

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29.4.2009
v Kultúrnom stredisku v Záblatí.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Martin Barčák

p. Tomáš Vaňo

p. Ing. Viera Barčáková, garant VMČ

hostia:

p. Galbavý, MsP

p. Mgr. Iveta Plešová

Neprítomní:

p. Mgr. Ladislav Pavlík, ospravedlnený

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

Žiadosti na prerokovanie:

Útvar právny a matriky predložil žiadosť o prerokovanie a navrhnutie nových názvov ulíc na základe podnetu zo strany budúcich užívateľov obytných domov v lokalite „IBV Zlatovce“ a „IBV 21 Trenčín – Zlatovce“. V uvedených lokalitách v súčasnosti prebieha výstavba, resp. boli vydané právoplatné stavebné povolenia.

Názvy nových ulíc VMČ Západ prerokuje na najbližšom zasadnutí.

Požiadavky občanov a poslancov:

K cestnému mostu:

P. Barčák: Investorm cestného mosta bude štát. Bola iniciovaná petícia (občiansky), ako apel na premiéra a na vládu, aby bol tento problém konkrétne vnímaný. Veci okolo výstavby sa nehýbu. Výstavba začne až keď budú peniaze. Úspešnosť petície je absolútna (za krátky čas 25000 podpisov), petícia popisuje reálny stav vecí, nič nekritizuje. Stav na moste je už nie kritický, ale je to pohroma. Dôsledky, ak by sa niečo stalo s mostom by boli veľké.

P. Vaňo zhrnul situáciu okolo prípravy mosta, zdôraznil, že je dôležité, aby čo najskôr boli peniaze na výstavbu.

Modernizácia a riešenie dopravy- cesty sú preťažené v celom Zámostí. Podchod tam kde sú rampy v Záblatí by mal byť aj pre osobné autá. Pripomienkovať by sa mal už návrh projektu - riešenia dopravy po modernizácii železnice, nie hotový projekt. Počas výstavby musia byť cesty prístupné pre obsluhu (vývoz odpadu).

Na zrýchlenie dopravy by pomohol vyriešiť odbočovací pruh na Sihoť, urobiť obchvat okolo Meriny, večer regulovať dopravu (najmä keď sú hokejové zápasy), nedá sa prejsť na Štefánikovu, pretože je zapchatá cesta pod mostom, lebo ostatní odbočujú na Sihoť.

Riešenie dopravy si vyžaduje mnohomiliardové investície. VMČ Západ navrhuje predložiť ľuďom grafické dokumenty, ako to má vyzerať v doprave v súvislosti s rekonštrukciou železnice a s Auparkom.

Cez priecestie smerom do Záblatia treba spraviť chodník, je to nebezpečné pre chodcov, mamičky s deťmi a kočíkmi.

P.Barčák upozornil, že ak budú v Záblatí chodníky budú musieť byť obojstranné a tým cesty jednosmerné, zmenia sa zastávky autobusom. O riešení treba diskutovať.

Cesta Ku kyselke je nespevnená, nie je osvetlená.

Potok treba pravidelne čistiť, vyskytujú sa tam potkany. Čistili ho len v jednej časti.

Odpovedal p. Poruban, potok má v správe Povodie Váhu. Cesta Ku Kyselke si vyžiada veľkú investíciu.

Doplnil p. Barčák, že v tomto ročnom rozpočte je desatina na údržbu komunikácií, spôsobené je to krízou. Prioritne sa budú robiť cesty, po ktorých jazdia autobusy, ktoré sú zaťažované, najnutnejšie veci. Začnú sa práce na kultúrnom dome v Istebníku, Širokej ulici, kde dochádza k riešeniu situácie s pozemkami.

Občan popísal situáciu, že na poli pri bigboardoch spal bezdomovec. Môže sa mu niečo stať. Odpovedal p. Galbavý, že môžu vykázať osobu zo súkromného pozemku, ale nemôžu ho naložiť do auta a odvieť. Ak by bol zranený samozrejme automaticky sa volá záchranka.

Občania poukázali na najväčšie dane za pôdu v Záblatí, koľko sa investuje do Záblatia.

P.Vaňo informoval, že na VÚC sú schválené peniaze na 700 m úsek cesty III. triedy v Záblatí (od KS po kaplnku). Ďalej sa pripravuje nové detské ihrisko na Ul. Rybáre, časť peňazí sa investuje do cintorína, domu smútku. Pripravuje sa územné rozhodnutie na nový futbalový štadión (kvôli priemyselnému parku). Balík peňazí sa rozdeľuje na celé mesto.

Na dome smútku zateká strecha, plot nie je natretý.

Pod privádzačom na diaľnicu je neporiadok.

Kedy bude autobusová čakáreň na Ulici Dolné pažite, navŕtané, nedorobené (teraz je tam smetná nádoba, ktorá prekáža).

Pri potravinách by mal byť priechod pre chodcov, prejde tam množstvo vozidiel, je tam zákruta, kde jazdia rýchlo.

P.Barčák: Z balíka na cintoríny by malo byť tento rok v Záblatí spravené ozvučenie, plot, časť strechy. Ak by sa vybudovali chodníky a vyznačil priechod zmenilo by sa umiestnenie zastávky. Vznikla by jednosmerka, tak ako na Dolných pažitiach. Za cesty III.triedy zodpovedá vyšší územný celok.

Na cintoríne bolo pred Vianocami odlomených 5 krížov, bolo by dobré hlavnú bránu zamykať a umiestniť tabuľu s režimom návštev od do (celú zimu tam spávali bezdomovci).

Občania žiadajú, aby tak ako na Juhu prišla raz za čas do kultúrneho domu pedikérka, alebo sestra.

Na ceste Ku kyselke použiť AB a zavalcovať, rokovať s firmou Beta, aby sa podieľali na novej ceste. Na Záblatskej navrhuje vyznačiť teleso cesty, je tam rôzna šírka.

Priemyselný park je potrebné pravidelne kosiť, burina sa šíri na susedné pozemky.

Okolo Kultúrneho strediska bolo pokosené, ale nepozametané (tráva a burina zostala na zemi).

Ďalej sa diskutovalo o Mierovom námestí. Rekonštrukcia sa pripravuje, potrebné je rekonštruovať aj siete.

Poslanci doplnili, že priechod pre chodcov pri potravinách v Záblatí môže byť len ak sú vybudované chodníky.

Diskusia pokračovala o jame pri dome armády, kde sa nepokračuje vo výstavbe.

Pán Poruban poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala : Ing.Viera Barčáková
V Trenčíne dňa 6.5.2009

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