

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v
Trenčíne konaného dňa 10.09.2019 o 16:00 v zasadacej miestnosti MsÚ na Farskej ulici 10 v Trenčíne

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)
Ing. František Matečný (odborník komisie)
Mgr. Miloslav Baco (poslanec) - ospravedlnený
Ing. Veronika Hlucháňová (odborník komisie) - ospravedlnená

Garanti komisie:

Ing. Viera Gugová, ÚSŽP
Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., ÚÚP - ospravedlnená

Hostia:

Ing. Roman Jaroš, MHSL m.r.o.
Ivan Jančíčka, MHSL m.r.o.
Ján Korienek, ÚI
Ing. Róbert Hartmann, ÚM
V. Brlejšová
Barbora Mešková
Martin Meško

Program zasadnutia komisie:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Informácia o sanitárnom výrube stromov v lesnom poraste nad oporným múrom na Hviezdoslavovej ulici.
3. Prerokovanie situácie na Braneckého ulici po zavedení jednosmernej premávky.
4. Kontrola a dozorovanie stavieb na mestských komunikáciách.
5. Informácia o údržbe vegetácie na uzavretej skládke Zámotie (suché dreviny).
6. Informácia o zmene a doplnku č.5 Územného plánu mesta Trenčín - areál Merina.
7. Rôzne.
8. Záver.

Na úvod pán Barčák, predseda komisie privítal všetkých prítomných. Skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č.24/2019:

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje zmenu programu zasadnutia, dopĺňa bod č.4 Kontrola a dozorovanie stavieb na mestských komunikáciách.

Hlasovanie:

Za: 4 (Barčák, Mgr. Medal, RNDr. Harcek, Ing.Matečný) Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Uznesenie č.25/2019

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia ako celok.

Hlasovanie:

Za: 4 (Barčák, Mgr. Medal, RNDr. Harcek, Ing.Matečný) Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 2. Informácia o sanitárnom výrube stromov v lesnom poraste nad oporným múrom na Hviezdoslavovej ulici.

Ing. Jaroš: Celá situácia v lokalite sa zvrtila po mojej osobnej skúsenosti. Zaparkoval som na Hviezdoslavovej ulici v nedelu pri obhliadke mája (riešili sme jeho naklonenie). Ako som otvoril dvere na aute asi 20 m od rampy na Hviezdoslavovej spadol strom, bol olistený. Javil sa akoby nebol chorý. Aj v tejto oblasti máme ochorenie hubou *Cryptostroma corticale*, javory boli spílené. Toto nebol takto napadnutý strom, tak som inicioval lesného hospodára, aby sme spravili analýzu stavu drevín v tejto lokalite a na základe toho postupovali ďalej. *Odovzdal slovo p. Jančíčkovi.*

p. Jančíčka: Posledný rok bohužiaľ nám ničia stromy hubové ochorenia. Podpňovka napáda koreňové systémy, korene odhnijú a strom sa zvalí. Nad Hviezdoslavovou ulicou došlo k spadnutiu asi 15 stromov, chodník (hore) je nepriechodný, stromy môžu spadnúť aj dolu na parkovisko, preto situáciu riešime. Lesný výskumný ústav má tiež prísť a potvrdiť situáciu. Ide nám o informovanie verejnosti, že ide o výrub v záujme ochrany zdravia a majetku ľudí.

p. Barčák: O koľko stromov sa jedná? **p. Jančíčka:** Výrub som rozplánoval na tri fázy. Vyznačenie je spravené tak, že je modrá fáza, to je najkritickejšia časť nad parkoviskami, to chceme rúbať tento rok, ďalej červená oblasť zasahuje chodník a čierna fáza, tú chceme rúbať budúci rok. V celej tej oblasti je spolu 150 poškodených stromov, tento rok chceme rúbať asi 80 stromov (jasene a javory).

p. Barčák: Kto to bude robiť? **p. Jančíčka:** Robiť to budeme dodávateľsky, pretože sa jedná o špeciálnu ťažbu, ktorá si vyžaduje lezeckú techniku. Stromy visia nad parkoviskami až po rodinné domy, ide aj o extrémne svahy. Odstránené tu budú postupným zrezávaním.

Ing. Jaroš: Časť dreva bude ťahaná hore, aby sa dalo predať na spracovanie. Odrezky a haluzie sa budú spúšťať a odvážať. Následne plánujeme, aj na odporúčanie OÚ lesného odboru, vysadiť dreviny menšieho vzrastu a odolnejšie.

