

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.3.2020

**Prítomní poslanci:** Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

**Ospravedlnení poslanci:**

**Prítomná:** Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

**Hostia:** Bc. Peter Repka – MsP, Ing. Gabriela Vanková – útvar majetku mesta, Ing. Benjamín Lisáček – vedúci útvaru interných služieb, Ing. arch. Martin Beďatš – hlavný architekt mesta Trenčín, Ing. Miloš Minarech – útvar mobility, Ing. Róbert Hartmann – vedúci útvaru mobility

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Zjednosmernenie ulíc Jána Zemana
5. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č. 12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania terás na území mesta Trenčín
6. Odporúčané investície v MČ Stred jeho výborom na rok 2021 až 2023
7. Nové požiadavky občanov a poslancov
8. Rôzne
9. Záver

### **1. OTVORENIE**

Predseda VMČ Stred MUDr. Žďárský privítal všetkých prítomných a dal hlasovať za program. Všetci prítomní odsúhlasili program. Poslanec Bobošík navrhol na začiatok vsunúť bod č. 2 Tatra passage. MUDr. Žďársky dal hlasovať za tento program:

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Tatra passage
3. Prerokovanie žiadostí
4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
5. Zjednosmernenie ulíc Jána Zemana
6. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č. 12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania terás na území mesta Trenčín
7. Odporúčané investície v MČ Stred jeho výborom na rok 2021 až 2023
8. Nové požiadavky občanov a poslancov
9. Rôzne
10. Záver

### **HLASOVANIE:**

**Poslanci v počte 6 ZA odsúhlasili program.**

Za: 6 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)    Proti: 0    Zdržali sa: 0

### **2. TATRA PASSAGE**

Mesto Trenčín vyčlenilo z mestského rozpočtu 20 000€ na búranie Tatra pasáže. P. Janko Grabec a p. Rasťo Jakubek predstavili prítomným revitalizáciu a oživenie Tatra passage. Ich zámerom je uviesť podchod Tatra pasáže do takého stavu, aby boli priestory hodné turisticky veľmi navštevovaného krajského mesta Trenčín

a boli jeho ozdobou, využívať priestory aj pre kultúrne podujatia (vernissáže, výstavy, koncerty, exhibície, workshopy a stretávky ľudí, ukážka prác študentov). Sú presvedčení, že búraním pasáže v podchode stratí mesto do budúcnosti zaujímavú a podľa nich aj atraktívnu súčasť verejných priestorov. Financie vyčlenené z mestského rozpočtu na búranie pasáže by boli efektívnejšie využité na rekonštrukciu podchodu a pasáže Tatra.

MUDr. Žďárský – e-mail týkajúci sa tohto sme dostali, registrovali sme ho, ale patrí to do VMČ Sever. Nevadí to však, využíva to mnoho občanov a je fakt že podchod nie je v dobrom stave.

Ing. Vanková – mesto Trenčín sa snažilo prenajať tieto priestory, nepodarilo sa to, na základe tohoto sa pristúpilo k návrhu odstránenia stánkov

p. Bobošík – máte predstavu o zdrojoch financovania?

p. Grabec a Jakúbek – v ich réžii by sa to zrekonštruovalo, ale tým že je to mestský majetok chceli by aby financie vložilo aj mesto Trenčín (20 000€ vyčlenených na búranie)

Mgr. Medal – z dlhodobého hľadiska budete tam vedieť udržať aktivity?

MUDr. Žďárský - odporúčam, aby ste prišli tento návrh predstaviť na MsZ dňa 11.3.2020 a otvorili túto problematiku

Bc. Struhárová, v projekte máte aj vyčíslené prvotné náklady, náklady na prevádzku a pod.? Musíte vedieť čo Vás to bude stáť, ak chceme niečo podporiť, musíme vedieť do čoho máme ísť. Financie sú rozhodujúce v rozhodovaní poslancov. Chýba mi tabuľka nákladov. Len odhadujete, že 20 000€ by mohlo stačiť na zriadenie a časť prevádzky.

p. Grabec a Jakúbek – do takýchto detailov sme ešte nešli

p. Bobošík – financie sú kľúčové pre udržateľnosť projektu, keď zistíte po roku že Váš projekt je neudržateľný, tak mesto znova bude musieť dať 20 000€ na búranie. Z môjho pohľadu je zbytočné ísť na MsZ. Dopracujte projekt o časť financovania a udržateľnosti.

Ing. Ščepko – je nejaký časový harmonogram búracích prác?

Ing. Lisáček – do 15.3.2020 sa čaká ešte na návrh využitia Tatra pasáže, ktorí predstaví skupina mladých umelcov.

Ing. Ščepko - budeme čakať teda na oba návrhy.

MUDr. Žďárský navrhuje, aby sa poslanci stretli aj mimo zasadnutia a venovali sa danej problematike.

### **Poslanci VMČ Stred žiadajú, aby sa počkalo s búracími prácami v Tatra passage, pokiaľ sa neprehodnotí projekt p. Grabeca a p. Jakúbeka**

#### **HLASOVANIE :**

#### **VMČ Stred hlasovaním 6 ZA odporučili počkať s búracími prácami.**

Za: 6 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)    Proti: 0    Zdržal sa: 0

### **3. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k:

- 1) k predaju nehnuteľnosti – pozemku na ul. Partizánska, k.ú. Trenčín, novovytvorená **C-KN parc.č. 2119/26** trvalý trávnatý porast o výmere **62 m<sup>2</sup>**, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2119/1 zapísanej na LV č.1, ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina
- 2) k prenájmu nehnuteľnosti – pozemku na ul. Partizánska, k.ú. Trenčín, novovytvorená **C-KN parc.č. 2119/31** ostatná plocha o výmere **21 m<sup>2</sup>**, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2119/8 zapísanej na LV č.1, ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina

pre **Ing. Štefana Zemanoviča**.

**Účelom predaja a prenájmu je:**

majetkovoprávne vysporiadania pozemku na ktorom je vybudovaná prístupová cesta na pozemok vo vlastníctve žiadateľa.

