

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ, konaného dňa 29.marca 2006
na Mestskom úrade v Trenčíne

Prítomní poslanci:

P. Miroslav Barčák
Ing. Anto Boc
Ing. Štefan Sýkorčin
P. Miroslav Poruban

Neprítomní poslanci

p. Miroslav Galbavý, MsP Trenčín
Ing. Ľubomír Šimo –MHSL, m.r.o., Trenčín
Bc. Viera Štefulová, zapisovateľka

Pán Martin Barčák, predseda VMČ Západ, privítal prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

1. *Otvorenie*
2. *Požiadavky poslanov a občanov*
3. *Žiadosti*
4. *Rôzne*
5. *Záver*

2. Požiadavky poslancov a občanov

P. Pleško položil otázku, či by sa v úseku jednosmenej ulice na Zlatovskej ul. nedala znížiť povolená rýchlosť. Treba brať ohľad na to, že žiaci prechádzajú tadiaľ do školy. Ide o úsek cesty Piešťanská – Bratislavská.

Ing. Boc súhlasí, aby sa vyvolalo rokovanie s Okresným dopravným inšpektorátom Trenčín, kde sa predloží návrh na obmedzenie rýchlosti v úseku cesty Piešťanská - Bratislavská na 40 km/h.

P. Habánek predložil písomne požiadavky občanov,

- žiada rekonštrukciu Istebníckej ul. smerom od evanjelického cintorína po pálenicu, je to cesta II. triedy a nespĺňa normy. Treba ju rozšíriť, tak aby sa mohli po nej bezpečne pohybovať občania aj motorové vozidlá.
- žiada o spresnenie termínu pokračovania realizácie rekonštrukcie kanalizácie na Istebníckej ul.
- žiada o odpovede na požiadavky z minulých zasadnutí VMČ Západ:

- spresnenie termínov dokončenia realizácie kanalizácie Ul. Jahodová, Ul. Matice Slovenskej
- žiada o riešenie stavu povrchu komunikácií na Ul. Jahodová, Ul. Široká, Ul. Orechovská
- je treba riešiť stav chodníkov na Istebníckej ul.
- aký je stav riešenia prepojenia Ul. Matice Slovenskej na Ul. Istebnícku – stavebné povolenie bolo vydané
- žiada o vysvetlenie zrušenia skúšobnej prevádzky MHD – spoj č. 9, resp. 19 v dopoludňajších hodinách, občanom tento spoj vyhovoval. Ako sa bude riešiť prepojenie linkami MHD v Istebníku a Orechovom.

P. Barčák informoval, že schválený Rozpočet Mesta Trenčín pre tento rok je verejne prístupný, sú tam uvedené všetky schválené investičné akcie pre mestskú časť Západ. Kanalizácia sa v súčasnosti prednostne realizuje v ľavej časti Váhu s ohľadom na odkanalizovanie Opatovej z dôvodu realizácie privádzača. V minulom roku sa realizovala rekonštrukcia v časti Záblatie. Pre tento rok sa neplánuje realizácia kanalizácie v mestskej časti Západ, návrh na dokončenie investičných akcií bude predložený na schválenie v budúcoročnom rozpočte.

Ing. Sýkorčín informoval, že po privatizácii je v SAD, a.s. Trenčín nový management. Prebiehajú rokovania vo veci presmerovania spoja MHD č. 13 cez Ul. Staničnú resp. dvoch spojov tejto linky, ktoré odchádzajú súčasne zo Záblatia. Nové trasy spojov MHD 9 a 19, ktoré boli v skúšobnej prevádzke sa ukázali ako nerentabilné.

P. Habánek reagoval, že niektoré spoje, ktoré premávajú z Juhu tiež nie sú využité. Bolo by vhodné, keby sa zabezpečil aspoň jeden spoj MHD pre časť Zámotie v dopoludňajších hodinách.

