

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 28. 10 . 2019
vo veľkej zasadačke na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav
poslanci		
Mgr. Richard Medal (predseda)	Martin Barčák	
Dominik Gabriel	MUDr. Šimon Žďárský	
JUDr. Martin Smolka		
Ing. Richard Ščepko		
Martin Trepáč		
Patrik Žák, B.S.B.A.		
odborníci		
Peter Božík	Ing. Igor Ševčík	
RNDr. Ján Hanušin		
Ing. arch. Pavol Guga (garant)		
Ing. Róbert Hartmann (vedúci ÚM)		
Ing. arch. Marek Guga (spracovateľ zámeru „Palackého ulica“)		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.
Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU
3. analýza alternatív dopravného riešenia Palackého ulice v súvislosti s jej celkovou rekonštrukciou
4. cyklotrasa “Štefánikova ulica – Pod Sokolice” – obhliadka trasy v teréne
5. záver

Komisia hlasovaním 6 za schválila program zasadnutia.

2. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka stavu cykloprojektov bola zaslaná členom cyklokomisie mailom. Jediná zmena nastala pri akcii „Riešenie cyklo dopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“, pri ktorej je zmluva o nenávratný finančný príspevok funkčná, pripravuje sa verejné obstarávanie.

3. analýza alternatív dopravného riešenia Palackého ulice v súvislosti s jej celkovou rekonštrukciou

p. Beďatš – stručne uviedol tento bod programu.

Zadanie k projektu bolo odprezentované na minulom zasadnutí cyklokomisie, kde sme sa dohodli na ideovom návrhu dvoch alternatív schém dopravného riešenia Palackého ulice (jednosmerná, obojsmerná).

p. M. Guga – odprezentoval návrh troch dopravných schém riešenia Palackého ulice.

Výsledkom riešenia je pretvorenie súčasného parkoviska na formu obytnej ulice s príležitostným parkovaním.

Jednou alternatívou je riešenie Palackého ulice ako jednosmernej s vjazdom len od hotela Elizabeth, čo by viedlo k zvýšeniu zaťaženia Hasičskej ulice.

Uvažovali sme aj o úprave prízjazdu do parkovacieho domu priamo z Hasičskej ulice, ale vzhľadom na výškové pomery a komplikované dopravné napojenie sme od tohto riešenia upustili.

Z hľadiska cyklistickej dopravy sme navrhli alternatívu 1, oba zlúčené cyklopruhy vedľa seba.

Ak sa tu majú zmestiť dva cyklopruhy vychádza nám len pozdĺžne parkovanie, prerušené vyhradenými miestami pre Taxi, zásobovanie, parkovanie autobusu a v mieste hotela a miesto „kiss and drive“.

Pri parkovacom dome je navrhnuté aj miesto pre bikesharingové požičiavanie bicyklov.

Ťažisko ulice vychádza pri Zlatej Fatime, kde plánujeme s vyvýšeným prechodom pre chodcov, fungujúcim aj ako prirodzený retardér. Tu môže byť vyhradené miesto pre sezónnu letnú terasu. Podľa tohto návrhu vychádza na Palackého ulici 42 parkovacích miest, pričom je požiadavka na 45 miest.

K nim by sme mohli pripočítať aj 10 miest pre rezidentov na súkromných pozemkoch.

Pre autobus počítame s 12 metrovým parkovacím miestom.

p. Žák – parkovacie miesto pre autobus máme pred reštauráciou Retro.

p. Bedař – v zadaní bolo stanovených minimálne 45 parkovacích miest, ale toto číslo bolo len orientačné, dané orientačne pocitovo, ak bude nižší počet vychádzajúci z dobrého riešenia, nič sa nestane.

p. M. Guga – základné varianty sú v riešení cyklotrás, či už zlúčených, alebo rozdelených.

Bikesharingové státie sme umiestnili hlavne v nadväznosti na autobusovú dopravu na Hasičskej.

Ďalšie státie uvažujeme na konci Palackého ulice, aby sme dosiahli požadovaný počet 28 bicyklov zo zadania.

