

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania,
konaného dňa 10.03.2020 v zasadacej miestnosti ÚMM na Farskej ul. 10 v Trenčíne

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)
Ing. Marian Michalík (odborník komisie)
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec) - neprítomný
Ing. František Matečný (odborník komisie) - neprítomný

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD.
Útvar územného plánovania
Ing. Viera Gugová
Útvar stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. arch. Martin Beďatš, hlavný architekt
Ing. Róbert Hartmann, útvar mobility
Ing. Ivana Latkóczyová,
Ivan Jančíčka, MHSL

Program komisie:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Návrh zmeny zásobovania v pešej zóne na Mierovom námestí.
3. Návrh VZN Mesta Trenčín č.4/2020, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania letných terás na území Mesta TN.
4. Informácia o autobusovej stanici.
5. Informácia o Čerešňovom sade na Brezine (výstavba chodníkov, plánované aktivity z fondov).
6. Stav komunikácií v meste, plán opráv a údržby na dva roky.
7. Dotácie v oblasti ŽP.
8. Rôzne.
9. Záver.

1. Otvorenie a schválenie programu.

Na úvod predseda komisie privítal prítomných členov komisie, skonštatoval prítomnosť nadpolovičnej väčšiny členov. Komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č.3/2020

Komisia ŽPD a ÚP schvaľuje zmenu poradia bodov programu zasadnutia.

Hlasovanie:

Za: 4 (Barčák, Mgr. Baco, Mgr. Ing. Kolář, Ing. Michalík)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Uznesenie č.4/2020

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia ako celok.

Hlasovanie:

Za: 4 (Barčák, Mgr. Baco, Mgr. Ing. Kolář, Ing. Matečný)

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

2. Návrh zmeny zásobovania v pešej zóne Mierovom námestí

p.Barčák: Prebehli diskusie, aby sme vyhovelí prevádzkam na námestí, aby mohli byť zásobované aj v sobotu skoro ráno. Konštatujem, že sme sa včera nejak dohodli. Pán primátor sa vyjadril, že vyhovie tejto požiadavke a vyskúšame režim na niekoľko mesiacov taký, že v sobotu sa bude môcť zásobovať do 8:00.

3. Návrh VZN Mesta Trenčín č.4/2020, ktorým sa mení VZN č.12/2013 o podmienkach zriaďovania a prevádzkovania letných terás na území Mesta TN.

p.Barčák: Na výbore mestskej časti sa prišlo na nejaké zádrhele. Bude predložený pozmeňovací návrh, ktorý vyhadzuje 5 ročný limit, zatiaľ. Terasám sa budeme venovať. V diskusii sme si povedali nejaký režim zimných terás. Skonštatovali sme, že na to potrebujeme čas.

Mgr. Baco: Prečo sa 5 ročný limit vyhadzuje?

p.Barčák: Navrhol som, aby 5 ročné povolenie bolo 5 ročné povolenie razítok, celý ten beh... ale to povolenie aby bolo vydané každý rok predĺžením po vyhodnotení, či žiadateľ platí...

Ing.Hartmann: Do jesene by sme to mali prejednať, v jeseni by sme mali dať novelizáciu VZN. Učesali by sme dovtedy zimné terasy 1 - 2 stoličky pred prevádzkou, plus by sme upravili túto 5 ročnú dobu, aby sa v budúcom roku mohli vydávať povolenia na 5 rokov. Tento rok už sú povolenia vydané na jeden rok. Keďže naozaj to vo VZN nebolo domyslené, poslanci si to všimli, tak som požiadal právničky aby vetu, že terasu je možné povoliť na 5 rokov vyhodili z VZN. Dopĺňujeme prechodné ustanovenia. Terasy, ktoré boli povolené podľa starého VZN, kým nedobehne ich platnosť sú povolené podľa starého VZN. Na základe nového VZN sa budú povoľovať terasy od budúceho roka.

