

# ZÁPISNICA

## Zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 6. 2019 o 16:30 v klube seniorov na Medňanského ulici v Trenčíne

Prítomní poslanci: **Martin Barčák, Ing. Mgr. Juraj Štilicha**

Neprítomní poslanci ospravedlnení: **Mgr. Ing. Josef Kolář, Marcel Meravý, Bc. Tomáš Vaňo,**

Garant VMČ: **Ing. arch. Pavol Guga**

Útvar mobility: **Ing. Róbert Hartmann - vedúci**

Útvar mobility: **Ing. Miloš Minárech**

### **1. Otvorenie**

Zasadnutie VMČ Západ otvoril Martin Barčák poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní 2 členovia.

Navrhnutý program zasadnutia:

- 1. Otvorenie.**
- 2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.**
- 3. Požiadavky poslancov a občanov.**
- 4. Grafikon SAD – požiadavky občanov na zmeny.**
- 5. Rôzne.**
- 6. Záver.**

Občania mali otázku, prečo tu nie sú ostatní členovia VMČ, a prečo sa nepreložil termín zasadnutia.

**Pán Barčák** – termín zasadnutia VMČ je v dopredu zverejnený v harmonograme zasadnutí, určite sa nedá zmeniť po zverejnení pozvánky.

**Pán** – nezažil som, aby nemal poslanec tú zodpovednosť, že sa zvolá zasadnutie s občanmi a potom pôjde na služobnú cestu, poslanci potom nie sú uznášaniaschopní. Okrem toho je to tu prvé zasadnutie po voľbách.

**Pán Barčák** – sme vám k dispozícii dvaja poslanci, vaše námietky budeme samozrejme kolegom tlmočiť.

### **2. Odpovede na požiadavky z predchádzajúceho zasadnutia.**

Odpovede na požiadavky občanov na Medňanského sú z októbra 2018, a nie sú aktuálne. Všetky odpovede sú zverejnené na stránke mesta Trenčín.

### **3. Požiadavky poslancov a občanov.**

**Pán Krajčí** – prebehla modernizácia železnice, zrealizovali sa protihlukové bariéry, minulo sa kopec peňazí, a teraz o 6.30 ráno vlak zahúka, všetkých nás tu pobudí. Osobne to riešim už pol roka s primátorom a inými ľuďmi, každý mi dal odpoveď, že je to nutné vzhľadom na existenciu bezpečnostných zón, ktoré predtým neexistovali. Nikto mi nedal odpoveď, prečo sa to deje. Vraj je to pre zamestnancov železnice, ktorí skoro ráno robia obhliadku trate. Nikde v Európe sa to nedeje. Pán primátor „vybavil“, že sa bude húkať len raz. Teraz je to na rušňovodičovi. Chceme tu mať kľud.

Pôvodne svietilo 6 svetiel na železnici na celý Istebník, ja som vybavil, aby svietilo len jedno. Pritom to malo byť osvetlenie slúžiace na operatívne nočné práce na železnici.

Ako občania nemôžeme ísť na ministerstvo dopravy.

**Pán** – chcem, aby sa riešilo využitie objektu bývalého kultúrneho domu na Istebníckej ulici, v kontexte s požiadavkami dôchodcov a požiadavkami vyplývajúcimi z potrieb škôlky na Medňanského ulici.

**Pán Barčák** – už viackrát som na to odpovedal. Vznikla tu fáma, že by tu mal byť zrušený klub dôchodcov. Miestnosť klubu dôchodcov v tomto objekte bude zachovaná, súhlasia s tým všetci piati poslanci VMČ Západ. Ďalej sa budeme zapodievať plánom investičných akcií na ďalšie 3 roky tohto funkčného obdobia. Táto fáma zrušenia klubu vznikla na základe požiadavky škôlky na rozšírenie priestorov. V tejto časti mesta sa v poslednom čase realizuje rozsiahla bytová výstavba, ktorá spôsobuje nárast požiadavky umiestnenia detí do škôlok. Na budúci rok bude vypracovaný projekt rekonštrukcie tohto objektu. Uvažujeme, že klub dôchodcov v tomto rozsahu so samostatným vstupom zostane zachovaný. V zbytku v súčasnosti nevyužitých priestorov budeme hľadať možnosť vybudovania minimálne dvoch ďalších tried a telocvične pre škôlku. Rozšírenie škôlky bude jedna z našich priorit pre budúci rok.

