

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 29. 7 . 2019
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav
poslanci Mgr. Richard Medal (predseda) JUDr. Martin Smolka Martin Trepáč Patrik Žák, B.S.B.A. MUDr. Šimon Žďárský	Dominik Gabriel	Martin Barčák Ing. Richard Ščepko
odborníci Peter Božík RNDr. Ján Hanušin Ing. Igor Ševčík Ing. arch. Pavol Guga (garant) Ján Korienek (vedúci útvaru investícií)		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.
Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU
3. prehľad realizácie cyklo investičných akcií
4. pripomienky k už realizovaným cyklotrasám, návrhy na zmeny
5. návrhy CK do rozpočtu mesta na rok 2020
6. informácia o projekte "Mestský bicykel"
7. rôzne
8. záver

Komisia hlasovaním 7 za schválila program zasadnutia, ktoré sa celé uskutoční na Karpatskej ulici bez presunu na mestský úrad.

2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka stavu cykloprojektov s farebným vyznačením zmien bola zaslaná členom cyklokomisie mailom.

p. Žďársky – Cyklotrasa Karpatská sa mi zdá predražená, viac ako 100.000€ za niečo vyše 100 metrov cyklotrasy.

p. Medal – v rámci cyklotrasy Karpatská sa riešila nielen prestavba chodníka na cyklotrasu, ale aj preložka osvetlenia, VDZ a prechody na Rybárskej.

p. Ševčík – narýchlo prepočítal odhadované investičné náklady na akciu,

p. Korienek – celá cyklotrasa má cca 260metrov, okrem horeuvedených prác akcia zahŕňala aj búracie práce, likvidácia odpadu je relatívne finančne náročná.

p. Smolka – ceny stavebných prác sa za posledné roky posunuli úplne niekde inde. Ak má niekto pochybnosti, cena sa dá preveriť.

p. Medal – K predloženej tabuľke mám pripomienku, zaujímalo by ma, či by tu nemohol byť aj prehľad pripravovaných projektov, prípadne aj informácia, kde je problém pri príprave podania na eurofondy a potom aj samotnej realizácie.

p. Korienek – cyklotrasy od Juhu po Karpatskú prebiehajú majetkovoprávne vysporiadania, pri cyklotrase okolo Lavičkového potoka sa musel meniť projekt, čím vznikla potreba vysporiadania veľkého množstva pozemkov. Reálne vidím vydanie stavebného povolenia a podanie na eurofondy v priebehu roku 2020. Na ministerstve sa termíny na schvaľovanie projektov naťahujú, najaktuálnejšia je Zlatovská, ktorá je tam na kontrole, na Kasárenskú prebieha finálna fáza verejného obstarávania.

p. Hanušin – ako to pozemkovo vyzerá popri Bánovskej trati na strane letiska? Nie je možné cyklotrasu k Tesco a Laugariciu viesť tadiaľ? Hovorilo sa aj o využití trate pre električku.

p. Ševčík – tam sa nachádzajú železničné pozemky, je tam odvodnenie železničnej trate.

p. Medal – Je potrebné riešiť to, čo máme naprojektované.

Ako sa mesto stavia k dostavbe Laugaricia? Zachytil som informáciu, že Mesto s ňou nesúhlasí, pokiaľ nebude doriešená dopravná situácia. Nerieši sa popri tom aj dostupnosť pre cyklistov?

p. Ševčík – zúčastnil som sa stretnutí aj za účasti investora, zachytil som posledný článok, v ktorom sa píše, že mesto bráni dostavbe, čo nie je pravda. Sú stanovené jasné podmienky, ktoré má investor splniť. Je to len otázka peňazí. Mesto a TSK len požadujú, aby sa zlepšila dopravná situácia. Už teraz bez dostavby je dopravná situácia neúnosná. Do dopravného riešenia by malo byť na základe požiadavky vedúceho útvaru mobility zakomponované aj riešenie pre cyklistov. S hlavnou prístupovou trasou pre cyklistov sa naďalej počíta popri Lavičkovom potoku. V ďalšej etape by sa mala predĺžiť až do Trenčianskej Turnej.

Naša firma robila analýzu napojenia lokality pri Möbelixe, toto riešenie by však zahltilo aj kruháč na diaľničný privádzač.

Výhľadovo je pri konečnom dopravnom návrhu potrebné uvažovať s rozvojom obchodnej zóny ale aj s napojením z R2.

Prvý základný predpoklad riešenia je mimoúrovňové vykrižovanie aspoň osobných vozidiel.

Dobrá dopravná dostupnosť by mala byť aj v záujme investora, nakoľko nik nepôjde do obchodného centra, keď má hodinu stáť pred križovatkou.

