

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29. 01. 2014 v KD v Záblatí

## Prítomní:

poslanci:

*Bc. Tomáš Vaňo*  
*p. Martin Barčák*  
*Mgr. Bc. Josef Kolář*

## Neprítomní ospravedlnení:

*p. Patrik Burian*

*garant: Ing. arch. Pavol Guga*  
*MsP p. Miroslav Galbavý*

hostia:

*Ing. Benjamín Lisáček, vedúci UIS*

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne

### 1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých zúčastnených.

### 2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o **zriadení vecného bremena** (VB) základe žiadosti investora **E.S. invest, s.r.o.** v prospech budúceho oprávneného **Západoslovenská distribučná, a.s.** a to v rámci stavby „**FIRMBOXY – Trenčín a inžinierske objekty – technická infraštruktúra SO 203 VN prípojka**“.

Ide o zriadenie vecného bremena na pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín zapísanom na LV č. 1 v k.ú. Zlatovce – C-KN parc.č. 20/55. Rozsah VB bude určený geometrickým plánom po realizácii stavby.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o zriadenie vecného bremena.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o **zriadenie vecného bremena** (VB) základe žiadosti investora **E.M.T. Slovakia, s.r.o.** v prospech **Západoslovenskej energetiky, a.s.** a to v rámci stavby „**SO 07.2 Prípojka NN – dodatok č. 1.**“

Ide o zriadenie vecného bremena na pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín zapísanom na LV č. 1 v k.ú. Hanzlíková – (Bratislavská ul.) – C-KN parc.č. 663/5. Rozsah VB bude určený geometrickým plánom po realizácii stavby.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o zriadenie vecného bremena.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť k **predaju** nehnuteľnosti - pozemku v k. ú. Hanzlíková C-KN parc. č. 1265, záhrada, vo výmere 169 m<sup>2</sup> pre **Miroslava Hanáčka** za účelom scelenia pozemkov pri rodinnom dome.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o odpredaj pozemku.**

### **3. Požiadavky občanov a poslancov**

#### **p. Vaňo**

V krátkosti otvoril tému požiadavky občanov.

#### **p. Hudec**

V úseku Zábľatskej ulice od rámp autá jazdia veľkou rýchlosťou. Rýchlo tu jazdia hlavne študenti univerzity. Je to veľmi nebezpečné, môže tam z dvora vybehnúť nejaké decko na cestu. Zo strany mestskej polície je potrebné tento úsek viac kontrolovať. Ak tam majú obchôdzku, idú len po internát.

Na ulici Ku kyselke za týždeň 5 x vykradli Betu.

#### **p. Galbavý**

Jedná sa o štátnu cestu, kde mestská polícia nemá právomoci, nemôže zo zákona ani dávať pokutu za rýchlosť, len keby porušili zákaz vjazdu, zákaz zastavenia a státia. Do Bety vôbec nemôžeme vojsť, pri obchôdzkach nemôžeme ani vstupovať na súkromné pozemky, pokiaľ nás o to nepožiadajú majiteľ. Môžem to napísať do hliadkovej činnosti na nočné hliadky.

#### **p. Hudec**

Ak nemôžete dávať pokuty, stačí, keď sa tam bude pohybovať auto mestskej polície, vzbudzujú rešpekt.

#### **p. Barčák**

Týmto žiadame mestskú políciu o zintenzívnenie hliadkovej činnosti v tejto mestskej časti. Ale jedná sa len o preventívnu činnosť. Nesúhlasím so strážením súkromného majetku mestskou políciou. Súkromný pozemok má byť oplotený, má ho prípadne strážiť strážnik, nie je to problém mesta.

#### **p. Demjanovič**

Dlho som tu nebol. Myslím si, že účasť 20 ľudí na zasadnutí VMČ je odrazom vašej práce. V roku 2004 som požadoval zavedenie 40 ky v obci. Odvtedy to nikto neriešil. Nie sú tu chodníky. Pán má úplnú pravdu. Prídte sem niekedy predpoludním, čo sa na tejto ceste deje. Vtedy som požadoval aj zákazy zastavenia a státia. Niekedy stoja dve autá oproti sebe, autobus nie je niekedy schopný prejsť, ako napríklad minulý týždeň.

Niekoľko pripomienok k náčelníkovi Mestskej polície. Mestskí policajti prídu, keď nejaká babka zapáli vňať. Ale keď ich ja zavolám, pýtajú sa najskôr na meno. Môžem vám to zdokumentovať, koľko krát som volal kvôli krčme otvorenej ešte o pol noci. Priviezli sa na aute, a hneď aj odišli. Tento rok skladáte ľuďom svoje účty. Možno pochodíte v Odeve, ale mesto berie najviac daní v tejto časti. Čo nám mesto za tie roky dalo? Čo urobilo pre Zábľatie?

