

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania, konaného  
dňa 12.11.2019 v zasadacej miestnosti UMM na Farskej ul. 10 v Trenčíne

---

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)  
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. František Matečný (odborník komisie)  
Ing. Marián Michalík (odborník komisie)  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)

Garanti komisie:

Ing. Viera Gugová, Útvar životného prostredia a dopravy  
Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania - ospravedlnená

Hostia:

Ing. Róbert Hartmann, Útvar mobility  
Ing. Miloš Minarech, Útvar mobility  
Ing.arch. Martin Beďatš, hlavný architekt

### Program zasadnutia komisie je nasledovný:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Návrh VZN č.36/2019, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.
3. Informácia o zmenách v MHD.
4. Informácia o podanej petícii - Petícia za vybudovanie športového areálu a detského ihriska Nad teheliňou.
5. Informácia o podanej petícii - Petícia za dodržanie nočného kludu, za odstránenie hlučnosti a ostatných rušivých a obťažujúcich prvkov v blízkosti chránených bytových jednotiek na sídlisku Pred poľom v Trenčíne.
6. Rôzne.
7. Záver.

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Na úvod privítal predseda komisie p. Barčák prítomných, skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

#### Uznesenie č.27/2019

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia.

Hlasovanie:

**Za: 6** (Barčák, Mgr. Ing. Kolář, Mgr. Medal, RNDr. Harcek, Ing. Matečný, Ing. Michalík) **Proti: 0** **Zdržal sa: 0**  
Uznesenie bolo prijaté.

**p.Barčák:** K Informácii o podanej petícii Nad teheliňou. Navrhujem komisii, aby sme to poslali do výboru mestskej časti. Je to pôda VMČ Stred.

#### Uznesenie č.28/2019

Komisia ŽPDlaÚP odosiela petíciu za vybudovanie športového areálu a detského ihriska Nad teheliňou na prerokovanie vo výbore mestskej časti Stred.

Hlasovanie:

**Za: 6** (Barčák, Mgr. Ing. Kolář, Mgr. Medal, RNDr. Harcek, Ing. Matečný, Ing. Michalík) **Proti: 0**  
**Zdržal sa: 0**  
Uznesenie bolo prijaté.

### 2. Návrh VZN č.36/2019, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín.

**Ing. Hartmann:** K 1.12.2019 dôjde k zmene zákona o mestskej polícii. Navrhujeme preto návrat k vyznačeniu zóny s plateným státím dopravnou značkou IP27a, ktorú podľa novej právnej úpravy bude oprávnená kontrolovať mestská polícia. V apríli bude ďalšia zmena VZN, pretože sa chystá zmena vyhlášky

9/2009 Z.z., bude sa meniť značenie. Druhá zmena vo VZN je informovanie o zmenách prevádzkového poriadku, pôjde to na všetkých poslancov e-mailom, potom ex post na komisiu a VMČ.

**Mgr. Medal:** Myšlienka bola, aby sme vedeli dopredu aká zmena sa chystá. Ak to má mať význam, tak informovať dopredu... nie zopakovanie toho, čo už sa schválilo, to stráca zmysel. Potom je to zbytočná administratíva na vyše.

**p.Barčák:** Ja nemám problém, aby sme to prerokovali.

**Mgr. Medal:** Sme komisia dopravy a mohli by sme k zmenám v parkovacej politike zaujať stanovisko. Ak sa to posielala ex post, to je načo.

**p. Barčák:** Ja sa ako poslanec za mestskú časť pýtam dopredu. Minimálne komisia by mala vedieť dopredu. Navrhujem zmeny v parkovacej politike štvrťročne, alebo keď sa dejú v predstihu pred rozhodnutím predkladať Komisii ŽPDlaÚP.

**Ing. Hartmann:** Tie zmeny prevádzkového poriadku sú napríklad: Parkovisko sa dostavia označí sa značkou spoplatnenie je preškrtnuté. Zaradením do prevádzkového poriadku sa stáva to parkovisko spoplatneným. Viem aj informovať dopredu. Keď už raz ste schválili investičnú akciu potom schvaľujete druhýkrát to isté.

