

6. Ekonomický život a doprava

6.1 Ekonomický život

Priemyselný park v Trenčíne zmenil majiteľa

Česká investičná spoločnosť Redside kúpila od firmy AU Optronics Slovakia industriálny park v Trenčíne. Za priemyselný areál zaplatila takmer 90 miliónov eur. Ide tak o najväčšiu transakciu priemyselných nehnuteľností v minulom roku na Slovensku, uviedla spoločnosť Redside v tlačovej správe.

Trenčiansky priemyselný park sa nachádza v bezprostrednej blízkosti diaľnice D1. V 150-kilometrovom okruhu sa nachádzajú významné automobilky ako Kia, Hyundai, PSA Peugeot Citroën, Volkswagen, Jaguar Land Rover a Audi. V investičnej skupine Redside má podiel Arca Capital, ktorej zakladateľom je slovenský finančník **Pavol Krúpa**.



Industriálny park Trenčín má rozlohu 120 tisíc štvorcových metrov. Súčasne s akvizíciou oznámila spoločnosť Redside vznik nového realitného podfondu, zameraného práve na priemyselné a logistické nehnuteľnosti v regióne strednej a východnej Európy. Industriálny park Trenčín do nového realitného podfondu patrí. Investičná spoločnosť Redside

poskytuje služby v profesionálnom riadení fondov pre inštitúcie a individuálnych investorov. Vo svojich piatich fondoch spravuje aktíva za viac ako 500 miliónov eur. V Česku vlastní napríklad obchodné centrá v Českých Budějoviciach, Hradci Králové či Znojme alebo pražské kancelárske centrá Panorama Business Center a Smíchov Gate.

Do investičnej skupiny Redside vstúpila slovenská Arca Capital v roku 2014, vlastní ju spolu s podnikateľom **Rudolfom Vřešťálom**. Investuje najmä do realít, obnoviteľných zdrojov či hotelov. Jeden z fondov – Arca Opportunity – sa zameriava na špekulatívne investovanie do podhodnotených aktív ako dlhopisy a startupy.

Pod Arca Capital patria okrem iného personálne agentúry, inkasná agentúra aj poskytovateľ spotrebných úverov. Skupina vlastní tiež potraviny Delia, výrobcu minerálok Karlovarská Korunní spolu so značkou Ondrášovka. Objem všetkých spravovaných aktivít dosahoval podľa týždenníka Trend 1,4 miliardy eur, odhadovaný ročný zisk 15 až 17 miliónov eur.

www.etrend.sk 07.01.2019

Pomocná evidencia 015/1/2019

Energetický projekt ACON získal 90 miliónov eur

Spoločnosti Západoslovenská distribučná (ZSD) a E.ON Distribuce spolu s partnermi projektu a prevádzkovateľmi prenosových sústav ČEPS a SEPS získali od Európskej komisie (EK) kofinancovanie vo výške 91,2 milióna eur na medzinárodný projekt inteligentnej sústavy ACON Smart grid.

Ide o prvý projekt distribučných spoločností v regióne strednej a východnej Európy, ktorý uspел medzi PCI projektmi (tzv. projekty spoločného záujmu) a zároveň dostal historicky najvyšší grant. Informovala o tom **Michaela Dobošová**, hovorkyňa spoločnosti Západoslovenská energetika (ZSE), a. s.

Cieľom projektu ACON, ktorého koordinátorom je spoločnosť Západoslovenská distribučná, je podľa nej modernizácia a zvýšenie efektívnosti distribučnej sústavy



a prehlbovanie cezhraničnej spolupráce medzi Slovenskou republikou a Českou republikou. Výrazne sa tak prispeje k integrácii trhu s elektrinou medzi krajinami a k vzniku ekonomicky výhodnej elektrizačnej sústavy s malými stratami

a s vysokou kvalitou a bezpečnosťou dodávok. Na modernizáciu distribučnej sústavy sa budú využívať smart grid technológie, čím sa vytvorí technické prostredie umožňujúce realizáciu iných inteligentných riešení v budúcnosti.

Spresnila, že ide o historicky prvý projekt s masívnym nasadením najmodernejších smart technológií, ktoré umožnia nástup „novej energetiky“ založenej na lokálnych obnoviteľných zdrojoch.

