

# Zápisnica zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 13. 1. 2020 v ZŠ Novomeského

## Prítomní poslanci:

Mgr. Ján Forgáč  
Dominik Gabriel  
RNDr. Svorad Harcek  
MBA Peter Hošťák, PhD.  
Bc. Mária Machová  
Patrik Žák, B.S.B.A.

## Hostia:

Zajaček Igor - MsP  
M. Pilko – ZINO , s.r.o.

## Neprítomní poslanci:

Lukáš Ronec

## Prítomná:

Lenka Vojtasová – garant VMČ Juh

## Program VMČ Juh:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie materiálu Útvaru majetku mesta
  - 2.1. ZINO, s.r.o. – prenájom pozemkov
3. Prerokovanie riešenia dopravnej situácie na križovatke ul. Šmidkeho 11
4. Návrh harmonogramu zasadnutí VMČ JUH na r. 2020
5. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia
6. Nové požiadavky poslancov a občanov
7. Rôzne, diskusia a záver

***Na úvod predseda Dominik Gabriel privítal všetkých prítomných a hostí a otvoril zasadnutie výboru, informoval o programe a skonštatoval, že výbor je uznášaniaschopný.***

***Po prečítaní programu predniesol pozmeňovací návrh, v ktorom navrhol vypustenie bodu č. 2 z programu.***

V rámci diskusie k pozmeňovaciemu návrhu odznali viaceré pripomienky zo strany poslancov, napr. od p. poslanca Hošťáka, ktorý namietal, že v zmluve s investorom chýba „koncevka“, z ktorej by bolo jasné, ako sa s pozemkom naloží o 15 rokov po ukončení platnosti zmluvy. P. vic. Forgáč upozornil, že investor nezpracoval do projektu vybudovanie prístupu pre chodcov z ul. M. Bela. P. Pilko zastupujúci firmu ZINO, s.r.o. podotkol, že do projektu boli zapracované podmienky, ktoré poslanci žiadali zapracovať na zasadnutí v r. 2018. P. vic. Forgáč navrhol stretnutie za účasti p. Ing. Zelenáka, p. Pilka zo spol. ZINO, poslancov, vedúceho ÚD Ing. Hartmanna a vedúcej ÚSaŽP Ing. Kubišovej. Predbežný termín stretnutia je stanovený na 28. 1. 2020 o 14,00 hod. na MsÚ.

## ***Hlasovanie o pozmeňovacom návrhu- vyradenie bodu č.2 z programu:***

**ZA**

**– 6, Mgr. Ján Forgáč, Dominik Gabriel, RNDr. Svorad**

Harcek, MBA Peter Hošťák, PhD., Bc. Mária Machová,  
Patrik Žák, B.S.B.A.

**PROTI** - 0  
**ZDRŽAL SA** - 0

### ***Hlasovanie o programe v znení:***

1. Otvorenie
2. Prerokovanie riešenia dopravnej situácie na križovatke ul. Šmidkeho 11
3. Návrh harmonogramu zasadnutí VMČ JUH na r. 2020
4. Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia
5. Nové požiadavky poslancov a občanov
6. Rôzne, diskusia a záver

**ZA** - 6, Mgr. Ján Forgáč, Dominik Gabriel, RNDr. Svorad  
Harcek, MBA Peter Hošťák, PhD., Bc. Mária Machová,  
Patrik Žák, B.S.B.A.

