

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 30. 9 . 2019
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav
poslanci		
Mgr. Richard Medal (predseda)	Martin Barčák	
Dominik Gabriel	JUDr. Martin Smolka	
Ing. Richard Ščepko		
Martin Trepáč		
Patrik Žák, B.S.B.A.		
MUDr. Šimon Žďárský		
odborníci		
Peter Božík		
RNDr. Ján Hanušin		
Ing. Igor Ševčík		
Ing. arch. Pavol Guga (garant)		
Ing. Róbert Hartmann (vedúci ÚM)		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.
Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU
3. informácia o stave prác na cyklotrasách Trenčín - Brumov a Vážska cyklomagistrála (trasa cez mesto Trenčín) (TSK)
4. aktuálny stav prípravy cykloprojektov, riešené problémy (UI)
5. správa o stave prípravy rozpočtu na rok 2020 (UE)
6. vyhodnotenie "Týždňa mobility" v Trenčíne
7. rôzne
8. záver

Komisia hlasovaním 6 za schválila program zasadnutia.

2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka stavu cykloprojektov bola zaslaná členom cyklokomisie mailom.

Cyklokomisia vzala predloženú informáciu o aktuálnom stave cykloprojektov na vedomie.

3. informácia o stave prác na cyklotrasách Trenčín - Brumov a Vážska cyklomagistrála (trasa cez mesto Trenčín) (TSK)

Vážska cyklomagistrála

p. Medal – privítal cyklokoordinátora TSK pani Baštugovú.

p. Baštugová – cyklomagistrála je rozdelená na 8 úsekov. V súčasnosti je spracovaná PD na stavebné povolenie na úsek N. Mesto Trenčín. Tento úsek by sa mohol začať realizovať na jar 2020. Na ďalší úsek Trenčín – Dubnica sa vyhotovil prieskum trhu, Máme právoplatné územné rozhodnutie, pripravuje sa zadanie na PD na stavebné povolenie. Zahájenie výstavby tohto úseku sa uvažuje v priebehu roku 2021.

V súčasnosti sa rieši úsek č.4 a 5, od Dubnice po Púchov. Je to nadlimitná zákazka, proces bude ešte zdĺhavejší.

Na úseku č. 7 – od Považskej Bystrice po ŽSK sa zmenou stanoviska ODI musí meniť územné rozhodnutie a tým sa proces ešte predĺži.
Pozemky pre cyklomagistrálu na území mesta Trenčín sa pravdepodobne budú vysporiadavať do konca roka.

P. Hanušin – trasa N. Mesto - Trenčín pôjde po vodohospodárskych komunikáciách?

p. Baštugová – väčšina cyklotrasy vedie popri kanáli Váhu po pozemkoch SVP a SPF. Predpoklad majetkového vysporiadania je do konca tohto roku. Je to dlhý a zložitý proces.
Kto chce vedieť presnejšiu trasu cyklomagistrály, je k nahliadnutiu na TSK.
Doba realizácie trasy N. Mesto Trenčín je rok.

p. Medal – ku koncu roka sa opäť budeme informovať o stave prípravy realizácie cyklomagistrály, tieto termíny sa už ďalej nemôžu posúvať, nakoľko financovanie z EU bude možné len do konca roku 2022.

cyklotrasa Trenčín - Brumov

p. Baštugová – v súčasnosti prebieha realizácia cyklotrasy. Vznikol problém s podložím, ktorý vyvolal navýšenie ceny diela.

p. Ševčík – únosnosť podložia je problematická po celej trase, bola potrebná jeho sanácia. V takýchto situáciách, ktoré sú pri takýchto stavbách bežné, je potrebné požiadať nadriadený orgán o odsúhlasenie zmeny, zmena PD s výkazom výmer oceneným vysúťažným zhotoviteľom. Pritom je hra o položky, ktoré môže meniť. To posudzuje nadriadený orgán, dovedy celá stavba stojí a čaká sa na rozhodnutie. Ak by sa dielo realizovalo s predpokladanými parametrami, bola by ohrozená životnosť diela. Naviac práce boli odsúhlasené, v realizácii sa pokračuje. Tento týždeň sa začne klásť živičný povrch.

