

## MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

---

Mestské zastupiteľstvo  
v Trenčíne

V Trenčíne 27. 8. 2019

### Návrh

**na schválenie predloženia žiadosti Mesta Trenčín o dotáciu na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc v rámci výzvy kód: č.: 18409/2019-4210-36886.**

**Predkladá:**

Mgr. Ján Forgáč  
zástupca primátora

**Návrh na uznesenie:**

na samostatnej prílohe

**Spracoval:**

Ing. Ivana Latkóczyová,  
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

## Dôvodová správa

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky podľa § 11 ods. 6 písm. c) zákona č. 71/2013 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a Schémy na podporu budovania infraštruktúry pre alternatívne palivá (schéma pomoci de minimis, DM – 6/2019), vyhlásilo dňa 1. júla 2019 **Výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na podporu budovania verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc.**

Cieľom pomoci, poskytovanej podľa tejto výzvy, je podpora rozvoja elektromobility v Slovenskej republike formou rozvoja nabíjacej infraštruktúry.

Zameranie: výstavba, prestavba a rekonštrukcia verejne prístupných elektrických nabíjacích staníc.

Typ výzvy: uzavretá

Dátum vyhlásenia: 1. 7. 2019

Dátum uzavretia: 1. 10. 2019

Oprávnení žiadatelia: obec, VÚC a nimi zriadené organizácie

Indikatívna výška finančných prostriedkov zo zdrojov štátneho rozpočtu vyčlenených na výzvu je 500 000 EUR.

Financovanie celkových oprávnených výdavkov projektu: 95 % dotácie zo štátneho rozpočtu a 5 % vlastné zdroje žiadateľa.

Najnižšia výška dotácie: 2 500 EUR

Najvyššia výška dotácie: 5 000 EUR

Maximálna celková dĺžka realizácie projektu je stanovená na 6 mesiacov od oznámenia o schválení dotácie.

Dotácia sa poskytuje formou refundácie na základe predložených uhradených účtovných dokladov a ďalšej podpornej dokumentácie preukazujúcich skutočnú výšku vynaložených oprávnených výdavkov.

Cieľom uvedeného projektu „Výstavba verejne prístupnej elektrickej nabíjacej stanice v meste Trenčín č. 1“ je výstavba verejne prístupnej nabíjacej stanice (stavebné práce a samotná technológia nabíjacej stanice) na území mesta Trenčín, ktorá spĺňa minimálne technické a stavebné požiadavky definované výzvou.

Minimálne technické a stavebné požiadavky:

Charakteristika nabíjacej stanice	Samostatne stojaca alebo nástenná, verejne prístupná nabíjacia stanica.
Typ stanice	AC stojanová nabíjacia stanica alebo stanica typu „wallbox“
Počet a typ nabíjacích konektorov	2x Typ 2 (Mennekes, podľa normy IEC 62196) variant zásuvka, alebo nabíjací kábel
Výstupný výkon stanice	> 2x 11kW
Autentifikácia zákazníka	RFID čítačka kariet s uplatnením kryptografických

	bezpečnostných mechanizmov, ako je to napr. v kartách MIFAREDESFire a pod., alebo autentifikácia cez internet/mobilnú aplikáciu aj s možnosťou ad hoc platby za nabíjanie použitím nástrojov EIM (External Identification Means, ako je QR kód, RFID karta alebo kreditná debetná karta), a príprava na Plug&Charge (všetky aspekty autentifikácie, autorizácie, inteligentného riadenia nabíjania a účtovanie sa realizujú automaticky po pripojení napájacieho kábla) RFID čítačka kariet alebo autentifikácia cez internet/mobilnú aplikáciu.
Komunikácia s back-end systémom	GSM s podporou 3G siete a podpora protokolu OCPP 1.6 s možnosťou aktualizácie na vyššie verzie.
Parkovanie	Mínimálne 1 (odporúčané 2) vyhradené parkovacie miesto prislúchajúce k nabíjacej stanici s príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením.
Roaming	Do troch mesiacov od uvedenia staníc do prevádzky musia byť stanice napojené na niektorú z medzinárodných roamingových platforiem (platformy s viac ako 80 prevádzkovateľmi v Európe napríklad Hubeject, Ladenetz, Gireve a iné).
Správa o využívaní stanice	Správa o využívaní stanice musí obsahovať informácie o nabíjacej stanici a jej využívaní za príslušný kalendárny rok, t.j. spotreba elektrickej energie, počet nabíjacích cyklov, priemerná spotreba na jedno nabitie, priemerná dĺžka jedného nabíjacieho cyklu.
Spôsob platenia za nabíjanie	Implementácia oboch štandardných platobných spôsobov: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tzv. ad-hoc payment systému umožňujúci platbu za službu aj neregistrovaným zákazníkom (nediskriminačný prístup),</li> <li>b) tzv. membership payment pre registrovaných zákazníkov poskytovateľa služby.</li> </ul>

Podmienka projektu byť finančne spôsobilý na spolufinancovanie projektu sa preukazuje Uznesením mestského zastupiteľstva.

### Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

### schvaľuje

- Predloženie žiadosti Mesta Trenčín o dotáciu na projekt „Výstavba verejne prístupnej elektrickej nabíjacej stanice v meste Trenčín I“ v rámci výzvy č.: 18409/2019-4210-36886
- Spolufinancovanie uvedeného projektu maximálne do výšky 250 € (5% z celkových oprávnených výdavkov)