**Ide o pozemok** vo vlastníctve Mesta Trenčín, na ktorom si žiadateľ vybuďoval prístupovú cestu ku svojim nehnuteľnostiam. Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar územného plánovania Mesta Trenčín a Útvar mobility MsÚ v Trenčíne dňa 08.01.2020 *odporučili* pozemok - novovytvorená **C-KN parc.č. 2119/26 odpredať**. Pozemok novovytvorenú **C-KN parc.č. 2119/31 odporučili prenajať** z dôvodu, že táto parcela zasahuje do pozemku, ktorý má byť využitý na vybudovanie komunikácie. Ak dôjde k rozhodnutiu o inom využití pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín, napríklad budovanie verejnoprospešnej stavby, bude žiadateľ v nájomnej zmluve zaviazaný, rešpektovať toto rozhodnutie a prenajatú časť pozemku uvoľniť pre potreby Mesta Trenčín, na vlastné náklady. prenájmu pozemku v k.ú. Trenčín nasledovne:

Pre spoločnosť **ARCHEUS reality Trenčín s.r.o.** - CKN parc.č. 1866/8 o výmere 51 m<sup>2</sup>, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod obchodnou prevádzkou súp.č. 3167 na Ul. Dlhé Hony – oproti Smažienke.

Spoločnosť svoju žiadosť odôvodňuje tým, že sa stala novým vlastníkom stavby – obchodnej prevádzky súp.č.3167. V súčasnosti je na prenájom pozemku uzatvorená nájomná zmluva s pôvodným vlastníkom stavby.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 08.01.2020 odporučili rozšírenie prenájom pozemku na dobu neurčitú.

#### **HLASOVANIE :**

##### **VMČ Stred hlasovaním 6 ZA odporučili vyhovieť žiadosti.**

Za: 6 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko)    Proti: 0    Zdržal sa: 0

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zámeru predaja pozemkov nachádzajúcich sa v k.ú. Trenčín, Matúšova ulica, C-KN parc.č. 1242/1 záhrada o výmere 396 m<sup>2</sup>, C-KN parc.č. 1243/1 záhrada o výmere 455 m<sup>2</sup>, pre vlastníkov susedných nehnuteľností.

V zmysle platného Územného plánu Mesta Trenčín sú uvedené pozemky definované nasledovne :

##### **C-KN parc.č. 1242/1 - UC 01 A Centrálny mestský blok , U16**

**druh funkčnej plochy** – Monofunkčný alebo polyfunkčný objekt (s prevahou funkcie občianskeho vybavenia) v blokovej zástavbe

**špeciálny regulatív** – prístavba na tejto ploche by mala čiastočne prekryť štítovú stenu a ponechať priehľad z Matúšovej ulice na svah hradného návršia. Pri štítovej stene môže novostavba dosahovať dve podlažia so sedlovou strechou, s podmienkou menšej výšky než akú má objekt na Matúšovej ul. č. 20 a smerom na juhozápad sa musí znížiť na úroveň jedného podlažia so sedlovou strechou. V rámci plochy je prípustná aj možnosť stavať ďalej od uličnej čiary na svahu, ale len o exaktnom doložení historickej zástavby na tejto ploche a po individuálnom posúdení KPÚ Trenčín, prípadne príslušnou pamiatkovou komisiou. Na ploche je možné postaviť len jeden objekt buď 2 NP+S pri ceste, alebo 1 NP+S na svahu.

**C-KN parc.č. 1243/1 – UZ 01 J Ostatná mestská vysoká zeleň**, sú zaradené plochy vzrastlých stromov na území mesta, ktoré nie sú súčasťou lesnej pôdy.

Zámer odpredať uvedené pozemky bol prezentovaný Ing. arch. Beďatšom na zasadnutí VMČ Stred dňa 13.2.2017, v zmysle jeho vyjadrenia ide o svahovitú zeleň nachádzajúcu sa medzi Matúšovou ulicou a cestou k vstupnej bráne hradu. Konfigurácia terénu v súčasnosti je tak zložitá, že v danom stave je využiteľnosť formou priameho prístupu minimálna. Ak by sa tieto plochy stali súčasťou okolitých objektov ako prináležiace zelené plochy, po realizácii terénnych úprav by mohli vzniknúť okrasné záhrady v podhradí, v súvislosti s funkciami v prináležiacich objektoch by mohli byť aj s prístupom verejnosti.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 4 za a 1 sa zdržal hlasovania odporučil odpredať pozemky celistvo, nedeliť geometrickým plánom, zbytky pozemkov by boli pre mesto nevyužiteľné.

V zmysle vyjadrenia VMČ Stred bolo zvolané pracovné rokovanie s vlastníkmi susedných nehnuteľností, na ktorom bolo dohodnuté, že zašlú na Útvar majetku mesta MsÚ v Trenčíne reálne rozdelenie dotknutých

pozemkov. Po ich vzájomnej dohode bol na útvár majetku mesta zaslaný návrh na rozdelenie pozemkov (snímok, ktorý zasielame v prílohe).

Ing. arch. Martin Beďať – odpovedal na otázky poslancov týkajúcich sa tejto žiadosti.