Keby sme mali vybudovaný cyklotrasu popri Lavičkovom potoku, značnú časť zákazníkov by sme tam dostali na bicykloch.

p. Medal – Komunikuje sa aj s majiteľom čerpacej stanice ohľadom prepojenia cez Lavičkový potok?

p. Ševčík – most je určený pre automobily, ale je tam miesto pre cyklistov.

p. Smolka – ak sa nebude realizovať rozšírenie Laugaricia, máme sa kam zaústiť s cyklotrasou?

p. Ševčík – príklad vhodnosti čiastkového riešenia cyklotrás je cyklotrasa Nové Mesto – Horná Streda, vybudovalo sa 12 km cyklotrasy odnikiaľ nikam. Jazdí tam strašne veľa ľudí len tam a späť. Každú príležitosť ľudia využívajú. To nikto nečakal. Každá príležitosť bude ocenená účasťou.

p. Medal – Je tu otázka, či vybudovanie tejto cyklotrasy nedáme ako podmienku investorovi Laugaricia?

p. Ševčík – asi to nie je vhodné, nakoľko vybudovanie cyklotrasy mestom bolo prezentované ako pomocná ruka investorovi, ako vklad mesta do riešenia problémov. Investor mal pocit, že riešenie všetkých problémov v území sa mu hádže na plecia.

p. Korienek – s urýchlením investičného procesu sa nedá nič robiť, všetko visí na majetkovoprávnom vysporiadaní pozemkov. Je tam pozemok SVP a veľa súkromných vlastníkov. Krajné riešenie je aj vyvlastnenie.

cyklokomisia - požaduje urýchlenie prípravy investičnej akcie "Cyklotrasa Soblahovská - Lavičkový potok - NC Laugaricio" a zabezpečenie jej realizácie.

cyklokomisia - požaduje, aby pravidelne vypracovávaný prehľad pripravovaných investičných akcií cyklotrás predkladaný na zasadnutí cyklokomisie obsahoval aj špecifikáciu riešených problémov (zdôvodnenie aktuálneho stavu prípravy investičnej akcie).

3. prehľad realizácie cyklo investičných akcií

p. Korienek – najviac na spadnutie je cyklotrasa Zlatovská, stojí pred podpisom zmluvy s realizátorom na kontrole na ministerstve. Začiatok realizácie odhadujeme na september – október, takže tento rok sa určite nestihne dokončiť. Bude ešte otázne, či vôbec bude vhodné tento rok začať stavbu. V tejto akcii je zahrnutá Zlatovská od Brnianskej po Bratislavskú a odbočka cez Kožušnícku a Bavlársku po priechod pri IBO.

Kasárenská – prebieha verejné obstarávanie, následne bude kontrola na ministerstve.

Stárka a Piešťanská – zmluva je účinná, fondy ešte nie sú schválené. Realizácia bude až na budúci rok.

Na Kamenci a Záblatská – Realizácia bude až na budúci rok.

p. Ševčík – keď sme projektovali Stárkovu, uvažovali sme s jej pokračovaním popod železničný most na Zamarovce. Dnes sa tam zmenili pomery, na kontrolnom dni padol návrh na zmenu napojenia starého železničného mosta.

Neodporúčam organizovať prejazd cyklistov cez starý železničný most, nakoľko by sme prebrali zodpovednosť za prípadné úrazy, nakoľko provizórny prejazd bývalým koľajiskom je dosť nebezpečný. Nie je to náš majetok, nezodpovedá to parametrom cyklotrasy, je to nebezpečné.

p. Žák – prišla oprávnená petícia ľudí, požadujúca napojenie starého žel. mosta na Radlinského ulicu.

p. Smolka – ak sa nebude realizovať rozšírenie Laugaricia, máme sa kam zaústiť s cyklotrasou?

Prebehla diskusia na tému organizácie cyklistov v lokalite starého a nového železničného mosta v nadväznosti na cyklotrasu do Nemšovej, Radlinského ulicu a Orechové a prípadnej zmeny trasy rámp z hrádze.

p. Ševčík – s pánom Hartmannom sme navrhli riešenie prepojenia pre peších popod nový žel. most pre peších pomocou vybudovania lavice z vnútornej strany hrádze pri dosiahnutí podchodnej výšky. Cyklisti budú jazdiť spodom.