**Pani Kotlíriková** – na minulej schôdzi VMČ ste za účasti dvoch poslancov povedali, že z kulturáku bude škôlka. My nie sme Zámotie, máme svoj kataster, Istebník, Orechové s pričleneným Žabincom. Orechové bolo veľká politická obec. Z Orechového ste urobili trenčiansku kopanicu.

V roku 2014 ľudia podpisovali požiadavku na pokračovanie chodníka na Istebníckej ulici. Bolo to adresované na TSK. Stále sa v tom nič nedeje.

Železnica nás obrala o 23 domov. Škoda Čierneho mosteka. 35 domov medzi mostami je patrí do Orechového, vy ste ich dali voliť na 4. ZŠ.

Odoberáte nám kultúru. Aj Orechové má detský spevácky zbor (pani Pašková), spevácky zbor (pán Omachel), NEDOSTALI Žiadne peniaze, zato viacero skupín zo Zlatoviec dostalo dotáciu. Máme chodiť na kultúru do Zlatoviec? Nesúhlasíme, aby ste nám vzali kultúrny dom.

**Pán Barčák** – kto chce, môže si nájsť v zápisnici z MsZ, kto a ako pred cca 10 rokmi hlasoval proti predaju kultúrneho domu, alebo starého klubu dôchodcov. Proti predaju hlasovali jediní dvaja poslanci – Barčák a Vaňo. Všetci ostatní boli za predaj.

Ak ktokoľvek z tejto mestskej časti požiadava kultúrnu komisiu o dotáciu na svoju činnosť, bude sa o tom rokovať. Okrem toho, že nie som členom tejto komisie, je tu fakt, že nikto z Istebníka alebo Orechového o túto dotáciu nepožiadaval.

Mesto vám nebude organizovať kultúru, môže poskytnúť priestory, prípadne dá peniaze na činnosť. Ak sa bude o dotáciách na kultúru po schválení v kultúrnej komisii hlasovať v MsZ, budem určite za ich pridelenie aj pre skupiny z Istebníka a Orechového.

Ja s Vaňom sme boli za rekonštrukciu kultúrneho domu, vaši susedia objekt celkom zdevastovali.

My sme tento boj vyhrali, objekt zostal zachovaný. Nespomínam si, že by niekto žiadal o konkrétne využitie tohto kulturáku.

Nadávaťe tým, ktorí na schôdze nechodia a nie mne. Ja som vás vypočul, a so všetkým, čo ste povedali súhlasím.

**Pani** – v roku 1994 mesto chcelo zrušiť Orechovskú škôlku. Teraz sa táto škôlka hodí.

Na Zámotí boli kultúrne domy, Slovlik, Odeva, Bavlnári, prečo neriešite tieto veci?

**Pán Barčák** – poslanci nemôžu zasahovať do privatizácie a predaja súkromných nehnuteľností. Okrem toho sme v tom čase neboli poslancami.

Povedzte svoju predstavu o využití tohto objektu. Tí čo potrebujú škôlku, sú tak isto obyvatelia Trenčína.

Ja som za rozšírenie škôlky a zároveň o vytvorení priestorov pre kultúrne využitie. Ale kultúru si musíte robiť sami.

Nevidím žiaden konflikt s využitím objektu. Ja som bol proti tomu, aby sa vybudovala táto deliaca priečka, aby sem išla mestská polícia.

**Pán** – mala by tu byť kolektívna zodpovednosť, musíte sa medzi sebou dohodnúť, aby ste prišli všetci. Teraz nie ste uznášaniaschopní, je to bez zápisnice.