#### **HLASOVANIE :**

**VMČ Stred hlasovaním 6 ZA odporučili vyhovieť žiadosti.**

Za: 6 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová,  
Ing. Richard Ščepko)      Proti: 0      Zdržal sa: 0

Útvár mobility predložil žiadosť o vyjadrenie sa k zriadeniu letných terás:

1. „**Retro Restaurant**“ na Palackého ulici 6403 v termíne od 15.04.2020 do 30.09.2020
2. „**Dubai Bar**“, na Mierovom námestí 42 v termíne od 01.04.2020 do 30.09.2020
3. „**Dubai Cafe**“ na Mierovom námestí 6 v termíne od 01.04.2020 do 30.09.2020
4. „**La Habana**“ na Vajanského ul. 3 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
5. „**Paddock café**“ na Mierovom námestí 17 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
6. „**Grand Hotel**“ na Palackého ul. 3477 v termíne od 01.04.2020 do 30.09.2020
7. „**Pražiareň kávy**“ na Štúrovom námestí 5618 v termíne od 15.03.2020 do 30.10.2020
8. „**Kaviareň Alžbetka**“ na Mierovom námestí 7 v termíne od 01.04.2020 do 31.09.2020
9. „**OMAR Café**“ na Mierovom námestí 6 v termíne od 15.04.2020 do 15.10.2020
10. „**Cafe Bar Dolce Vita**“ na Štúrovom námestí v termíne od 01.05.2020 do 31.10.2020
11. „**Barbakan Bar**“ na Sládkovičovej ul. 2 v termíne od 15.04.2020 do 30.09.2020
12. „**Dobroš**“ na Mierovom námestí 11 v termíne od 01.04.2020 do 31.10.2020
13. „**Da Vinci bar**“ na ulici Vajanského 3 v termíne od 15.04.2020 do 30.09.2020
14. „**Kaviareň Štefánik**“ na ul. Hviezdoslavova 16 v termíne od 01.04.2020 do 31.09.2020
15. „**Kebabizňa**“ na ul. Sládkovičova 3 v termíne od 01.06.2020 do 15.10.2020
16. „**Delikana Eiscafe**“ na ul. Hviezdoslavova 142 v termíne od 01.04.2020 do 30.09.2020
17. „**Fun Caffé**“ na ul. Vajanského 147 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
18. „**Mestský hostinec**“ na ul. Hviezdoslavova 8 v termíne od 17.04.2020 do 31.10.2020
19. „**Steps pub**“ na ul. Sládkovičova 6 v termíne od 01.06.2020 do 31.10.2020
20. „**PS coffebar**“ na ul. 1. mája v termíne od 01.05.2020 do 30.09.2020
21. „**G and M**“ na ul. Mierové námestie 28/28 v termíne od 15.04.2020 do 31.10.2020
22. „**Cukráreň Paris**“ na ul. Mierové námestie 13/13 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
23. „**Kuki**“ na ul. Mierové námestie 34,36, 38 v termíne od 01.04.2020 do 31.10.2020
24. „**Fair street food**“ na ul. farská 4 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
25. „**Coffe Vevey**“ na ul. Štúrovo námestie 120/1 v termíne od 15.04.2020 do 15.09.2020
26. „**Coffe and Crepes**“ na ul. Mierové námestie 2 v termíne od 15.05.2020 do 31.10.2020
27. „**Schoellers coffee house**“ na ul. Štúrovo námestie 7 v termíne od 10.04.2020 do 20.10.2020
28. „**Zmrzlina Korzo**“ na ul. Hviezdoslavova 12 v termíne od 15.03.2020 do 15.09.2020
29. „**Fontaine d'Or**“ na ul. Štúrovo námestie v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
30. „**Čajovňa pod hradom**“ na ul. Mierovo námestie 8 v termíne od 01.04.2020 do 31.10.2020
31. „**Pražiarnička**“ na ul. Štúrovo námestie 16 v termíne od 01.04.2020 do 31.10.2020
32. „**Pizza Mija**“ na ul. Sládkovičova 6 v termíne od 01.06.2020 do 04.10.2020
33. „**Pizzeria Castello**“ na ul. Farská 2 v termíne od 15.04.2020 do 30.09.2020
34. „**Cafe Sládkovič**“ na ul. Mierové námestie 33, 35 v termíne od 20.03.2020 do 25.10.2020
35. „**Penzión Panorama**“ na ul. Palackého 23 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
36. „**Coffee Sheep**“ na ul. Matúšová 22 v termíne od 15.03.2020 do 30.10.2020
37. „**Lanius**“ na ul. Mierové námestie 14,16,20 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020
38. „**Clock Coffe and Bar**“ na ul. Mierové námestie 15/15 v termíne od 15.03.2020 do 31.10.2020

- v zmysle VZN č. 5/2014 a 12/2013.

Ing. Minárech oboznámil prítomných o vzniku nových terás. Poslanci diskutovali o umiestneniach terás, aby ich zriadenie vyhovovalo po všetkých stránkach bezpečnosti.

#### **HLASOVANIE :**

**VMČ Stred hlasovaním 6 ZA odporučili vyhovieť žiadosti k zriadeniu letných terás s výnimkou č. 3 „Dubai Cafe“ na Mierovom námestí 6 a s výnimkou č. 26 „Coffe and Crepes“ na ul. Mierové námestie 2 o ktorých sa hlasovalo samostatne.**

Za: 6 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová,  
Ing. Richard Ščepko)      Proti: 0      Zdržal sa: 0

#### HLASOVANIE :

**VMČ Stred hlasovaním 0 ZA, 4 proti a 2 sa zdržali hlasovania neodporučili vyhovieť žiadosti na zriadenie letnej terasy „Dubai Cafe“ na Mierovom námestí 6 v termíne od 01.04.2020 do 30.09.2020**

Za: 0                    PROTI: 4 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová)

Zdržal sa: 2 (Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko)

#### HLASOVANIE :

**VMČ Stred hlasovaním 5 ZA, 0 proti a 1 sa zdržal hlasovania odporúčili vyhovieť žiadosti na zriadenie letnej terasy „Coffe and Crepes“ na ul. Mierové námestie 2 v termíne od 15.05.2020 do 31.10.2020**

Za: 5 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Pavol Bobošík)

PROTI: 0                    Zdržal sa: 1 (p. Eva Struhárová)

#### **4. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

1. **Ing. Ščepko** - Ulica 1. mája – vjazd do pešej zóny v časoch od 6:30 – 8:30. Nižšie prikladám fotografie z mesiaca október a december 2019. V danom čase neustále pretrvávajú vjazd rodičov do pešej zóny v čase, keď sa na ulici pohybujú žiaci a študenti. V roku 2019 som upozorňoval na nebezpečné kolízne situácie, kedy vodič otáčajúci sa na ulici nepostrehol mamičku s dieťaťom na bicykli a takmer do nej narazil. Tie autá tam nemajú čo hľadať. Chcel by som poprosiť o razantnejšie riešenie daného stavu, kým nedôjde k zraneniu alebo tragédii! Občas sa stáva, že na priechode pri gymnáziu Ľ. Štúra stoja 2 policajti. Preto argument ich nedostatku nie je vždy argumentom. Zároveň sú príslušníci MsP prítomní len v čase od 7:30 – 8:00.

