

Zápisnica zo zasadnutia Výboru mestskej časti SEVER, konaného dňa 07. 11. 2019

Prítomní poslanci	Ospravedlnení poslanci
Mgr. Miloslav Baco – od 16:50	Ing. Miloš Mičega
Ing. Ladislav Matejka – do 16:50	Mgr. Kamil Bystrický
Mgr. Martin Petřík	
JUDr. Martin Smolka	
Martin Trepáč – od 18:00	

Prítomná: Ing. Monika Minarechová – garant VMČ Sever

Hostia: Mgr. Zdeno Marousek – MSP
Ing. Gabriela Vanková – ÚMM
Ing. Róbert Hartmann - ÚM

PROGRAM:

1. Otvorenie
2. Majetkové prevody – ÚMM
3. Majetkové prevody – MHSL
4. Žiadosť o vytvorenie parkovacích miest – ul. Gen. Viesta 1669/36
5. Žiadosť o vytvorenie parkovacích miest – ul. Pred Poľom 379/19
6. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
7. Nové požiadavky občanov a poslancov
8. Rôzne
9. Diskusia, Záver

1. OTVORENIE

JUDr. Smolka – poverený vedením VMČ Sever, z dôvodu neprítomnosti predsedu Mgr. Baca, privítal všetkých prítomných poslancov a hostí. Skonštatoval prítomnosť troch poslancov z VMČ Sever a tým pádom konštatuje, že výbor nie je uznášaniaschopný. Následne navrhol preskočiť všetky body v programe a prejsť na bod požiadavky občanov a poslancov, kde budú môcť prítomní občania predložiť svoje požiadavky a podnety.

7. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV.

- 76. Občanka ul. Považská** – na našej ulici je zeleň na nej sú orechy, ktoré sú hnilé, na mesto sme požadovali, že si chceme túto zeleň odkúpiť a spraviť tam parkovacie miesta. Nemôže na tejto ploche mesto vybudovať parkovacie miesta a my by sme si ich postupne odkúpili, alebo prenajali a platili normálne parkovné, prípadne by sa zo zelene mohlo ubrať a rozšíriť cestu?

- 77. Občan ul. Pod Skalkou** – do našich smetných nádob na komunálny odpad nám neustále hádžu odpad z prevádzky „U ZAJA“, táto prevádzka má veľmi malý svoj kontajner, ktorý je hneď plný, prosíme preveriť či je možné aby na takú prevádzku mal takú malú nádobu. Pokiaľ ich upozorníme, aby to nehádzali do našich kontajnerov – hodia to do iných kontajnerov o pár ulíc ďalej.
- 78. Občan ul. Gagarinova** – pri zdravotnom stredisku je prepadnutá cesta, keď naprší vždy je tam veľa vody.
- 79. p. Kubík ul. Gagarinova** - ulica M. Turkovej cesta pri obchode Balla – je rozbitá, žiadam o odborné odstránenie a upravenie.
- 80. p. Kubík ul. Gagarinova** - ul. Gagarinova – za zákrutou pri škôlke je nová cesta, je tam aj kanál avšak, keď naprší voda sa drží na ceste, vzniká tu niekoľkometrová veľká kaluž.
- 81. p. Kubík ul. Gagarinova** - ul. Gagarinova – pri škole je vyasfaltované parkovisko – šoféri, ktorí čakajú na deti neustále stoja na bezbariérovom prístupe, žiadam o vodorovné značenie, aby tam šoféri nestáli.
- 82. p. Kubík ul. Gagarinova** - ul. Gagarinova 17/17 – oproti domu 17/27 je miesto, kde sú popolnice – sú však na nespevnenej ploche, žiadam o vybudovanie pevnej plochy
- 83. p. Kubík ul. Gagarinova** – podchody pod železnicou – prečo sa mesto nestará o čistotu v podchodoch.
- Ing. Hartmann** – viem o tom, že podchody sú pravidelne upratované, dokonca správca hovoril, že niekedy aj 6x do dňa, bohužiaľ, niektorí občania podchody neustále znečisťujú, viem aj o tom, že sa tu budú inštalovať kamery.
- 84. Ing. Holíček** – v akom štádiu je „prerábka“ autobusovej stanice ?
- 85. Obyvateľka ul. M. Turkovej** – smetné nádoby na tejto ulici – konkrétne M. Turkovej 36 – 22 sú špinavé, žiadame o vyčistenie.
- 86. P. Hraba** – Cesta ku garážam na Armádnej ulici – žiadame o opravu, cesta je do dnešného dňa rozbitá, autami musíme jazdiť po hrádzi po hline, aby sme sa vyhli tejto poškodenej časti komunikácie.
- 87. Ing. Matejka** – Opätovne žiadam o orezanie krovu za Pádivého 6,8.
- 88. Ing. Matejka** – Opätovne žiadam o opravu múrika na Gagarinovej ulici (za družinou 7 ZŠ) – múrik je po mesiaci viditeľne ešte viac naklonený.
- 89. Ing. Matejka** – žiadam zväziť umiestniť nový odpadkový kôš na Hodžovej ulici – od odbočky pri OA až po Gáborikov štadión, keďže tento úsek je po otvorení železničného podchodu viac frekventovaný (žiaci OA, fanúšikovia hokeja, futbalu...) na tejto ulici dochádza k zvýšenému znečisteniu a ľudia, ktorí tu bývajú to musia upratovať a dávať do vlastných smetných nádob.