**Pán Guga** – rozdiel oproti stavu, keď je VMČ uznášaniaschopné je len v tom, že nemôže vydávať uznesenia, čo sa v tomto prípade týka len vyjadrení k majetkovým prevodom. Ostatné veci vrátane požiadaviek občanov sa môžu prerokovať a podávať.

**Pán** – bývam tu 11 rokov. Keď som sem prišiel, objekt bol v katastrofálnom stave. Kulturák síce patrí mestu, ale patrili tým, ktorí ho postavili. Nemohli dať mestskú políciu do priestorov záchranky na Kiššovej? Mali tam oznam, že majú voľné priestory na prenájom.

Poslanci si mali zvolať ľudí a oznámiť im, čo sa pripravuje s čím nesúhlasia, aby sa zorganizovala petícia.

**Pán Barčák** – toto prebehlo, ľudia boli dokonca nadšení, že sa s objektom ide konečne niečo robiť. Nikto odtiaľto nepožiadaval o grant na peniaze, ako to robia inde. Kultúru si musia robiť ľudia sami.

**Pani** – ľudia už 20 rokov žiadajú, aby sa rekonštrukcia dokončila. Je tu klub dôchodcov, mesto nedovolilo včelárom, záhradkárom, urbárikom, mládeži, deťom, aby vstúpili do klubu.

**Pán Štilicha** – ja som poslancom pol roka. Komunikoval som aj s riaditeľkou škôlky aj s vami. V pondelok sa ide robiť hlavný vchod s novými dverami. Následne sa zrekonštruje miestnosť vedľa (nová podlaha), môžu tam pôsobiť rôzne krúžky, ak bude potrebovať škôlka, môže sa využiť aj ako telocvičňa, čo bude ďalej, uvidíme. Priestory je potrebné využívať teraz. Možnosti využitia celého objektu je vec budúcnosti. Primátor povedal, že na základe analýzy vedúceho školstva sú kapacity škôlok zatiaľ dostačujúce. Druhá vec je možnosť konkrétneho umiestnenia detí.

Máme zadanie od primátora naformulovať si požiadavky na investičné akcie do konca volebného obdobia.

S pani Habánkovou a pani Vamošovou sme si celú Istebnícku ulicu prešli, mali by sme jednu požiadavku, aby sa pristúpilo k delimitácii Istebníckej ulice z TSK na mesto a aby sa následne vybudoval chodník.

Počul som požiadavku na zfunkčnenie mestského rozhlasu v Istebníku a Orechovom. Bolo mi zároveň povedané, že tu existuje iná skupina ľudí, ktorá si mestský rozhlas nepraje. Nie som zástanca petícií, ale zároveň musím uznať, že písomná požiadavka s konkrétnymi podpismi má oveľa väčšiu váhu a lepšie preukazuje oprávnenosť požiadavky. Bývam v Záblatí, tam rozhlas máme, pokladám ho za užitočnú vec.

S tým, že tu nemáte obchod, ťažko pomôžeme. Ale s mestským rozhlasom pri všeobecnej požiadavke obyvateľov pomôcť vieme, nemala by to byť veľká položka.

**Pán** – dopĺňam požiadavku pani Kotlírikovej týkajúcu sa chodníka na Istebníckej, 6 rokov je problém, nikto v tom neurobil nič. Úsek je nebezpečný, vlni tam boli dve havárie. Chodec nemá šancu uhnúť sa. Je možné urobiť provizórne riešenie, vyčistiť plochu vedľa cesty od buriny, aby sa dalo prejsť.

**Pán Barčák** – nikto zo zamestnancov mesta nemôže zasiahnuť do cudzieho majetku. Tlaky na VUC sme robili, ale nezbavovali sa majetku. Minulý rok začala VUC odovzdávať štátne cesty 3. a 4. triedy obciam, tento proces začal napríklad Na Kamenci.