**p. Barčák:** Áno, ja to vnímam ako širšiu informáciu... teraz hovoríte konkrétne. Ja som sa pýtal čo nás čaká v Zámostí v parkovacej politike, predpokladám čo sa ide robiť. Ide o veci, ktoré nás čakajú. Na januárovú komisiu pripravte informáciu, čo sa chystá v mestských častiach z toho budú vyplývať zmeny v prevádzkovom poriadku.

**Mgr. Medal:** Druhá alternatíva je... Keď dochádza k zmene, aby šiel informačný e-mail členom VMČ, ktorého sa to týka, a členom komisie ŽPDlaÚP. Ak bude mať niekto potrebu sa o tom baviť, bude iniciovať rokovanie VMČ alebo komisie. Investičku sme schvaľovali v minulom roku, teraz sa niečo dokončilo a ide sa to spúšťať.

**Ing. Hartmann:** Vysvetlím prečo som vyhodil, že sa má informovať dopredu. Stalo sa nám v júni, že došlo k zmene VZN a automaticky malo prísť k zmene prevádzkového poriadku, lenže komisia zasadala až po termíne uvedenom vo VZN. Nemohol som zmenu prevádzkového poriadku predložiť, teda vykonať čo je schválené.

**p.Barčák:** Dobré, informácia odíde e-mailom vezmeme to na vedomie, kto má problém sa v tej chvíli ozýva.

#### Uznesenie č.29/2019:

Komisia ŽPDlaÚP odporúča MsZ v Trenčíne schváliť VZN Mesta Trenčín č.36/2019, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín, ktoré tvorí prílohu č. 1 materiálu. Komisia ŽPDlaÚP žiada podávať e-mailom informácie o parkovacej politike členom komisie a príslušnému VMČ v predstihu pred jej schválením (štvrťročne, alebo keď sa deje zmena).

Hlasovanie:

**Za: 6** (Barčák, Mgr. Ing. Kolář, Mgr. Medal, RNDr. Harcek, Ing. Matečný, Ing. Michalík) **Proti: 0** **Zdržal sa: 0**

Uznesenie bolo prijaté.

### **3. Informácia o zmenách v MHD.**

**Ing. Hartmann** – oslovila nás SAD Trenčín a.s., prečítam list: „V súvislosti s narastajúcim problémom každodenného riešenia technického stavu autobusov MHD Trenčín - typ Citelis Vás žiadame o súčinnosť pri riešení tejto už takmer kritickej situácie. Dochádza k častým poruchám vzduchového systému, chladiaceho systému, opravy motora a elektrickej inštalácie. Spomínaný typ autobusu je rok výroby 2006, 4 ks sú rok výroby 2008. Vzhľadom na známe skutočnosti ohľadom abnormálnej poruchovosti vozidiel typu Citelis vznikajú veľké prestopové časy opráv v dielni. Z toho titulu následne vzniká veľké množstvo spojov MHD, ktoré sú neprevedené a vynechané. Nehovoriac o tom, že keď vznikne takáto kritická situácia, ako napr. 24.9.2019, keď na linkách MHD vypadli v priebehu 1 hodiny 4 vozidlá Citelis, tak opravárenská dielňa musí riešiť kritickú situáciu posilnením opravárenskej činnosti.“ Jednoducho je niekedy na dielni toľko autobusov, že nemá čo premávať. SAD nám navrhlo, aby sme kúpili 3 vozidlá, ktoré momentálne vyraduje TSK. Budú v garáži ako záložné, budú prelepené na červeno. Majú dvoje dvere. Zmena autobusu bude stáť 7000,- € plus cena za odkúpenie podľa znaleckého posudku. Plánujeme takúto kúpu. Touto cestou Vás o tom informujem.