P. Poruban podotkol, že zo strany VMČ Západ je snaha, aby sa nejakým spôsobom zabezpečilo prepojenie MHD v tejto časti mesta. Jednou z možností by bolo, keby nejaký spoj prechádzal cez túto časť. Nemusela by to byť MHD, ale napríklad prímestský spoj.

P. Barčák uviedol, že na základe ekonomických ukazovateľov SAD, a.s. Trenčín sa preukázalo, že uvedené spoje sú nerentabilné. Požiadame opätovne SAD, a.s. Trenčín o prerokovanie tejto požiadavky a budeme žiadať Mesto Trenčín, aby prostredníctvom dotácie zabezpečilo jej splnenie.

P. Poruban sa vyjadril, že riešením by mohlo byť presmerovanie spoja MHD č. 13 v smere z Ul. Zlatovská - Orechové / cez pole / - Istebník KD /zastávka /.

Ing. Sýkorčín navrhol, aby bola požiadavka formulovaná nasledovne: spoje MHD, ktoré majú v ranných hodinách spoločný odchod zo Záblatia budú presmerované tak, že jeden spoj bude premávať na trase cez Ul. Staničnú a druhý cez Istebník.

Ing. Boc vysvetlil, že systém zriadenia autobusových liniek podľa požiadaviek Mesta Trenčín je taký, že je potrebné pri rokovaní so SAD, a.s. Trenčín špecifikovať požiadavku na trasu spoja MHD s označením zastáviek, ktorú SAD, a.s. Trenčín zrealizuje. Ak nebude autobusová linka využitá a bude vykázaná strata, túto stratu zaplatí mesto zo svojho rozpočtu. Za minulý

rok je vykázaná strata SAD, a.s. Trenčín vo výške 7 miliónov Sk, ktorú bude musieť mesto zaplatiť.

Na predchádzajúcom zasadnutí VMČ v Záblatí bola vznesená oprávnená požiadavka občanov prepojiť Záblatie cez Ul. Zlatovskú s určitým časovým harmonogramom tak, aby tento autobus mohol prepravovať občanov k nemocnici a poliklinike pri Slovakotexe smerom na Juh.

Je požiadavka aj na zriadenie autobusovej linky, ktorá prepojí Zamarove - Orechové – Istebník – Juh.

Mesto Trenčín pripraví návrh cestovných poriadkov, predloží ich SAD, a.s. Trenčín, ktorá zriadi skúšobnú prevádzku.

Pokiaľ po vykázaní finančnej straty mestské zastupiteľstvo odsúhlasí krytie týchto výdavkov, budú náklady na prekrytie finančného rozdielu hradené z rozpočtu mesta.

V prípade, že sa splnia všetky dodávateľsko – operateľské zmluvy bude od 1.7.2006 SAD, a.s. Trenčín disponovať 16 novými autobusmi MHD, po tomto termíne bude možnosť riešenia zmeny v cestovom poriadku podľa požiadaviek VMČ Západ.

Občania žiadajú, aby bolo zabezpečené autobusové prepojenie medzi časťami mesta Západ, Stred, Sever a Juh.

Ing. Boc uviedol, že čo sa týka realizácie kanalizácie v mestskej časti Západ, v tomto roku sa nebude realizovať nakoľko, ako bolo spomenuté, riešia sa časti Kubrá, Kubrica, Opatová a budú sa riešiť Nozdrkovce.

Čo sa týka ciest, v príprave sú finančné rozpočty pre Ul. Duklianskych hrdinov, Kvetná /parkoviská, Holého ul./, Ul. Zlatovská, Ul. Piešťanská, Ul. Orechovská, Ul. Široká.

Rozpočet na rekonštrukciu ulíc v meste Trenčín je v sume 25 miliónov Sk, vedenie mesta rozhodne o rozdelení týchto finančných prostriedkov podľa priorít.

Občania – Ul. Široká položili otázku, či je možné očakávať zmenu k lepšiemu, čo sa týka stavu tejto ulice.