**Pán Krajčí** – mestský rozhlas mám na stĺpe pred domom. Začiatok hlásenia je tvrdé zapískanie, tri rachoty a potom nezmyselné hlásenie. Človek ktorý ide hlásiť nie je na to pripravený, hlásenia si môžete nájsť na internete, na výveske VMČ na internete. Ak by spojzdenie rozhlasu malo stáť viac ako 1000€, považujem to za nezmyselnú investíciu.

**Pani** – môjho vnuka nezobrali do škôlky. Z jednej ulice áno, z druhej nie. Z horného konca mala vnučka chodiť do Zlatoviec do škôlky.

**Pán, pani** – kúpili sme pozemky medzi Zlatovcami a Záblatím, budujú sa tam nové ulice. Stavíme tam rodinný dom, bolo nám oznámené, že sa má naša ulica volať Pavla Ondráška. Obyvateľom sa tento názov nepáči, nesúhlasíme s tým. Pôvodný historický názov lokality je Na ohradách, ten by sme chceli zachovať. Hľadala som, a Pavol Ondrášek medzi významné osobnosti Trenčína nepatrí.

**Pán Barčák** – na začiatku zasadnutia sme sa bavili s kronikárom pánom Vágovičom, ktorý sa zaoberal históriou Zámestia, študoval aj miestne historické názvy, pri hľadaní názvov často vzniká dilema.

Navrhujem, aby sme si s pánom Vágovičom urobili stretnutie, ak to bolo schválené v mestskom zastupiteľstve, už sa s tým nedá robiť nič.

Vydávame občasník „Zámestie“, čo si financujeme sami. Pred letom chystáme nové číslo, pravdepodobne tam bude aj článok so snahou zdefinovať spôsob určovania názvov ulíc nových lokalít, napríklad názvy nad spojnicou Istebníka, Zlatoviec a Záblatia budú vychádzať z miestnych názvov, prípadne z prírodných prvkov a pod touto komunikáciou budú podľa osobností spojených s týmito miestnymi časťami. Túto otázku necháme zatiaľ otvorenú, vymeníme si na seba kontakty.

**Pani** – Nevieme, v akom stave odovzdania ŽSR prevádzkovateľovi je kanalizácia medzi Hanzlíkovou a Záblatím. Je to podmienka napojenia našej ulice na verejnú kanalizáciu.

**Pani** – Je potrebné riešiť nebezpečnosť nášho podchodu. Denne ním chodia stovky detí do školy, ľudí do práce, za nákupmi,... Jazdia tam aj cyklisti, je zatočený do zákruty, je neprehľadný. Rozhorčilo ma, keď som sa z Infa dozvedela, že sa idú riešiť podchody, ktoré sú v oveľa lepšom stave, ako tento náš na Vlárskej. Nehovorím o tom, aké je to ísť tadiaľ v neskorých hodinách. Je tam výklenok, kde sa zdržujú asociáli.

**Pán** – Najdôležitejší problém na riešenie v tejto časti je spomínaný podchod a riešenie asociálov, a nie kulturák, ktorý mesto nikdy nepredá.

**Pani** – popíjajúca mládež sa začala zdržiavať na starom železničnom moste. Pokrikujú, sú hluční, je potrebné sa nad tým zamyslieť.

**Pán** – Problém je aj ten, že sa matky s kočíkmi a starší ľudia na bicykloch nedostanú na starý železničný most, okolo Zuzanky je veľká obchádzka. Je potrebné buď predĺžiť schody, alebo urobiť nájazd na hrádzu.

**Pán Hartmann** – most je stále majetkom železníc, primátor stále rokuje o cene, ktorá je zo strany železníc premrštená. To s týmto problémom úzko súvisí. Výhľadovo by sa z tohto mosta mala stať dopravná tepna pre Zámotie určená pre cyklistov, peších a pre nemotorovú dopravu. Je vyprojektovaná cyklotrasa so zjazdom z hrádze popri múre nového mosta, ktorá by zodpovedala týmto vašim požiadavkám. Cyklotrasa by mala pokračovať po Kiššovej cez Istebník, Kasárenskú, Na Kamenci až do Zlatoviec. Termín dokončenia je závislý od toho, kedy skončí posudzovanie výberového konania na ministerstve. Tento termín nedokážeme ovplyvniť. Do roku 2020 sa musí začať s výstavbou.