Ďalej informujem, že zajtra mám jednanie ohľadne okružnej linky na Zámostí. Máme vlastne dve línie na Zámostí, jedna je tvorená časťou pred traťou a druhá je tvorená časťou za traťou. Zavedie sa linka zo Zlatovskej ulice, priemyselného parku smerom na Sihot' a autobusovú stanicu, druhá linka smerom na nemocnicu a na Juh. To isté sa zopakuje Záblatie, Zlatovce, Istebník jedna na stanicu a na Juh... Nová linka spojí Záblatie, Zlatovce, Istebník, Orechové a Zlatovskú ulicu. Okružnou linkou bude prepojená každá časť Zámostí. My dáme požiadavku ako si to predstavujeme a na rade je SADka, dá sa to takto, nedá sa... a zase sme na rade my... Potom budú ďalšie rokovania.

**p.Barčák:** Prosím o informovanie predsedu VMČ, mňa... alebo keď budú rokovania...

Diskusia sa vrátila k autobusom, cene za ojazdené autobusy, termínoch, novej zmluve...

**Ing. Minarech** doplnil informáciu, že nový autobus, ktorý sa kupoval v roku 2018 stál 280 000,- €. Spolu máme 41 autobusov, z toho 36 jazdí...

Prítomní ďalej diskutovali o STK a servise autobusov, zmluve s SAD Trenčín, spôsobe financovania v zmysle legislatívy, o pripravovanom novom verejnom obstarávaní dopravcu, o autobusovej stanici.

**Ing. Hartmann:** Ešte vás chcem informovať o tom, že sa spustila nová zastávka pri ZŠ Hodžova. V pondelok prišla petícia, aby sme zastavili stavebné práce na Okružnej ulici. Cesta je v štandardnej šírke naprojektovaná tak, že ide z jednej strany na druhú... p.Barčák: To je vec VMČ Západ.

Komisia berie na vedomie predloženú informáciu o zmenách v MHD.

#### **4. Informácia o podanej petícii - Petícia za vybudovanie športového areálu a detského ihriska Nad tehelňou.**

**Ing.arch. Bedaťš:** Prečítal stanovisko k petícii. V zmysle príslušnej predlžuje termín stanoviska k petícii na 19.12.2019 V zmluve bolo vybudovanie kurtov a detského ihriska, nebola tam špecifikovaná veľkosť. Boli sme na stretnutí na mieste s pánom Svetlíkom. Pán Svetlík mal pripravený návrh, ktorý predložil a dohodli sme sa, že ho prepracuje. Ukážem výkres... Na výkrese z minulosti - tu mali byť vybudované tenisové kurty a malé ihrisko malo byť aj čiastočne na pozemku mesta. to k histórii... Pri zmene územného plánu v 2016 akoby si nikto nepamätal. Chcem povedať, že pozemok bol predaný koncom roka 2002. Nový územný plán sa začal robiť v roku 2007. Už v 2007 keď sa začal robiť nový územný plán bola nesyntetická chyba, neviem či zmluva bola utajená, tým chcem obhájiť kolegov čo tu boli v tej dobe, ja som tu teda ešte nebol. Ani územný plán z roku 1998 neumožňoval vybudovať tenisové kurty, lebo je tam regulatív parku. Prejdem k návrhu pána Svetlíka k ihrisku. Pôvodne malo ihrisko 141 m<sup>2</sup>, výmera ihriska na novom výkrese je 320 m<sup>2</sup> z toho na pozemku p.Svetlíka cca 163 m<sup>2</sup>. Ihrisko by malo byť pri komunikácii, je tam svahovitý terén, čiže bude treba tam vybudovať oporný múr. Naše zadanie na pána Svetlíka bolo - detské ihrisko pre mamičky s deťmi, prvky pre deti, schody, lavička... ihrisko na loptové hry detí 7,5 x 14 m... Zatiaľ sme pri tomto návrhu. Za mňa toto by vedelo splniť, čo bolo predmetom zmluvy. Na mieste kurtov má byť rodinný dom. Ak by sa spravila petícia, či by ľudia chceli kurty, asi by bola nevôľa. Stretávame sa s nevôľou aj voči detským ihriskám - detské ihrisko je super, ale nie pri našom dome...