8. RÔZNE

Občan ul. Gen. Viesta – navrhuje zrušiť službu odkladania nadrozmerného odpadu na stanoviská ku kontajnerom – občania nedodržiajú termíny vykladania odpadu – vykladajú ho hocikedy, nerozkladajú odpad na menšie časti, potom sa pri kontajneroch tvorí ešte väčší odpad.

Mgr. Petrik – pracujeme na tom, aby bola táto možnosť zrušená, sťažujú sa mnohí občania.

Mgr. Marousek - Najlepšie bude aby sa nadrozmerný komunálny odpad vyvážal tam kde sa má, občania prichádzajú do konfliktu, majitelia prevádzok vyhadzujú odpady tam kde nemajú, museli by sa vyčleniť hliadky len čisto na odpady, pri počte všetkých stanovísk kontajnerov, je to neuskutočniteľné.

Občan – prečo sa opäť zvýšilo parkovné na druhé a tretie auto – nikde nebola žiadna zmienka z akého dôvodu sa to zvýšilo, VZN o parkovaní sa od roku 2016 zmenilo už veľakrát, ako je toto možné.

Občan – kto začne riešiť problém s parkovaním počas hokejových zápasov. Hokejový štadión v Trenčíne je snáď jediný, ktorý nemá vyriešené vlastné parkovanie. Ľudia sú nahnevaný, keď idú domov a nemajú kde parkovať, kvôli cudzím návštevníkom hokeja.

JUDr. Smolka – na hokej nemám argument, naša právna legislatíva nedovoľuje dočasne zriadiť vyberanie poplatkov za parkovanie počas hokejových zápasov – tak ako to existuje v niektorých zahraničných mestách. Bohužiaľ, zimný štadión bol postavený na konci zastavanej oblasti, Sihoť sa však prirodzene rozrástla, to že ľudia chodia autom na zápasy je fakt. Myslím si však, že parkovacia politika je nevyhnutná, prejdú na to časom všetky mestá. Pozitívny efekt tejto politiky pocítíme možno o 5 rokov. Žiadne sídlisko v Trenčíne nie je stavané na to, aby obyvatelia mali dve – tri autá, preto sa zdvihli tieto poplatky.

Mgr. Marousek – počas hokejových zápasov sú samozrejme vodiči riešení v priestupkovom konaní, v priemere za zápas sa vyrieši 30 – 40 áut pokutou.

JUDr. Smolka – my sa snažíme ísť v mobilite s európskymi mestami, mobilita má fungovať asi v takomto zastúpení: Individuálna automobilová doprava 30%, (my máme 70%); Fungujúca MHD 30%, Cyklodoprava 30%, Pešia doprava 10%. Momentálne je taká doba, že ľudia zabudli chodiť pešo.

Občan Považskej ulice – na tejto ulici je zástavba rodinných domov, je tam momentálne zákaz parkovania, znamená to, že tam bude úplný zákaz a prideme o parkovacie miesta? Kde budú obyvatelia parkovať, ide o zhruba 25 -30 áut. Rozšírenie vozovky by možno vyriešilo situáciu.