Na Palackého ulici je množstvo inžinierskych sietí, najviac obmedzujúca je kanalizácia, ktorá vedie stredom. Tá nám obmedzuje hlavne umiestnenie podzemných kontajnerov. Redukciou parkovacích miest nám tu vzniká nová plocha určená na pobytovú, rekreačnú a obchodnú (trhy) funkciu. V prípade trhov by sa dočasne mohlo vyblokovať niekoľko parkovacích miest.

Snahou je dostať tu čo najviac vodopriepustných povrchov vrátane jestvujúcej kamennej dlažby, ktorá sa nachádza pod asfaltom.

Teraz vyzerá riešenie príliš tvrdé, ale zmäkčí to použitie materiálov. Jediný výraznejší prvok bude cyklotrasa, ktorá by mala byť z farebného asfaltu alebo betónu.

Riešenie zelene vyplynie z celkového dopravného riešenia.

p. Bedař – je tu otázka, či je vhodné riešiť kvôli max. 20-tim parkovacím miestam ľavú časť Palackého ulice ako obojsmernú s problematickým otočom. Otoč má zmysel len v súčasnosti pri 50-70 parkovacích miestach. Bez otoča môže byť ulica užšia, plynulá.

Druhá otázka je, že obojsmerná prevádzka má zmysel pri obsluhu zázemia trhov, s ktorými tu uvažujeme nielen ako s príležitostnými (vianočné...) ale ako s pravidelnými.

Výstup z tejto analýzy by malo byť podľa môjho názoru zjednosmernenie Palackého ulice.

p. Hartmann – pri zjednosmernení Palackého sa zjednoduší dopravná situácia križovatky pri mestskej polícii. Obojstranné pozdĺžne parkovanie považujem za vhodnejšie ako jednostranne šikmé.

V prípade pozdĺžneho parkovania by som uprednostnil parkovací pás s výpočtom dĺžky 5,5m na jedno parkovacie miesto so šírkou 2,5m.

p. Žák – spojené cyklopruhy by boli v prípade konania trhov a iných akcií výhodnejšie, priestor je využiteľnejší, parkovací pás sa dá dočasne využiť ako zázemie stánkov.

p. M. Guga – z hľadiska realizácie je výhodnejšie robiť jeden cyklopruh ako dva užšie. Je to výhodnejšie aj v prípade potreby obehnutia pomalšieho cyklistu.

p. Smolka – oddelené cyklotrasy sa mi na pohľad javia ako vyvážené, symetrické. Ďalšia otázka je tá, ako často sa bude táto plocha pre trhy a ostatné akcie využívať. V prípade konania akcií je možné zabráť aj parkovacie miesta a cyklotrasu a cyklistov dočasne pustiť do vozovky.

p. Bedař – funkčnosť je v tomto prípade dôležitejšia.

Očakávam veľký nárast využívania elektrobicyklov, z toho by vyplynul aj vyšší štandard pre cyklotrasy.

Vzhľadom na podstatné zníženie kapacity parkoviska a zvýšenie poplatkov za parkovanie predpokladám menšiu frekvenciu pohybu aut a tým aj zvýšenie bezpečnosti cyklistov a chodcov.

Z pohľadu cyklistov by táto trasa mala byť oproti pešej zóne na Mierovom námestí rýchlejšia.

p. Hartmann – dopravné riešenie musí vychádzať z riešenia dopravného uzla na jednej a na druhej strane. Bez toho je ťažké rozhodnutie.

Ďalej prebehla diskusia k rôznym variantom usporiadania cyklopruhov, komunikácie a parkovacích miest s ich kladmi a zápormi aj vo vzťahu k pohybu cyklistov a ich bezpečnosti, riešenie dopravy počas konania trhov a iných akcií, zásobovania a miest pre TAXI.

p. Bedař – vo vzťahu ku križovatkám je vhodnejšie rozdelenie cyklopruhov, jediná nevýhoda rozdelenia je kolízia aut a cyklistov, preto by som tam nechal väčší odstup.

Neskúsime na kolíznych miestach v meste aplikáciu dánskeho pruhu, t.j. cyklopruh je vyvýšený od komunikácie a chodník ešte vyvýšený od cyklopruhu. V Dánsku sa toto riešenie osvedčilo.

p. Hartmann – dá sa tam použiť ležatý obrubník, je to aj v technickom predpise, ale v tom prípade musí byť cyklotrasa pol metra od jazdného pruhu, čo je nezmysel. V prípade Palackého sa nedá aplikovať, je tu úzka komunikácia.