**Mgr. Medal:** Túto informáciu by sme privítali na zasadnutí VMČ Stred.

**p.Barčák:** Lokalitu poznám, mal tam byť park... Navrhujem, aby petíciu prerokoval najskôr Výbor mestskej časti Stred.

**Mgr. Medal:** Poprosím, aby to išlo na decembrové zasadnutie VMČ Stred.

#### **5. Informácia o podanej petícii - Petícia za dodržanie nočného klúdu, za odstránenie hlučnosti a ostatných rušivých a obťažujúcich prvkov v blízkosti chránených bytových jednotiek na sídlisku Pred poľom v Trenčíne.**

**Ing. Gugová:** Riešime časť petície obťažovanie dymom z prevádzky Bistro Falco.

Zdroj znečisťovania ovzdušia je povolený. Boli sme na kontrole. Je tam udiareň, z udiarenskeho komína nevychádza dym. Spaľovač pri 600 C dym spáli, z výduchu vychádza teplý vzduch. Spĺňajú podmienky legislatívy v oblasti ovzdušia.

**Mgr. Baco:** Bolo to na výbore MČ, ale neboli sme uznášaniaschopní.

**p.Barčák:** Pokiaľ mi splníme všetko, čo zo zákona máme splniť... Porovnávam aj tie veci v Zámostí. Máme petíciu predloženú, berieme na vedomie, boli sme informovaní. Pokiaľ úrad musí odpovedať v zákonnej lehote... Navrhnete, čo s tým?

**Mgr. Medal:** Prevádzka je povolená podľa územného plánu?

**Ing. Gugová:** Bola tam vydaná rekolaudácia, zmena v užívaní stavby.

**Mgr. Baco:** Po zrušení servisu je objekt prerobený. **Ing. Gugová:** Ide o jednozmenovú prevádzku.

**Mgr. Ing. Kolář:** Je to malý mäsokombinát... Chápem, že to ľuďom vadí.

**Mgr. Medal:** Jedna vec je zápach. Druhá vec, čo rozporujú v petícii - „nakládka a vykládka sa deje v nočných hodinách od 1 do 4 hodiny...“ Je nočný klúd. V obytnej zóne by mali byť regule. Otázka je či oprávnené osoby boli prizvané k rekolaudácii... **p. Barčák:** V územnom pláne je to zmiešané územie. Nie som proti ľuďom...

**Mgr. Baco:** V susedstve je Billa, tiež tam vozia tovar. **Ing. Matečný:** Je to zásobovanie nutné v nočných hodinách. Poposúvať zásobovanie...

#### **6. Rôzne**

**Ing. Michalík:** Oprava chodníka na Hodžovej ulici, M.Turkovej ako je Agromilk. Minulý týždeň tam padli dvaja ľudia. Chcem sa opýtať, či sa to bude robiť?

**Ing. Michalík:** Na Mateja Bela nad školou nad Východnou sa robili nové státi. Prečo sa neuvažovalo tam kde bol niekedy prachar urobiť parkovisko. Na koho sa obrátiť?

**Ing. Michalík:** Pred Poľom pri výškovom dome sa teraz dokončili parkoviská a úpravou sa zamedzilo výjazdú áut, z garáží je tam šírka 5,5m. Garáže sú ešte šikmo. Odpadové nádoby sú pri strome a naozaj sa s autom nedá vyjsť.

**Ing. Matečný:** Pri ceste III/1881 - ul. Istebnícka (smer Hrabovka) - nebezpečné neprehľadné zákruty, malá šírka cesty.

priestor pre chodcov žiadny.

**RNDr. Harcek:** Na decembrovom zasadnutí informovať komisiu ŽPDlaÚP o čerpaní EU fondov, stave realizácie projektov EŠIF. Čo mesto plánuje v ďalšom programovom období? Informovať o podaní projektu "Centrum kultúrno-kreatívneho potenciálu Hviezda". Predkladať štvrťročne čo sa urobilo, čo sa pripravuje (podľa operačných programov, investícií).

**Mgr. Medal:** Rekonštrukcia železničného mosta - v akom štádiu je tento projekt? Na budúcom zasadnutí podať informáciu.

Požiadavka: Komisia ŽPDlaÚP žiada na decembrové zasadnutie predložiť zásobník investičných akcií.

## **7. Záver**

Predseda komisie p. Barčák poďakoval prítomným za účasť.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 18. 11. 2019

**Martin Barčák**  
predseda komisie