Ing. Hartmann – bude sa tam parkovať, tam kde sa parkovacie miesta zmestili tam budú, kde sa nezmestili nebudú. Analyzovali sme koľko máme parkovacích miest a koľko áut, zistilo sa, že máme tri ulice kde sú parkovacie miesta v minuse – časť Považskej, Sibírska, Pádivého. Ostatné ulice sú v pluse. Globálne je celá Sihoť III; IV; v pluse.

Občan – na ul. Žilinskej sa stavia pomerne veľký bytový dom, bude stačiť počet parkovacích miest?

Ing. Hartmann – norma hovorí o počte 1,3 auta na byt. Podľa tohto výpočtu to sedí. Na sídlisku Juh sme si dali vypracovať štúdiu o počte parkovacích miest, keďže tu je tá situácia s autami najhoršia. Spočítali sa autá, byty – s týchto výpočtov vyšlo, že polovica bytov nevlastní autá. Treba brať ohľad aj na tých čo autá nemajú. Čo sa týka tejto bytovky na ul. Žilinskej na počet bytov, je počet parkovacích

miest presne taký ako hovorí vyhláška. Môže však nastať situácia, že investor tieto parkovacie miesta začne predávať, s týmto už mesto nemôže nič urobiť.

Počas diskusie prichádza Mgr. Baco, zároveň odchádza Ing. Matejka (16:50)

Obyvateľ ul. Armádna – na tejto ulici sa pri garážach prepadala cesta, robotníci tento prepad vyrezali a ostala tam jama. Kedy to prídu opraviť?

Ing. Hartmann – ak to neopravili dnes, mali by to opraviť zajtra, keďže sa asfaltuje Hodžova ul. spravia to zároveň.

Obyvateľka ul. Turkovej – pred bytovým domom máme veľké priestory, kde sú smetné nádoby, ak by sa tieto nádoby posunuli a upravili môžu tu vzniknúť ďalšie parkovacie miesta. Sú tam aj staré pracháre, ktoré keď sa odstránia – opäť vznikne priestor na parkovanie.

Ing. Hartmann – tento problém sa už rieši, koľko parkovacích miest sa tam zmestí – toľko ich tam vznikne.

- **90. Občan ul. Považská** – cesta za detským ihriskom – Považská 1 – 23, žiadame o upravenie zelene o rozdiel metra, tým pádom sa bude dať rozšíriť cesta a vzniknú parkovacie miesta. Sú tam orechy v zlom stave, časom ich bude treba aj tak vyrúbať.

Na výbor mestskej časti prichádza poslanec Trepáč (18:00h), výbor je uznášaniaschopný.

Poslanci výboru prijímajú Uznesenie – Výbor mestskej časti sever žiada mesto, aby sa začalo zaoberať touto požiadavkou o rozšírenie cesty o možnosť parkovania áut v jednom jazdnom pruhu.

Hlasovanie – VMČ Sever v počte Za – 4 prijali Uznesenie		
ZA	4	Mgr. Baco, Mgr. Petřík, JUDr. Smolka, Trepáč
PROTI	0	
ZDRŽALI SA	0	

Po diskusii občanov a poslancov sa prešlo ešte k predchádzajúcim požiadavkám a odpovediam z minulých období a posledného VMČ Sever.

6. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

- 52. Ing. Matejka** – VMČ Sever požaduje pred zmenou režimu užívania priestorov KS Kubrá predložiť zámer na prerokovanie a odsúhlasenie VMČ Sever. Bez odporúčania VMČ Sever sa nemôže meniť užívanie budovy Kultúrneho Strediska v Kubrej.

Odpoveď UMM - Útvar majetku mesta postupuje pri nakladaní s nehnuteľným majetkom mesta v súlade s platnou legislatívou a internými predpismi mesta, t.j. každá žiadosť je prerokovaná v príslušných orgánoch mesta (komisie, VMČ) a na schválenie v Mestskom zastupiteľstve v Trenčíne.