„V rámci projektu sa bude nielen modernizovať už existujúca infraštruktúra, ale zároveň aj budovať nová. Medzi prínosy projektu ACON by som zaradil výrazné zlepšenie parametrov výkonnosti distribučnej siete, predovšetkým poruchovosti a odstávok vyvolaných údržbou, ako aj zníženie strát vznikajúcich pri preprave elektriny. Zvýšený zákaznícky komfort pocíti vďaka projektu ACON v horizonte nasledujúcich šiestich rokov vyše 190 tisíc našich zákazníkov, predovšetkým v okresoch Malacky, Senica, Myjava, Skalica, Trenčín a Nové Mesto nad Váhom,“ uviedol **Marian Rusko**, člen predstavenstva ZSE.

Michaela Dobošová zdôraznila, že projekt ACON sa realizuje v pohraničných oblastiach západného Slovenska, avšak benefity z projektu budú mať dosah nielen na územie celého Slovenska, ale aj okolitých krajín. Implementácia smart prvkov poskytne adekvátnu kapacitu pre všetkých používateľov distribučnej sústavy a umožní jej lepší monitoring. Jednoduchšia identifikácia potenciálnych porúch skráti čas potrebný na ich odstránenie. Zákazníkovi tak poskytnú stabilnejšiu distribučnú sústavu s minimom výpadkov a vysokou kvalitou dodávok.



Možnosť spolufinancovať rozvoj distribučnej sústavy zo zdrojov EÚ podľa Dobošovej predstavuje príležitosť, ako výrazným spôsobom prispieť k digitalizácii našej distribučnej sústavy a ponúknuť nové technologické riešenia používateľom sústavy. Celková hodnota podporeného projektu ACON sa pohybuje vo výške 182 miliónov eur, pričom spolufinancovanie z európskych zdrojov dosahuje 91,2 milióna eur, teda 50 percent z hodnoty projektu, a náklady každého z partnerov projektu predstavujú 50 percent.

Dodala, že projekty spoločného záujmu predstavujú kľúčové cezhraničné energetické infraštrukturálne projekty EÚ, ktoré sú nevyhnutné na vytvorenie jednotného energetického trhu a dosiahnutie dostupnej, bezpečnej a obnoviteľnej energie. Začiatok výstavby sa predpokladá v druhej polovici tohto roka.

www.teraz.sk 26.01.2019

Pomocná evidencia 066/1/2019

Na odovzdanie pripravili ďalší vrtuľník Mi-17

Letecké opravovne (LO) Trenčín pripravili na odovzdanie afganským vzdušným silám ďalší vrtuľník Mi-17 po generálnej oprave. Ide už o druhý vrtuľník, ktorý opravovali na základe kontraktu s agentúrou NSPA (NATO Support and Procurement Agency).

„Môžem zhodnotiť, že práce prebiehali v súlade so zmluvou.



Chcem preto vyzdvihnúť odbornosť a profesionalitu všetkých zamestnancov firmy. Potvrdzujú, že Slovensko má naozaj vynikajúcich expertov, vďaka ktorým

sú naše podniky konkurencieschopné a dokážu sa uplatniť aj v medzinárodnom prostredí,“ zdôraznil minister obrany SR **Peter Gajdoš**, ktorý sa v piatok 22. februára stretol aj s pracovníkmi podniku.

Kontrakt na generálne opravy vrtuľníkov typu Mi-17V-5 získala akciová spoločnosť LO Trenčín ešte v roku 2016 vďaka úspechu vo verejnej medzinárodnej súťaži agentúry NSPA. Prvý vrtuľník po generálnej oprave odovzdal podnik v auguste 2018.

www.teraz.sk 22.02.2019

Pomocná evidencia 140/1/2019

Priemerná mzda pokorila magickú hranicu

Priemerná nominálna mesačná mzda zamestnanca v hospodárstve SR dosiahla vlani 1013 eur. Medziročne sa jej hodnota zvýšila o 6,2 percenta, reálna po zohľadnení rastu cien vzrástla o 3,6 percenta.

Prvýkrát nominálna mzda na Slovensku na ročnej báze pokorila hranicu 1000 eur mesačne. Informoval o tom vo štvrtok 7. marca na tlačovej besede podpredseda Štatistického úradu (ŠÚ) SR **František Bernadič**.

Z regionálneho hľadiska je priemerná mzda ťahaná najmä hlavným mestom a jeho okolím. Zatiaľ len Bratislavský kraj na ročnej báze prekonal tisíceurovú hodnotu mzdy (1272 eur). Dvomi ďalšími regiónmi - Trnavskému a Trenčianskemu kraju - na dosiahnutie uvedeného míľnika chýbalo necelých 50 eur.