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility navrhuje na začiatku pešej zóny na ul. 1. Mája osadiť rad stĺpikov zabráňujúcich vjazd s vynechaným prejazdným priestorom 3,5 m (požiarno-bezpečnostné hľadisko) doplneným prefabrikovaným spomaľovačom. Zábrana by bola čiastočne fyzickou a čiastočne aj psychologickou bariérou. Obdobne je tomu na Štúrovom námestí, kde to funguje celkom obstojne. Taktiež navrhujeme pred pešou zónou zriadiť viac parkovacích miest pre rodičov. Pridať by sa dali odhadom 3 parkovacie miesta. Za MsP: V uplynulom roku riešila Mestská polícia množstvo dopravných priestupkov v pešej zóne na ul. 1. mája, okrem toho bolo vykonaných niekoľko desiatok kontrol v ranných a popoludňajších hodinách. V týchto kontrolách pokračujeme a budeme pokračovať aj v tomto roku. Keď sa však na mieste nachádza hliadka MsP, tak prevažná väčšina vodičov rešpektuje ich prítomnosť a do pešej zóny nevojdú. K tomu, že na fotografii sú na prechode pre chodcov na ul. Rozmarínova dvaja príslušníci a na ul. 1. mája nebol nikto, je síce pravdou, avšak pri riešení priestupkov je potrebná dvojčlenná hliadka a riadenie dopravy na prechode, kde prechádzajú školopovinné deti cez štyri jazdné pruhy je, ako sám určíte uznáte prioritou. V rámci výkonu služby sa, vzhľadom ku personálnym možnostiam, budeme snažiť interval kontroly prispôbiť času, ktorý ste spomenul vo Vašej otázke. (ÚM, MsP)

2. **Ing. Ščepko** - Ulica 1. mája – umiestnenie smetných nádob pre Futurum. Bolo by možné presne definovať priestor pre odpadové nádoby tak, aby nedochádzalo ich umiestneniu do priestoru chodníka tak ako je to vidieť na fotografii nižšie?

**ODPOVEĎ:** Mesto Trenčín (ÚSaŽP) kontaktovalo a upozornilo na daný problém vlastníka nádob - Futurum, ktorý nám prisľúbil nájsť v spolupráci s útvaram majetku mesta a útvaram mobility vhodné miesto. (ÚSaŽP)

3. **Ing. Ščepko** - Soblahovská ulica – rozkopávka pri priechode pre chodcov v smere na Ulicu 28. októbra. Prikladám dve fotografie z tejto rozkopávky. Jedna je z 10.9.2019 a druhá (večerná) z 22.12.2019. Priestor v zeleni zostal v stave, ktorý nie je upravený a na ktorom nebola vysadená tráva. Pritom subjekt, ktorému je umožnená rozkopávka by mal vrátiť pozemok do pôvodného stavu. Poprosím odpoveď:

A.) Kto túto rozkopávku realizoval

B.) Prečo nebola dodnes odovzdaná do pôvodného stavu

C.) Kto ju bol zo strany mesta prebrať (poprosím meno, kto tieto veci zo strane mesta realizuje)