53. p.Galádová - opätovne predkladá požiadavku k svojej bránke na ulici pod Skalkou, ktorá vyúsťuje na parkovisko. Odpoveď z mesta je nezmyselná, obyvateľka nemohla vedieť, že jej parkoviskom znemožnia vstup/výstup zo svojho pozemku. Keď sa takto stalo, slušne sa prostredníctvom VMČ Sever dožadovala svojho práva, mesto to však odôvodnilo, že sa mala ozvať dopredu. Ing. Mičega – žiadam okamžite prerokovať túto vec, p. Galádová nemohla vedieť ako jej pred bránku nakreslia čiary. Riešenie vidím vo vodorovnom dopravnom značení, dá sa tam zebra – deliaci pás, medzi dvoma parkovacími miestami. Dá sa vytvoriť parkovacie miesto pre imobilných a táto zebra môže slúžiť ako priestor na širšie nastupovanie/vystupovanie

Odpoveď UM - 35 rokov pani Galádovej nevadilo, že jej pred bránkou parkujú autá (ako je vidieť aj na obrázku z apríla 2012). Nebol tu vyznačený ani dopravný tieň (zebrý), ktoré by parkovanie áut zakazovali. A zrazu táto požiadavka vznikla, keď sa v blízkosti dobudovalo nové parkovisko. Ako z obrázku vidieť, obyvateľka veľmi dobre vedela, že tam autá parkujú, nemohla by to vedieť len v tom prípade, že bránku 35 rokov nepoužila. Uberieme obyvateľom teda jedno parkovacie miesto na ktoré sa vyskladali prostredníctvom daní v sume 2500 Eur. Či budú vodiči zebra v šírke parkovacieho miesta rešpektovať zaručiť nevieme. Termín: po naprojektovaní a odsúhlasení dopravným inšpektorátom. Najneskôr do 15.4.2020

54. Obyvateľ – Dom smútku v Kubrej, zlý stav, slabé svetlo, kachličky opadajú. Treba zainvestovať do tohto priestoru. Treba opraviť fasádu, v dome smútku býva neskutočná zima, na lavice by bolo treba dať nejaké tapacíry, pôvodné toalety.

Odpoveď UIS - Predchádzajúca odpoveď naďalej platí: Vonkajší obklad sa nedá opraviť lokálne, pôvodný obklad sa už nevyrába. Vzhľadom k zlému stavu domu smútku by bola vhodná jeho celková rekonštrukcia. Nielen fasády, ale aj okien, dverí, interiéru a kúrenia. Rekonštrukcia bude zaradená do zásobníka investičných akcií, jej realizácia je podmienená schválením v mestskom rozpočte. Osvetlenie bolo posilnené a bolo doplnených 10ks tapacírovaných stoličiek.

55. Ing. Mičega – 27.1.2019, som na tento Dom smútku poukázal, vtedy sa zobrali peniaze z Juhu a malo sa realizovať niečo s vykurovaním. Chcem poprosiť v akom štádiu je táto akcia.

Odpoveď UIS - Kúrenie v dome smútku bolo napájané z nočného prúdu. Uvedené bolo zmenené tak, aby bolo možné kúriť celodenne. V prípade ak toto riešenie nebude postačovať, tak budú operatívne doplnené dodatočné konvektory.

56. Obyvateľka – Cintorín v Kubrej – na bránke je tabuľa, aby sa brána zatvárala, to však nie je možné, brána sa nedá zatvoriť.

Odpoveď UIS - Na bránke žiadna tabuľa s nápisom zatvárať nie je. Bránku je možné zavrieť hasprou.

57. Obyvateľ – Pri Dome smútku v Kubrej sa nedá parkovať, na parkovacích miestach sú sústavne tie isté autá, čo sa týka parkovania treba ho vyriešiť aj teraz, keďže sa blížia dušičky, bolo by dobré dať nejakú výnimku na parkovanie v tomto čase.

Odpoveď UM - Na vybudovanie parkoviska v okolí cintorína žiaľ mestské zastupiteľstvo nepridelilo žiadne finančné prostriedky. Na mestských cestách parkovať možné nie je, nakoľko sú v okolí cintorína veľmi úzke. Na štátnej ceste III. triedy môže parkovanie dovoliť jedine okresný úrad, ale len za dodržania zákona o cestnej premávke. Udeliť výnimku zo zákona nie je však ani v kompetencii mestského úradu ani v kompetencii okresného úradu. Legislatíva sa tvorí v Národnej rade SR.

- 58.** Obyvatel'ka, Kubrá č. 114 – je mi znemožnené vstupovať/vystupovať do dvora, sú tam vybudované veľké obrubníky, je tam veľký výškový rozdiel voči vozovke.