Na mestskej strane mosta je potrebné urobiť dohodu s lodenicou, aby sa zrealizoval plynulý prejazd po hrádzi cez bývalé koľajisko.

p. Smolka – zrušením trate vznikla úplne nová situácia, predtým ľudia nemohli križovať trať. Vážska cyklomagistrála by mala ísť spodom od Zátoky pokoja ku krytej plavárni.

p. Žďársky – nedá sa to urobiť rozšírením koruny hrádze, pričom by tam mohli ísť cyklisti a peší spolu ako je to na Sihoti? Možno by to bolo lacnejšie.

p. Smolka – túto teóriu sme razili aj na Sihoti, úsek dlhý 1,1 km za cca 120.000€ sme chceli potiahnuť až na Sihot' 5, ale TSK by muselo hrádzu rozširovať prisypaním smerom k Tepličke, potom by to bola naša zmarená investícia. Ja by som bol za to, aby sme postupne každý rok rozširovali kilometer hrádze. Je to potrebné zladíť.

p. Žák – vzdialenosť medzi starým a novým cestným mostom po hrádzi je 2,2 km, čo vychádza 200-250.000€.

p. Ševčík – musíme tu uvažovať aj s osvetlením.

p. Žďársky – ľudia z Riviéry budú nadávať, že im to svieti do spání.

p. Božik – čo potrebujeme k vyasfaltovaniu železničného mosta?

p. Žák – most zatiaľ nie je mestský.

p. Smolka – cyklomagistrála od zátoky pokoja po nový cestný most má ísť vrchom, čiže investícia mesta by tu bola zbytočná. Tak isto ako na Sihot' 5.

p. Ševčík – po jednej strane Váhu bude Vážska cyklomagistrála, po druhej pripravujeme Stárkovu, na Novinách máme súbežne Karpatskú, ale v priečnom smere nemáme nič. Tieto prepojenia je potrebné začať robiť, inak to nedáva zmysel.

Prebehla diskusia na tému možnosti prepojenia jednotlivých súbežných cyklotrás.

p. Božik – aby to všetko malo význam, musíme brať hrádze na jednej a druhej strane ako kostru, ktorú potrebujeme napájať na ostatné cyklotrasy. Máme možnosť sadnúť si tu a porozmýšľať nad tým, alebo požiadať niekoho, kto nám to navrhne a na základe toho rozvíjať ostatné cykloprojekty. Napríklad od Zamaroviec ide cyklotrasa do Nemšovej spodom, územie je potrebné na ňu napojiť.

p. Ševčík – Zamarovce sú napojené na hrádzu na troch miestach. Inde zamarovčania ani nemajú možnosť na hrádzu sa dostať. Napojenie medzi cyklotrasou a hrádzou je len v mieste jestvujúcich napojení – pri železničnom moste, pri Vlárskej, na začiatku Zamaroviec a plánované pri Kačabáre.

p. Smolka – hrádza ako cyklotrasa funguje, tieto napojenia existujú. My riešime Trenčín a nie Zamarovce.

p. Božik – aké máme napojenia na hrádzu ľavostranného brehu.

p. Ševčík – je potrebné zrealizovať predĺženie Braneckého – vrátane svetelnej križovatky, prepojiť to až na hrádzu. Musíme využiť prirodzené jestvujúce križovania popod železnicu a Električnú – Riviéra, Karpatská, podjazd pri Perle.

Je dôležité zvoliť režim postupnosti, aby to dávalo zmysel. Každá cyklotrasa nemusí byť aj investičná akcia. Prvý krok je vytypovanie, následne to musí ísť do návrhu na uznesenie.

Je dôležité zvoliť režim financovania, či už cez rozpočet – investičné akcie, alebo dopravným značením. Máme čas do doby diskusie nad návrhom budúročného rozpočtu.

p. Medal – skúsme tento bod presunúť na budúcu komisiu, a prizvali by sme si vedúceho UM, aby nám skúsil vytypovať vhodné miesta na napojenie aj so znalosťou pripravovaných projektov. Nevieme napríklad, kde končí projekt cez Javorinskú.

Tiež som zvedavý, ako znela dohoda s Hoscorpom, čo sa týka výjazdu z Karpatskej na hrádzu. Už 5 rokov to sľubujú. Vyasfaltovaná časť je ich, nevyasfaltovaná je mestská. Je potrebné to riešiť až po križovatku.

Ale to je len jeden z problémov.

K ostatným prezentovaným investičným akciám neboli žiadne pripomienky.

p. Trepáč – odporúča prepojenie cyklotrasy zo sídliska Pred poľom až ku Kubranskej kyselke. Jazdí tam veľmi veľa cyklistov, aj rodiny s deťmi.

p. Ševčík – projekt cyklotrasy je spracovaný až po námestie v Kubrej. Trasa ku kyselke môže viesť len po komunikácii, ibaže vedľajšou cestičkou okolo záhradiek. Chodník na jednej strane cesty sa nedá využiť ako cyklotrasa, nakoľko sú tam autobusové zastávky.

