

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 20.11.2019

Návrh

na schválenie predloženie žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
Zástupca primátora

Spracoval:

Ing. Milan Ovseník,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava,

Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

V Trenčíne 12.11.2019

Dôvodová správa

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program zverejnil dňa 21.12.2016 v rámci Prioritnej osi: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Investičnej priority: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízko hlukových, a nízko uhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility **výzvu kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva IROP-PO1-SC122-2016-15 je jednokolová, otvorená, prebieha 12 hodnotiace kolo, ktoré bude ukončené k 08.01.2020 **a k tomuto termínu bude aj výzva uzatvorená.**

K dnešnému dňu bolo mestom Trenčín v tejto výzve **podaných 9 projektov**, z toho 7 projektov je schválených s podpísanými zmluvami (2 aj ukončené) 2 projekty sú v procese odborného hodnotenia **Celková výška oprávnených výdavkov doteraz podaných projektov dosiahla objem viac ako 3 milióny Eur, prostredníctvom ktorých vybudujeme celkovo temer 9 kilometrov nových cyklistických komunikácií.**

Vzhľadom na dlhodobú koncepčnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získavaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy. S prihliadnutím na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou vám predkladám návrh na schválenie predloženia ďalšej žiadostí vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 do termínu uzatvorenia ďalšieho hodnotiaceho kola, t. j. do 08.01.2020, na stavebnotechnické úpravy úsekov ulíc Bratislavská, Žabinská a Palackého, ktoré budú dopĺňať (prepájať) doteraz plánované (realizované) úseky v rámci schválených projektov.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: úseky ulíc Bratislavská, Žabinská a Palackého**“ vo výške 160 000,00 Eur bola vyčíslená na základe rozpočtu stavby a prieskumu trhových cien.

Finančné krytie projektov vo výške spolufinancovania mesta Trenčín je v návrhu Programového rozpočtu Mesta Trenčín na roky 2020 – 2022 v programe 1: Manažment a plánovanie. Požadovaná forma prijímania NFP bude formou systému predfinancovania, čo nevytvorí zásadnejší tlak na prechodnú potrebu finančných prostriedkov na celú investíciu s následnou refundáciou 95 % oprávnených výdavkov zo strany poskytovateľa NFP.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: úseky ulíc Bratislavská, Žabinská a Palackého**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. **maximálne do výšky 8 000 EUR**

- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.