Je potrebné riešiť znečistenú komunikáciu pri kríži.

Odporúčam si pozrieť ráno medzi 6.00 a 7.00, ako chodia deti na bicykloch do školy bez prilieb a reflexnej vesty.

Páni z Malého Zábľatia chodia venčiť psov o pol siedmej bez vodítka, je šero, nie sú osvetlení.

Týmto prosím pánov poslancov, aby na nasledujúcej schôdzi v Zábľatí najlepšie písomne zložili účty, čo ste pre túto mestskú časť urobili.

#### **p. Barčák**

Keď ste sem chodili častejšie, bol tu priestor pre normálnu komunikáciu. Necítim potrebu písomne skladať účty. Kedykoľvek som vám k dispozícii na to, aby som vám pomáhal riešiť problémy. Netvrďím, že všetky vyriešim, lebo nebudem sľubovať to, čoho nie som schopný, čo nemám v kompetencii.

V podstate máte pravdu, veľa sme toho neurobili. Nás poslancov ste volili na základe nášho volebného programu.

Primátor bol zvolený aj napriek tomu, že nemal žiaden volebný program. Jeho heslom bolo: „Primátor neberie, primátor dáva“ a „Bude mi čťou pre vás pracovať“. Dostal 16.000 hlasov. Sme v režime, ktorý sa volá zastupiteľská demokracia, je nás 25 poslancov volených v rôznych volebných obvodoch v pomere, ktorý podľa mňa nie je spravodlivý. Na druhej strane tu máme primátora, ktorého si volíte priamo.

Jediná zásadná kompetencia, ktorú ako poslanci máme je rozpočet mesta. Som člen finančnej komisie, v polovici novembra som prvý krát videl návrh rozpočtu, ktorý nám predložil mestský úrad. Na finančnej komisii som hlasoval proti, nakoľko s ním nie som stotožnený. Odborníci sediaci vo finančnej komisii povedali, že takýto materiál, sa za tých pár hodín, ktoré majú na jeho preštudovanie osvojiť nedá. Nie som zástancom toho, aby sa tu mali robiť chodníky, lebo boli mnohokrát odmietnuté na vašich schôdzkach samotnými obyvateľmi.

Po tomto primátorovi, ktorý zbesilo šetrí, a tým ani po nás nič nezostane. Lebo v Infe sme sa v 06/2011 dočítali, že pán primátor ušetril za 7 mesiacov 4 mil €. Včera sme sa to dozvedeli na hodnotení činnosti školstva za posledné 3 roky. Šetrenie bolo však vykázané na základe skutočnosti, že štát preplatí

eurofondy až po ukončení akcie a aj to s oneskorením. Ide o to, ako sa v tom režime šetrenia správame. Ak napríklad nepokosíme raz alebo dva krát, vyrastie burina a potom bude údržba stáť oveľa viac. Za celé 4 roky ktokoľvek sa na mňa obrátil, som mu k dispozícii. Nesľúbim, čo neviem splniť. V našom poslaneckom periodiku, ktoré si sami financujeme, budeme písať, že tento rok nejde v investíciách do našej mestskej časti ani euro. Neteší ma to, nie som s tým stotožnený.

#### **p. Vaňo**

Keď som si sem sadol 1. krát v 2006 na začiatku minulého volebného obdobia na sklonku 2007 bol Najväčší problém tejto mestskej časti, že veľa mamičiek v tejto mestskej časti nemalo kam ísť, park bol súkromný, bola požiadavka na vybudovanie oddychovej zóny. Táto oddychová zóna bola vybudovaná v minulom volebnom období, takže sa tým nebudeme chváliť teraz. Rovnako ako rekonštrukcia komunikácie, aj napriek tomu, že patrí VUC, ale aj tam bolo potrebné všetko vylobovať, aby to bol práve ten 750 m úsek v Záblatí, a nie cesta v Tepliciach alebo v nejakej inej obci.

V tomto rozpočte máme 400 tisíc € na pripojenie Zlatovskej na diaľničný privádzač a okrem toho nič iné. Najhoršie na tom je to, že sa až na pár drobných investícií neurobilo nič ani v ostatných mestských častiach. Chvalabohu že sme v Detskom mestečku dokázali vybudovať novú kotolňu. Šetríme možno niekedy nezmyselne. Na začiatku keď sme s primátorom sedeli, sa vyjadril, že prevzal mesto vo veľmi dobrom stave, ktorý mu môžu primátori ostatných krajských miest len závidieť. Po auditoch sa vyjadril, že je tu veľa procesov veľmi dobre nastavených. Ale nahlas to nemohol povedať. Pri posledných voľbách do VUC sa mi podarilo uspieť, bol som veľmi milo prekvapený, v tejto miestnosti mi z 220 zúčastnených voličov 180 ti dali hlas.