Odpoveď UM - Vjazdy a výjazdy z nehnuteľností si v Slovenskej republike budujú obyvatelia na vlastné náklady na základe ohlásenia drobnej stavby. Ani v Kubrej č. 114 tomu nie je inak. Existujúci vjazd bol vybudovaný svojpomocne a neodborne a určite takýmto spôsobom nebol povolený ani mestom a ani okresným úradom, ktorý má rozhodovaciu právomoc na cestách III. triedy – teda i na Kubranskej ceste.

- 59.** Obyvatel'ka, Kubrá č. 114 – autobus (1), nestojí tam kde má stáť, stojí pred mojím pozemkom, ľudia vystupujú priamo na môj chodník, šoféri autobusu nepoužívajú suchý záchod, ktorý je tam vybudovaný, močia na môj plot. Keď šoféri zametajú a upratujú si autobus, všetko vymetajú nám na chodníky.

Odpoveď UM - Upozorníme SAD Trenčín na správanie šoférov. Zároveň pripravujeme úpravu dopravného značenia v okolí otoču autobusov, kde bude presne určené, kde má autobus parkovať. Upozorňujeme Vás, že chodník nie je Váš, ale mestský, a môže po ňom chodiť ktokoľvek a ktokoľvek naň môže aj vystupovať.

- 60.** Obyvatel'ka – Zastávka Pred Poľom – zlý stav, sú tam len dva kamene + doska. Zastávka z Kubrice (pri krčme), autobus tam málokedy ľuďom zastaví.

Odpoveď UM - Nakoľko chodník je v týchto miestach veľmi úzky, nie je tu možné umiestniť prístrešok ba ani lavičku. Zvážime možnosť zastávku presunúť k širšiemu chodníku, kde by sa dala umiestniť aspoň lavička. Zastávka z Kubrice pri krčme neexistuje, takže tam autobus ani nemá zastavovať. Autobus má zastavovať v zmysle cestovného poriadku na otoči (vrátane autobusu č.11 idúceho z Kubrice). Niektorým vodičom sa však nechce otáčať, a preto zastavujú pred krčmou. Pripravujeme v tomto priestore zmenu dopravného značenia, kde by mala byť aj vytvorená zastávka pri krčme. Návrh ale musí odobriť dopravný inšpektorát.

- 61.** Obyvatel' Pred Poľom – sme radi, že sa robí nové parkovisko, avšak parkovisko robia po betónový chodník, ktorý nie je už zarátaný do investície. Chodník je zvltný, asphalt sa na tento chodník ani nenapojí, bude sa ten asphalt postupne trúsiť, navyše na tak veľkom priestore nie je naprojektovaná ani jedna pouličná lampa. Najlepšie by bolo celú plochu vyasfaltovať a len nakresliť čiaru, ktorá bude oddeľovať chodník od parkoviska.

Odpoveď UI - Lampa verejného osvetlenia bola na žiadosť občanov doplnená do ostrovčeka v strede parkoviska. Chodník nie je súčasťou projektu ani výkazu výmeru. Keďže sme vyhovelí žiadosti na doplnenie lampy VO a bolo potrebné doriešiť ochranu vedenia elektrický káblov, nemáme dostatok finančných prostriedkov na to, aby sme chodník realizovali v celom rozsahu. Návrh na asfaltovanie celej plochy a oddelenie čiarou je technicky nemožné vzhľadom na výškové pomery parkoviska a chodníka a následné odvodnenie týchto plôch.

62. Obyvatelia Pred Poľom 376/19 – Žiadame o vybudovanie parkovacích miest na parcele C814/1 Pred Polom 376/19 Trenčín – Kubrá, ako dôvod uvádzame, že daná parcela je dlhodobo nevyužitá a pri minimálnej investícii sa na danom mieste dá vytvoriť cca 20 parkovacích miest, ktoré v danej lokalite veľmi chýbajú. Ing. Matejka - navrhujeme dať túto požiadavku ako riadny bod programu na najbližšie VMČ, pozývame vedúceho Útvaru Mobility – Ing. Hartmanna, ktorý by sa mohol k problematike vyjadriť a doniesť všetky podklady z mesta.

Odpoveď UM - Ak bude tento bod zaradený do programu a dostanem pozvánku, tak prídem.