**Pán** – Na bicykli sa podjazdom s autami nedá prejsť, cyklisti musia ísť po chodníku v podchode. Tento sa dal urobiť aj širší, je tam zbytočné obloženie stien plechom.

**Pán Hartmann** – Chodník v podchode má šírku od 1,8m do 2,3m. Tento podjazd je nešťastný, šírka chodníka nezodpovedá našim technickým normám, bohužiaľ ho postavili užší. Mesto malo dve možnosti – neprevziať ho, zostal by v majetku železníc, ktoré by sa oň nestarali, nebol by osvetlený, rozšíriť sa už nedá. Preto ho mesto napriek jeho nevyhovujúcim parametrom prevzalo. Mesto musí nájsť iný spôsob, ktorý zatiaľ nemáme.

Bývalí poslanci VMČ chodili na železnice ohľadom zachovania Čierneho mosteka, nepodarilo sa im to vyrokovať.

Nový podjazd pri hrádzi výhľadovo po odstránení nefunkčného železničného násypu prepojí Stárkovu ulicu s Radlinského. Môj predpoklad riešenia je v horizonte 5 rokov.

**Pani** – kedysi sa na bicykli chodilo po zjazde z hrádze popri novom moste. Túto cestičku vybrali, už sa tadiaľ chodiť nedá. Tam by sa dal tento zjazd obnoviť.

**Pán Krajčí** – nedá sa realizovať nadchod alebo podchod cez železnicu pri Centro mobili? Prečo sa nedá žiadosť na eurofondy? Bicykel je pre nás dôležitý dopravný prostriedok, je potrebné to riešiť.

**Pani** – na tieto schôdze som chodila od začiatku, boli tú poslanci, odborníci, ukazovali sa mapy, ako to bude dobré. Kde sú tí zodpovední? Koho brať na zodpovednosť? V podjazde v Záblatí sú dva chodníky, ešte som tam nevidela ani jedného chodca.

**Pán** – chcem sa spýtať, ako sa budú riešiť asociáli na Kasárenskej? Nás všetkých to trápi, stále tam pribúdajú.

**Pán Barčák** – pred niekoľkými mesiacmi sa nám spoločnými silami podarilo zastaviť rozširovanie lokality, mali tam pribudnúť 3 nové unimobunky. Posledných pár rokov sa snažím ukončiť prevádzkovanie tohto geta, ak s nimi vznikol nejaký problém, je potrebné kontaktovať mestskú políciu, ktorá sa ich snaží riešiť.

Pred rokmi som pôsobil v sociálnej komisii, vtedy som striktnie presadzoval stanovenie mantinelov a dodržiavanie podmienok v súvislosti s prevádzkou predmetného zariadenia. Je to však veľmi zložitý proces, ktorý je ohraničený zákonmi a normami. V tomto sa mesto posunulo ďalej. Ja som za to, aby sa po uvoľnení bunky táto odstránila. Týmto ľuďom sa môže pomôcť aj iným spôsobom, je to však náročná a ťažká práca. Akonáhle im umožníme zneužitie systému, je to zlé. Už máme terénneho pracovníka, ktorý spoznal prostredie. Už máme aj pozitívne výsledky. Výhľadovo sa chceme týchto unimobuniek zbaviť, s tým, že sa ľudia buď začlenia, alebo ak nie sú občania mesta, odídu. Proces už je naštartovaný.

**Pán Krajčí** – chcem sa spýtať, či je evidencia obyvateľov na Kasárenskej. Viem, že počet bývajúcich v unimobunkách rastie.