Súčasne však až štyri regióny dosiahli na sklonku roka 2018 aspoň kvartálne vyšší ako 1000-eurový priemerný zárobok, a to Trenčiansky kraj (1048 eur), Košický kraj (1022 eur), Trnavský kraj (1018 eur) a Žilinský kraj (1011 eur).

www.etrend.sk 07.03.2019

Pomocná evidencia 177/1/2019

Valné zhromaždenie regionálnej komory SOPK

Rok 2018 bol pre Trenčiansku regionálnu komoru (TRK) Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (SOPK) dobrý vo všetkých oblastiach. Po skončení Valného zhromaždenia TRK SOPK v pondelok 11. marca to povedal predseda predstavenstva **Boris Paulen**.

„Rozpočet za minulý rok sa splnil, splnili sme ciele a sme druhá najlepšia regionálna komora na Slovensku. Počet členov po poklese v predchádzajúcich rokoch v minulom roku narástol na súčasných 108,“ skonštatoval Boris Paulen.

Ako dodal, z pohľadu členov regionálnej komory sa začínajú meniť témy na debatu. Kým pred piatimi rokmi sa hovorilo o zabezpečení odbytu – exportu, v posledných dvoch rokoch sa hovorí o dostupnosti, resp. nedostupnosti pracovnej sily.

„Teraz sa začínajú otvárať témy spomalenia ekonomiky. Aj keď sa o tom ešte veľmi nehovorí, už aj konkrétne firmy začínajú pociťovať spomaľovanie nemeckej ekonomiky na konkrétnych objednávkach. Prejavovať sa to začína najmä v strojárenských firmách, ktoré nemajú dlhodobé kontrakty,“ zdôraznil šéf predstavenstva.

Najdôležitejšou oblasťou, v ktorej TRK SOPK vyvíjala v minulom roku činnosť, bolo podľa Paulena duálne vzdelávanie. Momentálne sa komora snaží otvárať dvere pre exportérov na trhy mimo Európskej únie, najmä Japonsko a južný Balkán, pripravujú aktivity na export do Iránu.

„Tento rok chcem viac zatlačiť aj na podporu vzájomného obchodu medzi firmami v regióne. Ukazuje sa, že firmy navzájom sa nepoznajú dostatočne. Každý je zahľadený trochu ďalej, my presne vieme, čo je v zahraničí a niekedy nevieme, čo je doma. Chceme dať viac dohromady firmy, ktoré pôsobia tu v regióne,“ pripomenul Boris Paulen s tým, že aj naďalej chcú pokračovať v zahraničných aktivitách.

www.teraz.sk 11.03.2019

Pomocná evidencia 183/1/2019

Ženy v Trenčianskom kraji zarábali oveľa menej

Zamestnané ženy v Trenčianskom samosprávnom kraji (TSK) zarábali v priemere o 278 eur menej ako zamestnaní muži. Informoval o tom riaditeľ pracoviska Štatistického úradu SR v Trenčíne **Pavol Arpáš**.



„Najvyššiu priemernú mesačnú mzdu v podnikoch a organizáciách mali v TSK zamestnanci pracujúci vo finančných a poisťovacích službách, u mužov to bolo 1885 eur a u žien 1334 eur, a tiež v informáciách a komunikácii - u mužov 1503 eur, u žien 1084. V týchto činnostiach boli aj najvýraznejšie rozdiely medzi priemernou mzdou muža a ženy v kraji,“ uviedol Pavol Arpáš.

Najnižšia priemerná mzda bola podľa neho v TSK v ubytovacích a stravovacích službách, u mužov 803 eur, u žien 613 eur. Priemerná mzda žien bola vyššia ako mzda mužov iba vo vzdelávaní, u žien dosiahla 894 eur a u mužov 892 eur. Bol to zároveň najnižší rozdiel vo výške miezd medzi pohlaviami v kraji.

www.teraz.sk 15.03.2019

Pomocná evidencia 198/1/2019

Droždiareň Old Herold Hefe v apríli prestala vyrábať

Posledný dočasný súhlas na prevádzku malého zdroja znečistenia ovzdušia pre spoločnosť Old Herold Hefe vypršal v nedeľu 31. marca. Mesto Trenčín nový súhlas nevydalo. Výsledok stavebného konania bude známy do konca mesiaca.