Problém je, že ideme do zimného obdobia, nevieme, či sa podarí stavbu ukončiť tento rok. V každom prípade sa stavba ukončí do jari 2020.

SO 06 je mostný objekt cez Orechovský potok, SO 08 je verejné osvetlenie na hrádzi. Prebieha riešenie pripomienok zo strany mesta a SVP a odstraňovanie závad. Aj tak sa tento objekt bude odovzdávať spolu s celým dielom, aj keď pôvodne sme chceli osvetlenie dať do užívania predčasne.

p. Žák – ako dopadla požiadavka riešenia hrádzce medzi starým a novým žel. mostom?

p. Ševčík – sme v území, kde je „plomba“ zo strany železničného mosta. Esíčko je vyasfaltované, ale je potrebné ho ešte rozšíriť na šírku 3 metre. Z dnešného pohľadu sa zdá, že by malo byť opačne, ale tu dôjde ešte k prepojeniu na Radlinského a cez starý pôvodnú žel. trať. Ale neviem, ako dopraví na hrádzu medzi mostami finišér.

p. Medal – vyasfaltovanie a prekonanie betónového stĺpika na predmostí sa bude realizovať v súvislosti s rozpočtom?

p. Hartmann – pokiaľ nie je most mestský, nemôžeme tam robiť vôbec nič.

4. aktuálny stav prípravy cykloprojektov, riešené problémy (UI)

p. Korienek – podrobnejšie informoval prítomných o jednotlivých investičných akciách týkajúcich sa cyklotrás.

cyklotrasa Brnianska – brzdí nás majetkoprávne vysporiadanie.

cyklotrasa Sihot' – Opatovská, Opatová, Kubrá – prebiehajú projektové práce na zmene projektu.

p. Ševčík – musíme riešiť stromy ale aj zosúladiť projekt s novými stavbami.

cyklotrasa Vážska magistrála - Istebnícka – čakáme na zmluvu so ŽSR nie je zapísaný geometrický plán, potom sa podpíše zmluva, následne sa môže vydať stavebné povolenie.

cyklotrasa Legionárska – Javorinská - ľavý breh Váhu – máme zamietavé stanovisko ODI, v úseku pred rázcestím je úzky chodník, musí byť vypracovaná zmena projektu a majetkové vysporiadanie so ŽSR.

cyklotrasa S. Chalupku - Legionárska – máme zamietavé stanovisko ODI, podľa nich tam nemá zmysel niečo značiť.

p. Hartmann – parkovanie by sme tam chceli doriešiť do 2 rokov, zatiaľ nemáme nič pripravené. Budeme to riešiť, aby to vyhovovalo aj cyklistom.

cyklotrasa Zlatovská - Žabinská – žiadosť o nenávratný finančný príspevok by mala ísť do decembrovej výzvy.

cyklotrasa Lavičkový potok – je tam zložitý majetkové vysporiadanie v spojitosti aj s požiadavkou na výsadbu drevín. Musí sa to doprojektovať, rozšíri sa rozsah výkupov pozemkov.

cyklotrasa Kubrá – kyselka – tento mesiac začneme s prípravou projektu.

p. Hartmann – padla tu otázka, či nedáme projekčne riešiť Štefánikovu ulicu popri Brezine. Navrhujem, aby tam cyklokomisia urobila výjazd.

p. Ševčík – na tejto trase sú popadané stromy, bolo by vhodné, aby ich správca (MHSL) odpratal. Inak je táto trasa okrem 10 metrového úseku, kde sú potrebné terénne úpravy, pohodová. Stretol som sa so snahou otvoriť MAX tak, aby sa dalo prejsť okolo PIMA až Pod Sokolice.

p. Žák – zásobovacia komunikácia Maxu je relatívne úzka, musel by sa tam osadiť spomaľovač, alebo by sa dalo prejsť popred Alzu. Ale je to vždy lepšie ako po Štefáničke.

p. Božík – už sa dostávame Pod Sokolice a K výstavisku a dostaneme sa až do Kubrej.

p. Hanušin – táto trasa by mohla viesť v predĺžení Kragujevackých hrdinov okolo Dukly.