Ing.arch. Beďatš: Ja doplním, po e-mailovej komunikácii s právnym útvarom nové ustanovenie nemusí byť, ak sme niečo povolili v januári a VZN je účinné od apríla... Čo sa týka zimných miniterás už by som predostrel môj návrh. Jedná sa o to aby za to neplatili. Mal by na to právo ten kto mal povolené v roku 2020 terasu, od októbra do apríla môže vyložiť maximálne 8 stoličiek ku fasáde 1,5 m od fasády, ale aj musí zostať minimálne 1,5 m prechodná plocha medzi teraskou a dopravným koridorom. Nebude to terasa, je to vlastne vyjdúť v ústrety, ak si niekto chce v zime chvíľu sadnúť.

p. Barčák: Na mnohých miestach investovali do infražiaríčov. Treba zväziť akceptáciu infražiaríčov. Druhá vec dĺžka fasády... jedna prevádzka má dvojmetrovú fasádu druhá štrnásťmetrovú. Posúva sa nám ten čas, kedy je sedenie vonku príjemné. Aj dnes sa na slnku dolo sedieť. A potom či nedať tomu dva stupne - na jar urobiť väčšie, ako v zime. Ďalšia vec či sa to bude spratávať?

Ing. arch. Beďatš: Budú sa k tomu musieť vyjadriť policajti aj pamiatkari. **Ing. Hartmann:** Ja som sa pýtal. So stolom a 2 stoličkami by problém nemali.

Mgr. Baco: Pýtal som sa pamiatkarov nemali by problém s infražiaríčmi na fasáde.

Komisia berie predložený materiál na vedomie.

4. Informácia o autobusovej stanici.

Pomocou počítačovej prezentácie priblížil Ing. arch. Beďatš aktuálne riešenie predstaničného priestoru, hmotové riešenie objektov a schému dopravného riešenia.

Ing. arch. Beďatš: Ako som už minule hovoril začali prebiehať rokovania o zmenšení terminálu v princípe dosť veľkom. Nezasahovalo by to do pozemku za zámočkom. Komunikácia Kragujevackých hrdinov a Železničná by zostala prepojená. Cesta navrhovaná v zmene ÚP č.4 je tu v časti stanice pod zemou. *Prítomní kládli otázky počas prezentácie k dopravnému riešeniu, kasárňam, k vnútornej logistike*

terminálu, k parkovaniu pri železničnej stanici odpovedali Ing. arch. Bed'atš a Ing. Hartmann.

Ing.arch Bed'atš na záver uviedol, že organizačno-zmluvno-právne veci by mohli byť jasnejšie na budúcej komisii, pán viceprimátor Forgáč by vedel informovať.

(počas bodu 4 do miestnosti vošiel pán Mgr.Medal)

5. Informácia o čerešňovom sade na Brezine (výstavba chodníkov, plánované aktivity z fondov).

Ing. Latkóczyová: V rámci projektu TREBUCHET by sa mala realizovať cesta, okolo čerešňového sadu je plánovaný chodník. Pokiaľ TSK neurobí južné opevnenie nemôžeme na tom pracovať, ale chystáme podklady. Urobí sa archeologický výskum, naprojektoval sa chodník. **Ing. arch. Bed'atš:** Správa lesov jazdí po ceste veľkými autami, preto tam nemôže byť mlatový chodník. Popri plotoch by mohla byť cesta, ale je to ekonomicky náročné. Preto sme navrhli chodník vedľa. Historická cesta bola pri parkánovom opevnení. Existujúcu cestu môžeme upraviť štrkom. Celý chodník je v dobrom stave aj pre peších. **p. Jančíčka** navrhuje chodník spevniť v časti kde je prudší. Tiež uviedol, že posledné roky 4-5 tam stromy vymierajú minulý rok sa odviezlo 50 m³ dreva, teraz je v lokalite vyznačených ďalších 200 m³ dreva, stromy odumierajú. Bude tam treba jazdiť. Informoval, že sa bude vypracovávať nový Lesný hospodársky plán na 10 rokov, v rámci neho by sa mohol vypracovať Generálny plán Breziny. Navrhuje, aby bol do vypracovania zapojený krajinný architekt, aby sa rávalo s tým ako sa bude vyvíjať Brezina. **Ing. arch. Bed'atš:** Nový systém komunikácií, ihriská, krajinárske úpravy. Pán Babič nás žiadal pri zmenách územného plánu, aby sme našli miesto pre cintorín pre zvieratá. Toto musí byť 500 m od obytnej budovy. Našli sme dve miesta. Jedno je ako je útulok a druhú tuto na Brezine. Je téma ktorá za pár rokov môže byť aktuálna a je potrebné ju rozoberať. **Ing. arch. Mlynčeková:** Bude sa vymieňať informačná tabuľa pri pamätníku. Je zapísaný v zozname pamiatok. Pamiatkari nám dali do rozhodnutia podmienku, že akékoľvek aktivity v súvislosti s pamätníkom sa musia s nimi odkomunikovať. Otázky ukazujú na to, že Brezine sa treba samostatne venovať, ako celku. **Ing. Latkóczyová:** To čo hovoríte je do budúcnosti. Tento projekt, ktorý tu je má byť do septembra hotový. V októbri by malo byť slávnostné otvorenie. Toto všetko musí byť do septembra ukončené, mám veci na ministerstve, bežia kontroly. Na chodník je robené územné a stavebné povolenie.