Spoločnosť prerušila prevádzku a od pondelka 1. apríla nevyrába. Na mieste bol vykonaný štátny dohľad, prerušenie prevádzky droždiarne mestu potvrdili aj právni zástupcovia spoločnosti.

Stavebné úpravy zrealizované firmou bez stavebného povolenia, inak povedané čiernu stavbu, rieši v súčasnosti pre-

biehajúce stavebné konanie na stavebnom úrade. Predpoklad ukončenia stavebného konania s vydaním rozhodnutia je tento mesiac.

www.trencin.sk 04.04.2019

Pomocná evidencia 249/1/2019

Vedenie mesta rokovalo s predstaviteľmi droždiarne

V utorok 16. apríla vydal Stavebný úrad Mesta Trenčín rozhodnutie, ktorým nariadil spoločnosti Old Herold Hefe odstránenie stavebných úprav vykonaných bez stavebného



povolenia. Zároveň sa vedenie mesta stretlo s predstaviteľmi spoločnosti Lallemand, ktorá je materskou spoločnosťou Old Herold Hefe.

Výsledkom rokovania je prísľub spoločnosti, že výrobnú prevádzku drož-

diarne, ktorá svojím zápachom znepríjemňovala život obyvateľom nášho mesta, na začiatku budúceho roka presťahuje inam. Od 1. apríla 2019 spoločnosť Old Herold Hefe ne-disponuje súhlasom mesta s užívaním malého zdroja znečistenia a nevyrába.

Voči rozhodnutiu stavebného úradu zo 16. apríla o odstránení stavebných úprav sa môže spoločnosť do 15 dní od doručenia odvolať. O odvolaní bude potom rozhodovať okresný úrad ako nadriadený orgán stavebného úradu.

www.trencin.sk 17.04.2019

Pomocná evidencia 289/1/2019

Trenčiansky okres má najnižšiu nezamestnanosť

Priemerná evidovaná miera nezamestnanosti klesla v Trenčianskom samosprávnom kraji (TSK) v marci medzimesačne o 0,09 percenta na úroveň 2,89 percent. S výnimkou okresu Ilava sa znížila nezamestnanosť v marci vo všetkých okresoch kraja.

Najvyššia miera nezamestnanosti bola v TSK v marci v okrese Prievidza, kde dosiahla úroveň 4,44 percenta. Nasledovali okresy Považská Bystrica (3,45 percenta), Partizánske (2,89 percenta), Bánovce nad Bebravou (2,81 percenta), Púchov (2,53 percenta), Nové Mesto nad Váhom (2,43 percenta), Myjava (2,41 percenta), Ilava (2,14 percenta) a Trenčín (1,70 percenta). Miera nezamestnanosti v Trenčianskom okrese bola najnižšia spomedzi všetkých slovenských okresov.

Priemerná evidovaná miera nezamestnanosti klesla na Slovensku v marci medzimesačne o 0,13 percenta na úroveň 5,03 percent. Najvyššia bola v okrese Rimavská Sobota, najnižšia v Trenčianskom okrese.

www.teraz.sk 23.04.2019

Pomocná evidencia 299/1/2019

Údržbu amerických stíhačiek by mohli robiť v Trenčíne

V Trenčíne by podľa premiéra **Petra Pellegriniho** mohli



zabezpečovať ich servis a opravy stíhačiek F-16. Analytik však tvrdí, že Slovensko na takéto opravy nemá v súčasnosti technické a personálne kapacity. Údržba amerických stíhačiek by sa mohla robiť v Leteckých opravovniach Trenčín.

Po rokovaniach s predstaviteľmi ame-

rických firiem o tom začiatkom mája hovoril premiér Peter Pellegrini. Na stretnutí spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku, boli aj zástupcovia Lockheed Martin. Práve táto firma vyrába stíhačky F-16, ktoré si Slovensko od USA objednalo. Okrem toho premiér povedal, že Slovensko musí dokončiť rozbehnuté projekty, o nových investíciách v oblasti obrany nerokuje.

„Začínajú sa negociácie s Leteckými opravovňami Trenčín o tom, ako by mohla vyzerat' technická spolupráca na



údržbe stíhačiek. Časť peňazí, ktoré sme investovali do nákupu týchto strojov, by sme tak dostali naspäť. V Trenčíne by zabezpečovali servis a opravy stíhačiek, čo by bola výhra pre všetkých zúčastnených,“ povedal premiér na margo rokovania so zástupcami Lockheed Martin a ďalších amerických firiem.