- ODPOVEĎ:** MHSL nemá informáciu kto túto rozkopávku realizoval. Na základe informácii od ÚSaŽP na tomto úseku nebola podaná žiadosť o rozkopávku a nebola ani nahlásená porucha. MHSL v súčinnosti s ÚSaŽP, bude zisťovať kto túto rozkopávku realizoval. (MHSL)
4. **Ing. Ščepko** - Zráz medzi ulicami Partizánska a Kúty. Ako je vidieť na fotografii nižšie, uvedený poklop na ceste nie je uchytený. Pri miernom posune hrozí prepadnutie, čo môže byť nebezpečné nie len pre dospelého, ale aj dieťa.  
**ODPOVEĎ:** Správca miestnych komunikácií preveril stav uvoľneného poklopu. Opravu sme realizovali 27.1.2020 (MHSL)
5. **Ing. Ščepko** - Výsadba stromov na zastávke Inovecká v smere do centra. Minulý rok boli vysadené nové stromy aj v priestore zastávky MHD, kde bežne zastavuje kľbové vozidlo (18 m). Dnes je vydláždená len krátka časť nástupiska, no tá nestačí ani pre krátke vozidlá (12 m). Cestujúci bežne nastupujú/vystupujú zo zadných dvier na trávnik. Pripravuje sa rekonštrukcia aj tejto zastávky. Preto by som sa chcel spýtať, aká časť bude potrebná pre nástupnú časť, keďže výsadba 4 ks stromov bola vysadená v priestore určenej pre nástup a výstup cestujúcich.  
**ODPOVEĎ:** V najbližšom čase prebehne obhliadka na mieste za účasti MHSL, UM, UUP a SAD Trenčín (SAD TN pristaví autobusy) a určí sa ďalší postup, či bude nutné stromy presadiť, alebo nie. (ÚÚP, MHSL)
6. **Ing. Ščepko** - Hviezdoslavova ulica – parkovacie miesta pri opornom múre. Dnes je niekoľko parkovacích miest pridelených k bytom nadstavovaným v tejto lokalite. Chcel by som sa spýtať, na akú dlhú dobu bola uzatvorená zmluva, ktorá garantuje parkovacie miesta jednotlivým bytom. Je rovnaký model fungovania nastavený aj v lokalite 28. októbra za predajňou BALA?  
**ODPOVEĎ:** Za UM: Parkovacie miesta na Hviezdoslavovej ulici sú vyhradené na základe Povolenia vyhradenia parkovacích miest vydaného Mestom Trenčín dňa 12.12.2012. Zmluva k vyhradeniu nebola uzatvorená. Vyhradenie miest je povolené do 6.12.2027. Za UMM: Vo vnútrobloku na 28. októbra je z roku 2014 uzatvorená nájomná zmluva s SVB na dobu 20 rokov za účelom revitalizácie vnútrobloku podľa predloženého a schváleného zámeru. (ÚM, ÚMM)
7. **Ing. Ščepko** - 28. Októbra – BIO nádoby pri tržnici. Na môj podnet boli v roku 2019 doplnené nádoby na BIO odpad, za čo sa chcem poďakovať. Chcel som sa spýtať, či nájomcovia dostali informáciu, aký typ nádob majú používať v prípade bio odpadu, ktorý je počas sezóny dominantný. Zároveň bol nejakým spôsobom vyhodnocovaný stav počas sezóny, či je počet nádob dostatočný a pod.  
**ODPOVEĎ:** Správca mestského trhoviska informoval každého predajcu o nádobách na bio odpad a zároveň požiadal o triedenie odpadu. Nezaznamenali sme žiaden podnet, resp. preplnené odpadom ktorékoľvek z nádob a preto sa domnievame že objem pre jednotlivé druhy odpadov bol dostačujúci. Situáciu budeme v nasledujúcom období monitorovať. (MHSL)
8. **Ing. Ščepko** - Priechod pri uliciach Soblahovská - Krátka – dopravná značka. Na fotografii nižšie je vidieť stĺp nasvietenia priechodu pre chodcov a za ním je vo vzdialenosti asi 4,5 m umiestnená dopravná značka Priechod pre chodcov. Je možné ju umiestniť na stĺp nasvecujúci priechod?  
**ODPOVEĎ:** V prípade, že to Dopravný inšpektorát odsúhlasí, značku premiestnime. (ÚM)
9. **p. Cibula** – žiada zaradiť do investičných akcií opravu schodov v areáli cintorína (Pod Juhom) - ku Srbskej kaplnke popri vojenských hrobov. Mgr. Medal – žiada útvár investícií o odhad, koľko by to stálo, podľa toho aká by bola cena by poslanci danú záležitosť ďalej riešili.  
**ODPOVEĎ:** Uvedenú opravu schodov zaraďujeme do zásobníka IA, útvár investícií dodá Mgr. Medálovi odhadované nacenie. (ÚI)
10. **rodina Kováčová** z Javorinskej ulice - už dlho nás trápi svetelný smog na križovatke Električná - Legionárska. Je tu veľký billboard firmy Pneuservis alebo koho. Tento billboard je celý nasvietený ostrým svetlom, ktoré nezhasína ani večer po desiatej a skoro ráno už zas svieti. Veľmi sa nám aj našim deťom znížila kvalita spánku, lebo svetlo je silné a preniká nám do spálne a detskej izby. Žiadam Vás, aby ste uvedený problém urgentne riešili, nakoľko je to vo Vašich silách. To, že firma mení názov alebo obchodné meno, a preto nemožno právne problém riešiť, či iné výhovorky neobstoja. Tento protivný billboard sme nielenže nechceli, ale už roky nás otravuje svetlom. Treba ho odpojiť od elektriny alebo dať pokutu, nech ho demontujú. Zjavne si majiteľ robí čo chce a my okolití obyvatelia trpíme.

**Mgr. Medal** - prosím o stanovisko, resp. právny rozbor aktuálneho stavu v tejto veci, nakoľko ako mám posledné informácie, osvetlenie billboardu nie je v súlade s kolaudačným rozhodnutím a stavebný úrad žiadal o odstránenie nepovoleného osvetlenia.

**ODPOVEĎ:** Bigboard v križovatke ul. Električná a Legionárska v Trenčíne bol stavebným úradom povolený bez osvetlenia. Stavebný úrad nepovolenú zmenu riešil v konaní o odstránení nepovolenej zmeny stavby aj v konaní o správnom delikte. Nakoľko stavebníkovi nebola stavba z uvedeného dôvodu skolaudovaná, osvetlenie bigboardu demontoval. Po skolaudovaní stavby vlastník po čase namontoval osvetlenie bigboardu nanovo. Stavebný úrad v súčasnosti znovu vedie konanie o odstránení nepovolenej zmeny stavby. Uvedené konanie je však legislatívne dlhý proces, nakoľko všetky listiny musia byť doručované vlastníčkovi stavby, ktorý sa v priebehu konania neustále mení.

Mesto Trenčín zároveň postúpilo podnet rodiny Kováčovej týkajúci sa osvetlenia Bigboardu Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva v Trenčíne (RUVZ), ktorý kontroluje prevádzkovateľov zdrojov žiarenia. Povinnosti prevádzkovateľa zdroja optického žiarenia upravuje zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 539/2007 Z.z. o podrobnostiach o limitných hodnotách optického žiarenia a požiadavkách na objektivizáciu optického žiarenia v životnom prostredí. Na základe uvedených ustanovení je možné posúdiť či osvetlenie neprekračuje limitné hodnoty stanovené legislatívou. Kontrolu nad uvedenými ustanoveniami vykonáva RUVZ Trenčín. O výsledkoch šetrenia RUVZ Trenčín budeme VMČ priebežne informovať. (ÚSaŽP, ÚP)

## **5. ZJEDNOSMERNENIE ULÍC JÁNA ZEMANA**

Ing. Róbert Hartmann – predstavil návrh zjednosmernenia ulice Jána Zemana. Obe ulice Jána Zemana sú zapratané autami, sú obojsmerné, je problém aby sa tam obišli dve autá. Obyvatelia sa taktiež dožadujú riešenia tejto problematiky.