Mgr. Medal: Hovorím za iniciatívu. Podporujeme, že sa využije jestvujúca cesta, príde mi nelogické, aby tam boli 3 cesty vedľa seba. Čítal som sprievodnú správu k tomuto projektu, niektoré veci mi prídu nesprávne. Cesta nech sa využije na chodník. Nie len preto, že tým zachránime čerešne, ktoré sú tam vysadené, ale nevidím logiku, aby tam boli 3 cesty. Jedna cesta je využívaná nákladákmi MHSL, vo všedný deň nie sú v kolízii. priestor je chodcami využívaný najmä cez víkend. Nevidím tam kolízie. Určite treba ponechať tú cestu. **Ing.arch. Bed'atš:** Mali sme podmienku. Okruh v projekte TREBUCHET je daný. Tiež po mlatovom chodníku nemôže jazdiť správa mestských lesov. Tlačila nás tam možnosť, že to musí byť zokruhované, ale nemôžeme ísť na jestvujúcu cestu. Preto to vzniklo, že sme si mysleli, že to musí byť zokruhované mlatovým chodníkom. Teraz je možnosť, že by sa to zokruhovalo po jestvujúcej ceste. **Mgr. Medal:** My sme boli úplne v začiatku tohoto projektu. Je mi ľúto, že sme boli v nejakom momente anulovaní. Opýtal sa, či sa robila ťažba (na stole bol položený výkres). Pozdĺž cesty boli vysadené čerešne. Ešte na jeseň sme tam robili ochranu proti zveri. Teraz je tam jeden a dva prútky. Nerozumiem tomu. **p.Jančíčka:** Za nás tam nebola činnosť. **Mgr. Medal:** Je to pre nás demotivujúce, pre dobrovoľnícku skupinu. **p.Jančíčka:** Môžeme sa tam ísť pozrieť. Nebola tam ťažba. Nezasahujeme, tam do výsadby, len vykášame. Uvoľňujeme miesto...

p. Barčák: Najcennejšia je aktivita spoločnosti. Ťažko sa dá vytýkať projektu TREBUCHET dobrá vôľa, ale výsledok je takýto... Považujem to za chybu úradu. V stave keď sa veci chystajú, tým ktorým na to záležalo dávno pred tým ako projekt Trebuchet vznikol sa to udeje... Úradu to vytýkam. Pokiaľ je tu člen tej iniciatívy a vyjadruje úprimne znechutenie považujem to za chybu. Teraz nám nepomôže sypať si popol na hlavu, ale aby sa to už nikdy nestalo. Niektoré názory môžeme mať iné. Názory ľudí iniciatívu nechať, a potom ich dostať do stavu skepsy... Oni tam vnášajú podnety, ktoré úradníkov nemusia napadnúť. Je to obrovská škoda. Do akej miery sa môžu opraviť alebo neopraviť 3 cesty vedľa seba to

neviem. Ak by boli závery občianske iniciatívy rešpektované tak, by sa to nestalo. Nedopadlo to dobre. Apelujem, pustíme k tomu tých ľudí, nech sme tu aj do polnoci. Nech sa urobí robota tu. Nech si nevyčítame... Pýtam sa čo nás čaká?