Veľa cyklistov sa odkláňa na Derkovu (je tam nový asfalt) a cez Sihot' idú až k Váhu.

Následne prebehla diskusia k cyklotrase Sihot' – Kubrá s naznačením riešených problémov (vynechaný úsek pri plánovanom objekte Stafis, ...).

4. pripomienky k už realizovaným cyklotrasám, návrhy na zmeny

p. Medal – položil otázku, či majú členovia CK informácie o reakciách verejnosti k už zrealizovaným cyklotrasám.

p. Hanušin – už minule som spomínal jamu - vodovod na Braneckého v smere von z mesta, pribúdajú tam ďalšie.

p. Trepáč – v zákrute pri kostolíku na námestí sv. Anny je zošúchaná farba, autá jazdia cez cyklopruh. Hodili by sa nejaké obrubníky.

cyklokomisia požaduje obnovenie VDZ pri kruháci Legionárska (pri KMP) a pri kostolíku na Nám. Sv. Anny (kolízne miesto) prípadne aj vhodnejšou formou s plastickým reliéfom.

p. Božik – plast by sa mal aplikovať na nový asfalt, ale tu ho môžeme skúšobne aplikovať, koľko vydrží, aj keď je to bez záruky.

p. Ševčík – keď hovoríme o skúšaní, na časti by sa mohla vyskúšať aplikácia, ktorú používajú na diaľnici – pásiky so zvukovým efektom. Sú rôzne technológie a aplikácie.

p. Žák – niečo také máme na gen. Svobodu, ale vtedy bola objednávka na 6 prechodov.

cyklokomisia - požaduje ostrihanie kríku nebezpečne zasahujúceho do cyklopruhu na Hodžovej ulici pri Lidli (Hodžova č.90).

p. Ševčík – moja spätná väzba ako vodiča – niekedy nie je v poriadku užívanie cyklotrás cyklistami. Niektorí by si zaslúžili poučenie, napriek vytvorenému cyklopruhu jazdia cyklisti po vozovke dokonca aj v miestach, kde nie je cyklopruh rozbitý. Aj v týchto prípadoch je potrebná osвета. Na niektorých miestach sú šoféri vzhľadom na stav komunikácie nútení sa vyhýbať do cyklopruhu. Najväčšia odozva od ľudí je tá, že je zatiaľ cyklotrás málo a vedú odnikiaľ nikam.

p. Medal – to je ale v súlade s filozofiou prijatou cyklokomisiou, že nie je možné vybudovanie cyklotrás naraz a jediná možnosť je budovať ich postupne.

Ja som zaregistroval požiadavku na riešenie križovania z Gen. Svobodu a Východnej, je tam výjazd v zákrute.

p. Smolka – všetko je o ohľaduplnosti vodičov a cyklistov. Pri tomto križovaní má vodič cyklistu po ľavej strane, čiže ho musí vidieť. V zahraničí som videl na takýchto miestach tesne pred križovatkou zavesený pokrútený bicykel, kde si potom všetci dajú väčší pozor. Funguje to dosť dobre.

p. Ševčík – definitívne riešenie tohto kolízneho bodu je obídenie celej križovatky, cyklista by kopíroval objazd z vonkajšej strany. Sú to nie lacné stavebné úpravy, ale bolo by to definitívne riešenie.

p. Medal – vo veci zjednosmernenia Braneckého som počul zo strany motoristov veľmi veľa negatívnych reakcií. Od cyklistov sú zase pozitívne ohlasy.

p. Smolka – najväčší problém je ľavé odbočenie aut na križovatkke pri Masaryčkách z ulice K dolnej stanici na Legionársku. Alternatíva je napojenie po Jilemnického okolo policajtov. Vo veľkých metropolách neexistuje ľavé odbočenie, musíš ísť 3x doľava. Niekedy je rýchlejšie otočiť sa na kruháci pri Kerame.

p. Medal – ešte počkáme do budúcej cyklokomisie, potom k tomu zaujmeme stanovisko.

p. Ševčík – najviac ma mrzí, že na druhý deň nabehli štátni policajti a vybrali pokuty.