**Pán Barčák** – pôsobí tam terénny pracovník, tento problém máme pod kontrolou.

**Pani** – v akom štádiu je zriadenie priechodu cez Istebnícku pri Vlárskej? Deti pribúdajú, stále sa s tým nehýbe.

**Pán Hartmann** – Požiadavka tu už bola, odpovedal som na ňu, táto investícia je odhadom cca 10.000€, tento rok sa len doťahujú začaté investičné akcie, budúročný rozpočet ešte nie je schválený. Priechod musí byť bezbariérový, so slepeckou dlažbou, nasvietený. Požiadaviek je veľa, Na Zámostí je zoznam 60-70 požiadaviek.

**Pani** – v akom štádiu sú rozkopávky na Veľkomoravskej a bočných uličkách, dva mesiace je to rozkopané. Pri Stárkovej sa nedá prejsť, je to nebezpečné.

**Pán Hartmann** – Popísal celý proces rozkopávok plynu, ktoré sa musia realizovať mimo vykurovacej sezóny, je to stavba vo verejnom záujme. Celý proces zásadne predlžuje výmena prípojok domov. Ak je problém, stačí mi zavolať, dá sa vyriešiť jedným telefonátom.

**Pani** – po úmrtí obvodnej doktorky na Kiššovej nám prideliť nového doktora v Medikcentre, ale tam nejde žiaden autobus.

**Pán Nedúchal** – povrch hrádze od Orechového po Zuzanku je rozbitý technikou (valec) počas budovania cyklotrasy do Nemšovej. Požadujeme, aby sa povrch hrádze opravil tak, ako sa opravila hrádza na Sihoti.

**Pán Štilicha** – odkúpenie starého žel. mosta je dohodnuté, na minulom zasadnutí sme odsúhlasili zmenu rozpočtu, ku schváleným 400.000€ sme navýšili 54.000€ podľa dohody, a to už bola cena znížená z 800.000€. Do konca roka by sa mal prevod zrealizovať.

**Pán Nedúchal** – mal by sa uplatniť stavebný dozor na novú cyklotrasu do Nemšovej, stavba sa zastavila.

**Pán Hartmann** – Je to investičná akcia TSK, ktorá si zabezpečuje aj stavebný dozor, z médií viem, že majú problém s podloží, tento sa teraz rieši. Stavba musí byť ukončená do 2021, lebo inak ju nemá kto zaplatiť.

Hrádza patrí SVP, pričom je zmluva s mestom, z ktorej vyplýva, že sa mesto môže starať o povrch, ale nie o teleso hrádze. V minulom roku poslanci za Sihot zabezpečili vyasfaltovanie povrchu.

Dĺžka hrádze od Zamaroviec po most je cca 700metrov, úprava obdobná ako na Sihoti by vyšla cca 150-200.000€.

**Pán Barčák** – tento zámer je v zásobníku investičných akcií, potom sa bude rozhodovať, že či sa bude opravovať škôlka, realizovať chodník Na Kamenci, alebo opravovať povrch hrádze. Požiadavky sú na miliardu, rozpočet je obmedzený. Ale tieto veľké akcie bude obrovský problém dostať do rozpočtu. Problém s rozhlasom nebude, lebo sa jedná o cca 10.000€, problém bude s veľkými investičnými akciami. Napríklad žiadne chodníky nemáme v Záblatí, chýba chodník na Orechovskej,...

**Pán** – chcem sa spýtať, kedy sa dajú do poriadku rozkopávky chodníkov pre peších a cyklistov v priemyselnom parku. Chodníky sa dali využiť aj pre korčuliarov, teraz je tam štrk, aj keď sú už práce hotové.

**Pán Hartmann** – Investori sú povinní dať chodník do pôvodného stavu až ku dňu kolaudácie, dovedy je to súčasť stavby. Druhá vec je tá, že tam v zime došlo k havárii tlakovej kanalizácie. Kanalizácia je funkčná, ale o pár mesiacov sa má vymieňať. Potom sa stretávame aj s tým, že ťažkou technikou jazdia po obrubníkoch. Proces nápravy je veľmi zdĺhavý, musia sa dodržiavať zákonné termíny. Môže to trvať aj pol roka.

