

ZÁPISNICA

**Zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 23. 10. 2019 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti Mestského úradu v Trenčíne (poschodie).**

Prítomní poslanci: **Bc. Tomáš Vaňo, Martin Barčák, Mgr. Ing. Josef Kolář, Marcel Meravý, Ing. Mgr. Juraj Štilicha**

Garant VMČ: **Ing. arch. Pavol Guga**

UM - vedúci: **Ing. Róbert Hartmann**

UM: **Ing. Miloš Minarech**

Poslanec za VMČ sever **Kamil Bystrický**

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril jeho predseda pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých prítomných. Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní 4 členovia. Na začiatku budú prerokované žiadosti odborných útvarov, nakoľko bude musieť o pol hodinu odísť. Odísť predčasne bude musieť aj pán Barčák.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulom zasadnutí.
4. Grafikon SAD – požiadavky občanov na zmeny.
5. Požiadavky občanov a poslancov.
6. Rôzne.
7. Záver.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za, schválil program zasadnutia.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

2.1

Predaj pozemkov v k.ú. Záblatie – v území priemyselnej zóny na Bratislavskej ulici na základe žiadostí o majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov:

predaj pozemkov v k.ú. Záblatie:

- časť C-KN parc. č. 804/6 orná pôda o približnej výmere 928 m²
 - časť C-KN parc. č. 1091/2 zastavaná plocha a nádvorie o približnej výmere 2 m²
 - časť C-KN parc. č. 804/4 orná pôda o približnej výmere 370 m²
 - časť C-KN parc. č. 801/226 orná pôda o približnej výmere 1477 m²
- spolu o celkovej výmere približne 2777 m² (výmera bude upresnená geometrickým plánom)

pre Ing. Romana Jurčáka za účelom výstavby logistickej a skladovacej haly.

O d ô v o d n e n i e :

Ing. Roman Jurčák požiadal Mesto Trenčín o odkúpenie pozemkov v území priemyselnej zóny za účelom výstavby logistickej a skladovacej haly, vrátane kancelárskych priestorov v súlade s platným územným plánom mesta. Súčasťou stavby budú i parkovacie a manipulačné plochy.

Stavba bude uskutočnená v súlade s regulatívami platného územného plánu mesta. Predaj pozemku bude realizovaný v súlade s článkom 6 VZN č. 7/2003 o zmluvných prevodoch vlastníctva majetku mesta.

Ide o pozemky v území priemyselnej zóny v k.ú. Záblatie v lokalite pri futbalovom ihrisku.

Predaj pozemkov v zmysle doručených žiadostí bol odporučený hlavným architektom mesta, Útvaram územného plánovania MsÚ, Útvaram mobility MsÚ a Útvaram stavebným a životného prostredia MsÚ dňa 13.6.2019 **za podmienky, že tento predaj pozemkov nebude kolidovať s plánmi športového areálu v danej lokalite.**

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, jeden nehlasoval odporučil vyhovieť žiadosti na odpredaj.

2.2

Pomenovanie novej ulice vznikajúcej pri výstavbe nových rodinných domov vo VMČ ZÁPAD. Ulica sa bude nachádzať v k.ú. Záblatie, v lokalite pod spojovacou komunikáciou medzi Zlatovcami a Záblatím vedľa ulice „Pavla Ondráška“. Grafický podklad k novej ulici je uvedený v prílohe.

Zákon č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov v § 4 ods. 5 písm. a) bod 1. predpisuje určovať názvy ulíc a iných verejných priestranstiev formou všeobecne záväzného nariadenia. Podľa rokovacieho poriadku sa VMČ „vyjadruje k zmenám v pomenovaní ulíc a iných verejných priestranstiev a navrhuje názvy nových ulíc a iných verejných priestranstiev v príslušnej mestskej časti“.

Výbor mestskej časti Západ sa k predmetnej žiadosti vyjadrí na svojom budúcom zasadnutí po konzultácii s kronikárom pánom Vágovičom.

3. Odpovede na požiadavky vznesené na minulom zasadnutí.

Predseda VMČ uviedol tento bod programu. **S pozvánkou boli zaslané odpovede na požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ na ZŠ Veľkomoravská. Všetky požiadavky s odpoveďami sú zverejnené na stránke mesta Trenčín v sekcii Samospráva - výbory mestských častí – VMČ Západ.**

Pán Jánický – v júni na schôdzi v Istebníku som dal požiadavku na zobojsmernenie niektorých ulíc pre cyklistov, zatiaľ neprišla žiadna odpoveď.