p. Ševčík – je to len o 3 dvory a vysoké prevýšenie.

p. Hartmann – PIMA ide stavať nový sklad v priemyselnom parku, areál na Štefáničke bude pravdepodobne na predaj. Mesto by mohlo vstúpiť do rokovania na odkúpenie pásu pre cyklotrasu. Cyklotrasa po druhej strane Štefáničky nie je reálna, je tam len 1,5m zelený pás a okrem toho sú tam osadené stĺpy verejného osvetlenia hrúbkou dimenzované pre trolejbusovú dopravu.

p. Medal – navrhujem, aby sme sa nabudúce ak bude priaznivé počasie stretli pri hoteli Elizabeth, prejdeme si celú trasu.

p. Trepáč – kedy je reálne realizovať cyklotrasu na Kubranskú kyselku?

p. Hartmann – tento proces môže trvať tri roky.

Predpokladaná trasa by mala viesť od kostola poza záhradky po poľnej ceste až skoro ku kyselke, a po asfaltovej ceste až ku kyselke. Malo by to byť jednoduchšie, ide sa po mestských pozemkoch.

p. Medal – dokedy môže byť hotová zmena PD Sihot'?

p. Ševčík – asi do dvoch týždňov. Mohlo by to byť aj teraz, ale musíme rešpektovať jednu rozpracovanú stavbu.

p. Korienek – teoreticky by táto cyklotrasa mohla ísť do decembrovej výzvy, ak nenastanú ďalšie komplikácie.

5. správa o stave prípravy rozpočtu na rok 2020 (UE)

p. Guga – v júni sa dávali požiadavky na rozpočet mesta, nakoľko boli požiadavky na výdavky podstatne väčšie ako sú možnosti mesta, v súčasnosti prebieha fáza rozhodovania, vedúca ekonomického útvaru nemá žiadne nové informácie.

p. Medal – dúfam, že tam zostane rekonštrukcia križovatky pri hoteli Elizabeth.

p. Hartmann – dnes prišiel projekt na rekonštrukciu signalizácie, ako prvej etapy. Cena realizácie tu vychádza cca 270.000€ na kompletnú výmenu (vrátane polozenia nových káblov) na križovatke pri hoteli Elizabeth a na križovatke Kragujevackých hrdinov. Je tam možnosť jej zníženia, napríklad ak budú stožiare alebo káble vo vyhovujúcom stave, mohli by sa ponechať pôvodné. To ale musí posúdiť správca. Budeme to robiť formou výmeny kus za kus, na čo nie je potrebné stavebné povolenie, nemusí tam byť súhlas SSC. Pri zmenách by musela križovatka kapacitne vyhovovať na 25 rokov, čo nevyhovuje.

Semafóry v celom meste spravuje MHSL – pán Ondreička, ktorý má na starosti verejné osvetlenie. Zajtra sa mám stretnúť s pánom zo Siemensu, požiadal som ho o cenovú ponuku na preladenie taktov na semaforoch za účelom zmiernenia a minimalizácie kolón. Konečným cieľom je zriadenie zelenej vlny na križovatkách od Električnej až po Kukučínovu. Celkovo by stála výmena signalizácie na tomto úseku cca 1 mil. €.

p. Žák – vzniká tu otázka, či peniaze na ďalšie úpravy nie je lepšie využiť inde v centre mesta, napríklad na presmerovanie cyklistov inou trasou, napríklad podchodom pod Hasičskou.

p. Hartmann – s hlavným architektom pripravujeme zámer „Debarierizáciu podchodu na Hasičskej ulici“, aby mohol byť využívaný aj cyklistami. Na Mládežníckej už máme cyklotrasu až po Rázusovu. Z môjho pohľadu je to reálnejšie ako tvrdohlavo bojovať proti predpisom ministerstva a SSC. Štúdiu by mal spracovať arch. Vojtek. Táto akcia by sa mala stihnúť do volieb v rámci debarierizácie zastávok mestskej a prímestskej hromadnej dopravy, tu by sa mali v rámci eur. fondov uvoľniť financie.