Z VMČ Stred odišiel Ing. Ščepko

### **HLASOVANIE :**

**VMČ Stred hlasovaním 5 ZA, 0 proti a 0 sa zdržal hlasovania odporúčili zjednosmerniť ulicu Jána Zemana.**

Za: 5 (Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský, Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Pavol Bobošík) PROTI: 0  
Zdržal sa: 0

## **6. VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE MESTA TRENČÍN Č. 12/2013 O PODMIENKACH ZRIADŔOVANIA A PREVÁDZKOVANIA TERÁS NA ÚZEMÍ MESTA TRENČÍN**

Ing. arch. Martin Beďatš – hlavný architekt mesta Trenčín, predstavil nový návrh VZN týkajúci sa zriaďovania a prevádzkovania terás, upozornil na zmeny.

Účelom tohto všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len „VZN“) je úprava a doplnenie podmienok zriaďovania letných terás a terás trvalého charakteru na území mesta Trenčín na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín, ktoré sú zároveň miestnou komunikáciou.

Prijatím predmetného VZN sa umožňuje umiestniť letnú terasu na cestnej zeleni na Palackého ul. pred objektom Palackého č. 9 a Palackého č. 13. za podmienky, že takéto umiestnenie letnej terasy bude povolené rozhodnutím správneho orgánu (na ostatných územiach mesta je umiestňovanie letných terás na cestnej zeleni zakázané). VZN z dôvodu osobitného charakteru predmetného priestoru a z dôvodu ochrany cestnej zelene a prevencie pred jej znehodnotením umiestnením letnej terasy stanovuje špecifické podmienky umiestňovania letných terás vo vymedzenej cestnej zeleni.

Zároveň dochádza k úprave podmienok umiestňovania terás, najmä sa z dôvodu krátkej lehoty na uskutočnenie všetkých úkonov potrebných k povoleniu zriadenia letnej terasy správnym orgánom posúva obdobie na ktoré možno počas kalendárneho roka letnú terasu umiestniť, a to od 01.04. do 31.10. s tým, že letnú terasu možno povoliť aj na viac po sebe nasledujúcich kalendárnych rokov, najviac však na 5 po sebe

nasledujúcich kalendárnych rokov, za podmienky, že o tom rozhodne príslušný správny orgán. Uvedenou zmenou sa pre prevádzkovateľov letných terás v prípade ich povolenia na viac kalendárnych rokov predpokladá zabezpečenie návratnosti investícií a nákladov prevádzkovateľov do zariadenia letných terás. Po novom sa vymedzuje priestor, v ktorom môžu byť terasy umiestnené, a tiež sa upravujú architektonické zásady umiestňovania letných terás. Vzhľadom na uvedené a tiež s prihliadnutím na to, že došlo k úprave hraníc Mestskej pamiatkovej rezervácie Trenčín, dochádza aj k aktualizácii grafických príloh VZN č. 12/2013. Nakoľko VZN č. 12/2013 upravuje výlučne iba podmienky zriaďovania terás na pozemkoch vo vlastníctve Mesta Trenčín, vypúšťajú sa ustanovenia týkajúce sa umiestňovania terás na pozemkoch vo vlastníctve tretích osôb (Trenčiansky hrad).

Z VMČ Stred odišiel MUDr. Žďárský. Vedením VMČ Stred poveril poslanca Pavla Bobošíka.

Mgr. Medal žiada, aby bolo vo VZN o terasách zakomponovaná ochrana majiteľa priľahlej nehnuteľnosti pred ktorým je susedova terasa a podmienka pokračovania platnosti povolenia terasy na budúci rok bola podmienená splnením všetkých záväzkov voči mestu Trenčín.

#### **HLASOVANIE :**

**VMČ Stred hlasovaním 4 ZA, 0 proti a 0 sa zdržal hlasovania odporúčili schváliť Všeobecne záväzné nariadenie mesta Trenčín č. 12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania terás na území mesta Trenčín s podmienkou zapracovania týchto bodov do VZN:**

1. v článku 2 bod 4. vypustiť text: Umiestnenie letnej terasy je možné na obdobie podľa predchádzajúcej vety povoliť aj na viac po sebe nasledujúcich kalendárnych rokov, najviac však na 5 po sebe nasledujúcich kalendárnych rokov, za predpokladu, že o tom rozhodne príslušný správny orgán v povolení na zvláštne užívanie miestnych komunikácií.
2. vypracovať, prechodné ustanovenie, že terasy, ktoré boli povolené pred účinnosťou tohto VZN sa ním nemusia riadiť.

Za: 4 (Mgr. Michal Moško, Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Pavol Bobošík)    PROTI: 0    Zdržal sa: 0

### **7. ODPORÚČANÉ INVESTÍCIE V MČ STRED JEHO VÝBOROM NA ROK 2021 AŽ 2023**

Tento bod nebol prerokovaný.

### **8. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

11. **Mgr. Medal** - ul. K dolnej stanici - v akom štádiu sú prípravy rekonštrukcie vozovky a vyvýšeného priechodu pre chodcov pri poliklinike?
12. **Mgr. Medal** - terasa PS Coffee bar na ul. 1. mája - pretrvávajúci konflikt so zámerom výstavby cykloprepojenia ul. 1. mája a ul. Vajanského - prosím o písomné vyjadrenie Útvary mobility, príp. ďalších dotknutých útvarov k danej problematike, tj. či sa s daným cykloprepojením so združením priechodu pre chodcov a priechodu pre bicykle ráta, kedy sa plánuje vypracovanie projektovej dokumentácie (ak je potrebná) a kedy realizácia
13. **Mgr. Medal** - terasa prevádzky Speranza: aký presne má štatút táto terasa a odkedy + prosím o link na zverejnenú platnú zmluvu o prenájme resp. o podmienkach užívania/záberu verejného priestranstva zároveň v prípade tejto terasy prosím o právny rozbor, či je daná terasa riešená v súlade s platným VZN č. 12/2013, resp. novelizovaným znením č. 4/2020, konkrétne s čl. 5, odsek 1, nakoľko sa terasa nachádza na hranici Mestskej pamiatkovej rezervácie a podľa môjho názoru tu ide o konflikt s ochranou fasády objektu začleneného do Mestskej pamiatkovej rezervácie, nehovoriac o konflikte s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z.z., riešiacou usnadnenie pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu.
14. **Mgr. Medal** - pripomienka k niekoľkokrát spomínanému podnetu z miestnej časti Belá - urgujem sľúbené vyčistenie koryta Soblahovského potoka - pre pretrvávajúce, resp. zvyšujúce sa nebezpečenstvo vybreženia (prosím týmto MsÚ Trenčín o intervenciu u správcu vodného toku)