Ing. Sýkorčin uviedol, že kanalizácia je tu dokončená, bolo by vhodné postaviť obrubníky, vykonať rekonštrukciu osvetlenia / do zeme /, pokryť komunikáciu asfaltbetónovým kobercom a pokryť chodníky zámkovou dlažbou. Takéto riešenie je finančne náročné. Zdôraznil, že by sa malo nájsť náhradné riešenie podobné riešeniu na Ul. Okružná

Ing. Boc uviedol, že táto ulica bude riešená komplexne – nové obrubníky z oboch strán, uličné vpuste.

Občania – Ul. Široká / v zastúpení obyvateľov uvedenej ulice - rodiny: Holá, Vavrová, Macharová, Kováčiková, Barišová, Petrivalská, Puzderová, Gračková / uviedli, že už najmenej 30 rokov je táto ulica zanedbaná, cesty sú natoľko poškodené, že je nebezpečné po nich prechádzať, čo je komplikované najmä pre matky s deťmi a starých občanov. Nie je možný bezpečný prejazd ani s automobilmi, sú tu výtlky, v ktorých sa nachádza voda. Na mnohých miestach prišlo k poškodeniu motorových vozidiel / nárazom na nerovný povrch /. Je treba investovať do tejto časti zo strany mesta, realizuje sa tu výstavba domov, táto časť by mala mať určitý štandard.

Občianka – Ul. Široká položila otázku, prečo bola zrušená úľava na dani pre obyvateľov v častiach, kde je podobný nepriaznivý stav / poškodené cesty, nezrealizovaná kanalizácia /.

P. Faltička upozornil, že pri plnení požiadavky na prepojenie spojom MHD č. 13, treba dbať na to, že je takto zabezpečené prepojenie na železničnú stanicu, k stredným školám, internátu, spoj slúži občanom, ktorí dochádzajú do práce, nákupných centier, zdravotných zariadení. Ak sa uvažuje o tom, že v horizonte 3 rokov by mal byť zrušený prechod cez železničné priecestie pri OLD HEROLD, tak smerovanie MHD č. 13 cez túto trasu by bolo len dočasným riešením.

Ing. Boc informoval, že prebieha rokovanie s OLD HEROLD ohľadom podjazdu, ktorý by nemal byť na Ul. Žabinská, ale na mieste, na ktorom je teraz. Vec riešia projektanti.

Ing. Sýkorčin informoval, že veľká pozornosť zo strany Mesta Trenčín sa venuje riešeniu statickej dopravy a riešeniu zrýchlenia dopravy cez mesto Trenčín.

Čo sa týka vytvorenia podjazdu pri OLD HEROLD, závisí to na možnosti projekčného riešenia. Na tomto rozhodnutí závisí koniec - koncov aj smerovanie autobusových liniek MHD.

P. Barčák uviedol, že v súčasnej dobe sa riešia aj detaily výstavby nového cestného mosta cez Váh, čo tiež prispeje k skvalitneniu dopravy.

Do toho času, i keď riešenie spojov MHD tak ako ich navrhuje VMČ Západ, by bolo iba na dva roky, je to jeden zo spôsobov ako zlepšiť prepravu občanov z mestskej časti Západ.

P. Pleško

- upozornil na rozpadnuté kamenné obrubníky na Ul. Bratislavskej
- uviedol, že opravená kanálová vpusť na Zlatovskej ul. je stále nefunkčná / pred bytovkami OLD HEROLD /
- požiadal, aby na zastávke pri IV. ZŠ bol umiestnený prístrešok
- požiadal o vyjadrenie k požiadavke na zriadenie pobočky Slovenskej sporiteľne a.s. v Zámostí
- upozornil na priestor pri LIDL - schodíky neboli udržiavané / sneh, ľad /
- priestor pri LIDL, ktorý patrí tejto spoločnosti, je neudržiavaný / burina / ľudia tam venčia psov, je tam neporiadok

Ing. Sýkorčin vyjadril nespokojnosť so stavom prostredia pri LIDL, neplnia sa podmienky vyplývajúce s VZN mesta Trenčín. VMČ Západ požiada ÚŽPD MsÚ, aby preveril tento stav.