Podchod sa dá rozdeliť pre peších a cyklistov, pričom peší by boli zo strany východu na Hasičskú. Videl som to riešenie v zahraničí pri približne rovnakej šírke podchodu ako je na Hasičskej. Rampa pre cyklistov by sa bala umiestniť vo dvore knižnice, už sme začali rokovať o možnosti zámény aj s TSK ako s majiteľom, boli tomu vcelku naklonení. Pravdepodobne pôjdeme týmto smerom.

p. Žák – celá debarierizácia môže stáť veľa, ale je tu otázka, či by nebolo dobré urobiť čiastočnú úpravu aspoň zo strany Mládežníckej.

p. Ščepko – stálo by za úvahu debarierizovať aj schody zo zastávky dolu, popri opornom múre.

p. Hartmann – celkovú debarierizáciu zastávok rieši architekt Vojtek, jedna k Hasičovi, druhá rampou ku Kolibe cez bývalý násyp železnice. Potom zostáva len spojiť podchod so starou Hasičskou ulicou cez dvor knižnice, kde je potrebných cca 16 metrov.

p. Ščepko – k rozpočtu mám návrh na realizáciu bajpasu pri kruháci pri Kerame. V odpovedi na požiadavku z VMČ máme aj odhadovanú cenu za projekt a realizáciu.

Pán Ševčík odišiel.

p. Hartmann – na realizáciu môžeme počítať odhadom reálne cca 15.000€.

p. Medal – čo sa týka návrhu rozpočtu by sme mohli oprášiť akcie z minulého roku, ktoré sa do rozpočtu nedostali.

p. Hartmann – do rozpočtu som dával len realizáciu prepojenie výjazdu pri HOSCORP na Novinách, čo je malá suma. Za útvar mobility sme dali do návrhu akcie za osemnásobnú sumu, ako bude reálne schválené v rozpočte.

p. Trepáč – ľudia nepovažujú cyklopruhy za bezpečné. Ako by sme dokázali oddeliť cyklopruhy od komunikácie?

p. Hartmann – keby sa tam dali obrubníky, musela by sa cyklotrasa rozšíriť o pol metra na každú stranu. Termoplasty sme chceli použiť na Palackého ulici, ale výsledná suma vyšla tak nehorázne vysoká, že sa to nezrealizovalo. Máme schválenú určitú sumu na vodorovné dopravné značenie, pričom nemôžem polovicu tejto sumy použiť len na jednu ulicu. Je to otázka sumy. Dali by sa použiť bagety, ktoré vodiča zvukom upozornia na to že prešiel na cyklotrasu. Ich hustota je daná rýchlosťou vozidiel, v meste musia byť hustejšie, čím sa navyšuje aj ich cena.

p. Božík – každé takéto riešenie môže byť naopak nebezpečné aj pre cyklistu, pri obchádzaní kanála alebo pri predbiehaní pomalšieho cyklistu. Vhodná by mohla byť forma určitého „zdrsnenia“ asfaltu.

p. Medal – môžeme požiadať o zistenie ceny týchto úprav?

p. Trepáč – je možnosť čerpania financií na bikesharing?

p. Žák – tieto financie boli v jednom balíku s financiami určenými na cyklotrasy, pričom cyklotrasy sú pre nás dôležitejšie. Väčšina ľudí bicykle už má. Ekonomické prepočty ukázali, že Trenčín je na hranici použiteľnosti bikesharingu.

Pri prepočítaní na základe fungujúcich miest pre Trenčín vychádza len servis bicyklov pri počte 100 ks na 60.000€ ročne + obstarávacia cena bicyklov + motorové vozidlo na zabezpečenie servisu + 1 pracovná sila.