5. návrhy CK do rozpočtu mesta na rok 2020

p. Medal – znova nám rezonuje otázka riešenia križovatky pred hotelom Elizabeth, neviem v akom je to štádiu.

p. Božík – minule tu bola informácia od Hartmanna o príprave cykloprepojenia Sihote cez Mládežnícku a bezbariérový upravený podchod na Hasičskú. Táto akcia by už nemala byť naviazaná na vypracovanie PUM-u. Dá sa to spojiť s riešením zastávok MHD. Na budúcej cyklokomisii tu budeme mať informácie priamo od vedúceho UM.

p. Medal – v súvislosti s otázkou, koľko by stálo sklopenie obrubníkov som dostal odpoveď od riaditeľa MHSL - sklopenie obrubníka na chodník zo zámkovej dlažby 1000€, na asfaltový chodník 2000€.

Stále beriem riešenie tejto križovatky okrem eurofondov ako prioritu, ostatné investičné akcie si môžeme prejsť po prázdninách.

p. Ševčík – na Brezine sú niektoré cyklotrasy vo veľmi dobrom stave. Máme tu aj rekreačné trasy, napríklad na Brezine, kam chodí veľa ľudí. Niektoré úseky by si zaslúžili lepšiu údržbu, napríklad úsek okolo Škrteľa. Na náučnom chodníku by jednoznačne nemali cyklisti čo hľadať.

p. Žák – tu ale vzniká problém kolízií cyklistov s chodcami. Tieto trasy by mali byť oddelené, nemáme ich však zmapované.

Na webe je mapa lesoparku.

p. Božík – stálo by za uváženie vybudovanie parku pre cyklistov.

p. Ševčík – veľmi krásna trasa je na trase starej železničky z Kubrice. Je to cca 5-8 km.

p. Medal – na to bol tiež vypracovaný projekt, išlo hlavne o vybudovanie mostíkov. To by bola skôr orientácia na eurofondy.

Tento bod tiež asi presunieme do budúcej cyklokomisie.

6. informácia o projekte "Mestský bicykel"

p. Božík – všetky bicykle (7 z 10) sú stiahnuté na servis, 3 zmizli. Na šiestich z nich máme GPS. Prvý mesiac bol optimistický, druhý mesiac začali odstraňovať GPS. Pokúšame sa vyriešiť jeho lepšie umiestnenie, aby sa vôbec nedalo odstrániť. Zatiaľ všetko financujeme z vlastných peňazí. Tieto bicykle chceme čo najskôr vrátiť, aby sme ku koncu roka mohli urobiť záverečné vyhodnotenie s cieľom vylepšenia systému v budúcom roku.

Zároveň sa zamýšľame nad možnosťou zamykania bicyklov. Naša vízia je taká, aby táto služba nebola naďalej platená, aby to zostalo ako „Trenčiansky naivný bikesharing“, ale je nevyhnutné jeho zamykanie. Bude tam nutná registrácia aj z psychologického hľadiska.

Zatiaľ máme prísľub dvoch darcov na 3 resp. 5 bicyklov, ktoré by mohli pridať do systému.

Podarilo sa nám zapojiť do čiastočného biznis projektu v Piešťanoch, zajtra tam odvážame prvých 24 bicyklov, ktoré si zakúpila firma, ktorá tam odkomunikuje svoju reklamu. Tým prezentujú svoj patriotizmus. V Trenčíne potrebujeme aspoň to, aby mesto hradilo aspoň servis.

p. Hanušin – v Košiciach majú systém požičiavania bicyklov cez QR kódy, na ktoré je potrebné stiahnutie aplikácie, ktorá identifikuje osoby. Bicykle majú zamknuté.

p. Božík – bolo by ideálne, keby popri našom systéme vznikol aj profesionálny platený bikesharing, v ktorom by sa mohli uplatniť aj elektrobicykle, obdobne ako v Trnave.

Čo sme do toho investovali, nám vrátilo minimálne spätnú väzbu, ktorá preukázala, že o to ľudia majú záujem, je to veľmi kladne hodnotené a že sa za lacný peniaz dá kúpiť solídny politický kapitál.

p. Ševčík – v Nitre to prevádzkuje ARRIVA, čo dáva celkom dobrý zmysel, je to naviazané na železničné stanice a poskytuje to nadväznosť železnica - MHD – perspektívne záchytné parkovisko na bicykle. Je to tam síce dosť zložitá.

p. Božík – veľmi často sa nám stalo, že sa naše bicykle nahromadili na žel. stanici v Zlatovciach. Pozitívne na tom je to, že bicykle nechávali na určenom mieste, a nie na rôznych miestach.

Bolo by vhodné do rozpočtu mesta zaradiť aj servis bicyklov.

7. rôzne

V bode rôzne nebol podaný žiaden podnet.

8. záver

Predseda cyklokomisie poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie bude zvolané vzhľadom na štátny sviatok až 2.9. 2019.

V Trenčíne, 29. 7. 2019

Zapísal: Ing. arch. Guga