P. Barčák sa vyjadril, že je to lukratívny pozemok, ktorý by bolo potrebné využiť na taký účel, aby slúžil občanom.

Ing. Pauschová informovala o tom, že tlmočila požiadavku občanov priamo vedeniu Slovenskej sporiteľne a.s.

P. Lagin

- poďakoval za splnenie požiadavky na výrub stromov pri bytovke za OD Úspech
- upozornil na netriedený odpad, ktorý sa nachádza v kontajneri na PET fľaše

Ing. Sýkorčin požiada ÚŽPD MsÚ o preverenie možnosti umiestnenia kontajnera na PET fľaše.

P. Lešinský požiadal, aby v čase jarného upratovania bol umiestnený veľkoobjemový kontajner na sídlisku Kvetná /pri Zajacovi/.

Ing. Sýkorčín uviedol, že harmonogram jarného upratovania bude zverejnený v INFO, bližšie informácie poskytne Ing. Marková /ÚŽPD – tel č. 6504 233/.

P. Barčák oboznámil prítomných s plánom akcie, ktorá bude predchádzať jarnému upratovaniu na sídlisku Kvetná. Pôjde o zveľaďovanie okolia, ktoré bude z iniciatívy VMČ Západ prebiehať v spolupráci s MHSL, m.r.o. Trenčín, Slovenským Skautingom a občanmi sídliska Kvetná. Nasledovať bude každoročné jarné upratovanie.

P. Holý požiadal, aby sa vytvorilo viac parkovacích miest pri pošte na Ul. Piešťanská.

Ing. Sýkorčín sa vyjadril, že majitelia budovy pošty boli požiadaní o odstránenie zelene, povolenie týkajúce sa tohto je v štádiu vybavovania, ak bude vydané, bude tento priestor slúžiť ako parkovisko s cca 5 parkovacími miestami. Ideálne by bolo, keby majitelia vozidiel parkovali vo svojich dvoroch.

Medzi ODEVOU a obytnými domami je priestor, ktorý by mohol slúžiť obyvateľom tejto bytovky ako parkovacie miesto. Riešením je i systém parkovacích plôch s rampou, občania by mali zabezpečovacie zariadenie a na pozemku v ich vlastníctve by mali vyhradenú parkovaciu plochu, ktorú by využívali.

P. Barčák stav po „zjednosmernení“ Ul. Piešťanská je priaznivejší, ulica je bezpečnejšia, podnet na zvýšenie počtu parkovacích miest sa v týchto dňoch bude realizovať. Pri novom dopravnom značení dôjde aj ku kompromisu, čo sa týka prechodov pre chodcov.

P. Holý požiadal o informáciu, aký je stav riešenia úprav komunikácií po realizácii kanalizácie na Ul. Vlárskej.

Ing. Sýkorčín informoval, že na základe rokovania všetkých zainteresovaných by do konca apríla 2006 mali byť odstránené všetky závady, ktoré vznikli.

Občianka upozornila, že táto ulica je preťažená nákladnou dopravou, je nebezpečná najmä v úseku pri kostole. Nebolo by možné čiastočne odkloniť nákladnú dopravu?

P. Barčák informoval, že je to štátna cesta II. triedy t.j. aj pre nákladné automobily. Cesta je v správe TSK. Nie je v kompetencii Mesta Trenčín rozhodovať o tejto veci. So všetkými pripomienkami ohľadom tohto je možné obrátiť sa na poslanca VÚC za príslušný obvod.

P. Habánek požiadal, aby bol opravený Pamätník padlých hrdinov v Istebníku – na prednej strane je znehodnotený nápis / opadáva /, ide o plochu cca 60x80 cm.

Uviedol, že na Pamätníku Medňanského je informačná tabuľa v maďarskom jazyku, nebolo by možné, aby sa tu osadila tabuľa i v slovenskom jazyku?