Ing. Latkóczyová: Tento projekt tu je od roku 2016. Veci sa odkladali, lebo TSK stále nemá ukončené stavebné veci. Ak by sme mali naprojektované museli by sme to prerábať. Život na Brezine sa mení.

p. Jančíčka: Rozprával som sa s aktivistami minulý týždeň, nikto nevravel, že tam zostali len 3 čerešne z 30. Zajtra sa tam pôjdem pozrieť, prekvapilo ma to. **Mgr. Medaľ:** Áno, bol tam pán Šťastný a p. Fiala. Snažili sa baviť s vami konštruktívne, aktívne sa chcú na veci podieľať. Prišli zdrvení z toho, čo sa chystá. My sme sa sľúbili, že na záver projektu Trebuchet budeme robiť mäkké aktivity. Teraz to nie je s kým robiť. Na TSK poviem, že sa na týchto aktivitách nemáme s kým podieľať. Bol by som rád keby sa pokračovalo v obnove Čerešňového sadu. Pán Jančíčka, ak by ste uvoľnili nové priestory na výsadbu. Táto cesta, neviem si predstaviť 3 chodníky vedľa seba. Just naplánovaná cez čerešne bez nášho vedomia. Rešpektujem, že pozemok je v správe mesta, podotýkam, že v majetku všetkých občanov, povinnosť s nami sa baviť nebola, ale škoda. Dúfam, že sa podarí vykomunikovať, aby sa chodník viedol po jestvujúcej ceste. Ešte sa dostaneme k tomu mobiliáru? **Ing. Latkóczyová:** Priniesla som to. Projektoval to pán Guga Peter, Guga Marek a p. Bruna. Zajtra ide do MsZ zámer na verejné obstarávanie. Okomunikované to bolo aj s pamiatkarmi.

Mgr. Medaľ: Takto je to dané, nedá sa pripomienkovať? **Ing. Latkóczyová:** Je to na základe odporúčaní, ktoré boli. Mobiliár bol naplánovaný a nemenilo sa to. **p. Barčák:** Ak by sme to v 2016 alebo pred pár mesiacmi mali pripomienkovať by sme to. Vy by ste to pravdepodobne obhájili. Chem, aby sme to mali na stole, keď to vzniká. Je potrebné predkladať dopredu. **Ing. Gugová:** Čerešne sa dajú presadiť.

p. Barčák: Ide o to, že to má byť na stole keď to vzniká, nechceme to zdržovať. **Mgr. Medaľ:** Nikdy nepadlo, že chodník má byť nový, mimo jestvujúcej cesty. **p. Barčák:** Bol som členom inej komisie, ale je na úrade, aby s odborníkmi komunikoval.

Ing. Latkóczyová: S odborníkmi to bolo odkomunikované. Rozumiem, bohužiaľ kúsok sa naprojektoval do svahu, táto časť sa mala zalesniť, aby neboli 3 chodníky vedľa seba. (*na stole bola situácia*). Zámer sa týka toho mobiliáru. Sú tam 3 ohniská na pôvodných miesach, plus k nim lavičky, sú tu lavičky okolo pódia v strede otoča, smerovníky, nejaké siete, dve toalety. O týchto veciach sme sa od začiatku bavili, takto to bolo v projekte schválené.

p. Barčák: Vyjadrili sme sa, nech sa urobí všetko preto, aby neboli 3 chodníky vedľa seba. Toto vidíme prvýkrát. Zajtra to máme odsúhlasiť. Určite je to v dobrej viere urobené...

Mgr. Medaľ: Pamiatkari majú svoje záujmy. Stromy sa dajú presadiť, ale je to obrovský projekt. Opísal, aký je postup pri výsadbe čerešní (vykopeme jamu, cez víkend tam pamiatkár nepríde, až ďalšiu sobotu tam môžeme niečo robiť). Áno, dajú sa presadiť... Škoda, že sa tam nedostalo, chceli sme urobiť robinské ihrisko, tuto rovnú plochu pre loptové hry, nie je to tam zakomponované...

p. Barčák: Navrhujem zvlášť sedenie o Brezine, aby sme navníмали názor odborníkov, aby sa toho zúčastnili komunity, a aby sme mali informácie čo chce úrad kedy robiť.