Mgr. Medal: V správe píšete, že je ohrozená aj borovica. Tá je napadnutá? **p. Jančíčka:** V období sucha borovice napáda huba sypavka. Najskôr ohnedne ihličie, opadne a potom odumiera celý strom. Je tam asi 15 borovic čiernych, ktoré budú odstránené. **Mgr. Medal:** Obnova chodníka uvažuje sa? **p. Jančíčka:** Chodník sa môže upraviť na vrchnej strane.

Diskusia pokračovala o stromoch rastúcich od letného kina k marakane (prestarnuté stromy, priehľady, vypracovanie projektu na výrub,...).

Komisia ŽPDlaÚP berie na vedomie informáciu o sanitárnom výrube stromov v lesnom poraste nad oporným múrom na Hviezdoslavovej ulici.

Bod 3. Prerokovanie situácie na Braneckého ulici po zavedení jednosmernej premávky.

Ing. Hartmann zhrnul prieskum. Prieskum sa robil 2.-4.9. v rannej špičke. Monitorovali sme križovatky pri Kauflande, pri Keramoprojekte, pri Masaričkách - Legionárska, K dolnej stanici, Partizánska, križovatka pri OMV Električná K Dolnej stanici a križovatky pod mostom Električná Rázusova a križovatka Rázusova, Palackého. Sledovali sme dĺžku kolón. Zistili sme, že svetelná križovatka pri OMW sa stíhala vyprázdňovať na jednu zelenú, v utorok pri vývoze komunálneho vznikla kolóna, zásadné kolóny nevznikli. Na ulici K dolnej stanici bola doprava spomalená, ale žeby autá nemohli prechádzať to sa nedá povedať. Pri 'Masaričkách' maximálna dĺžka kolóny 5 áut. Autá stáli aj počas špičky keď začali prechádzať chodci. Upchatie Hasičskej ulice sme monitorovali vo štvrtok. Momentálne sa s tým nič robiť nedá. Monitorovali sme aj počas poobednej špičky, od mosta po hotel Elizabeth, z mosta smerom na Sihoť. Je potrebné upraviť časy zelenej. Na vstupoch do mesta sa kolóny netvorili a ostávali tam dokonca časové rezervy. S políciou budeme jednať o skrátení zelenej na vstupoch a predĺžení zelenej smerom von z centra. Čo by mohlo kolónam pomôcť. Doprava by sa mohla zrýchliť. Čo sa týka Braneckého ulice, keďže sme nezaznamenali v rannej špičke kolóny v poobednej takisto, nie je dôvod ulicu zobojsmerňovať nanovo.

p. Brlej: Bývam na ulici K dolnej stanici. Sledujem to každé ráno. Výjazd zo Súdnej ulice na Električnú smerom na OMV. Nevyšli sme. Bola tam kolóna. Autá zablokujú výjazd, my máme zelenú, ale neprejdeme (okolo ôsmej). Viackrát sa to stalo a minimálne dve zelené... **Ing. Hartmann:** Tento stav trvá asi 4 minúty. Vodiči nemôžu blokovať križovatku. Je to porušovanie dopravných predpisov. Treba tam postaviť policajtov... **p. Brlej:** Výjazd z Piaristickej na K dolnej stanici - to isté... Koľko áut? **Ing. Hartmann:** Nerátali sme koľko tam je áut. Sledujeme, či sa autá hýbu alebo nehýbu. Zníženie vozidiel na Soblahovskej ulici by mohol byť sekundárny jav.

Dôvodom na zmenu režimu bolo:

1. umožniť plynulejší prechod chodcom. Od Masaričiek po Gymnázium Ľ. Štúra je 6 prechodov, v špičke majú problémy prechádzať,
2. zvýšiť bezpečnosť cyklistov,
3. odstrániť kolóny z Braneckého a Legionárskej ulice. Keď sa vchádzalo do križovatky Palackého Rozmarínová autá nemohli križovatku opúšťať, lebo im šiel prúd áut z mosta.

4. v roku 2013 sa zobojsmernila Braneckého ulica so zámerom odbremeniť jediný cestný most, režim mal trvať do otvorenia nového cestného mostu.

Počas zobojsmernenia ľudia, ktorí vychádzali zo Súdnej ulice mali problém vyjsť smerom na Nám. sv. Anny.

p. Mešková: Sledoval sa dopad na ulici K dolnej stanici? Doprava narástla niekoľko násobne, je tam poliklinika, ľudia so zdravotnými ťažkosťami tam musia byť privezení... Každá zelená je prúd áut, keď je červená zase z druhej strany, prechod bol sledovaný? **Ing. Hartmann:** Ulica sa upchala raz, prúd bol nepretržitý 6:50 až 7:00 a pred 8:00. So synom keď ideme do škôlky neviem prejsť cez Piaristickú ulicu. Tie autá tam boli aj minulý rok.