Ing. Sýkorčín uviedol, že uvedený pamätník nie je v správe Mesta Trenčín, napriek tomu je v záujme Mesta Trenčín udržiavať uvedené objekty v zchovalom stave. Upravil sa i Pamätník Medňanského a v tomto roku bude snaha, aby bol zrekonštruovaný i Pamätník padlých hrdinov.

Požiadavka, aby sa osadila k Pamätníku Medňanského informačná tabuľa v slovenskom jazyku, bude predložená útvaru kultúry MsÚ.

Občan – Ul. Rybáre 20 A, Záblatie požiadal o urýchlené riešenie havarijného stavu kanalizácie na Ul. Rybáre.

Je potrebné vykonať revíziu zbernej šachty na Ul. Záblatská, dve čerpacie zariadenia, ktoré odčerpávajú vodu na Ul. Záblatskej cez Ul. Rybáre nestíhajú čerpať vodu. Podobný prípad ako v tomto roku hrozí i v budúcnosti.

Ul. Rybáre je najnižšie položené miesto v Záblatí, domácnosť má zaplavenú studňu, mestská prípojka je nepoužiteľná, je to vážna situácia.

Čo sa týka kanalizácie, je potrebné uplatniť reklamáciu stavby uvedenej šachty, nakoľko nie je funkčná – splašková voda neodteká, ale udržiava sa tesne pod poklopom.

Ing. Boc uviedol, že je vyhlásený II. stupeň povodňovej pohotovosti pre celé územie mesta Trenčín, v súčasnosti sa monitoruje stav jednotlivých lokalít, k dispozícii je MHSL, m.r.o. Trenčín, hasičský zbor, prípadne je možné požiadať stavebné organizácie, ktoré budú sanovať stav v prípade, že sa zhorší situácia.

Mesto Trenčín upozorní bezodkladne TVS, a.s. na jestvujúci stav spôsobený priesakmi, situáciu je však povinná riešiť TVS, a.s..

Ing. Sýkorčin uviedol, že podľa informácií sa v tejto veci vykonali opatrenia zo strany TVS, a.s. Bude nutné preveriť aký je momentálny stav.

P. Barčák žiada, aby bola odobraná vzorka vody, z dôvodu zisťovania pôvodu priesakov.

Pre budúcnosť je nutné, aby bol vyčistený potok v Záblatí, aby sa predišlo podobným situáciám.

Ing. Sýkorčin informoval, že sa zúčastnil na rokovaní s riaditeľom Povodia Váhu š.p., podľa zistení je tento potok zanesený, sú tam nahádzané pneumatiky a odpad rôzneho druhu.

Citoval písomné vyjadrenie š.p. Povodia Váhu: "...predpokladaný termín zahájenia prác / čistenia potoka / je naplánovaný na jún 2006..."

Kanalizácia v Záblatí je splašková, neprivádza sa do nej dažďová voda, je potrebné zistiť presnú príčinu závady v spomínanom úseku kanalizácie.

P. Zapaľáčová žiada o vyjadrenie k zisteniu, ktoré si overila na ÚAS MsÚ, že k 30 b.j. na Ul. Kožušnickej, sa plánuje výstavba 15 parkovacích miest. Podľa čoho sa schvaľuje počet miest k bytovým jednotkám? 30 b.j. je postavená nadoraz pri chodníku, za ňou je priestor 3,5 m, ako sa tento priestor dá využiť na 15 parkovacích miest?

Ing. Boc uviedol, že stavby sú realizované podľa Slovenskej technickej normy pre projektovanie obytných domov, ktorá určuje za akým účelom je dom postavený a aký počet parkovacích miest k nemu prináleží. Za projekčné riešenie je zodpovedný projektant. Vec bude preverená.