Pre región Trenčín bolo vyčlenených cca 6 mil.€ z toho pre Trenčín 4 mil.€. Z toho sme vyčerpali cca 2,5mil. Zostáva 1,5mil. Tu bola položená otázka, či to minúť na budovanie infraštruktúry, alebo na bikesharing.

p. Trepáč – aká suma by pomohla na prevádzku naivného bikesharingu?

p. Božík – do Piešťan sme dodali 25 bicyklov, tam aj v Trenčíne sa boríme zatiaľ s funkčnosťou GPS, ktorá to trochu kazí. V Piešťanoch je teraz funkčná približne polovica bicyklov, je tam firma, ktorá je ochotná investovať ďalej a zabezpečiť 100 nových bicyklov. Pokiaľ by sme v Trenčíne oslovili firmy a dokázalo by sa to riešiť mimo peniaze z mesta, mohol by tento naivný bikesharing čiastočne suplovať funkciu bikesharingu. Najväčší problém je so servisom, dva mesiace som každodenne opravoval a prevádzal bicykle. Je okolo toho dosť práce a financií, ale vedeli by sme to robiť hospodárnejšie ako mesto. Dá sa to odhadnúť na 20.000€ mzdové náklady + 20.000€ režijné náklady (materiál) ročne bez počiatkovej investície, ktorú by sme vedeli akciami a zbierkami pokryť. Verím, že by sa touto formou dalo získať 100 bicyklov.

p. Trepáč – bola by škoda to neskúsiť. Je lepšie, ak sa za 2-3 roky investuje po 40.000€ a zistí sa, že to nefunguje, ako to neskúsiť s tým, že Trenčín je na to malé mesto. Podľa mňa by bol záujem o reklamu na bicykloch.

p. Božík – ak je reálne získať na to peniaze, som za to. Ľudia alebo firmy si môžu „adoptovať“ jednotlivé bicykle, pričom by znášali aj náklady na réžiu. Možnosť je tam strašne veľa, ale teraz nie je možné povedať biznisplán. Je potrebné si k tomu sadnúť samostatne.

p. Žák – už sa našli nejakí sponzori na 1.000€ a ďalší na 5 bicyklov. Ešte to nie je v takom stave, aby sa zvládlo požičiavanie 50 bicyklov, ešte je potrebné prejsť „povinný“ vývojový cyklus. Ešte nie je vhodné v tomto štádiu zapájať do procesu cudzie subjekty.

p. Božík – na vysvetlenie, prečo je to v tomto štádiu – všetko okrem spomínaných dvoch darcov bolo finančne, materiálovo a personálne zabezpečované len z našej strany. Zatiaľ GPS nefunguje spoľahlivo, zle sa bicykle dohľadávajú.

p. Medal – nakoľko máme na programe aj návrh rozpočtu na budúci rok, bolo by vhodné tam navrhnuť aspoň 10.000€ na doladenie a fungovanie systému.

p. Ščepko – nebola s mestom uzatvorená nejaká dohoda na participácii na systéme naivného bikesharingu?

p. Božík – dohoda s mestom nebola uzatvorená žiadna.

p. Žák – stretli sme sa mesiac pred zastavením systému pre technické problémy, medzitým sa udialo stiahnutie bicyklov, nebránim sa vytvoreniu finančnej rezervy na fungovanie 10-20 bicyklov. Počítali sme cca 35€ na bicykel a mesiac náklady na servis a fungovanie. Ale na základe skúseností je to nedostatočná suma.

p. Trepáč – čo sa týka platformy vyvíjate nejakú aplikáciu? Mám známosti v pražskej firme REKOLA, boli celkom otvorení sharovaniu.

p. Božík – aplikácií dnes existuje viacero, je na nás, aby sme sa rozhodli, akou cestou pôjdeme. Doterajším fungovaním alebo nefungovaním systému sme sa posunuli ďalej. Bicykle by mali byť minimálne zamknuté, mali by byť zadarmo, aby ho niekto adresný musel odomknúť, keď si ho chce požičať, aby sme z toho vylúčili bezdomovcov a tých, ktorí nám ako prví začali kaziť systém. Okrem iného aby ich ľudia vracali tam, kde sa dajú znovu požičať. Veľmi často skončili bicykle vo dvoroch a garážach. Pri našom systéme vychádza jeden bicykel so zámkom, softvérom, GPS max do 350€. Teraz máme 7 pôvodných bicyklov + máme peniaze na ďalších 7. 50 bicyklov by mohlo byť reálnych a bolo by to už cítiť.