6. Stav komunikácií v meste, plán opráv a údržby na dva roky.

Ing. Hartmann: Stav komunikácií v meste vieme aký je - zlý. **p. Barčák:** Čo by sa malo diať v rámci investičných akcií? Je chuť a snaha navnímať aj odborný názor úradu, čo sa môže diať v najbližších rokoch. Povedzte nám predstavu, kde sa má prioritne diať toto a bude to stáť toľko a toľko... Chceme vedieť názor odborného útvaru. Toto je treba v najbližšom období.

Ing. Hartmann: Stav poznáte, je taký aký je. Do toho vstupujú plynári, vodári, a mali by sme sa riadiť aj ich investičnými akciami. Z pohľadu mesta boli vyhodnené peniaze na ulici Kuzmányho. Sieťari vedia o investíciách dopredu. Zrekonštruujeme siete a potom urobíme povrch. My vieme čo chcú robiť plynári a vodári. Elektrikári nevieme... Mali by sme, ak chceme robiť cestu, osloviť sieťarov, robiť to ako spoločnú investíciu. Pripraviť to tak, aby to do budúcnosti prinieslo úsporu. V Kubre stará Kubranská, Volavé, Orechové - Matice Slovenskej, Zlatovská ulica celá, v dolnom meste je 20 - 30 ulíc rozbitých, na Juhu sú chodníky rozbité, na Sihoti stará Sihoť, kdekoľvek sa rozhodnete je čo robiť. Práve kvôli sieťarom je ťažké

spraviť plán. Na Vás poslancoch je povedať čomu dávať prioritu. Bočné ulice sú v zlom stave. Tieto nie sú až tak na očiach, ako keď sa spraví Ul. gen. Svobodu. Tú uvidí to celý Juh.

p. Barčák: Teraz je otázka či prevezme iniciatívu aj táto komisia, alebo bude sledovať činnosť úradu, tretia vec či dostaneme informáciu o sieťaroch. Informáciu o tom čo najbližší rok dva sa bude robiť. Balík peňazí je nejaký. Chcel by som vedieť čo chcú poslanci v mestských častiach.

Ing. Hartmann: Na Zlatovskú pôjdu budúci rok plynári. Tlačím ich do chodníka, ale nemôžu byť všade v chodníku, niekde vychádzajú do cesty, ak by to šlo v spolupráci s mestom mesto by vedelo ušetriť, ak by to robila jedna firma bolo by to lacnejšie. Matice Slovenskej – plynári spravia polovicu šírky cesty, tam by bolo veľmi vhodné, aby mesto zainvestovalo, za štvrtinovú cenu dostaneme novú opravenú ulicu. Bolo rokovanie. Na Novinách nám spravia chodníky na celé šírky. Ja som momentálne v takej situácii že, nech sa urobí čokoľvek bude to dobre. Napríklad v Nemecku alebo Rakúsku raz za 30 rokov príde fréza odfrézuje koberec a položí nový, poslancov to nezaujíma, pretože to nie je ich priorita, ide to automaticky. Na Slovensku je ťažko nastaviť systém, ktorý by bol funkčný. Cesty sa rozbijú za tri roky a treba ich nutne urobiť. Ak sa popravuje 50-60% potom sa dá nastaviť systém obnovy na 2-3 roky aj na dvadsať rokov.

p. Barčák: Predložiť jednoduchý materiál - nič záväzné. Zhodnime sa na jednoduchom materiály 2 A4. Tie informácie ktoré poznáš napríklad, čo si teraz povedal o tej Zlatovskej. Za dva mesiace to dáme na komisiu, pobavíme sa o tom. Po jednotlivých mestských častiach, peniaze odhadom... Zlatovskú používa celý Trenčín, ak ako VMČ máme rozhodovať o takejto kľúčovej investícii... Potrebujeme na stole informácie. **Ing. Hartmann:** Na vedenie mesta som posielal zoznam, požiadavky občanov. Do rozpočtu sa dostali 4 riadky. Môžem Vám to prečítať. **p. Barčák:** Ak je to zásobník investičných akcií, takto je to nezmysel... Chceme počúvať odborný útvar, chceme byť v obraze. Sadnime si k tomu my dvaja. Na ďalšiu komisiu predložíme materiál. Nikomu nechcem komplikovať... Vedieť sa rozhodovať podľa informácií širších a zodpovedne.