Išlo o Orechovskú ulicu od KD smerom ku kostolu, o ulicu M. Kišša, keď sa ide z mesta, musíme ísť na bicykli až k Lipeckému.

Keď chodíme do mesta na bicykloch, pri Kolibe by bolo potrebné osadiť stojan pre bicykle.

Už dlho požadujeme realizáciu chodníka na Istebníckej ulici.

Pán Vaňo – problém potreby realizácie chodníka na Istebníckej ulici vnímame dlhodobo, do návrhu rozpočtu na rok 2020 sme dali financie na zabezpečenie PD na chodník Istebnicka ulica až do Horného Orechového. Realizáciu by sme chceli stihnúť ešte v tomto volebnom období, za podmienky uskutočnenia zámeny pozemkov s TSK.

Pán Jánický – najdôležitejší je úsek od zákruty po ulicu Matice slovenskej. V tejto zákrute rastú stromy a kríky na hranici cesty, ak ide autobus, človek nemá ani kam uskočiť. Je potrebné zeleň odstrániť. Boli tam havárie, všetko, čo policajti urobili je to, že tam dali „30“-ku.

Pán – nie je možné aspoň vysypať tam šutulínu aby sme nemuseli prechádzať po ceste?

Pán Hartmann – ak nie je úsek Orechovskej po Istebnický cintorín pre bicykle obojsmerný, nebude problém tento úsek zobojsmerniť. Na zobojsmernenie Kiššovej pre bicykle nám nedal súhlas ODI vzhľadom na nedostatočnú šírku komunikácie.

Šutulínu na pozemok TSK na Istebníckej ulici nemôžeme naviesť, na to by mesto potrebovalo stavebné povolenie.

Pán – my platíme dane mestu, mesto sa má postarať o to, aby sa chodník zrealizoval. Na Vlárskiej je tiež cesta TSK, tam sa chodník zrealizoval.

Pán Hartmann – ale tam patrí chodník mestu, a jednalo sa len o jeho úpravu.

Pán Vaňo – na Istebníckej ulici sú pozemky TSK, mesto musí v prvom rade pozemok pod chodník odčleniť geometrickým plánom a získať ho do svojho majetku.

Pán – tento stav trvá už 10 rokov, ak sa okolo toho niečo robí, prečo to nie je zverejnené v Infe?

Pán Vaňo – postaráme sa o zverejnenie informácií v Infe.

4. Grafikon SAD – požiadavky občanov na zmeny.

Pán Vaňo – je tu prítomný pán Minarech, ktorý má na starosti MHD, môžete si dávať požiadavky na prípadnú zmenu grafikonu.

Pani Zajacová – pre ľudí bývajúcich na Záblatskej, Poľnohospodárskej a ulici Rybáre je to z poslednej zastávky veľmi ďaleko. Prečo by nemohli autobusy ísť až na Rybáre?

Pán Vaňo – požiadavka č. 1 – všetky autobusy v Záblatí by mali ísť až na otoč Rybáre.

Pani Mičová – ráno jazdia autobusy zo Záblatia do Zlatoviec k doktorke a do školy, naspäť nejazdí nič. Autobusy od doktorky nejdú do Záblatia, ale do mesta.

Pani Havierová – ak chceme ísť zo Zlatoviec do Záblatia, musíme sa odvieť do mesta a až potom do Záblatia. Nebolo by normálnejšie, keby do Záblatia jazdili dva autobusy – 6-ka a 3-ka, jeden na Juh, druhý na Sihoť. 6-ka chodí do Zlatoviec cez Zlatovskú, 3-ka ide cez Hanzlíkovskú. Od lekárky zo Zlatoviec sa nemáme ako dostať domov.

Rovnako, večer po 18.00 sa zo Zlatoviec do Záblatia nedostanete.

3-ka je veľmi dobrá, ale posledný spoj ide 7.35, potom až po 14.00. Je potrebné, aby sa pridali spoje napríklad o 9.00, a 10.30. Síce tie spoje nie sú plne využité, ale sme veková kategória, ktorá nemá také možnosti použitia inej dopravy.

Pani Beňová – v decembri sa bude meniť cestovný poriadok vlakov, je potrebné prispôbiť aj grafikon MHD tak, aby mali ľudia na stanici aspoň 10 minút na kúpenie lístka.