p. Žák – som ti veľmi vďačný za rozbehnutie systému, lebo je tu vidieť, že to má opodstatnenie. V uplynulej sezóne by bolo rozširovanie systému rizikové, ale od začiatku novej sezóny ja prvý začnem obvolávať firmy, aby tento systém podporili.

p. Božík – podmienkou životaschopnosti bikesharingu je minimálne fungovanie servisu a zázemia. Ak budeme mať 40.000€, zabezpečíme človeka, auto, náhradné diely na prevádzku 50 bicyklov.

p. Medal – táto verzia naivného bikesharingu je mi veľmi sympatická, bol by som rád, keby sme sa ako cyklokomisia dohodli na spoločnej požiadavke vyčlenenia financií v budúcoročnom rozpočte na jeho fungovanie. Vstupné financie na zabezpečenie bicyklov by sa dali získať z externých zdrojov, ale servis by malo riešiť mesto.

p. Žák – stanovišťa bicyklov v jestvujúcich prístreškoch by mali byť dostačujúce, ak nie tak by stačilo osadiť stĺpiky s označením, čo môže stať cca 200€. Zároveň by som umožnil možnosť reklamy.

p. Božík – reklamu vnímame aj z pohľadu možnosti „adopcie“ bicyklov. Veľa ľudí by však akciu podporilo z dôvodu samotnej myšlienky naivného bikesharingu.

p. Trepáč – je tu otázka, či by nebolo vhodné zaviesť nejaký minimálny poplatok, aby si tie bicykle ľudia viac vážili.

p. Božík – akonáhle by museli platiť, mali by omnoho väčšie nároky a požiadavky a môže sa to obrátiť proti mestským poslancom. Možnosť na získanie prostriedkov je veľa.

p. Trepáč – bikesharing, ktorý začal založili v Prahe takým spôsobom, že ľudia nosili staré bicykle. Tým na prevádzke zarobili, čo investovali do nových jednotných bicyklov, teraz na tom zarábajú.

p. Ščepko – navrhujem, aby sa urobil prepočet prevádzkových nákladov na 50 bicyklov a aby sme to dali do návrhu rozpočtu. Ja by som riešil aj túto sezónu, možno zmenou rozpočtu.

p. Žák – išlo by asi o 700€ Zmenou rozpočtu. Je problém riešiť prevádzku retrospektívne, ale dali by sa tam zahrnúť financie na posezónny servis bicyklov.

p. Božík – len na fungovanie simkariet na GPS platím 8€ na každý bicykel. Je otázka fungovania systému a aplikácií vo vzťahu k cene.

Komisia hlasovaním 6 za schválila návrhy položiek do rozpočtu na rok 2020:

Požiadavky cyklokomisie na zaradenie do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2020.

- úprava svetelnej križovatky pri Hoteli Elizabeth (požiadavka trvá už od r. 2017) 270 tis. EUR
- projektová príprava bezbariérového a pre cyklistov sprístupneného podchodu/podjazdu na Hasičskej
- balík určený na zabezpečenie a celoročný servis Trenčianskeho naivného bikesharingu - 40 tis. EUR (pri počte 50 bicyklov)
- naprojektovanie a realizácia cyklistického „bajpasu“ v úrovni vozovky na okružnej križovatke pri KMP v smere do mesta
- na vytipovaných kritických miestach lepšie vodorovné značenie cyklotrás použitím inštalácie „bagiet“, resp. použitím inej vhodnej technológie (orientačná suma 6,- EUR/bežný meter)
- úprava projektu cykloprepojenia cyklotrasy na Soblahovskej ulici a ľavobrežnej hrádze cez križovatku Legionárska x Električná, Javorinskú ulicu, resp. alternatívnej trasy, akceptovateľných ODI