**PROTI** - 0  
**ZDRŽAL SA** - 0

### **Bod číslo 2 – Prerokovanie riešenia dopravnej situácie na križovatke na ul. Šmidkeho 11**

P. viceprimátor Forgáč informoval prítomných o výsledkoch stretnutia na danej križovatke, ktoré sa uskutočnilo už počas sviatkov. Výsledkom tohto stretnutia je riešenie danej situácie na niekoľko fáz. V 1. fáze sa bude riešiť dobudovanie 1,5 m chodníka od bytoviek. Chodník vznikne z časti komunikácie, pričom sa komunikácia rozšíri do zeleného ostrovčeka, aby bola dostatočne široká pre prístup ku garážam. Z ostrovčeka sa vyznačí dopravným značením priechod pre chodcov. V 2. fáze p. Ing. Hartmann posúdi stav na komunikáciách ul. J. Halašu, K. Šmidkeho a L. Novomeského, aby vymyslel a navrhol niečo logickejšie, lepšie a bezpečnejšie, ako je súčasný stav. P. Záhora sa spýtal, či sa tieto zmeny pripravujú a aj zrealizujú tento rok. P. vic. Forgáč by chcel, aby daná vec bola do polovice februára uzavretá. Z peňazí, ktoré sú v rozpočte pre tento rok na chodníky pre MČ Juh, by bolo možné zmeny zrealizovať. Po naprojektovaní a kompletizácii všetkých povolení, príde realizácia s tým, že na jeseň by mohla prebehnúť kolaudácia.

### **Bod číslo 3 – Návrh harmonogramu zasadnutí VMČ JUH na r. 2020**

P. predseda Gabriel predložil návrh harmonogramu zasadnutí na r. 2020.

13. január -	pondelok	17,30 hod.	ZŠ Novomeského
3. február -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh
2. marec -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh
6. apríl -	pondelok	17,30 hod.	ZŠ Novomeského
4. máj -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh
1. jún -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh
6. júl -	pondelok	17,30 hod.	ZŠ Východná
7. september -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh
5. október -	pondelok	17,30 hod.	KC Juh

2. november – pondelok 17,30 hod. ZŠ Novomeského  
7. december - pondelok 17,30 hod. KC Juh

### **Hlasovanie o harmonograme:**

**ZA** – 6, Mgr. Ján Forgáč, Dominik Gabriel, RNDr. Svorad  
Harcek, MBA Peter Hošťák, PhD., Bc. Mária Machová,  
Patrik Žák, B.S.B.A.  
**PROTI** – 0  
**ZDRŽAL SA** – 0

### **Bod číslo 4 – Odpovede na požiadavky z minulého zasadnutia**

**P. poslanec Harcek:** pýta sa, kto je zodpovedný za čistenie cyklotrás, konkrétne sa jedná o cyklotrasu z Juhu do mesta.

**Odpoveď:** MHSL: Za kontrolu a čistenie cyklotrás zodpovedá správca miestnych komunikácií. Na všetkých úsekoch cyklotrás prebieha pravidelne počas roka strojné zametanie.

**P. poslanec Harcek:** kedy bude dobudovaná spojnica cyklotrasy od kruh. objazdu po cintorín na ul. Saratovská?

**Odpoveď:** UI: V roku 2020 bude naprojektovaná a ak poslanci MsZ vyčlenia a schvália finančné prostriedky na jej výstavbu v roku 2021, bude aj dobudovaná.

**P. poslanec Gabriel:** Na základe mojej požiadavky boli opravené vchodové dvere do KC Juh (časť, kde je verejná knižnica). Žiadal som však namontovať pôvodný mechanizmus otvárania dverí v zmysle pôvodného mechanizmu nových osadených dverí - ide o mechanizmus otvárania dverí, v ktorom by dvere mali pri určitej polohe zostať otvorené v polohe. Resp. žiadam o namontovanie mechanizmu na spodnej časti dverí, ktorý bude manuálne možné zadržať v otvorenej polohe. O tento konkrétny mechanizmus žiadam najmä z dôvodu, že nájomníci často využívajú vchod na prenášanie väčších materiálov a dvere v súčasnom stave nedokážu ostať otvorené v určitej polohe. Prosím o opravu. Pre spresnenie ma, prosím, kontaktujte.

**Odpoveď:** UIS: Pôvodná požiadavka znela: P. poslanec Gabriel: žiada o opravu nových vchodových dverí v KC Juh, vchod do knižnice, resp. mechanizmu otvárania a zatvárania dverí, ktorý je poškodený, nefunkčný. Vzhľadom k poškodeniu bolo nutné namontovať nový samozatvárací mechanizmus, ktorý taktiež umožňuje jeho nastavenie tak, aby ostali dvere po ich otvorení v otvorenej polohe. Mechanizmus bude prestavený v zmysle požiadavky.

**P. poslanec Gabriel:** Žiadam lokálnu opravu, resp. zabezpečenie schodov Halašu - Saratovská pred zimou - odstránenie, resp. zasanovanie nebezpečných častí schodiska. V zimnom období môžu kvôli uvoľneným častiam hroziť nebezpečné situácie.