Ďalej by sa mala zlepšiť koordinácia napojenia spojov zo Záblatia ako súčasť Trenčína napríklad so spojmi do Kubrice z Hasičskej alebo od gymnázia.

Pani Hajná – rovnako sa dostaneme k lekárovi z Istebníka na Zlatovskú, ale naspäť už spoje nemáme. 3-ka aj13-ka ide na Juh, nedostaneme sa od nás na stanicu.

Pán Vaňo – podotýkam, že grafikon MHD neschvaľujú poslanci, na to sú odborníci. Tieto požiadavky dnes spíšeme. Prosil by som pána Minarecha alebo Hartmanna o momentálnu reakciu, okrem toho, že do budúceho zasadnutia by sme mali dostať písomnú reakciu. Z tohto dôvodu máme niektoré zasadnutia VMČ tu na úrade, aby sme si sem mohli zavolať kompetentných pracovníkov.

Zásadné argumenty týkajúce sa nedostatočnej vyťaženia spojov poznáme. Pripomienky, ktoré sme počuli, odznievajú pravidelne.

Pán Minarech – je dôležité, či ste pravidelní alebo nepravidelní cestujúci.

Pani – keď chodíme k lekárovi, taxikom, vyjde to aj 200€ mesačne, lebo spoje nejazdia.

Mesto si musí uvedomiť, že existujú nielen zamestnaní ľudia, ale aj dôchodcovia, o ktorých je potrebné sa postarať.

Pani Hajná – pre koho riešite MHD, keď mladí všetci chodia do práce autami?

Pani – obec Záblatie je súčasťou Trenčína od 1.1.1983. Dane platia nielen obyvatelia Záblatia, ale aj všetky firmy, ktoré sú v katastri Záblatie. Preto by mesta malo pamätať aj na ľudí, ktorí tu žijú. Predtým sa tu žilo oveľa lepšie, mali sme mestský úrad, bola tu pošta, obchod. Teraz sa nám život zhoršil, pre všetko musíme chodiť do mesta. Preto potrebujeme aspoň dopravu.

Pán Meravý – s kolegom Štilichom sa o tieto problémy veľmi zaujímate, hlavne o dopravu. Teraz ideme otvárať nový Lidl. Na Bratislavskej ulici nechodí ani jeden autobus. Teraz musíme riešiť, kde sa autobus bude točiť. Jedna z možností sú Rybáre. Ide sa kompletne prerábať ulica Na Kamenci smerom do Istebníka. Grafikon MHD musíme nastaviť do stavu, kedy to všetko bude zrealizované. V prvom kroku vytvoríme tlak, najväčší problém je lekár. Do Zlatoviec a Záblatia prišlo 340 nových rodín.

Reakcia Slovenskej pošty na našu požiadavku na zachovanie prevádzky v Záblatí bola odmietavá, s argumentom, že táto prevádzka by nebola rentabilná. Rovnako pri Úspechu bola zatvorená prevádzka Slovenskej sporiteľne.

Pani Hajná – toľko rodín sa tu presťahovalo, prečo sa dovolila takáto veľká výstavba bez škôlky?

Pán Meravý – tento problém riešime zvyšovaním kapacity existujúcich, napríklad Na dolinách máme teraz 133 detí, je to najväčšia škôlka v Trenčíne, počítame s nárastom jej kapacity behom 2 rokov na 200 detí. Uvidíme, ako dokážeme navýšiť kapacitu škôlky v Záblatí.

Vieme, že najväčším problémom Zámestia je doprava. Musíme ju nastaviť už na konečný stav so zohľadnením nového Lidla, ulice Na Kamenci, občanov Nových Zlatoviec, ktorí teraz nemajú vôbec žiadne spoje.

Obyvatelia Juhu sa na nás pozerajú, aké tu máme problémy. Oni, keď zídu dole, majú každých 15 minút spoj do mesta.

Pán Jánský – na júnovom zasadnutí VMČ v Istebníku sa hovorilo o tom, že sa má v KD na Istebníckej rozširovať škôlka. Čo sa v tom udialo?

Pán Meravý – uvidíme, čo sa udeje pri schvaľovaní rozpočtu, je to jedna z alternatív. Je priechodnejšie zveľaďovať mestský majetok, ako zhodnocovať skautský dom.

Pani Hajná – prečo nám tlačia do kultúrneho domu škôlku? Máme tam jednu miestnosť, ešte aj tú nám chcú zobrať?