Mgr. Ing. Kolář: Chcem sa spýtať k akciám, čo robia sieťari. Spravia koberec, nemôžeme ich nútiť aby spravili obrubník? Napr. Brnianska - chodník. V Novom Meste nad Váhom to ide.

Ing. Hartmann: Ako majitelia ich môžeme nútiť. Vysvetlím ako to je. Stavebný zákon hovorí, ak niečo rozbijem musím to dať do pôvodného stavu. Môžem napísať do rozhodnutia urobiť obrubník, ale neviem ich v zmysle legislatívy donútiť urobiť obrubník. Možno to v Novom Meste nad Váhom robia spolufinancovaním. Určite sa to dá vymyslieť... V Kubrej alebo Kubrici som mal prípad s optikou...

p. Barčák: Pokiaľ sa deje nejaká operatíva... **Ing. Hartmann:** Viem dať zoznam vecí, ktoré sieťari budú robiť budúci rok. Záruka je 3 roky. Je to aj od firmy. Keďže ich neplatíme, môžeme pýtať zákonom stanovenú záruku. U plynárov je to jednoduchšie, lebo pýtajú záruku 5 rokov od svojho dodávateľa.

Diskusia pokračovala o kontrole rozkopávok, evidencii rozkopávok, o výtlkoch, preberaní prác, privátnych prípojkách, nahlasovaní zle uzavretých rozkopávok,...

p. Barčák: Záver pre mňa - my dvaja si sadneme a tejto komisii predložíme materiál. Termín nie pol roka, ale tak, aby to časovo nadväzovalo na prípravu rozpočtu. Pošleme to do VMČ. To nemusíme vypracovávať na komisii, bude to možno pár hodín roboty... Vnímam to, že aj tebe by to malo pomôcť.

Ing. Hartmann: Treba, ale nájsť spôsob ako tieto veci platiť, lebo ak to je investičná akcia niekoho iného, nájsť spôsob ako spolufinancovať, to je právna záležitosť. **p. Barčák:** Ak vieme, že niekde budú robiť sieťari pól profilu, treba spraviť zmenu rozpočtu a urobiť to celé.

Ing. Hartmann: Asfalt sa začína vyrábať v apríli a výroba končí v novembri. Ešte poviem kedysi bolo uznesenie - na chodníky zámková dlažba, nie vždy je to dobré. Na chodníky kde prejde pár ľudí nie je vhodná, sú zvýšené náklady na čistenie. **Ing. arch. Mlynčeková:** Poukázala na obdobnú situáciu pri rozkopávkach vo verejnej zeleni. **Ing. Hartmann:** Pripomenul realizáciu úprav ostrovčeka na Sihoti, bola to investičná akcia, urobila sa výsadba a potom tam išli plynári a o rok vodári. Zeleň už nie je v takom stave, ako keď ju robil záhradník. Dopredu je potrebné sa pýtať sieťarov, či plánujú rekonštrukciu svojich sietí.

p. Barčák: Chcem mať informácie, rozhodovať zodpovedne.