**Odpoveď:** MHSL: Na schodoch odstránime uvoľnené kusy nášlapových plôch. Opravu povrchu budeme realizovať v budúcom roku podľa poradia v zásobníku opráv.

**P. poslanec Gabriel:** v lokalite M. Bela pri garážach chýba vyznačená zebra pred schodiskom, ktoré vedie do bytového domu - žiada o doplnenie zebry.

**Odpoveď:** UM: „Zebra“ bude doplnená na jar 2020.

**P. poslanec Hošťák:** pýta sa na možnosť osadenia svetelnej signalizácie - upozornenia na cyklotrasu - na križovatke Východná - Gen. Svobodu.

**Odpoveď:** UM: Mesto na jeseň upravilo a doplnilo značenie informujúce vodičov o križovaní cyklotrasy. Na križovanie je upozornené asi 4x po ľavej i pravej strane cesty. Boli taktiež vyčistené rozhľadové polia. Obdobná situácia je aj v križovatke so Saratovskou ulicou, kde je na križovanie upozornené iba 1x. V tejto križovatke, na rozdiel od križovatky s Východnou, už došlo k jednej kolízii cyklistu a motorového vozidla. Útvar mobility nerozumie preto opakovaným požiadavkám na ďalšie upozorňovanie vodičov na križovanie cyklotrasy v križovatke s Východnou, keďže tu nedošlo za viac ako 1 rok k jedinej kolízii.

**P. poslanec Hošťák:** V lokalite Námestie sv. rodiny je nahnutý jeden z nízkych svetelných bodov zabudovaných v ostrovčeku medzi chodníkom - svetelný bod je na pravej strane predposledný. Žiada o kontrolu a stabilizáciu.

**Odpoveď:** MHSL: Ďakujeme za podnet. Stĺpik bol opravený.

**P. poslanec Hošťák:** V lokalite workout nad Južankou je poškodený prvok. Žiada zabezpečiť opravu tohto relatívne nového prvku. Je možné zabezpečiť opravu reklamačným konaním?

**Odpoveď:** MHSL: Opravu poškodeného prvku zabezpečíme v našej réžii, nakoľko ihrisko už nie je v záruke.

**P. poslanec Hošťák:** Akým spôsobom má byť zabezpečená predzimná resp. rutinná údržba dopadových plôch - umelých povrchov na detských ihriskách? Bola takáto údržba v roku 2019 zabezpečená na ihriskách - Žihadielko, workout nad Južankou, malé futbalové ihrisko Západná ulica?

**Odpoveď:** MHSL: Gumové povrchy na ihriskách nevyžadujú špeciálnu údržbu. V jarnom období sa odstraňujú nečistoty mechanicky, zemetaním.

**P. Piffel:** kedy bude zasklená zastávka M. Bela? - opakovaná pož. 76/4.3.2019

**Odpoveď:** MHSL: Na základe zistenia, že sa jedná o prístrešok v súkromnom vlastníctve, mesto vyzve majiteľa na nápravu. Pokiaľ majiteľ prístrešok nedá do požadovaného stavu, mesto vybuduje nový prístrešok pre zastávku.

**P. Piffel:** komu môže občan volať ohľadom mimoriadneho vývozu preplneného kontajnera mimo harmonogram (v tomto prípade sa jedná o kontajner na kovy)?

**Odpoveď na VMČ: II.viceprimátor P. Žák:** mimoriadny vývoz môže objednávať iba zamestnankyňa MsÚ p. Čachová.

**P. Piffel:** na ul. Gen. Svobodu (pri Kebabizni) sa nachádza priechod pre chodcov, po odbočení vpravo je hneď ďalší priechod. Obyvatelia mesta o tom vedia, ale návštevníci nie. Nie je možné osadiť na ul. Gen. Svobodu upozornenie na ďalší priechod nachádzajúci sa hneď za rohom?