Pán Meravý – uvidíme, čo sa udeje pri schvaľovaní rozpočtu, rozšírenie tejto škôlky je jedna z alternatív ale so zachovaním priestorov pre kultúru.

Záblatý KD je mestský, a bude mestský, maximálne môže ísť do výpožičky niekomu, kto sa oň bude starať.

Pán Štilicha – toto nie je konštruktívny dialóg, skáčeme z témy do témy, dvaja členovia VMČ už odišli. Prioritne sme sa stretli k riešeniu problémov MHD.

Chcem sa obrátiť na pána Hartmanna. Je problém, aby sa všetky autobusy idúce do Záblatia otáčali na otoči Rybáre?

Pán Hartmann – je to veľký problém. Napríklad autobus prichádza do Záblatia a vracia sa na Juh. Tam zmení číslo a jazdí ako druhá linka. Cestou na Rybáre stratí 3-6 minút, ide so 6 minútovým meškaním. Na Juhu zmení číslo a už nabral meškanie a celé sa to poposúva.

Grafikon sa pravidelne mení v polovici decembra, dovtedy sa zmeny nestihnú pripraviť. Táto príprava trvá veľmi dlho, najmä ak bude potrebné naviazať linky na vlakové spoje.

Už tu bol v minulosti nápad zaviesť okružnú linku v rámci Zámestia. Možno že to je najlepšie riešenie.

Grafikon sa môže zmeniť v 2-3 termínoch, kedy sa mení celoslovenský grafikon.

Pán Štilicha – môžeme definovať tieto hlavné problémy:

1. Predĺženie liniek v Záblatí až na otoč „Rybáre“
2. Požiadavka doplnenia spojov zo Zlatoviec do Záblatia
3. Požiadavka doplnenia spojov zo Zlatovskej – Medikcentrum do Istebníka, Zlatoviec a Záblatia
4. Doriešenie obslužnosti MHD na Bratislavskej ulici aj v súvislosti s otvorením nového Lidla
5. Zriadenie okružnej linky na Zámostí s prestupom napríklad na Zlatovskej pri SAD

Pán Hartmann – Lidl vôbec nerieši autobusy. V minulom volebnom období sme mali návrh vybudovať na Brnianskej vybudovať zastávky. Do rozpočtu sa to však nedostalo. Na Bratislavskej nemáme na vybudovanie zastávok priestor. Bez toho nám vybudovať zastávky ODI nepovolí. Na Brnianskej by sa musel vybudovať chodník a zastávka za 25.000€. Na Bratislavskej hneď za kruháčom je v rozšírenej časti komunikácie vyznačený odbočovací pruh do Lidla. Okružná linka by sa otáčala jedným smerom. Linka by jazdila cez Orechové, Istebník, Zlatovce, Záblatie, Zlatovská ulica.

Tento okruh by mal cca 11km, ešte bude potrebné preveriť, či majú komunikácie a križovatky vhodné parametre. Asi by sa museli urobiť úpravy dopravného značenia – obmedziť parkovanie a zjednosmernenie ciest. Z toho vychádza cca polhodinový takt.

K tomu sú ešte otázky, či máme dostatočné kapacity autobusov, alebo či bude nutné zrušiť nejakú linku.

Od Medikcentra by mohla linka viesť po Zlatovskej, Brnianska, Rybáre (otoč), Dolné pažite, Hanzlíkova, Na Kamenci, Majerská, Istebnicka okolo malého cintorína, Chotárna, Orechovská, Ružová, okolo Slovlika, späť na Zlatovskú.

To by ale boli stovky kilometrov denne, ktoré musíme niekde ušetriť, nakoľko je aj veľmi málo šoférov, aj keď idú meniť zákon so znížením minimálneho veku šoférov autobusov (18 rokov).

Pán Štilicha – čo môžeme robiť pre to, aby sa to dalo zrealizovať?

Pán Hartmann – musíme si sadnúť s novým riaditeľom SAD, všetko to prediskutovať, pripravovať nový grafikon.

Okrem toho nie všetky deti chodia na základnú školu, stredoškólači sa potrebujú dostať do centra, prestupy im čas dochádzky môžu predĺžiť.

Na najbližšom zasadnutí VMČ ešte výstup nebudeme mať k dispozícii. Pokúsím sa dohodnúť aj účasť osoby poverenej SAD na zasadnutí VMČ Západ.