**Pani Honeková** – občania na Záblatskej ulici majú vážne zdravotné problémy spôsobené pitnou vodou. Chcem sa spýtať, či môže mesto iniciovať požiadavku nápravy u dodávateľa čiže TVK. Je to úsek hlavne od kaplnky po koniec Záblatskej ulice. Je potrebné, aby s týmto problémom pomohla samospráva. Navrhujem, aby mesto zriadilo pitnú fontánku na konečnej zastávke Záblatská.

**Pán Barčák** – neskúšali ste tam zavolať priamo hygienu? Tá je nezávislá, ak tam zavoláte, sú povinní ihneď konať. TVK sa ako správca bude brániť.

**Pani Honeková** – ľudia vedia, že tú vodu v nepreverenú nemôžu piť, nakoľko im spôsobuje triašky a preháňa ich. Tento stav sa opakuje pravidelne každý rok.

TVK sme oslovili, prišlo tam nejaké vozidlo, naliali tam chlór, pokračuje to naďalej. Najväčší tlak na hygienu a TVK môže vyvinúť mesto.

Chcem sa spýtať, či bude v Záblatí opätovne otvorená pošta.

V Záblatí boli osadené dopravné značky zákaz stáť, nemôže sa dopravná značka posunúť tak, aby platila aj na otoči autobusov na poslednej autobusovej zastávke, autobus má naozaj problémy. Kto tento problém môže riešiť?

**Pán Hartmann** – tieto problémy môže riešiť mestská alebo štátna polícia.

**Pani Honeková** – na poslednej autobusovej zastávke v Záblatí je skorodovaný prístrešok, je tam poškodená dlažba. Požadujeme jeho opravu alebo výmenu.

**Pani Honeková** – Požaduje odpoveď, čo je transparentné na predaji pozemkov spoločnosti Lutrans, ktorá vykazuje za rok 2018 zisk 12.902€ a je zadĺžená na 54,88% a vykazuje 2 zamestnancov a Romanovi Jurčákovi - spoluvlastník TN Invest ktorá vykazuje za rok 2018 zisk 24.000€ a je zadĺžená na 69%. Prečo sa takýmto spoločnostiam idú predávať lukratívne pozemky? Prečo ide mesto Trenčín takýmto spoločnostiam predávať takéto lukratívne pozemky?

**Pani Honeková** – Žiadam, aby mesto prijalo VZN, v ktorom mesto začne riešiť LV č.1, aby si občania konečne mohli vysporiadať svoje pozemky, ktoré neprešli dedičskými konaniami, aby sa na týchto pozemkoch prestali nabaľovať právne vady, ktoré zbytočne zaťažujú občanov. Títo nechcú ísť do súdnych sporov s mestom, ale chcú si pokojným spôsobom vysporiadať svoje vlastníctvo v rámci dedičských konaní.

**Pán Lupták** - Požaduje zabezpečenie opravy prípadne výmenu kanála na kraji cesty, ulice Majerská 15. Poklop je vypuklý, utopený, v starom prevedení, pri prejazde nákladných automobilov hrozne rachotí. Domy nám praskajú. Môžeme sa na to pozrieť aj po skončení zasadnutia.

**Pán Hartmann** – je to mestský majetok, požiadavka bude zaslaná správcovi komunikácie, aby to dal do poriadku.

**Pani** – my si chceme kultúrny dom nechať, chceme, aby tu pokračovala rekonštrukcia, mesto si určite postaví krajšiu a modernejšiu škôlku, spísali sme petíciu, ktorú tu chceme odovzdať, v ktorej požadujeme zabezpečenie plnohodnotného využitia kultúrneho domu na Istebníckej ulici pre účely kultúrneho vyžitia a aktivít obyvateľov Istebníka a Orechového.

**Pán Barčák** – petíciu musíte podať na podateľni mestského úradu, nie sme oprávnení prevziať petíciu.

Už som na to odpovedal na niekoľkých schôdzach niekoľkokrát, takýmto spôsobom sa nemôžeme dobrať k ničomu pozitívnemu. Keď sa tu niečo bude diať, budete pri tom. Petíciu odovzdajte ale nič vám nevyrieši. Keď to bude aktuálne a budú na to peniaze, zavoláme vás k tomu, budeme projektovať. Sú tu ľudia, ktorí nesúhlasili s predajom a zabránili mu.