Slovensko si od Spojených štátov objednalo 14 kusov amerických F-16 Block 70/72. Na otázku, či je možné, že Slovensko bude pokračovať v obranných obchodoch, Peter Pellegrini odpovedal, že Slovensko je malá ekonomika a musí najprv dokončiť tie prebiehajúce obchody.

Ide nielen o stíhačky, ale aj vrtuľníky Black Hawk. Slovensko si ich objednalo deväť, zatiaľ ich má k dispozícii štyri. Posledné dva kusy dorazili ešte v roku 2018. Nové vrtuľníky vyšli na zhruba 260 miliónov.

„Budeme pracovať ešte na ich vyzbrojení, aby to neboli len vrtuľníky na transport, ale aby vedeli sami seba brániť, prípadne byť nasadené v nejakej akcii,“ dodal premiér. So zástupcami

amerických spoločností, ktoré pôsobia na Slovensku, sa Peter Pellegrini zišiel počas svojej cesty v USA.

Nové stíhačky F-16 budú dodané na prelome rokov 2022 a 2023, pričom úvodná investícia presiahne 1,6 miliardy eur. Slovenské nebo v súčasnosti strážia zastaralé stroj MiG-29, na ktorých prevádzku Slovensko navyše vynakladá ročne desiatky miliónov eur.

www.sme.sk 09.05.2019

Pomocná evidencia 350/1/2019

Andrea Martiny oblieka štýlové ženy, stráž aj vojakov

Oblečenie značky Andrea Martiny je dnes známe nielen na Slovensku, ale aj v susednom Česku či Slovinsku. Málokto vie, že sa táto úspešná slovenská firma z Trenčína rozbehla vďaka nadšeniu dvoch kolegov a peniazom, ktoré si požičali od kamaráta. Aktuálne zamestnáva niekoľko krajčírov i módnú návrhárku, má vlastný kamenný obchod a dobré meno na Slovensku aj vo svete.

Na začiatku bolo nadšenie modelky Andrey, ktorá si povedala, že navrhovať a šiť vlastné šaty nie je vôbec zlý nápad. V roku 1999 sa s kolegom **Milošom Bacom** stretla vo firme, ktorá sa zaoberala dovozom oblečenia zo zahraničia.

„Vtedy bol trh prázdny. Ľudia boli nadšení z oblečenia, ktoré sa len trošku líšilo od bežného. My sme sa s nimi stretávali a počúvali ich názory. Tie sa postupne menili. Chceli niečo iné, individuálne, butikové. To, čo nemá každý. Rozhodli sme sa preto, že by sme mohli skúsiť vyrobiť malú kolekciu vecí, ktoré

by podľa nás mohli byť pre Slovenky zaujímavé. A to sme aj s veľmi malou dušičkou vyrobili,“ spomína dnes **Andrea Stuchlíková**.



V tom čase sa práve konal jeden z posledných ročníkov známej výstavy Trenčín mesto módy. Tam kolekciu predstavili. Nadšení boli nielen budúci zákazníci, ale i obchodníci, ktorí im hneď navrhli aj spoluprácu.

Vzápätí vytvorili vlastnú firmu, zamestnali ľudí a rozbehli podnikanie. To však na rozbeh potrebuje financie, a nie malé. Andrea Stuchlíková a Miloš Baco vedeli, že idú do rizika, no

veľmi sa nad tým nezamýšľali. Neváhali ani minútu, nepremýšľali nad tým, že by niečo nevyšlo. Peniaze na začiatok si požičali od kamaráta Andreinho manžela a vyrobili za ne prvú sériu. Tú predali a to, čo takto zarobili, použili zase na výrobu ďalšej kolekcie.

„Takto sme postupne pokračovali. Brali sme si peniaze len na prežitie. Zároveň sme hľadali nových a nových odberateľov, aby mohla séria rásť, a to sa nám aj darilo. Prvé auto a všetko bolo na lízing a zo spolupráce s bankou,“ opisuje podnikateľka.

Firma hneď od začiatku stavila na originalitu a kvalitu. Látky na oblečenie berie iba od overených európskych dodávateľov. Šaty navrhujú, strihajú, šijú a distribuujú výlučne Slováci.