**Odpoveď:** UM: Priechody pre chodcov v križovatkách sa môžu v zmysle zásad o používaní dopravného značenia označovať značkami len na prvom priechode na začiatku križovatky. Toto pravidlo je zavedené vzhľadom na fakt, že vodič má priechody pre chodcov v križovatke očakávať. Pravidlo však často býva porušované a vyznačené značkami sú aj ostatné priechody v križovatke rovnako, ako je tomu aj v tomto konkrétnom prípade. Potom máme v mestách les značiek, ktorý vodiči prehliadajú. Umiestniť ďalšie značenie tak, ako ho požadujete, naša legislatíva a ani medzinárodný Viedenský dohovor o dopravnom značení neumožňuje – a) pod značku priechod pre chodcov nie je možné umiestniť dodatkovú tabuľu so šípkou, b) na ďalšiu značku už v priestore križovatky nie je priestor – značky by boli vo vzdialenostiach cca 3m, a na to aby ich vodič zaregistroval musia byť od seba vzdialené aspoň 10, ideálne 20m.

**P. Mendel:** reakcia na odpoveď na požiadavku 296/4.11.2019: Dopravné značenie pásu pre chodcov bolo obnovené, ale bohužiaľ veľmi nekvalitne, nakoľko

nevydržalo ani mesiac a už je na veľkej časti zodraté. Práce treba REKLAMOVAŤ a dopravné značenie znovu, ale tentokrát kvalitne nastriekať.

**Odpoveď:** UM: Na nekvalitný asfalt bohužiaľ kvalitné dopravné značenie naniesť nikto nedokáže. Značenie bude možné upraviť najskôr na jar 2020. Požiadavku preposielame dodávateľovi.

**P. Mendel:** reakcia na odpoveď na požiadavku 300/4.11.2019, čo bola reakcia na odpoveď na požiadavku 281/7.10.2019:Zaujíma ma, ako bola situácia preverená? Keďže reálny stav priamo na mieste je taký, že toto parkovacie miesto už vyše roka NIKTO nevyužíva a je stále prázdne a ak by to reálne niekto na mieste naozaj preveroval, tak by to zistil, ale to sa zjavne podľa vašej odpovede vôbec nestalo. Treba si preveriť aj reálny stav na mieste a nie len použiť od stola nejaké vyjadrenie, ktoré mohol poskytnúť ktokoľvek. Žiadam teda preto aj na mieste reálne tento stav preveriť, aby zbytočne nebolo vyhradené parkovacie miesto, ktoré nemá zmysel, lebo nie je vôbec využívané.

**Odpoveď:** UM: Preverovaná bola priamo s dotknutou osobou, na ktorej meno je miesto vyhradené. Závidieť niekomu, že je na vozíku, a že má vyhradené parkovacie miesto, na ktorom by som mohol parkovať ja, je nehumánne.

**P. Mendel:** Na križovatke ulíc Vansovej a Gen. Svobodu je priamo v križovatke a na vyšrafovannej časti dopravného značenia umiestnených 6 kusov nádob na triedený odpad, ktoré tiež niekedy zasahujú až do 2 parkovacích miest. Tieto nádoby bránia v rozhlade v križovatke a tiež v parkovaní na parkovacích miestach, do ktorých zasahujú. Potom autá na nich zastavia tak, že trčia do cesty a vznikajú kolízne situácie a tiež bránia v dostatočnom výhlade v križovatke. Zaujíma ma, kde majú určené miesto na státie tieto nádoby a tiež prečo tam teda nestoja. Treba ich tam čo najskôr z križovatky premiestniť, aby nezavadzali v križovatke.

**Odpoveď:** UM, USAŽP: Nádoby budú presunuté v zmysle návrhu Útvaru mobility.

**P. Mendel:** Na autobusovej zástavke Saratovská pri parku smer na Juh pri pohostinstve Remys sú na oboch stranách chodníka vysoké obrubníky, ktoré by bolo treba v rámci bezbariérových prístupov zrezať, alebo vymeniť za šikmé.

**Odpoveď:** MHSL, UM: V Trenčíne máme debarierizovaných cca 40 % priechodov pre chodcov, postupne sa debarierizujú aj ostatné v závislosti na tom, kde práve prebiehajú stavebné práce. Nové priechody sú riešené bezbariérovo automaticky. Za MHSL: Zníženie obrubníkov na oboch stranách prechodu pre chodcov zaradíme do poradovníka prác a opravu vykonáme v 2020.

