



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁMESTIE 2
911 64 TRENČÍN

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN 2019/2020

zo dňa: 12.11.2019

VYPRACOVAL A PREDKLADÁ:
Ing. Róbert Hartmann
vedúci útvaru mobility

SCHVAĽUJE:
Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

ZIMNÝ OPERAČNÝ PLÁN

1. Všeobecne

Zimný operačný plán upravuje riadenie a výkon zimnej údržby miestnych komunikácií vo vlastníctve Mesta Trenčín v súlade so zákonom 135/1961 z.z. O pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien s dôrazom na dodržiavanie zásad hospodárnosti a v súlade technologickými normami a postupmi.

2. Riadenie zimnej údržby

- Začiatok a ukončenie zimnej údržby vyhlasuje mesto Trenčín prostredníctvom správcu miestnych komunikácií, a to je ho osobitým nariadením.
- V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby správca miestnych komunikácií podľa zimného operačného plánu. Samotný výkon realizuje podľa poradia dôležitosti zmluvne dohodnutý partner: Marius Pedersen, a.s. Trenčín podľa zmluvy č. 750/2006 zo dňa 14.09.2006 a jej dodatkov.
- Zhotoviteľ zimnej údržby je povinný viesť „Denník zimnej údržby“, v ktorom budú zaznamenané všetky skutočnosti súvisiace s realizovaným výkonom zimnej údržby. Denník s dennými výkonmi potvrdzuje objednávateľ a ten tvorí prílohu mesačnej faktúry podľa objednaných prác.
- Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť peších komunikácií po dobu výkonu zimnej údržby zodpovedá zhotoviteľ.
- V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi menovaný štáb, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta a pozostáva minimálne z týchto zástupcov:
 - vedúci útvaru mobility
 - správca miestnych komunikácií
 - zástupca zhotoviteľa – Marius Pedersen, a.s. Trenčín

3. Časový, technologický a územný rozsah

Časový, technologický a územný rozsah bol dohodnutý medzi zástupcami objednávateľa a zhotoviteľa pred samotným vyhlásením začiatku zimnej údržby na základe kapacitných možností dodávateľa.

Prípadné drobné zmeny v územnom rozsahu, ktoré budú požadované objednávateľom počas výkonu zimnej údržby, budú zapracované do on-line mapových podkladov a zhotoviteľ o nich bude vopred informovaný e-mailom.

Výkon zimnej údržby spočíva v prehŕňaní, posype a odvoze snehu z ciest a chodníkov. Odvoz snehu vykoná zhotoviteľ na žiadosť objednávateľa, a to na bývalú skládku domového odpadu v Zámostí resp. na koniec ulice Východná, do odstavného pásu na pravej strane cesty v smere od centra.

V prípade dlhodobého sneženia, vzniku poľadovice alebo avizovanej kalamity dodávateľ prispôsobí výkon služby v maximálnej miere k zabezpečeniu zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií.

3.1. Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

<https://drive.google.com/open?id=16Lr0pmtwWnOkBt1cu5zaS2UtcJY&usp=sharing>

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **červenou farbou**

Zberné a prepojovacie komunikácie po ktorých vedú autobusové linky, zásobovacie trasy obchodnej siete, ulice spájajúce sídliská, cesty vo svahoch a pod.

Ukončenie výkonu údržby do **3 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **žltou farbou**

Prepojovacie a obslužné komunikácie v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním.

Ukončenie výkonu údržby do **6 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice.

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **zelenou farbou**

Všetky ostatné miestne komunikácie na ktorých sa vykonáva zimná údržba.

Ukončenie výkonu údržby do **12 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice .

- Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku jazdných pruhov (3 m / 3,25 m / 3,5m) vrátane pruhov pre cyklistov a chodcov (1 m / 1,25 m / 1,5 m). V prípade, že nie je možné z priestorových dôvodov prehnúť s jazdným pruhom zároveň i cyklopruh (vedľa cyklopruhu je úzky chodník a pod.), sneh sa odhrnie na cyklopruh a po ukončení výkonu údržby bude odvezený (najneskôr do 3-dní).
- V miestach jednostranného parkovania bude prehŕňanie zabezpečené v smere od parkovacích miest na protiahlú stranu cesty.
- V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhrňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tieň) pred a za parkovacími miestami, resp. dodávateľ zabezpečí odvoz snehu.
- Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhrňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.
- Cesty s jednostranným chodníkom budú prehŕňané prednostne, pokiaľ to priestorové usporiadanie uličného priestoru dovoľuje, na stranu, kde sa chodník nenachádza.
- Parkovacie miesta sa prehŕňajú, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie nebránia zaparkované vozidlá.
- Na pokyn objednávateľa zabezpečí dodávateľ bezodkladný odvoz snehu z miestnych komunikácií, pokiaľ tým nebude ohrozená prejazdnosť a schodnosť ciest a chodníkov.
- Posyp ciest bude prioritne riešený zmiešaným materiálom pozostávajúcím z chemickej zložky a z kameniva v pomere 1:6. Chemickou zložkou je cestná soľ – chlorid sodný, pokiaľ z poveternostných dôvodov správca komunikácií neurčí iný materiál. Kamenivo bude lomové drvené frakcie 4/2 resp 4/0, nie väčšie. V prípade hroziacej alebo vzniknutej poľadovice sa posýpa výhradne chemicky.
- Centrálna mestská zóna sa posýpa výhradne chemicky, pokiaľ objednávateľ neurčí inak. Jedná sa o ulice: Palackého, stará Hasičská, Vajanského, pešia zóna Hviezdoslavova, Jaselská, Hviezdoslavová, Farská, Matúšova, Marca Aurélia, Zamarovského, Štúrovo námestie, Mierové námestie, Mariánske námestie, átrium za MsÚ a cesta na hrad.