Ich modely sú originálne a z každého ušijú len určitý počet šiat, nevyrábajú ich stovky. Tiež sú jednou z posledných

slovenských firiem, ktorá má vývoj, teda vlastný dizajn a vlastné strihy.

„Nerobíme to tak ako väčšina firiem, že vidím pekné šaty, tak ich kúpim, odkopírujem, trošku pozmením a dám im svoje



meno. To vôbec nie. Tým, že vyrábame iba malé série, zákazníci sa spoliehajú na originalitu modelov a navyše každá kolekcia obsahuje modely na rôzne typy postáv,“ vysvetľuje šéfka firmy. Značka sa predáva asi u dvesto rôznych odberateľov a v predajniach. Jeden vlastný kamenný obchod má priamo v Trenčíne. Drží si ho preto, lebo si reakcie na oblečenie testuje priamo na zákazníkoch.

„Keď vytvoríme šaty a potom sa predávajú, máme z prvej ruky odozvu. Počúvame hlas našich zákazníkov,“ približuje Andrea Stuchlíková.

Asi najviac je hrdá na zákazku, ktorú dostali od Zboru väzenskej a justičnej stráže. „Justičákov“ tak oblieka práve Andrea Martiny.

„Bola to veľká zodpovednosť. Pre Zbor väzenskej a justičnej stráže sme navrhovali aj dizajn. Teraz šijeme blúzky a košeľe pre banku. Prešli sme výberovým konaním a teší nás, že si vybrali práve nás,“ uzatvára Andrea Stuchlíková. Firma šije dokonca aj pre slovenskú armádu, no aj uniformy pre vojenskú akadémiu v Liptovskom Mikuláši a pre čestnú stráž.

Modely značky Andrea Martiny sa dnes nachádzajú na Slovensku, v Česku aj v Slovinsku, ale našli by sa i vo viacerých ďalších štátoch.

„Naše šaty už putovali aj do Kanady, Kazachstanu, na Ukrajinu a dokonca i do Portugalska a Chorvátska. Skúšame

teda rôzne trhy, najlepšie však poznáme svojich ľudí, Slovákov. Vieme, čo by chceli nosiť,“ vraví **Antónia Smatanová** z výroby. Zároveň potvrdzuje, že je rozdiel medzi tým, ako sa chcú obliekať Slovenky a ako ženy z iných krajín.

„V Čechách sú napríklad viac verní klasike, Slovenky si však na seba pokojne oblečú i extravagantnejšie kúsky. Aj podľa toho vieme, čo pre ktorý trh navrhnuť,“ konštatuje Antónia Smatanová s tým, že v trenčianskej dielni pracuje momentálne päť krajčírok, dve strihačky a žena, ktorá pomáha so stupňovaním strihov. A na vešiakoch už aktuálne visia šaty z novej kolekcie jeseň-zima...

www.pravda.sk 12.06.2019

Pomocná evidencia 454/1/2019

Aj na konci júna v okrese najnižšia nezamestnanosť

Najnižšia miera evidovanej nezamestnanosti na Slovensku bola na konci júna v okrese Trenčín. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych osôb bolo v tomto okrese 1,93 percenta disponibilných nezamestnaných, ktorí mohli okamžite nastúpiť do práce.

Nasledovali okresy Bratislava V, Nitra, Piešťany a Hlohovec. Mieru evidovanej nezamestnanosti pod 5 % minulý mesiac vykázalo 51 okresov na Slovensku. Vyplýva to z údajov Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny SR.

Naopak, miera evidovanej nezamestnanosti bola v minulom mesiaci vyššia ako 10 % v jedenástich okresoch na Slovensku. Z týchto okresov sa päť nachádza v Prešovskom kraji, a po tri okresy patria do Košického a Banskobystrického kraja. Najvyššiu mieru evidovanej nezamestnanosti zo všetkých okresov na Slovensku má dlhodobo okres Rimavská Sobota – 15,66 percenta.

Miera evidovanej nezamestnanosti na Slovensku ku koncu júna tohto roka oproti máju vzrástla o 0,09 percentuálneho bodu na 4,97 %. Medziročne bola miera nezamestnanosti v šiestom mesiaci tohto roka nižšia o 0,46 percentuálneho bodu.