**P. Mendel:** Medzi domom na Šmidkeho 4 a vodojemom je od leta umiestnená prenosná toaleta, ktorá slúžila pre robotníkov, ktorí zatepľovali tento dom. Práce sa skončili a toaleta ostala doteraz tam. Do kedy majú vydané povolenie na záber verejného priestranstva touto toaletou? Ak im toto povolenie už vypršalo, alebo nebolo ani vystavené, žiadam túto toaletu čo najskôr odstrániť, aby nám tu neskrášľovala okolie ešte aj cez vianoce.

**Odpoveď:** USAŽP: Vlastníkom bytového domu Šmidkeho č. 4 v zastúpení Bytos s.r.o. bolo vydané povolenie na záber verejnej zelene. Keďže záber verejnej zelene už skončil a na mieste ostalo WC, vlastníci budú vyzvaní na jeho odstránenie.

**P. Mendel:** Počas budovania nových parkovacích miest pred domom na Šmidkeho 3 bola pracovníkmi zvalená a poškodená lavička, ktorá im pravdepodobne zavadzala pri práci. Po ukončení prác na stavbe nových parkovacích miest žiadame lavičku opraviť a osadiť naspäť.

**Odpoveď:** MHSĽ, UI: Nakoľko lavička pri dome na Šmidkeho ul. nebola v dobrom stave, bude pracovníkmi MHSĽ osadená pri tomto dome nová lavička. Montáž novej lavičky má MHSĽ naplánovanú v jarnom období v roku 2020.

**P. Mendel:** Pravidelne sa stáva, že z rôznych útvarov občania na otázky na VMČ dostávajú nepravdivé, zavádzajúce a klamlivé odpovede, ktoré sa veľakrát navzájom vyvracajú, čo sa viackrát už podarilo dokázať. Následne počúvame od poslancov, že za odpovede sú zodpovední vedúci príslušných útvarov, ktoré dávali takú odpoveď. Zaujímam ma teda, ako konkrétne sú vedúci útvarov za tieto odpovede zodpovední a v čom tkvie táto zodpovednosť a ako budú za takéto odpovede vedúci zo strany mesta riešení? Nie je naďalej možné, aby občania boli takýmito odpoveďami klamaní a zavádzaní do omylu.

**Odpoveď:** KPRE: Zabezpečenie odpovedí na požiadavky občanov a poslancov z výborov mestských častí a komisií mestského zastupiteľstva je jednou z mnohých povinností vedúcich zamestnancov MsÚ v Trenčíne. Vedúci zamestnanci sú povinní vykonávať svoju prácu zodpovedne a riadne a zároveň prideľovať a kontrolovať prácu podriadených zamestnancov. Na poradách vedenia boli vedúci útvarov upozorení na zabezpečovanie takých odpovedí na požiadavky, ktoré zodpovedajú realite, ďalej na dôležitosť vzájomnej spolupráce útvarov MsÚ a mestských organizácií pri spoločných odpovediach na požiadavky. V prípade zistenia nepravdivých alebo klamlivých informácií, môže byť zodpovedný zamestnanec upozornený na neuspokojivé plnenie pracovných povinností. V prípade, že nebude vykonaná náprava, môže byť voči zamestnancovi uplatnený pracovnoprávny postih.

**P. Záhora:** pož. 302/4.11.2019 - možnosť vybudovania priechodu pre chodcov na ul. K. Šmidkeho 11 podľa neho je. Navrhuje stretnutie na mieste. **P. viceprimátor Forgáč:** na nasledujúce zasadnutie prizvať p. Ing. Hartmanna, pol hodiny pred zasadnutím sa uskutoční stretnutie na križovatke K. Šmidkeho 11.

**Odpoveď:** UM: Prosím poslať pozvánku na deň, miesto a čas, nakoľko v čase písania odpovede toto ešte nebolo známe. Stretnutia sa zúčastní Ing. Hartmann.

**P. Babič:** pož. 320/4.11.2019 - opätovne žiada o vyriešenie dopravného značenia na križovatke Liptovská, Južná, Gen. Svobodu - otoč. Žiada osadiť značku "Zákaz odbočenia vpravo" do priestoru tzv. otoču. "Zákaz vjazdu" + "Príkázaný smer" vodiči nerešpektujú a vchádzajú neprímeranou rýchlosťou do priestoru konečnej stanice. P. Babič navrhuje stretnutie priamo na mieste.