15. **Mgr. Medal** - odpovede na podnety: sú často v zmysle "úrad vykoná vo veci to a to", príp. aj s termínom dokedy, často ale bez termínu - ale ako členovia VMČ už sa nedozvieme výsledok, ak nie je realizované priamo v teréne a nemôžeme si to odkontrolovať na vlastné oči (niektoré podnety takto skontrolovať nie je možné); následkom je často situácia, že sa k jednej a tej istej veci vraciame opakovane... Prosím o návrh nejakého systémového opatrenia, ktorým by boli takéto podnety vedené v nejakej dlhodobejšej databáze a o ich definitívnom vyriešení by bola daná informácia na najbližšom rokovaní VMČ ich členom. V podstate to isté sa týka aj podnetov z Komisií MsZ a ojedinele aj v prípade odpovedí na interpelácie.
16. **Ing. Ščepko** - Zastávka Biskupice, cintorín sa nachádza v bývalom obratisku MHD, kam by mali všetci vodiči vo všetkých smeroch zachádzať, nakoľko iné nástupište nie je zriadené. Vodiči liniek 2 a 7 (smer Nozdrkovce, resp. Priemyselný park) však do obratiska nezachádzajú, ale zastavujú logicky na ceste oproti nemu. Toto riešenie spôsobuje chaos, kedy cestujúci zmätene prebiehajú cez cestu. Napriek viacnásobným upozorneniam v minulosti stav pretrváva.  
Aké dlhodobé riešenie tejto situácie Mesto navrhuje? Aké sú odhadované náklady na štúdiu/projektovú dokumentáciu na vybudovanie nového nástupišťa pre tento smer?
17. **Ing. Ščepko** - Spoje linky 2 smerujúce z LOT do centra mesta, vzhľadom na smer ich jazdy, nezastavujú na riadnom nástupišti zastávky Biskupice, námestie na Biskupickej ul., ale za rohom, na zastávke prímestskej dopravy na ul. Legionárska. Táto informácia je však cestujúcim poskytnutá iba formou malého papierika na označníku zastávky, ktorý navyše pomerne často chýba, čo je v MHD krajského mesta pomerne úsmevné riešenie.  
Je možné zriadiť oficiálne nástupište zastávky Biskupice, námestie pre spoje linky 2 smerujúce z LOT na existujúcej zastávke regionálnej dopravy na ul. Legionárska a vybaviť ho riadnym označníkom? Už navždy by sa tak predišlo nedorozumeniam, ktoré tu vznikajú.
18. **Ing. Ščepko** - Na prímestskej zastávke TN, Biskupice, nám. smer Trenčianska Turná je označník umiestnený nelogicky na začiatku zastávky. Ak by pri ňom vozidlo malo zastaviť prednými dverami, stálo by v križovatke (ako je zrejmé z fotky). Je možné zabezpečiť presun označníka o približne 15 metrov ďalej (k stĺpu el. vedenia), aby autobusy stáli prednými dverami pri ňom?
19. **Ing. Ščepko** - Na množstve, najmä nových, zastávok sa namiesto moderných „farebných“ označníkov MHD Trenčín nachádzajú prenosné staré označníky v štýle ČSAD. Podľa našich prepočtov by pritom dopravca mal mať k dispozícii približne 7 označníkov demontovaných zo zrušených zastávok. Prosíme o umiestnenie riadneho označníka na nasledujúce zastávky:  
- Záblatie, pošta (smer Záblatie, Rybáre – označník tu chýba už približne 50 rokov),  
- Akebono (jednosmerná, zriadená od 1.6.2018),  
- Priemyselný park (nástupište, zriadená od 1.3.2011)  
- Priemyselný park II (jednosmerná, zriadená od 1.8.2016),  
- Vinohrady (obojsmerná, zriadená od 1.9.2019),  
Upozorňujeme, že pri zastávkach Akebono, Priemyselný park, Priemyselný park II a Vinohrady dochádza k porušeniu Článku III., bodu 5 Prepravného poriadku MHD v Trenčíne: "Trvalo zriadenú zastávku je dopravca povinný označiť označníkom, názvom zastávky, číslom linky, ktorej vozidlá v zastávke zastavujú a zastávkovým cestovným poriadkom (okrem výstupnej zastávky na konečnej)."
20. **Ing. Ščepko** - Na zastávke Legionárska smerom na sídlisko Juh dlhodobo nesvieti ani jedna z troch CLV (City Light Vitrine) v prístreškoch, ktoré patria spoločnosti euroAWK. Osvetlenie dokonca nefunguje ani v pomerne novom prístrešku, ktorý bol osadený iba pred rokom. Situácia, akú je vidieť na fotkách, je neprijateľná pre jednu z najfrekventovanejších zastávok krajského mesta. Môže spoločnosť euroAWK zabezpečiť opravu?
21. **Ing. Ščepko** - V minulom roku bola vôbec prvýkrát posilnená MHD do OC Laugaricio pred Vianočnými sviatkami, v reakcii na zvýšené prepravné nároky cestujúcich. Pôvodne navrhované zaradenie kĺbových vozidiel na pravidelné spoje by si podľa záverov rokovania z ÚM vyžadovalo úpravu turnusov vozidiel. Preto bolo zvolené pre cestujúcich komplikovanejšie riešenie mimoriadnych spojov. Vďaka minimálnej propagácii, podľa nášho pozorovania, neboli mimoriadne spoje príliš využívané. Naopak, pravidelné spoje vyťažene boli. Prosíme o poskytnutie informácie od dopravcu o vyťaženi všetkých mimoriadnych spojov L24 počas adventných víkendov.