Do miestnosti vošiel Mgr. Ing. Josef Kolář.

p. Mešková: Dojem po zmene... ako keby sme sa nerozprávali o tej istej ulici...

p. Barčák: Som vodič... Časť občanov Trenčína tým nezískala. Ale ten zámer, ktorý popísal odborník je naplnený. Na miskách váh sa ukazuje... verím odborníkovi.. Váš pohľad je prirodzený budete sa brániť. Táto komisia berie na vedomie informáciu. Verím, že sa ešte navrhnu riešenia. Prednosť má chodec a cyklista. Vyhodnocujeme ďalej.

p. Meško: Kolíznych situácií tam vzniká veľa (pri starej poliklinike K dolnej stanici).

Mgr. Medal: V cyklokomisii je jednoznačná podpora zjednosmernenia Braneckého ulice. Pomohlo to cyklistom, pri výjazde z pešej zóny je to 'nebe a dudy' oproti predchádzajúcej situácii. To je plus. Nedajú sa ľudia odfiltrovať, ktorí jazdia po K dolnej stanici? Je tam kopec ľudí ktoré tadiaľ nemusia ísť.

Ing. Hartmann: Idú tadiaľ samozrejme bývajúci v časti od Dolnej Stanici k centru. Tí tadiaľ chodili vždy. Ďalej tadiaľ jazdia ľudia bývajúci od K dolnej stanici až po Beckovskú. Otvoriť Nemocničnú ulicu smerom na Električnú. Je tam prevýšenie, ale dá sa to vyriešiť. Toto by mohlo pomôcť. Odbremeniť časť áut na Soblahovskej. Nemocničná by musela byť jednosmerná. Problém sa môže presunúť na Legionársku ulicu, keď budú vychádzať z Nemocničnej, sú tam aj rodinné domy.

Ing. Hartmann: Jedno z opatrení PUMu (*Plán udržateľnej mobility, nie je hotový*) je úplné vylúčenie individuálnej dopravy z Braneckého ulice. Ulica bude slúžiť verejnej doprave, lepšie podmienky pre cyklistov.

Ing. Matečný: Nerobilo sa v sčítanie dopravy? **Ing. Hartmann:** Sčítanie dopravy sa robilo na jar v rámci PUM. Výsledky ešte nemáme, spracúvajú sa. Niekedy v januári môžeme urobiť porovnanie.

Mgr. Medal: Z Vášho pohľadu (občanov) riešenie by nebolo ak by sa skĺudnila doprava pri poliklinike napr. vyvýšeným priechodom?

Ing. Hartmann: Myslím si, že by to teraz bolo kontraproduktívne. Ulica K dolnej stanici je v špičke na hrane kapacity. Keď by sme spomalili...

p. Mešková: Na Karpatskej ulici sú 3 takéto vyvýšené miesta. Z hľadiska bezpečnosti ľudí by to pomohlo. Vždy sú strany čo niečo stratia niečo získajú. Nemáme mernú mincu. Pacientom by pomohlo chodia tam s francúzskymi barlami, prechod majú sťažnený, je to skupina ľudí, ktorých máme chrániť, vyvýšenie by prospelo.

Ing. Hartmann: Spravme Nemocničnú a stavebne upravme priechod. Sú požiadavky občanov zo Zámestia, aby autobusy stáli pred poliklinikou.

p. Brlejšová: Poliklinika k tomu nezaujala stanovisko? **Ing. Hartmann:** Nie, zatiaľ nie. Ani TSK.

Ing. Jaroš: Popísal situáciu pri BAUMAXe, ceste do Soblahova, šoféri hľadajú únik, jedným z nich je aj Soblahovská a potom centrum.

Mgr. Medal: Keby ľudia uvažovali a presadli na bicykle a do MHDčky tak tu ten problém nemáme.

p. Barčák: Vnímame tento problém. Máme vec na stole. Berieme na vedomie Váš názor a názor dopravného inžiniera. Veľmi pravdepodobne budeme na najbližšej komisii pokračovať.

p. Brlejšová: Vypuklé je to napríklad cez víkend, šoféri tam idú 90. **Ing. Hartmann:** V tom prípade vyvýšená križovatka...