**Odpoveď:** UM: Na celú križovatku musí byť vypracované nové dopravné značenie. Osadenie je možné po schválení dopravného inšpektorátu, za priaznivých poveternostných podmienok najskôr na jar 2020.

**P. Babič:** žiada označiť dopravnými značkami situáciu na ul. Halalovka 26, označiť priechod pre chodcov a príslušnú dopravnú značku kolízna situácia automobily vs. chodci vchádzajúci z priechodu medzi domami.

**Odpoveď:** UM: Útvar mobility nesúhlasí vyznačovaním priechodov pre chodcov na obslužných komunikáciách, kde je počet vozidiel za 24 hodín menší ako 300 a počet chodcov sa dá spočítať na prstoch 2 rúk. Takéto cesty do budúcnosti budeme označovať značkami obytná zóna, teda sa bude jednať o nemotoristické komunikácie.

**P. Babič:** opätovne žiada o vyriešenie novovzniknutej križovatky na ul. Liptovská a obytný súbor "Bývanie v prírode".

**Odpoveď:** UM: Na križovatke platí „pravidlo pravej ruky“ v zmysle zákona 8/2009. Keď bude stavba dokončená, hlavnou cestou sa stane priama ulica.

## Bod číslo 5 – Nové požiadavky poslancov a občanov

Odpovede na požiadavky poslancov a občanov je možné nájsť na stránke [www.trencin.sk/98503](http://www.trencin.sk/98503) . Taktiež sú zverejnené v každej zápisnici na webovej stránke a vo vývesných tabuliach na ul. Gen. Svobodu, Saratovská, Halalovka, Kyjevská a Bazovského.

**P. poslankyňa Machová:** žiada o preverenie možnosti osadenia retardéra na ul. Východná. Podnet prišiel od občanov tejto ulice, nakoľko tu došlo ku dopravnej nehode, pri ktorej rýchlo idúce auto zrazilo chlapca.

**P. poslanec Hošťák:** žiada o orez kríkov, ktoré poškodzujú plot na ihrisku ZŠ Východná.

**P. poslanec Hošťák:** žiada o opravu poškodenej brány na ihrisku na ul. Lavičková.

**P. poslanec Gabriel:** prosí o informáciu o aktuálnom stave plnenia požiadavky č.290/4.11.2019 - sú v rozpočte na rok 2020 finančné prostriedky na opravu povrchu skateparku? Ak áno, kedy sa bude oprava povrchu realizovať? Ak nie, je možné zabezpečiť lokálne opravy povrchu z prostriedkov bežnej údržby?

**P. Mendel:** reakcia na odpoveď na požiadavku 337/2.12.2019: Ak je tam nekvalitný asfalt, ako tvrdíte v odpovedi, kto je teda zodpovedný za to, že tam je nekvalitný asfalt? Kto na meste takéto práce pri pokládke asfaltu prebral, keď je to nekvalitné? Ak ste vedeli, že je tam nekvalitný asfalt, prečo sa teda objednávalo striekanie dopravného značenia na takéto asfalt, keď ste vedeli, že sa tam kvalitne nastriekať nedá? Bohužiaľ v tomto prípade ide aj o nie celkom vhodný postup prác, keď sa dopravné značenie striekalo v priebehu 2 dní a podklad pod druhou polovicou, ktorá sa robila o deň neskôr, nebol na druhý deň dostatočne vyčistený. Žiadam tiež zverejniť meno dodávateľa takýchto prác a tiež aj cenu, koľko za takúto prácu mesto zaplatilo. A tiež aj jasnú odpoveď, či oprava dopravného značenia bude riešená formou reklamácie, aby sa za rovnakú vec neplatilo dvakrát.

