

OPRAVA UZNESENIA
č.521 bod 2/ zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Trenčíne,
konaného dňa 29.04.2020

Zamestnanec útvaru majetku mesta zistil, že v uznesení MsZ v Trenčíne č. 521 bod 2/ zo dňa 29.04.2020 je formálna chyba, nesprávne uvedený dátum vyhotovenia geometrického plánu a nesprávne uvedený dátum overenia geometrického plánu, ktorý má byť správne : **vyhotovený zo dňa 17.07.2018, úradne overený dňa 03.08.2018**, ku ktorej došlo tým, že ŽSR, Stredisko železničnej geodézie zaslalo nesprávne podklady, z ktorých sa vychádzalo pri spracovaní materiálov do MsZ.

Vzhľadom k tomu, že ide o chybu spôsobenú nesprávnym písaním, počítaním a inými zrejmyimi nesprávnosťami, ktorej oprava nebude mať vplyv na pôvodný zámer schválený príslušným uznesením, ani na vznik, zmenu alebo zánik akýchkoľvek práv alebo povinností dotknutých subjektov,

sa uznesenie MsZ v Trenčíne č. 521 bod 2/ zo dňa 29.04.2020

k Návrhu na zriadenie odplatného vecného bremena na nehnuteľnom majetku Mesta Trenčín v prospech TVK, a.s.

opravuje takto:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne na svojom zasadnutí konanom dňa 29.04.2020

s c h v a ľ u j e

2/ zriadenie odplatného vecného bremena na dobu neurčitú v súvislosti s realizáciou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, č. stavby **A41688**, stavebný objekt **SO 31-37-11** – Žst. Trenčín, rekonštrukcia kanalizácie na ul. Železničnej a Sadovej, v k.ú. **Trenčín, C-KN parc.č. 1480/5** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 8174 m², **C-KN parc.č. 1480/12** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 58 m², **C-KN parc.č. 1480/13** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 184 m² a **C-KN parc.č. 1480/14** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 2870 m², pričom rozsah a priebeh vecného bremena je vyznačený geometrickým plánom č. TN 31-37-11/2018 a vzťahuje sa na časť pozemkov o výmere 4788 m² v prospech **Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s.**

Vecné bremeno spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena strpieť na vyššie uvedených nehnuteľnostiach :

- **zriadenie a existenciu inžinierskych sietí – kanalizácie oprávneného z vecného bremena, a to v rozsahu vymedzenom geometrickým plánom č. TN 31-37-11/2018 na zriadenie vecného bremena zo dňa 18.07.2018, vyhotoveného firmou GEO-KOD s.r.o., Karloveská 24, 841 05 Bratislava, IČO: 35 715 456, úradne overeného Okresným úradom Trenčín, katastrálnym odborom pod č. 1026/18 dňa 17.07.2018 a**
- **právo vstupu oprávneného z vecného bremena v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou kanalizácie po dobu jej životnosti.**

Výška jednorazovej odplaty bola stanovená Znaleckým posudkom č. 149/2019 vyhotoveným Ing. Pavlom Appelom a predstavuje sumu **74.608,11 EUR**

O d ô v o d n e n i e :

V súvislosti s realizáciou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, **SO 31-37-11** – Žst. Trenčín, rekonštrukcia kanalizácie na ul. Železničnej a Sadovej, Železnice SR, Bratislava požiadali Mesto Trenčín ako vlastníka dotknutých nehnuteľností o uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.. Predmetom zriadenia vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí sú pozemky nachádzajúce sa

v katastrálnom území Trenčín, v mieste výstavby objektov verejne - prospešnej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod.“

sa nahrádza textom:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne na svojom zasadnutí konanom dňa 29.04.2020

s c h v a ľ u j e

2/ zriadenie odplatného vecného bremena na dobu neurčitú v súvislosti s realizáciou stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, č. stavby **A41688**, stavebný objekt **SO 31-37-11** – Žst. Trenčín, rekonštrukcia kanalizácie na ul. Železničnej a Sadovej, **v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 1480/5** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 8174 m², **C-KN parc.č. 1480/12** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 58 m², **C-KN parc.č. 1480/13** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 184 m² a **C-KN parc.č. 1480/14** zastavaná plocha a nádvorie o celkovej výmere 2870 m², pričom rozsah a priebeh vecného bremena je vyznačený geometrickým plánom č. TN 31-37-11/2018 a vzťahuje sa na časť pozemkov o výmere 4788 m² v prospech **Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s.**

Vecné bremeno spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena strpieť na vyššie uvedených nehnuteľnostiach :

- **zriadenie a existenciu inžinierskych sietí – kanalizácie oprávneného z vecného bremena, a to v rozsahu vymedzenom geometrickým plánom č. TN 31-37-11/2018 na zriadenie vecného bremena zo dňa 17.07.2018, vyhotoveného firmou GEO-KOD s.r.o., Karloveská 24, 841 05 Bratislava, IČO: 35 715 456, úradne overeného Okresným úradom Trenčín, katastrálnym odborom pod č. 1026/18 dňa 03.08.2018 a**
- **právo vstupu oprávneného z vecného bremena v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou kanalizácie po dobu jej životnosti.**

Výška jednorazovej odplaty bola stanovená Znaleckým posudkom č. 149/2019 vyhotoveným Ing. Pavlom Appelom a predstavuje sumu **74.608,11 EUR**

O d ô v o d n e n i e :

V súvislosti s realizáciou stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)“, **SO 31-37-11** – Žst. Trenčín, rekonštrukcia kanalizácie na ul. Železničnej a Sadovej, Železnice SR, Bratislava požiadali Mesto Trenčín ako vlastníka dotknutých nehnuteľností o uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena v prospech Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s.. Predmetom zriadenia vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí sú pozemky nachádzajúce sa v katastrálnom území Trenčín, v mieste výstavby objektov verejne - prospešnej stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod.“

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

Ing. Jaroslav Pagáč
prednosta mestského úradu

Dňa: 24.06.2020