**Pán** – posledná schôdza tu bola v októbri, chceli sme na nej riešiť obojsmerný prejazd cyklistov na Orechovskej ulici. Odvtedy nemáme žiadnu odpoveď.

**Pán Hartmann** – boli tu dve petície, jedna bola od obyvateľov Orechovskej ulice, druhá od obyvateľov Ružovej ulice. Na Ružovej ju chceli zjednosmerniť, nakoľko pri obojsmernej potrebujete 8 metrov, aby sa mohlo aj parkovať. Z Orechovskej bola petícia, aby bola od kostola jednosmerka opačným smerom. Zrealizovalo sa to, ale policajti nesúhlasili s jazdou cyklistov v protismere. Po obhliadke to následne povolil. Pri cintoríne na Chotárnej je zákaz zastavenia, nakoľko sa tam nedalo prejsť.

**Pán** – to sa dá riešiť len zjednosmernením Chotárnej smerom von. Fungujú tak veľkomestá, prečo by to nemohlo byť aj tu.

**Pán Barčák** – v tom okamžiku tam bude opačná petícia za zobojsmernenie od obyvateľov, ktorí tam bývajú.

**Pán Hartmann** – na Podjavorinskej ulici jeden pán podal žiadosť o zjednosmernenie. Na druhý deň po osadení značiek som mal kopec telefonátov, ľudia mi vynadali. Ďalší pán obehal ľudí, ktorí nemali autá, aby podpísali petíciu za zobojsmernenie. Ulica sa zobojsmernila, tým pádom sa tam zakázalo parkovať. V momente na to prišla druhá petícia, ktorú podpísali druhí obyvatelia a zase tí istí, ktorí nemajú auto, čiže ju podpísali všetci okrem jedného.

#### **4. Grafikon SAD – požiadavky občanov na zmeny.**

**Pani** – Požaduje zabezpečenie autobusových spojov z Istebníka a Orechového do Medikcentra.

**Pán Barčák** – je to neriešiteľný rébus. Nevieme dať dostatočný počet spojov v požadovaných časoch. Musí sa tam prihliadať aj na ekonomiku. Vždy je to o prioritách. Ak dáme 100.000€ viac na MHD, o toľko menej dáme napríklad na realizáciu chodníkov. Pri požiadavkách je dôležité konkretizovať požiadavku spojov aj s požadovaným časom.

**Pani** – Požadujeme zabezpečenie autobusových spojov (č.5, 6) z Istebníka a Orechového do Medikcentra na 7.00-7.30 v pracovných dňoch. Tieto spoje idú cez Zlatovce a Záblatie, v Zlatovciach sa otáča a ide okolo zdravotného strediska,

nejdú do Istebníka. Kedysi chodil autobus po Bratislavskej, nazbieral ľudí a oplatilo sa to. Teraz sa to neoplatí? Platíme veľké dane a musíme chodiť taxíkmi.

Šoféri autobusov idúci z Nemšovej sú úplne drzí, nechcú zastavovať.

**Pán Divinec** – už dva roky chodím na jednotlivé zasadnutia VMČ, vždy počúvam, ako každý nadáva na tých ostatných, že majú viac spojov a lepšie podmienky. Navrhujem zorganizovať stretnutie obyvateľov všetkých častí Zámestia, aby si spolu povedali svoje požiadavky na linky MHD.

**Pán Barčák** – potrebujeme dostať autobus na Bratislavskú ulicu.

#### **4. Záver**

Na záver pán Barčák ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 3. 7. 2019 o 8.30 vo veľkej zasadačke mesta Trenčín hodinu pred zasadnutím MsZ.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 26. 6. 2019

**Martin Barčák**  
*predsedajúci VMČ Západ*