Úrady práce evidovali na konci júna 136 626 disponibilných uchádzačov o zamestnanie. V porovnaní s májom ide o nárast o 2 502 ľudí. Medziročne počet uchádzačov, ktorí mohli okamžite nastúpiť do práce, klesol o 13 101 osôb.

www.webnoviny.sk 24.07.2019

Pomocná evidencia 559/1/2019

Trenčiansky závod Akebono predajú alebo zatvoria

Budúcnosť trenčianskeho závodu spoločnosti Akebono Brake je otázna. Japonský výrobca brzd pre automobily, motocykle, koľajové vozidlá a priemyselné mechanizmy, ktorý v Trenčíne zamestnáva zhruba 270 ľudí a dosahuje takmer 100-miliónové tržby, totiž ešte v septembri informoval o svojej dohode s veriteľmi, podľa ktorej bude musieť svoju slovenskú fabriku buď zavrieť, alebo predáť novému vlastníkovi.



Aj toto opatrenie je totiž súčasťou dohody s veriteľskými bankami o reštrukturalizácii dlhu koncernu v sume vyše pol miliardy amerických dolárov. Rozhodnutie o budúcnosti slovenskej fabriky Akebono Brake Slovakia by malo byť známe v nasledujúcich rokoch.

Ani samotná materská spoločnosť v Japonsku zatiaľ v tomto smere nemá jasno.

„Pracujeme na tom, čo robiť s našou slovenskou fabrikou v nadväznosti na plán revitalizácie podnikania, ktorý bol dohodnutý s veriteľmi. V súčasnosti o detailoch ešte nebolo



rozhodnuté. Budeme o nich informovať po tom, čo bude o nich rozhodnuté v predstavenstve,“ uviedol **Shingo Suzuki** z centrály Akebono Brake v Tokiu.

Okrem slovenského závodu sa podľa dohody s veriteľskými bankami bude musieť Akebono zaoberať

budúcnosťou svojich ďalších piatich závodov. Podľa plánu totiž bude musieť zavrieť alebo predať jeden závod v Japonsku a päť ďalších, vrátane trenčianskeho, v ďalších krajinách. Tieto opatrenia sa pritom dotýkajú zhruba troch tisícok pracovných miest, čo predstavuje 30 percent celkovej pracovnej sily koncernu Akebono po celom svete. Podľa plánu japonský výrobca zavrie dve fabriky v USA do marca 2021, ďalšiu v nasledujúcich rokoch. V USA tak po završení opatrení z veriteľskej dohody zostane Akebono iba jeden závod.

Rozhodnutie, či fabriku zavrieť, alebo predať, bude musieť japonský producent brzd prijať okrem slovenskej prevádzky aj pri svojom závode vo Francúzsku. Zároveň do marca 2022 zavrie aj jednu výrobnú prevádzku v Japonsku. Okrem výrobných fabriek však bude zatvárať aj výskumné a vývojové centrá vo Veľkej Británii a v Nemecku.

V účtovnej závierke za uplynulý finančný rok, ktorý skončil 31. marca 2019, pritom spoločnosť Akebono Brake Slovakia priznáva, že je závislá od finančnej podpory materskej spoločnosti. Ku koncu marca tohto roku totiž evidovala záporný prevádzkový kapitál v objeme vyše 12,3 milióna eur, čo bolo

ovplyvnené predovšetkým krátkodobým úverom od materskej firmy s kontinuálne predlžovanou splatnosťou.

„Vedenie spoločnosti dostalo od materskej spoločnosti vyhlásenie o finančnej podpore, ktoré potvrdzuje, že materská spoločnosť má v pláne poskytovať finančnú aj inú podporu spoločnosti a tým jej umožniť platenie splatných záväzkov a pokračovanie v činnosti najmenej rok po konci účtovného obdobia,“ uvádza sa v účtovnej závierke Akebono Brake Slovakia.

Fabriku spoločnosti Akebono Brake Slovakia slávnostne otvorili iba v júni 2015. Situovaná je v priemyselnej oblasti Trenčína v susedstve závodu AU Optronics. Na Slovensku sa spoločnosť venuje výrobe brzd pre automobilový priemysel. Hoci podľa zverejnených údajov na Slovensku ešte od svojho otvorenia nedosiahla zisk, jej tržby výrazne rastú. Kým vo finančnom roku 2016 predstavovali 42 miliónov eur, v uplynulom finančnom roku to už bolo takmer 93 miliónov eur.

www.webnoviny.sk 28.12.2019

Pomocná evidencia 988/1/2019