3. Žiadosti

Ing. Pauschová, garant VMČ Západ predložila nasledovné žiadosti:

1. Žiadosť reklamnej agentúry DUO CREATIVE o prenájom nehnuteľnosti – pozemku, za účelom umiestnenia reklamno – navigačných zariadení nasledovne:

- 1 ks rekl. zariadenia na Ul. Brnianskej, pozemok parc. č. 801/5 zastavaná plocha, k. ú. Záblatie, za cenu 500,- Sk/ 1 ks rekl. zariadenia

VMČ Západ hlasovaním 4 proti neodporučil prenájom pozemku pre agentúru DUO CREATIVE , v zmysle predloženej žiadosti.

P. Barčák trvá na požiadavke , ktorú predložil na poslednom zasadnutí VMČ Západ, aby Útvar architektúry a stratégie MsÚ v Trenčíne čo najskôr vypracoval komplexný návrh riešenia umiestnenia reklamných zariadení, billboardov na území mesta Trenčín. Žiada Útvar marketingu MsÚ v Trenčíne, aby vytvoril návrh implementácie reklamných zariadení na území mesta Trenčín.

2. Žiadosť

A/ Alojza Ďuržu s manž. o odkúpenie pozemku parc. č. 358 v katastrálnom území Zlatovce, vo výmere 19 m 2. Jedná sa o vysporiadanie pozemku pod stavbou garáže s. č. 1585 / pri Úspechu /.

B/ Ing. Petra Tvrdeho s manž. o odkúpenie po pozemku parc. č. 358/181 v katastrálnom území Orechové, vo výmere 2 m 2. Jedná sa o vysporiadanie pozemku pod stavbou garáže / železničný. most /.

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil odkúpenie pozemkov v zmysle predložených žiadostí.

3. Žiadosť o stanovisko k plánovanej realizácii podnikateľského zámeru – predaj autosúčiastok a ojazdených automobilov. Táto činnosť by sa mala vykonávať na parc. č. 105 v k. ú. Zlatovce, investor Martin Šedivý.

Podľa platného ÚP SU Trenčín je uvedená plocha definovaná ako „zmiešaná vybavenosť“.

VMČ Západ sa k predmetnej žiadosti nevyjadril, nakoľko nebolo k dispozícii písomné stanovisko ÚHA a ÚŽPD a s predložených materiálov nie je zrejmé, ako budú riešené parkovacie miesta v tomto objekte.

Materiál nebol doručený všetkým poslancom VMČ Západ / iba predsedovi VMČ /.

VMČ Západ žiada vyjadrenie ÚHA a ÚŽPD MsÚ v Trenčíne a predloženie predmetného zámeru.

4. Žiadosť o zámenu nehnuteľností v kú. Záblatie – lokalita Priemyselný park Trenčín za ihriskom v Záblatí – parc. č. 801/107 s výmerou 160 m2 / prístupová komunikácia k prečerpávacej stanici pre stavbu „ČOV pravý breh Trenčín“/ vo vlastníctve Mesta Trenčín / LV č.1/, za pozemok v kú. Trenčín – časť miestnej komunikácie na Ul. K výstavisku – parc. č. 1432/2 s výmerou 112 m2 vo vlastníctve a.s. TVK / LV 6392/.

Pri preverovaní majetku vo vlastníctve a.s. TVK bolo zistené, že pozemok pod komunikáciou Ul. K výstavisku je v jej vlastníctve a pozemok – prístupová cesta k prečerpávacej stanici je vlastníctvom mesta.

TVK a.s. na základe odporúčenia jej predstavenstva navrhuje majetkové vysporiadanie bez finančného vyrovnania.

ÚŽPD a ÚAS MsÚ v Trenčíne dňa 28.3.2006 odporúčili zámenu pozemkov.

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil zámenu pozemkov v zmysle predloženej žiadosti.

*Nasledujúce zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 26. 4. 2006 o 15,30 h.
v Klube dôchodcov - Istebník.*

**Pozvaný je riaditeľ ÚPSVR v Trenčíne Ing. Horník – informovať bude o činnosti
Azylového domu v Hornom Orechovom.**

**Martin Barčák
predseda VMČ Západ, v.r.**

Zapísala : Bc. Viera Štefulová, dňa 5.4.2006