22. **Ing. Ščepko** - Od roku 2017 platí aj na regionálnych (modrých) autobusoch na území mesta tarifa MHD. Ak chce cestujúci cestovať modrým autobusom napríklad z autobusovej stanice do centra, alebo do Zámestia má problém. Spoje končiace v Trenčíne zastavujú na rôznych miestach v rámci areálu AS a cestujúci netušia, kam sa majú postaviť. Navrhujeme zriadenie jednotného nástupišťa pre spoje končiace v Trenčíne pri centrálnom ostrovčeku v strede autobusovej stanice (na fotke), čo by cestujúcim výrazne zjednodušilo situáciu.
23. **Ing. Ščepko** - Na zastávke MHD Dlhé Hony (smer sídlisko Juh) je nevhodne umiestnená smetná nádoba, ktorá bráni cestujúcim v prístupe k označníku regionálnej dopravy. Cestujúci musia byť naklonení nad zápachajúcim košom. Prosíme o presun nádoby v smere šípky. Podnet je už dva mesiace bez reakcie nahlásený na portál "Odkaz pre starostu":  
<https://www.odkazprestarostu.sk/trencin/podnety/84024/dlhe-hony-mestska-mobilna-doprava>
24. **Ing. Ščepko** - Na zastávke MHD Autobusová stanica (nástupište 2 smer Juh/Laugaricio/Biskupice) sa nachádza smetná nádoba, ktorá je umiestnená takým spôsobom, že ak vozidlo MHD zastaví prednými dverami pri označníku, nachádza sa uprostred úrovne tretích dverí. Prosíme o presun nádoby v smere šípky.
25. **Ing. Ščepko** - Prosíme o zváženie opodstatnenosti prístreškov na zastávkach MHD a regionálnej dopravy Električná (smer AS) a Bratislavská (smer Nové Mesto n/V). Oba prístrešky sú v nevyhovujúcom technickom stave a pôsobia na cestujúcich výrazne odpudivo (čo vytvára negatívny image verejnej dopravy). Prístrešky nie sú cestujúcimi príliš využívané, preto za najvhodnejšiu považujeme ich demontáž, prípadne náhradu lavičkou.
26. **Ing. Ščepko** - V autobusoch priradených z regionálnej dopravy dlhodobo pretrvávajú problémy s informovanosťou cestujúcich o čísle linky a smere jazdy, prípadne o tom, ktoré zastávky sú charakteru na znamenie:  
Karosa C954E  
- Vo vozidle chýba akustické hlásenie zastávok, vďaka čomu cestujúci napríklad nevedia, že nasledujúca zastávka je na znamenie. Tento nedostatok spôsobuje v prevádzke nedorozumenia,  
- Na vozidle nie je bočné označenie v súlade s Prepravným poriadkom MHD v Trenčíne, Článkom III., bodom 7, písmenom a: "Na prednom čele a pravej bočnej časti vozidla (v smere jazdy) číslom linky a názvom cieľovej zastávky čitateľným zvonka aj za tmy," nakoľko toto je riešené iba tabuľou s číslom linky (chýba názov cieľovej zastávky). Navrhujeme riešiť inštaláciou elektronického informačného transparentu,  
Irisbus Crossway 10,6M  
- Na vozidle nie je označenie čísla linky na zadnom čele v súlade s Vyhláškou č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave, konkrétne §5, odstavec 5 "V mestskej autobusovej doprave je súčasťou tabuľky s označením autobusovej linky aj jej číselné alebo iné všeobecne zrozumiteľné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu. Výška písmen číselného alebo iného označenia autobusovej linky je najmenej 100 mm", rovnako nie je v súlade s Článkom III., bodom 7, písmenom c Prepravného poriadku MHD v Trenčíne "na zadnom čele vozidla označením čísla linky čitateľným zvonka," nakoľko takéto označenie sa na vozidle nenachádza vôbec
27. **Poslanci VMČ Stred** žiadajú, aby sa počkalo s búracími prácami v Tatra passage, pokiaľ sa neprehodnotí projekt p. Grabeca a p. Jakúbeka
28. **Mgr. Medal** - ihrisko na ul. 28. októbra - pri medved'ovi:  
- v súčasnosti sa tam realizuje výmena prvkov (podotýkame, že pri rokovaní o "malej" rekonštrukcii ihriska na jeseň bola dohoda na iných prvkoch, cielených na staršie deti, pre ktoré nie je v tejto mestskej časti žiadne adekvátne ihrisko) - prosíme o zverejnenie finálneho projektu s hernými prvkami, ktoré mesto plánuje osadiť na danom ihrisku.  
- asfaltový chodník okolo ihriska je v totálne nevyhovujúcom stave, určite nevhodný na aktivity okolo ihriska (korčulovanie, bicyklovanie malých detí, "trojkolkovanie" - je v zámere mesta tento chodník opraviť a ak áno, v akom termíne?

- je prípadne aktuálne dostupná alebo očakávaná výzva z EÚ fondov, využiteľná na väčšiu rekonštrukciu tohoto priestoru, vrátane napríklad nejakých súvisiacich klímaochranných opatrení? (výmena povrchov za vodopriepustné, doplnenie zelene, vodný prvok a pod.)

## **9. RÔZNE**

Mgr. Patrik Guniš s manželkou Vladimírou Gunišovou žiadajú o zmenu smeru jednosmernej ulice Nové Prúdy v časti len pred domom č. 2 a č. 4

p. Guniš – moja žiadosť mala byť prerokovaná dňa 10.2.2020. VMČ Stred nebol uznášaniaschopný.

VMČ Stred nebola žiadosť doručená. Poslanci sa dohodli na tom, že sa k uvedenému vyjadria až po predložení predmetnej žiadosti.

## **10. ZÁVER**

Na záver poslanec Pavol Bobošík poďakoval všetkým prítomným za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Stred

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková  
v Trenčíne dňa 11.3.2020

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 19.10 hod.

**MUDr. Šimon Žďárský**  
Predseda VMČ Stred