



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie cyklodopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú**

Kód projektu: **NFP302010T973**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2016-15**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je zvýšenie podielu delby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín, v jeho mestskej časti Západ – tvoriacu urbanistické obvody Záblatie, Malé Záblatie, Zlatovce, Istebník a Orechové a priľahlých obciach v mestskej funkčnej oblasti Trenčín pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojuvanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Opis projektu:

Cieľovým územím realizácie projektu je krajské mesto Trenčín na ul. Na Kamenci, od ul. Na Vinohrady po ul. Kasárenská, ktorá v zmysle generelu cyklistickej dopravy mesta Trenčín tvorí dopravné prepojenie vetvy F s vetvou E radiálnej cyklistickej trasy s prioritne dopravnou funkciou, ktorá sprístupňuje jeden z hospodárskych uzlov na území mesta generujúci viac ako 300 pracovných miest. Komplexnou hĺbkovou rekonštrukciou miestnej komunikácie s novovybudovanou cyklistickou komunikáciou – obojstranným cyklistickým pruhom s vodiacim prúžkom v dĺžke 0,851 km a 1 prvkom upokojuvania dopravy v podobe preferencie cyklistickej a pešej dopravy na úkor individuálnej dopravy (odstránenie úzkych miest, bezbariérové nástupiská na autobusových zástavkách a prechody pre chodcov, miesta pre cyklistov a chodcov v križovatkách a komplexné vodorovné a zvislé dopravné značenie) sa zlepší mestská mobilita obyvateľov Trenčína a priľahlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín v oblasti nemotorovej a verejnej osobnej dopravy.

Celková výška oprávnených výdavkov: 1 369 164,05 EUR

Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%): 1 300 705,85 EUR

Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%): 68 458,20 EUR



**Integrovaný regionálny
operačný program**

EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA



Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.