

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 20.11.2019

Návrh

na zmenu uznesenia MsZ v Trenčíne č. 810 zo dňa 8.2.2017, ktorým bola schválená žiadosť mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v znení uznesenia MsZ v Trenčíne č. 1512 zo dňa 4.7.2018)

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
Zástupca primátora

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovala:

Ing. Ivana Latkóczyová
kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava, Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

V Trenčíne dňa 7.11.2019

Dôvodová správa

Dňa 08.02.2017 Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo uznesením č. 810 predloženie žiadosti o NFP vo výzve kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a s tým súvisiaceho zámeru vyhlásiť verejné obstarávanie:

- realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“

Dňa 04.07.2018 MsZ v Trenčíne schválilo uznesenie č.1512, ktoré zmenilo výšku spolufinancovania projektu a výšku zámeru projektu.

Pri realizácii projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“ došlo k navýšeniu hodnoty zámeru z dôvodu aktualizácie rozpočtu pre potreby stanovenia PHZ, pričom podklad k PHZ - rozpočet nemôže byť starší ako 3 mesiace.

Na základe uvedeného je potrebné, aby Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne schválilo zmenu **uznesenia MsZ č.810 zo dňa 08.02.2017** – v časti realizácia projektu „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“. V zámere vyhlásiť verejné obstarávanie sa predpokladaná hodnota pre projekt zvýši zo 1 124 755,07 EUR bez DPH na 1 182 365,95 EUR bez DPH (bod 5) písm. b) uznesenia).

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

mení

uznesenie MsZ v Trenčíne č.810 zo dňa 08.02.2017 k Návrhu na schválenie predloženia žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 1. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie

tak, že bod 5) písm. b) po zmene znie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

schvaľuje

5)

pričom predpokladaná hodnota pre projekt:

b) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“ je max. **1 182 365,95 € bez DPH.**

Príloha č.1: Časť uznesenia MsZ č. 810 v znení neskorších zmien (s vyznačenými zmenami)

U z n e s e n i e č. 810

k Návrhu na schválenie predloženia žiadostí mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v 1. hodnotiacom kole výzvy kód: IROP-PO1-SC122-2016-15 a návrh na schválenie s tým súvisiacich zámerov vyhlásiť verejné obstarávanie.

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

s c h v a ľ u j e

5)

Zámer vyhlásiť verejné obstarávania (zákazku/zákazky na stavebné práce, ktorú/ktoré vyhlási Mesto Trenčín ako verejný obstarávateľ) pre projekty:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“
- b) Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“
- c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“,

pričom predpokladaná hodnota pre projekt:

- a) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ul. Stárka k priemyselnému parku“ je max. 72.897,139 € bez DPH
- b) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú“ je max. ~~1 124 755,07 bez DPH~~
1 182 365,95 € bez DPH
- c) „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.“ je max. 112.118,40 € bez DPH