Bod 4. Kontrola a dozorovanie stavieb na mestských komunikáciách.

p. Korienek: Na poslednom mimoriadnom MsZ pán poslanec Mičega navrhol, či by nebolo vhodné zazmluvniť stavebný dozor na inžinierske stavby. Z nášho hľadiska ten stav je taký, že na každú stavbu zabezpečujeme stavebnotechnický dozor. Pri tom množstve akcií, stavieb naraz je viac, neviem si predstaviť, že jeden dozor by to vedel kvalitne obsiahnuť. Obstarávame 3, 4 dozory.

p. Barčák: Neviem do akej hĺbky zvládnete kontrolovať priebeh stavebných prác, do akej kvality... Budem hovoriť radšej o minulosti. Špeciálne cesty... Dvadsať ročné cesty sú v horšom stave ako keď sme ich dávali robiť. Keby bol nástroj, spôsob, boli osoby, ktoré by vedeli zabezpečiť v takej kvalite a takej odbornosti, aby diela boli nie v takom stave ako ...

p. Korienek: Na investičnom sa dúfam podarilo zastabilizovať personál. Aj čo sa týka stavebných dozorov sa mnohé zmenilo k dobrému...

p. Barčák: Mám negatívnu skúsenosť. Reálne veci, ktoré si pamätám... miera fušeriny... Chyby a nekvalita vašej práce sa ukáže až v nejakom horizonte. Nabádam na opatrnosť... Volajú mi ľudia. Robíme chodník na Bratislavskej. Sledujem, či sa zhutňuje alebo nezhutňuje. 90% zničených ciest je, že sme to nedoriešili, nedovideli sme ako nám do cesty niekto vstúpil, urobil prípojku nekvalitne...

Ing. Hartmann: Zaviedol som evidenciu rozkopávok. Je tam záruka, môj človek sleduje záruku, chodí preberať. Keď som nastúpil vodári robili katastrofálne, teraz robí firma pre plynárov katastrofálne... U plynárov má byť nové obstarávanie. Máme asi 10-15 % nelegálnych rozkopávok.

p. Barčák: Zložili sme dve veci (stavby, rozkopávky). Existuje firma, ktorá ma takýchto ľudí? (dozor)

Ing. Hartmann: Áno, na veľkých stavbách.

p. Korienek a Ing. Hartmann poukázali na to, že teraz máme dobrú skúsenosť s dozormi, ktorí pôsobia v Trenčíne, nie sú z iných miest. Vedia si pozrieť stavby, byť na dopravnej stavbe kedykoľvek...

Diskusia pokračovala o skúškach na rozkopávkach, dôležitosti kontroly rozkopávok, reklamácii, nariadeniach prerábok...

Bod 5. Informácia o údržbe vegetácie na uzavretej skládke Zámotie (suché dreveny).

p. Barčák: Je tam 50-60 kusov suchých stromov. Myslím si, že nie je príčina sucho... Kto nám dá informáciu, čo sa s tým bude diať? Oslovíme urbárov... Je to tam ako mesačná krajina.

Požiadavka: Komisia ŽPDlaÚP žiada, aby bola vlastníkom pozemkov v Zámotí pri uzavretej skládke zaslaná výzva na odstránenie suchých stromov.

Bod 6. Informácia o zmene a doplnku č.5 Územného plánu mesta Trenčín - areál Merina.

p. Barčák: Prebehol proces.

Komisia berie na vedomie materiál „Informácia o zmene a doplnku č.5 Územného plánu mesta Trenčín - areál Merina“.

Bod 7. Rôzne

Mgr. Medaľ: Navrhujem bod programu. Ak sa fyzická osoba, občianske združenie bude chcieť starať o verejný priestor, aby sme im to umožnili, aby sme mali pripravené právne riešenie. Zatiaľ mi neprišiel právny názor GPL, mesto ho má.

Požiadavka: Komisia ŽPDlaÚP žiada vypracovanie konkrétnych podmienok (návodu, pravidiel, smernice) pre fyzické osoby, právnické osoby a občianske združenia v prípade ich záujmu o starostlivosť o verejnú zeleň (adopcia).

Požiadavka: Komisia ŽPDlaÚP odporúča zakúpiť zariadenie na kosenie (mulčovanie) náročných plôch a svahov, ktoré bolo prezentované MHSL.

Na záver pán Martin Barčák, predseda komisie, poďakoval prítomným za účasť na zasadnutí.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová, garant komisie

V Trenčíne dňa 23.09.2019.

Martin Barčák
predseda komisie