Cyklokomisia hlasovaním 7 za odporúča dopracovanie návrhu riešenia Palackého ulice s jednosmernou premávkou automobilov s príjazdom od hotela Elizabeth a odporúča brať minimálny počet parkovacích miest 45 zo zadania len ako orientačný, ktorý môže byť na základe detailnejšieho riešenia čiastočne znížený.

Zároveň cyklokomisia odporúča riešenie cyklotrasy formou oddelených cyklopruhov po oboch stranách cestnej komunikácie.

Rozpracovaný návrh projektu na základe dnešných odporúčaní prosíme zaslať e-mailom členom CK k prípadnému ďalšiemu kolu pripomienkovania, resp. Predložiť dopracovaný návrh na ďalšie rokovanie CK 25.10.2019

p. Medal – ak vznikne problém pri podrobnejšom rozpracovaní návrhu, je možné to ešte konzultovať. Zároveň je potrebné podrobnejšie rozpracovať dopravné napojenie začiatku a konca Palackého ulice na komunikačný systém.

p. Bed'atš – napojenie na križovatku pri hoteli Elizabeth je skôr v riešení svetelnej signalizácie cez Útvar mobility.

p. M. Guga – je dôležité umiestnenie podzemných kontajnerov na TKO v koncovej polohe na najširšom mieste, čo môže pri zjednosmernení robiť problém, prípadne môžu zacúvať. V rámci zadania sa bude uvažovať s umiestnením výtvarného diela alebo prvku.

p. Bed'atš – môžeme sa dohodnúť, že by sa rozpracované riešenie ešte predložilo na budúce zasadnutie cyklokomisie. Ak bude nejaký problém na riešenie, môže spracovateľ komunikovať buď so mnou alebo s garantom cyklokomisie. Termín na odovzdanie dokumentácie je do konca roku. Akcia je beh na dlhé trate, vzhľadom na riešenie inžinierskych sietí je rozsah skoro taký ako pri Mierovom námestí. Teraz sa pripravuje dočasné riešenie úpravy podľa návrhu dopravného riešenia od R. Hartmanna, ktoré sme tu mali minule.

4. cyklotrasa "Štefánikova ulica – Pod Sokolice" – obhliadka trasy v teréne

Členovia Cyklokomisie osobne prešli navrhnutú trasu od „Múzea kolies“ po chodníku medzi Lesoparkom Brezina a zadnými plotmi pozemkov na Štefánikovej ulici po ulicu Kukučínova. Teoreticky je takéto trasovanie možné, ale vyžiadalo by si to výrazné investície na úpravu trasy čo do prekonávania prevýšenia na trase, ale najmä čo do potrebnej šírky trasy a zastabilizovania niektorých miest proti zosuvom.

Záver – tento zámer sa javí ako nereálny, potrebné finančné prostriedky by boli vynaložené neefektívne.

Členovia CK diskutovali o ďalších alternatívach riešenia

- rozšírenie chodníka na Štefánikovej o cyklotrasu (čo pri zachovaní štvorpruhovej cesty šírko nevychádza)

- vybudovanie cyklotrasy na druhej strane Štefánikovej ulice pri plote či na časti pozemku kasární (potreba odstránenia stĺpov na trolejovú dopravu, aj tak nie je možné riešiť po celej trase – oproti Dukle a budove ÚPSVaR sú budovy zasahujúce až do terajšej cesty)

- zníženie pruhov na Štefánikovej ulici na 3 či 2 pruhy (možnosti takéhoto riešenia preverí spracovávaný PUM).

Záver – v súčasnosti nemá mesto v rukách žiadne rozumné riešenie. Iba ak by sa preverila možnosť trasovania cez Železničnú ulicu. Na vhodnosť tejto alternatívy by bolo dobré sa spýtať dotknutej cyklistickej komunity. Napríklad formou ankety na stránke mesta či na FB stránke mesta.

5. záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie bude zvolané na 25. 11. 2019.