7. Rôzne:

p. Barčák: Diskutovali sme o parkovisku pri Kamenci - starý kulturák, na pozemku železníc. Potrebujem vedieť sumu. **Ing. Hartmann:** Je to investičná akcia. **p. Barčák:** Chceme to naprojektovať, dať ihneď na stavebné povolenie aj so zmenou rozpočtu. Chcem rozbehnúť proces. **Ing. Hartmann:** PD, zameranie – horná suma 10 tis. €. Možno menej, potrebujem plochy... **p. Barčák:** Nebudeme riešiť statickú dopravu na Bavlínskej, preto chceme peniaze použiť na projekt statickej dopravy v Zlatovciach. Tento projekt je prioritný a druhý projekt na Veľkomoravskej ulici. Tam sme už jeden pozemok kúpili a ešte bude treba

jeden. Musíme tam riešiť parkovanie, keďže na Zlatovskej ceste bude cyklochodník. **Ing. Hartmann:** Najskôr sa dáva robiť geodetické zameranie, potom sa robí PD s rozpočtom, sú tam aj ďalšie náklady, to vie vysvetliť útvár investícií.

Ing. Michalík: Ako robili parkovisko na Mateja Bela nad ZŠ Východná medzi domom a plotom, oporný múrik rozbili keď robili obrubníky. Doteraz to nie je opravené, je to múrik ako sa vchádza na schodisko. Už som to spomínal na VMČ.

Mgr. Medal: K dolnej stanici – chystá sa tam tento rok rekonštrukcia povrchu resp.? **Ing. Hartmann:** Dnes som bol na TVK, snahou je to zrealizovať v lete – v pláne je rekonštrukcia kanalizácie a rekonštrukcia dvoch vodovodov a nový povrch od Električnej až po Masaričky, ja plánujem 2 vyvýšené priechody pred nemocenskou poliklinikou a na Jilemnického, nie taký štýl ako na Karpatskej, ale niečo nižšie, aby to nebrzdilo dopravný tok, ale aby to tie autá pribrzdilo.

Mgr. Medal: Mohol by sa vyjadriť investičný útvár. V rámci STRADAKLu sa ako jedno opatrenie uvádza, že všetky stavby by mali mať priepustné povrchy, napr. aj parkoviská. Pracuje s tým niekto? Pri zadávaní projektových dokumentácií sa to dáva ako požiadavka? **Ing. Hartmann:** Na tejto strane Váhu kvôli ochrane spodných vôd nie. Sú tu vodné zdroje. Na tejto strane musia byť povrchové vody z parkoviska zvedené do kanalizácie. Na Zámostí je to iné, je možné vsakovať vody z parkoviska. Druhá vec je solenie ciest cez zimu. Budeme zasolovať podzemné vody a pôdu? Chodníky z dlažby pokiaľ je oddelený od cesty aj dnes je z neho voda púšťaná na terén. Na Zámostí pri novostavbách sa robia vsaky. Tam kde sú prečerpávačky ani nie je iná možnosť. Tam kde sú staré cesty zatiaľ sa neplánuje robiť nič...

Mgr. Baco: Aká je situácia - napojenie Armádnej na Opatovskú? **Ing. Hartmann:** SPP nám dalo pred rokom alebo dvoma výnimku, že môžeme stavať v ich ochranných pásmach, ale oni sami vydali výnimku zle, prišli na to. Museli sme celý proces výstavby v ochrannom pásme plynových zariadení absolvovať znova, už by to malo byť pred koncom. Dnes sme to riešili na TVK. Máme vyzvať TVK v apríli máji aby začali s výstavbou vodovodu. Oni idú prepájať dva vodovody. Následne sme vyzvali plynárov nech si skontrolujú plynovody, aby potom nerozkopali novú ulicu. Tento rok by to už malo ísť.

8. Dotácie v oblasti ŽP

p. Barčák: Zaujímalo by ma komentár k projektom. **Mgr. Medal:** Nebudem sa vôbec k projektom vyjadrovať. **p. Barčák:** Budeme aj tak hlasovať v tabuľke. Urobím všetko preto, aby sa to zrušilo. Nebránim sa kritériám, ale toto je nezmysel. Nevieť ako ste našťudovali projekty. Chcel by som, aby sme sa rozprávali so žiadateľmi... Chcel by som ich na zasadnutí vypočuť. Popísal stručne 8 projektov. Jeden projekt je na šmýkačku, to nemá nič so životným prostredím. Jeden projekt je vo výške 6950 €, čo je dvojnásobok, čo sme mali minulý rok na všetky projekty. Do budúcnosti by som spravil reguláciu, aby neskončila polovica peňazí pri jednom projekte.