doplnené nerealizovanými požiadavkami cyklokomisie z minulého roku

- balík určený na zabezpečenie dodávky a osadenia cyklostojanov
- Realizácia cyklochodníka na mieste chodníka vedúceho v parku popri trati k železničnej stanici.
- Úprava koruny hrádze v Orechovom od starého železničného mosta v smere do Zamaroviec
- Úprava koruny hrádze od cestného mosta v smere na Noviny
- Úprava rampy podchodu pri Kolibe a úprava starej železničnej trate za účelom vybudovania prístupu z Mládežníckej ulice od Koliby k zastávkam MHD
- Projektové dokumentácie - pokračovanie v príprave cykloprojektov podľa schváleného cyklogenerelu + cykloprepojenie ul. 1. mája v smere do centra mesta, úprava Palackého ulice, prepojenie Juh - Soblahov, prevedenie cyklotrasy okolo okružnej križovatky pri KMP v smere do mesta, cyklotrasa na Legionárskej
- Spoluúčasť mesta na schválených EÚ cykloprojektoch
- Zabezpečenie Európskeho týždňa mobility

6. vyhodnotenie „Týždňa mobility“ v Trenčíne

p. Žák – výsledky vyhodnotenia týždňa mobility budeme mať k dispozícii na konci mesiaca. Výjazdu po cyklotrasách sa zúčastnilo cca 35 ľudí vrátane detí, zahájenie akcie bolo pri letnej plavárni, kde boli rozdane darčkové predmety. Trasa viedla cez Sihoť okolo zimného štadióna, po hrádzi, starom žel. moste k Úspechu, tam bola prestávka s podaním informácie týkajúcej sa cyklotrás a činnosti cyklokomisie. Ďalšia trasa viedla po Zlatovskej, Brnianskej, novom cestnom moste, Karpatskej ku Keramoprojektu a po Soblahovskej na Juh. Zorganizovali sme to tak, že sme počas prejazdu cez križovatky zastavovali premávku. Bolo to vymyslené na poslednú chvíľu, spoliehali sme sa na organizátorov prejazdu po pamiatkach v rámci akcie do práce na bicykli. Tí to na poslednú chvíľu zrušili.

p. Trepáč – nakoniec to dopadlo celkom dobre, nečakal som toľko ľudí. Takúto akciu si môžeme zopakovať aj na jar ako otvorenie cyklosezóny. Prípadne v spolupráci s TSK aj širší okruh po susediacich obciach. Máme dosť dlhý čas na propagáciu akcie.

p. Božík – na zasadnutiach cyklokomisie sa urobí veľa roboty, ale v reále sa zrealizuje len zlomok z toho. Preto je vhodné informovať ľudí o našej práci a pripravovaných akciách. Je potrebné vedieť túto aktivitu aj predať.

p. Medaľ – snažíme sa informovať verejnosť hlavne prostredníctvom INFA.

Ozvali sa hlasy, že je to nefér voči nemajiteľom vodičských preukazov alebo TP, ktorí nemajú dopravu MHD bezplatnú. Je na zváženie, či to neriešiť pre všetkých.

p. Žák – bolo to ale aj kritizované ľuďmi z cyklokomunity, akcia stála 27.000€, za čo sa dalo zorganizovať napríklad 8 podujatí pre cyklistov, dajú sa upraviť nájazdy pre kočíky na 14 schodiskách, potom by tá suma bola oveľa vyššia. Preto sme to neriešili pre všetkých.

p. Božík – neuvažuje sa zorganizovať to pre všetkých ale len cez víkend?

p. Žák – je tu otázka, aký by to malo význam cez víkend.

4. Rôzne

p. Žák – zjednosmernenie Braneckého - zatiaľ vedúci ÚM odporúčať p. primátorovi ponechať zjednosmernenie. Uskutočnilo sa niekoľko meraní intenzity dopravy cez Útvar mobility, zatiaľ sa občasné hromadenie vozidiel vyhodnotilo ako nie kritické, skôr išlo o presun zdržania.

p. Medaľ – na KŽPDlaÚP sa uskutočnilo stretnutie s obyvateľmi najmä ulice K dolnej stanici a hľadali sa riešenia k upokojeniu dopravy na tejto ulici, napríklad osadením vyvýšeného priechodu pre chodcov pri poliklinike a iné.

5. Záver

Pán Medaľ poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie bude zvolané na 28. 10. 2019. Bude poňaté hlavne ako pracovný výjazd na Štefánikovej ulici so zrazom pred hotelom Elizabeth.

V Trenčíne, 30. 9. 2019

Zapísal: Ing. arch. Guga