Pani Havierová – ale nechceme prestupovať pri Úspechu aby sme sa dostali do mesta. Mali by sa pridať spoje, napríklad 3-ka ide ráno 7.35, a až o 14.00. Stačilo by pridať 3-4 spoje. Netreba inak nič riešiť.

Pán Meravý – nikto nehovorí, že by sa zrušili ranné spoje, zatiaľ to riešenie nevieme.

Pán Štilicha – Pridaním týchto spojov nie sú riešené iné mestské časti. Ranné spoje by sa nerušili, ale myšlienka okružnej linky sa mi ako komplexné riešenie páči, riešili by sa hlavne potreby seniorov.

Pani Hajná – mali sme aj taký návrh, aby bola zastávka autobusu pri nemocenskej.

Prišiel pán Kolář, VMČ je uznávaniaschopný.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za sa uznáša na novom riešení MHD formou zriadenia novej okružnej linky a z toho vyplývajúce komplexné prepracovanie grafikonu MHD .

Pán Hartmann – navrhujem, aby sa týchto rokovaní zúčastnili 1-2 členovia VMČ Západ, nakoľko lepšie poznáte danú problematiku.

Pán Meravý – ak nám termín stretnutia dopredu oznámite, radi sa ho s pánom Štilichom zúčastním.

5. Požiadavky občanov a poslancov.

Pani Porubanová - požaduje zaradenie investičnej akcie "Priechod pre peších cez Istebnickú ulicu pri križovatke s Vlárskou" do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2020. Túto požiadavku sme dávali už niekoľkokrát. Nedá sa tam prejsť, odbočujú tam autá z podjazdu a z Istebnickej. Nemusí byť hneď pri križovatke.

Pán Hartmann – ak na to budú peniaze v rozpočte, môže sa prechod zrealizovať. Kedysi stál prechod 30€ - nastriekanie čiar, dnes zo zákona musí byť nasvietený za cca 8-10.000€.

Vzdialenosť prechodu od Vlárskej môže byť rôzna, lebo k podchodu pod železnicu sa dá prejsť po Vlárskej alebo aj po Ružovej, je to rovnako ďaleko. Môže byť buď 5 metrov alebo 12 metrov od križovatky.

Istebnicka ulica je síce TSK, ale my si prechodom prepájame mestské chodníky.

Pani Porubanová – trasa cez Ružovú je nebezpečná, nakoľko tam stoja autá, chodník je úzky, nevyhovujúci.

Pán Štilicha – zajtra máme sedenie k rozpočtu, môžem to tam navrhnúť ako investičnú akciu.

Pani Porubanová - požaduje zabezpečenie prístupu ku kontajnerom na separovaný odpad (papier a kovy) na ul. M. Kišša pri zdravotnom stredisku pre obyvateľov okolitých ulíc.

Obyvatelia z príľahlých bytových domov si tieto kontajnery presunuli na ich súkromný pozemok, jediný kontajner, ktorý zostal pri ceste je na sklo.

Pani Porubanová - požadujú zabezpečenie kosenia mestského pozemku p.č. 53/1 k.ú. Istebník vedľa zdravotného strediska pri Vlárskej ceste a zabezpečenie údržby (kosenie) susedného súkromného pozemku.

Pani Pšenčíková - požadujeme zabezpečenie rekonštrukcie Piešťanskej ulice. Pri prejazdoch autobusov a nákladných aut prechádzajú otrasy až do bytov. Je to problém celej ulice. Má mesto v pláne túto cestu opraviť?

Pán Meravý – chceme riešiť stav okolo ZŠ Veľkomoravská, čo sa tam deje od 7.15 do 8.00 je šialenstvo. Rodičia vozia deti do školy na Brančíkovu ulicu, parkujú na chodníkoch. Preto ju chceme zjednosmerniť.

Pani Pšenčíková – každé ráno ide po Piešťanskej od SAD 20 prázdnych modrých autobusom s tabuľkou "prejazd". Požadujeme presmerovanie jász týchto autobusov po Stárkovej ulici popri hrádzi. V súčasnosti tieto prejazdy obťažujú obyvateľov Piešťanskej ulice. Chodia tam deti do školy, školské autobusy a ešte k tomu aj prázdne autobusy.

Pani Pšenčíková – o 6.30 ráno chodia za sebou dve 7-ky. Jedna je normálny a druhá rýchly spoj, do ktorého nikto nenastupuje.