Mgr. Medal: Môj názor je, že tento dotačný systém je zrelý na reformu. Nie je úplne dobre, že o tom rokuje naša komisia. Môj názor je, že by mala byť zriadená samostatná grantová komisia zložená z odborníkov v danej oblasti.

p. Barčák: Je toto bodovanie správny systém? Je to užitočné, je to neužitočné? Aký na to máte názor? Kritéria vo VZN sú popísané, bodovanie je podľa mňa neužitočné.

Ing. Gugová: E-mailom Vám poslala kolegyňa návod na hodnotenie v e-grant. Teraz je potrebné, aby ste podpísali čestné vyhlásenie o vylúčení konfliktu záujmov, alebo vyhlásenie o vzniku konfliktu záujmov.

V materiály priloženom k pozvánke na zasadnutie komisie je definovaný konflikt záujmov:

„Za konflikt záujmov možno považovať najmä prípady kedy: hodnotiaci člen komisie, ktorý môže ovplyvniť výsledok alebo priebeh hodnotenia žiadosti, má priamy alebo nepriamy finančný záujem, ekonomický záujem, alebo iný osobný záujem, ktorý možno považovať za ohrozenie jeho nestrannosti a nezávislosti v súvislosti s hodnotením žiadostí.

Člen komisie je v konflikte záujmov aj v prípade ak:

1. je zaujatý vo vzťahu k žiadateľom o poskytnutie dotácie,
2. mu môže vniknúť výhoda alebo ujma v súvislosti s výsledkom prerokovania žiadostí,
3. je žiadateľom, ktorý predkladal žiadosť alebo spolupracoval na vypracovaní predkladanej žiadosti,

4. je štatutárnym orgánom, členom štatutárneho orgánu, členom dozorného orgánu alebo iného orgánu žiadateľa, alebo zamestnancom žiadateľa,
5. je spoločníkom alebo členom právnickej osoby, ktorá je žiadateľom, alebo tichým spoločníkom žiadateľa,
6. je blízkou osobou v zmysle §116 Občianskeho zákonníka žiadateľa ani osoby uvedenej v bode 3., 4. a 5. (príbuzný v priamom rade, súrodenec a manžel; iné osoby v pomere rodinnom alebo obdobnom v prípade ak by ujmu, ktorú utrpela jedna z nich, druhá dôvodne pociťovala ako vlastnú ujmu).“

Ing. Michalík: Tiež by som si ich rád vypočul. Nech vysvetlia čo chcú urobiť.

p. Barčák: Navrhujem, aby sme mali špeciálnu komisiu budúci týždeň. Vyzvime všetkých žiadateľov nech nám prídu o tom niečo povedať, aby sme sa na to pripravili. Povedzte. **Ing. Gugová:** VZN určuje postup pri prerokovávaní žiadostí. Vyzvanie - oslovenie žiadateľov, aby prišli predstaviť projekt nie je definované vo VZN. **Mgr. Baco:** Aj komisia kultúry, komisia športu tiež vyhodnocuje podľa napísaného projektu.

p. Barčák: V princípe kvôli veľkému projektu 7tisíc. **Ing. Gugová:** Žiadosť 4 je detské ihrisko, nenazvali ju tak, patrí to inam. Preverím to.

p. Barčák: Zajtra je MsZ, budeme tu, poprosím pani Mrázovú o vyjadrenie.

Mgr. Medaľ: Už pred rokom sme sa rozprávali o zmene VZN, bola dohoda na zmenu...

p. Barčák: Ak by bola grantová subkomisia, nebránim sa tomu. Keď by prišlo 40 projektov, prišli by sa k tomu vyjadriť, vyjadрили by sa napríklad aj sympatizanti, verejnosť. **Mgr. Medaľ:** Ešte je možnosť to outsourcovať. Bolo by to transparentnejšie.

9. Záver

Na záver zasadnutia sa členovia komisie vrátili k témam zásobovanie pešej zóny a zmena VZN o terasách a diskutovali.

Predseda komisie poďakoval prítomným za účasť na zasadnutí komisie.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 17.03.2020

Martin Barčák
predseda komisie