63. Obyvatel'ka – Smetné nádoby pred kostolom v Kubrej, zvýšiť harmonogram vývozu, sú neustále preplnené, tým že sú pri ceste vyhadzujú tu odpadky všetci z cudzích áut, pred kostolom to vyzerá veľmi zle.

Odpoveď USAŽP - Triedený zber nefinancuje mesto ani občania z poplatkov za komunálne odpady. Mesto v zmysle platnej legislatívy ani nemôže financovať triedený zber z vlastného rozpočtu. Na celé mesto je schválený určitý objem nádob a presne stanovená frekvencia vývozu pre každú komoditu odpadu, ktorá sa odvíja od štandardov určených v zákone o odpadoch aj s prihliadnutím na počet obyvateľov. Organizácia, ktorá triedený zber financuje, mestu dokonca povolila väčší objem ako je minimálny štandard, ale nie taký objem ako by si predstavovali občania. Je neekonomické chodiť len pre 1 plnú nádobu do Kubrej, preto treba využívať aj ostatné nádoby, alebo ak sú plné treba využívať zberné dvory. V bezprostrednej blízkosti Kubrej je zberný dvor na ul. K zábraniu, ktorý je otvorený od pondelka do soboty do 17.30 hod. a je v ňom možné odovzdávať bez obmedzenia množstva vytriedené odpady, preto nie je dôvod vyhadzovať odpady mimo nádob.

64. Obyvatel'ka – v mene garážnikov, prosíme pri orezávaní Javora pri spoločných garážach, aby boli orezané dlhé, veľké konáre – siahajú nad strechu. Javor opadáva „púšťa nosy – semená“, ktoré upchávajú zvody. Garážnici to čistia vo vlastnom záujme, je to nebezpečné.

Odpoveď MHSL - Na orez drevín vo verejnej zeleni, napíšte žiadosť so situačným plánom kde sa strom nachádza. Žiadosť je potrebné doručiť na MHSL poštou alebo mailom. Následne bude urobená obhliadka a stanoví sa postup ako zeleň upravíme.

65. Obyvatel'ka – Škôlka v Kubrej je vynovená pekná, ale pred budovou je chodník a cesta v hroznom stave.

Odpoveď UI - Mesto Trenčín realizovalo práce na znížení energetickej náročnosti MŠ Kubranská 20. Oprava, či obnova parkoviska pred MŠ Kubranská neboli predmetom prác a nebol na ňu poskytnutý nenávratný finančný príspevok na obnove MŠ. Na obnovu parkoviska pred MŠ a komunikácií v areáli je potrebné vyčleniť financie v rozpočte a schváliť ich mestským zastupiteľstvom.

66. p. Brezanová – žiadame o opravu plota pri Kultúrnom Stredisku, deti sa vešajú na plot, ten sa hýbe, bolo by dobré vymeniť do zimy všetky zvody, zatekajú, sú hrdzavé sú v zlom stave, cez zimu pretekajú a voda tečie na chodník kde zamrzá.

Odpoveď UIS - Oprava plota s náterom bude vykonaná vo vlastnej réžii a na odborné murárske a klampiarske práce bude spracovaná cenová ponuka. V prípade ak to rozpočet dovoľí, tak budú odborné práce zrealizované v r. 2019, inak až v r. 2020.

67. p. Bohunický – V akom štádiu je presun kontajnerov zo zorného uhla občanov ul. Pod Skalkou. Žiadam o okamžité premiestnenie. Opakujem, som ochotný zaplatiť 10 000 € na preloženie stojiska.

68. Ing. Mičega – VMČ Sever požaduje na najbližšie zasadnutie VMČ pripraviť návrh riešenia polopodzemných kontajnerov na ul. Pod Skalkou **SÚČASŤOU NÁVRHU POŽADUJEME ALTERNATÍVNEHO RIEŠENIA INÉHO MIESTA PRE UMIESTNENIE STOJISKA.**

Odpoveď USaŽP – totožná pre požiadavku č. 67, 68.

1. Mesto Trenčín trvá na odpovediach zo dňa 18.6.2019 a 20.09.2019.

2. V zmysle navrhovaných opatrení zasielame vizuálny návrh vegetačnej steny vrátane výsadby vzrastlej zelene, ako aj presný popis uvažovaných typov rastlín. Podľa informácií z MHSL m.r.o. by sa mala výsadba uskutočniť do konca novembra 2019.