Pani Pšenčíková - požadujeme zabezpečenie dostatočného osvetlenia chodníkov na Piešťanskej a Veľkomoravskej ulici. Lamps svietia na cesty a nie na chodníky, okrem toho tam tienia koruny stromov. Stačilo by orezanie stromov. To isté je aj na Veľkomoravskej ulici.

Pani Pšenčíková - pred domom Piešťanská 9 rozkopávali chodník pre výmenu plynového potrubia, kúsok zostal zabetónovaný ale nebol vyasfaltovaný, je tam 10 cm hlboká jama s povrchom z betónu. Požadujeme jeho doasfaltovanie.

Pán Hartmann – bol som tam dnes, chodím tam skoro každý deň. Firma, ktorá to realizuje to nerobí dobre, ale už to musia dorobiť. V miestach prepojenia starého a nového plynovodu zostávajú jamy, po dorobení nového ho prepoja so starým, a až potom tieto jamy doasfaltujú. To musia stihnúť pred vykurovacou sezónou. Asfaltovať by sa malo najbližšie budúci týždeň. Plynári na rozkopávkach stále robia, aj dnes tam asfaltovali, na túto jamu určite nezabudli. Konečne tam paradoxne robí dostatok ľudí na rozdiel od leta. Harmonogram si riadi SPP, mesto preberá len povrchové úpravy.

Chodníky na Bratislavskej sú hotové, na vedľajších uliciach nie je prebratý ani jeden.

Pán Meravý – na stránke mesta sú naše telefónne čísla, ak je nejaký problém, môžete sa nám ozvať, môžeme to riešiť aj na mieste. Chodíme aj po domových schôdzach.

Pani Pšenčíková - pred bytovým domom s nájomnými bytmi Veľkomoravská 11 je stanovište kontajnerov pre separovaný odpad. Noví nájomníci sa nasťahujú a ku kontajnerom vyhodia nábytok, posteľ, matrace chladničky. Už dva týždne je tam posteľ s matracmi. Mali by to odviezť do zberného dvora. Papiere sú tam porozhadzované po celej ulici. Možno by pomohlo vybudovanie ohradeného priestrešku, aby sa smeti neroznášali.

Pani Pšenčíková – Hovorilo sa, že záblatskú poštu zavreli vzhľadom na nedostatky v hygienických zariadeniach. Pošta na Piešťanskej nie je na tom oveľa lepšie. Zároveň nemá žiadne parkovacie miesta. Celá ulica je zaprataná autami, parkujú nám pred vchodom.

Pán Kolář - požadujem opravu prepadaného chodníka pred pohostinstvom Na Kamenci v Zlatovciach.

6. Rôzne

Pán Tomáš Plánka - požadujem o stanovisko k výpožičke Kultúrneho domu v Záblatí pre občianske združenie „Dom a divadlo“. Žiadosť o výpožičku sme si podali 5.8.2019. Súčasťou žiadosti bol aj projekt, tento bol prerokovaný v kultúrnej komisii. Táto náš projekt uznesením podporila a odporučila na ďalšie prerokovanie.

Keďže som tento bod na dnešné zasadnutie VMČ nenašiel ani v programe ani v priložených materiáloch, chcel by som požiadať o stanovisko VMČ Západ k tejto žiadosti.

Najbližšie zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční v KD v Záblatí.

Nemám problém tam prísť a projekt predstaviť : cieľom projektu je vytvoriť priestor na realizáciu kultúrnych podujatí a spoločenských aktivít v KD v Záblatí, okrem divadelných predstavení pre deti je aj zachovanie stávajúcich podujatí, nácvikov a iných aktivít umeleckých a iných komunitných zoskupení, ktoré sú tam aj teraz.

Nevybrali sme si KD v Záblatí náhodou, mám tu čísla reálneho využitia v súčasnosti.

V roku 2018 tam bolo 26 komerčných využití, z toho divadelné centrum tam malo 4 vystúpenia, 4x ping pong, 3x zasadnutie VMČ, 4x rodinná oslava, 6 karov, 7 plesov. To je nedostatočné využitie. Je dobré, že je objekt opravený, ale je využívaný minimálne. Náš projekt považujeme za seriózny.

7. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Meravý ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa podľa harmonogramu malo konať dňa 27. 11. 2019 o 16.30 v kultúrnom dome v Záblatí.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 23. 10. 2019

Bc Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ

Marcel Meravý
predsedajúci