**P. Mendel:** reakcia na odpoveď na požiadavku 338/2.12.2019, čo bola reakcia na odpoveď na požiadavku 300/4.11.2019, čo bola reakcia na odpoveď na požiadavku 281/7.10.2019: Jediný, kto tu niekomu závidí, že je na vozíku je vedúci útvaru mobility Róbert Hartmann a to je naozaj dosť nehumánne. Nehumánne je tiež aj to, že do odpovedí vôbec zaťahuje niekoho zdravotný stav, na ktorý sa chce vyhovárať. Je naozaj na zváženie nadriadených, či by vôbec mal pracovať vo verejnej sfére človek s takto nehumánnym správaním. A v kontexte odpovedí z minulého mesiaca o zodpovednosti vedúcich útvarov by mal niešť pán Hartmann za takéto doslova nechutné odpovede aj zodpovednosť. V pôvodnej požiadavke totižto nikto žiadny zdravotný stav nikoho ani nespomínal, ani naň nebolo nikdy poukazované. Ak pán Hartmann chce tvrdiť, že bolo žiadané zrušenie vyhradenia parkovacieho miesta, kde parkuje niekto, kto je na vozíku, tiež zavádza, pretože bolo žiadané zrušenie vyhradenia parkovacieho miesta, kde už vyše roka neparkuje NIKTO. **P. vic. Žák, B.S.B.A.:** žiada preveriť možnosť vytvoriť z tohto miesta všeobecné miesto pre ZŤP občanov. "

**P. Mendel:** reakcia na odpoveď na požiadavku 339/2.12.2019: Z odpovede sme sa nedozvedeli, kde majú určené miesto na státie tieto nádoby a tiež prečo tam teda nestoja? Taktiež doteraz neboli aj napriek odpovedi nikam presunuté a stále tvoria prekážku vo výhľade v križovatke. Pri takýchto prípadoch treba konať promptnejšie a nie čakať, až pokiaľ sa tam nestane kvôli tomu nejaká dopravná nehoda.

**P. Mendel:** počas budovania nových parkovacích miest pred domom na Šmidkeho 3 bolo vyrúbaných niekoľko stromov, ale jeden malý ihličnatý hned' pri novovybudovanom obrubníku nového parkoviska tam zostal. Pri parkovaní na novom parkovacom mieste každý zadnou časťou auta do neho vrazí a tiež je potom znemožnené sa dostať do kufra zaparkovaného auta. Vzhľadom na to, že je to menší a mladý stromček, bolo by vhodné ho presadiť viac dozadu do trávnik, kde bude mať viac priestoru.

**P. Mendel:** chcel by som pochváliť, ako bola upravená zeleň a stromy na pozemkoch pod juhom pri novom cvičisku pre psov smerom k MHSL. Konečne to tam začalo vyzerať, že sa o to niekto stará. Moja otázka je, či budete v úprave pozemkov a zelene na nich pokračovať aj smerom na Juh, kde by to bolo potrebné hlavne na zostávajúcej časti parcely 2264/5 v časti, kde sa zdržujú bezdomovci.

**P. Sapáček:** žiada o opravu výtlku na križovatke ul. Vansovej, Šafárikovej, Bazovského.

**P. Sapáček:** na ul. Liptovská smerom ku Domovu soc. služieb sa nachádza poškodená rozvodná skriňa.

**P. Záhora:** v súvislosti s riešením situácie na ul. Šmidkeho, prosí o zohľadnenie situácie s bezbariérovým prístupom za domom na ul. Šmidkeho 11. Rýchla zdravotnícka pomoc odmieta k tomuto prístupu chodiť, nakoľko majú na mieste pred garážami problematické otáčanie. Počas sviatkov došlo ku dvom prípadom, kedy bol potrebný zásah RZP a práve vtedy nastal problém s prístupom sanitky ku zadným vchodom.

**P. Muráriková:** pýta sa, či novopostavené ihrisko vo vnútrobloku na ul. J. Halašu bude nejakým spôsobom kontrolované. Bude mať ihrisko správcu, ktorý tu bude dozerať na poriadok?

## **Bod číslo 6 – Rôzne, diskusia a záver**

***Na záver predseda poďakoval prítomným za účasť.***

Nasledujúce zasadnutie sa bude konať dňa 3. februára 2020 o 17,30 hod. v KC Juh.

Zapísala: Lenka Vojtasová

V Trenčíne, 20. 1. 2019

Dominik Gabriel  
predseda VMČ JUH