3. Súčasne navrhujeme na danom stojisku zriadiť uzamykací systém kontajnerov, ku ktorému zasielame cenovú ponuku na uzamykanie pomocou elektronického čipu resp. smart karty a cenovú ponuku na uzamykanie pomocou kľúča.

69. Ing. Matejka – žiadam o opravu múrika - ZŠ Hodžova z Gagarinovej ulice.

Odpoveď UŠ - nakoľko sa jedná o opravu väčšieho rozsahu, pán riaditeľ Mgr. Patrik Zelenka rieši opravu s Útvárom investícií MsÚ v Trenčíne.

70. Ing. Matejka - na ul. Gagarinovej je ihrisko (basketbalová plocha), prosím o osadenie 2 stĺpikov, kde sa dá uchytiť sieť na hranie volejbalu.

Odpoveď MHSL - Na tejto ploche je plánovaná investičná akcia roku v 2020, ktorej cieľom je kompletná rekonštrukcia detského ihriska. Pri umiestňovaní hracích prvkov budeme zohľadňovať Vašu požiadavku.

71. Ing. Matejka – v areáli MŠ na Sihoti sú pieskové plochy na sedenie je tam len betón, žiadam o umiestnenie drevených latiek, aby mohli pri hraní deti na nich sedieť.

Odpoveď ŠZMT - Zrejme mal p. poslanec na mysli MŠ Turkovej. Sezóna používania pieskovišťa už skončila, riaditeľka MŠ chce tieto práce zrealizovať na jar 2020, nakoľko cez zimné obdobie by došlo k zbytočnému znehodnoteniu prác.

72. Ing. Matejka – ul. Pádiveho 6 a 8 – žiadame orezať krík, ktorý sa nachádza za bytovým domom, zasahuje obyvateľom do balkónov.

Odpoveď MHSL - Na orez drevín vo verejnej zeleni, napíšte žiadosť so situačným plánom kde sa krík nachádza. Žiadosť je potrebné doručiť na MHSL poštou alebo mailom. Následne bude urobená obhliadka a stanoví sa postup ako zeleň upravíme.

73. Trepáč - Prosím o kompletnú revíziu a servis rozhlasov v Kubrej, niektoré nie je zrozumiteľne počuť, slabo ich počuť alebo naopak. Pri ulici Zelnica nie je umiestnený žiaden rozhlas a tak táto časť občanov vôbec informácie prostredníctvom verejného rozhlasu nedostáva. Ide najmä o starších občanov.

Odpoveď MHSL - Na rekonštrukciu rozhlasu nie sú v rozpočte peniaze. Mesto neplánuje týmto smerom rozširovať rozhlasovú sieť.

74. Trepáč - Žiadam o odstránenie stromov a burín z „ihriská“ pred panelákom Pred poľom, kde túto zarastenú hernú plochu obyvatelia majú rovno pod oknami a pred vchodom.

Odpoveď MHSL - Na orez drevín vo verejnej zeleni, napíšte žiadosť so situačným plánom kde sa krík nachádza. Žiadosť je potrebné doručiť na MHSL poštou alebo mailom. Následne bude urobená obhliadka a stanoví sa postup ako zeleň upravíme.

75. Trepáč - Opätovne žiadam od júna aj prostredníctvom VMČ požiadaviek na nové dopravné značenie v Kubrej ako aj Opatovej. (Konkrétne požiadavky som posielal predtým a sú aj na ÚM.) Poprosím aj pána prednostu o vyjadrenie, nejde o žiadne zložité dopravné značenie.

Odpoveď UM - Na projektovej dokumentácii sa pracuje.

9. ZÁVER

Na záver JUDr. Smolka poďakoval všetkým prítomným poslancom aj občanom za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Sever. Najbližší termín zasadnutia VMČ SEVER je predpokladaný na 05.12.2019 vo štvrtok o 16:00 hod, v priestoroch Kultúrneho Strediska v Opatovej.

Zapísala: Ing. Monika Minarechová

V Trenčíne dňa: 19.11.2019

Začiatok VMČ: 16:00 hod.

Ukončenie VMČ: 18:45 hod.

Mgr. Miloslav Baco

Predseda VMČ Sever

JUDr. Martin Smolka

Poverený vedením VMČ Sever