3.2. Miestne komunikácie pre chodcov a samostatné cestičky pre cyklistov

Územný rozsah a rozdelenie komunikácií na poradie dôležitosti výkonu zimnej údržby je daný on-line mapou, zverejnenou na webovej adrese:

https://drive.google.com/open?id=1251d1HGYKJB95hlo_62Fsjc-I7VDIFM6&usp=sharing

1. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **červenou farbou**

Chodníky v centrálnej mestskej zóne, chodníky pri zberných komunikáciach zabezpečujúce prepojenie jednotlivých mestských častí, chodníky zabezpečujúce prístup do škôl, k zdravotným a sociálnym službám, dôležité chodníky vo svahoch a pod. Do 1. poradia dôležitosti sú zaradené taktiež všetky nástupné hrany autobusových zastávok MHD a PAL na území mesta (bez ohľadu na zaradenie príľahlých chodníkov).

Ukončenie výkonu údržby do **24 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

2. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **žltou farbou**

Prepojovacie a obslužné chodníky v rámci sídlisk, sprístupňujúce najmä budovy s hromadným bývaním a priemyselné zóny.

Ukončenie výkonu údržby do **36 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

3. Poradie dôležitosti - v mapovom podklade vyznačené **zelenou farbou**

Všetky ostatné chodníky na ktorých sa vykonáva zimná údržba – najmä chodníky v zástavbe rodinných domov

Ukončenie výkonu údržby do **48 hodín** od ukončenia sneženia resp. vzniku poľadovice

- Ak je to možné, chodníky a samostatné cestičky pre cyklistov sa prednostne prehŕňajú na susednú zeľeň v šírke do 2,5m, pri užších chodníkoch na celú šírku.
- Pokiaľ je chodník alebo samostatná cestička pre cyklistov ohraničená z jednej strany domovou zástavbou alebo oplotením a z druhej strany cestou, sneh sa prehŕňa na okraj chodníka pri ceste. Pri chodníkoch s obojstrannou zástavbou alebo oplotením sa chodník prehŕňa na obe strany, tak aby priechodzí priestor zostal v strede. V takýchto prípadoch musí zostať priechodná minimálne 1/2 šírky chodníka, minimálne však 75 cm. Pokiaľ je chodník užší ako 75 cm, sneh je potrebné odhrnúť na širšie miesto, blízku zeľeň, dopravný tieň na ceste alebo odviezť.
- Rovnaké pravidlá platia i pre verejné schodiská.
- Chodníky 1. poradia dôležitosti a schodiská sa posypajú v rámci prehŕňania. Ostatné chodníky len pred hroziacou poľadovicou, alebo počas poľadovice. Posyp sa realizuje výhradne chemicky, pokiaľ správca komunikácií neurčí inak.
- Zastávky autobusov sa odhrňajú a posypajú prednostne, a to v celej dĺžke nástupnej hrany – zväčša 12m / 25m / 38m. Pokiaľ sa prístrešok zastávky nachádza mimo priestoru nástupnej hrany, zastávka sa odhrnie až po prístrešok (vrátane priestoru pred a pod prístreškom)
- Na priechodoch pre chodcov a cyklistov bude vykonávaná zimná údržba v celej šírke (zväčša 3m / 4m pri priechodoch pre chodcov, 1,8m / 3m pri priechodoch pre cyklistov).
- Na nárožiach (a ich protíľahlých stranách v križovatkách tvaru T), kde je možné pokračovať chodcom na protíľahlý chodník, je potrebné vykonať zimnú údržbu v šírke aspoň 1,5m
- Chodníčky vedúce od verejného priebežného chodníka k samostatným vstupom do nehnuteľností sa neodhrňajú ani neposypajú – môžu tak urobiť majitelia vchodu, pokiaľ to potrebujú. Neodhrňajú a neposypajú sa ani chodníky na telesách protipovodňových hrádzi, nakoľko tieto slúžia najmä na rekreáciu (sánky, bežky a pod.)
- Pred verejnými parkovacími miestami, umiestnenými za chodníkom sa vykonáva údržba v celej šírke nájazdu na parkovisko. Údržba sa vykonáva taktiež na takto umiestnených parkovacích miestach, pokiaľ tomu v čase prejazdu mechanizácie, alebo čaty vykonávajúcej údržbu nebránia zaparkované vozidlá.
- Pred vjazdami a vchodmi do nehnuteľností (brány, vstupy a pod.) sa sneh z nájazdov neodhrňa ani neposypa – môže tak urobiť majiteľ vjazdu, pokiaľ tento využíva.

