňoch opätovne fungovať prestala. Prosíme o informáciu, kedy je možné očakávať finálnu opravu informačnej tabule?"
67. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Prerastené dreviny na zastávke Biskupice, LOT
Je možné zabezpečiť orezanie drevín na zastávke Biskupice, LOT smer centrum mesta? Jeden z kríkov už takmer pohltil označník regionálnej dopravy, pričom cestujúci, ktorí si budú chcieť prečítať odchody autobusov, budú zrejme čoskoro potrebovať krovinnorez, aby sa k označníku dostali."
68. **Ing. Ščepko, p. Mazánik** - Neaktuálny a zanedbaný označník zastávky Biskupice, LOT
Prosíme o aktualizáciu označníka zastávky MHD Biskupice, LOT. Uvedený je na ňom dokonca názov zastávky Legionárska, LOT; ktorý bol v roku 2016 zmenený na Biskupice, LOT. Dopravca za bezmála 4 roky neuviedol označník do aktuálneho stavu. Takisto prosíme o úpravu tabule s číslom linky tak, aby boli využité prvé dva riadky (L2 výstup a nástup) a prebytočná plocha bola odstránená. Pri lepení čísel sa zrejme nad dizajnom nezamyslel nikto. Zároveň by sme radi upozornili na zvláštne umiestnenú vitrínu s cestovným poriadkami, ktorá je nainštalovaná na opačnej strane, ako je pripravený jej držiak. Je možné vitrínu buď premiestniť na správnu stranu, alebo držiak odstrániť?"
69. **MUDr. Žďársky** - Na základe podnetu občanov žiadam o výmenu vysokých kvetov na Holubyho námestí. Vysoké kvety sa lámu ako je na obrázku vidieť a navyše sú na okraji čím prekrývajú nižšie kvety v strede.

5. RÔZNE

Mgr. Patrik Guniš s manželkou Vladimírou Gunišovou žiadajú o zmenu smeru jednosmernej ulice Nové Prúdy v časti len pred domom č. 2 a č. 4

Ing. Hartmann sa stretol s p. Gunišom na danom mieste, zhodnotili uvedenú situáciu a žiadajú VMČ Stred, aby sa k tomu vyjadril.

Mgr. Medal – obáva sa, že sa týmto zvýši doprava po Narcisovej ul., ale v kvôli bezpečnosti je to dobré riešenie.
p. Bobošík – ak s tým súhlasia občania nemá s tým problém.

Ing. Hartmann – realizácia by mohla byť v priebehu leta.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 5 ZA odporučil vyhovieť žiadosti tak ako ju predložil p. Guniš s manželkou

Za: (MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)

Proti: 0 Zdržal sa: 0

p. Egg – ocenil ústretový, ľudský prístup prednostu MsÚ Ing. Pagáča ako aj VMČ Stred vo veciach riešenia pripomienok občanov. Nie vždy sa však dosiahne požadovaného výsledku. Je to otázka prístupu ďalších zodpovedných a kompetentných funkcionárov úradu k realizácii či náročnej kontroly plnenia príslušných úloh

6. ZÁVER

Na záver predsedu VMČ MUDr. Žďárský dal návrh, že nasledujúci VMČ Stred sa bude konať až 7.9.2020 o 16.00 hod. V prípade potreby bude VMČ Stred bude zasadať operatívne.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 5 ZA odporučil návrh MUDr. Žďárskeho

Za: (MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)

Proti: 0 Zdržal sa: 0

MUDr. Žďárský poďakoval všetkým prítomným za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Stred

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 10.6.2020

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

MUDr. Šimon Žďárský
Predseda VMČ Stred