Nemáme sa čím pochváliť. Ale keď to porovnáme s ostatnými mestskými časťami, je to všade rovnako. Z vašej strany je to jednoduché povedať „neurobili ste nič“ Nie sme to povinní to dávať na papier ale môžeme si to tu povedať hocikedy do očí. S kolegom Barčákom máme v tejto oblasti dlhoročné skúsenosti, pán Kolář naskočil do rozbehnutého vlaku, naša spolupráca je veľmi dobrá aj napriek tomu, že sme každý z iného politického spektra. My na Zámostí sa medzi sebou vieme na kľúčových veciach dohodnúť, bohužiaľ niekedy ťaháme za kratší koniec.

Vo VMČ Juh – na sídlisku s 18.000 ľuďmi je to rovnaké, napriek tomu, že ich je tam 8 a majú oveľa jednoduchšiu prácu, nemusia chodiť a svedieť sa každý mesiac do inej mestskej časti. Povedia, že tam neurobili nič.

#### **p. Barčák**

Ja som hovoril o tých veľkých veciach, svoju robotu si dokážem obhájiť. Ľudia sa na nás obracali s rôznymi problémami. Vždy vám poviem v čom môžem a v čom nemôžem pomôcť. Vystúpenie pána Demjanoviča nebolo objektívne. Je škoda, že sem nechodíte častejšie. Napríklad zavedenie 40 ky požadujeme každú druhú schôdzu. Dali sme to viackrát do zápisu, ale dopravný inžinier nám to neodsúhlasil. Je to orgán štátnej správy, ktorý nám nemusí vyhovieť a zásadne nám nevyhovie z dôvodu neodôvodneného obmedzenia rýchlosti. Ale naša vina to nie je.

Opätovne dávame požiadavku na obmedzenie rýchlosti motorových vozidiel v Záblatí do zápisu.

#### **p. Demjanovič**

Niekoľkokrát som žiadal pána Vaňu o to, aby sa vyriešila autobusová zastávka. Je potrebné ju skúsiť posunúť vzhľadom na dochádzkové vzdialenosti.

Mohol tu byť chodník. Ja zo svojho pozemku pol metra pustím. Čakáme na smrteľný úraz a potom o tom začneme rozmýšľať.

#### **pán**

Možno by stačil jednostranný chodník.

#### **p. Barčák**

Ale ľudia chodník nechcú. Nechcú zažiť podobný stav ako v roku 2005 na ulici K dolným pažitiám. Vtedy sme búrali 50 metrov urobeného chodníka. Už dva krát sme tu robili minireferendum s odmietavým výsledkom. Môžeme o to znova požiadať. Výsledok je jediný možný – celé Záblatie jednosmerky. Začnite diskusiu medzi sebou. Zvoláme si dotknutých obyvateľov z konkrétnej ulice, zavoláme si odborníka ktorý povie čo sa dá, vyvadíme sa medzi sebou.

#### **p. Hudec**

Už 7 rokov žiadame sfunkčnenie jestvujúceho osvetlenia na ulici Ku kyselke – pri poslednom mostíku cez potok. Je tam postavené nové sídlisko, je to pri Apolke, kde býva Ferianec. Keď sa zotmie, môže tam dôjsť k úrazu, na ceste sú samé jamy. Jedno svetlo bolo pri internáte, to už je dole. Ani križovatku nič neosvetľuje.

Dostali sme aj takú odpoveď, že sú tam osvetlené bilbordy, že také osvetlenie úplne stačí. Keby tam nebol jeden podnikateľ, s osvetlením areálu, tak je tam úplná tma.

#### **p. Barčák**

Pamätám sa na to. Pred dvoma rokmi som si sal urobiť predbežnú kalkuláciu u pracovníka Siemensu, odhadol to na sumu do 100 €.

Túto požiadavku dávame do zápisu, dohodneme obhliadku a vieme to riešiť.

#### **p. Lisáček**

Takúto požiadavku sme v zápisniciach ešte neevidovali, prvý krát to počujem. Pokiaľ je to osvetlenie ktoré patrí mestu, nie je tu čo riešiť, vymení sa žiarovka a bude funkčné. Ale podľa toho čo počúvam to asi osvetlenie patriace mestu nebude. Overíme to a urobíme všetko pre to, aby bolo toto osvetlenie funkčné.

#### **p. Demjanovič**

Žiadam informáciu, ako bude prebiehať realizácia modernizácie železnice týkajúca sa Záblatia

#### **p. Vaňo**

Podjazd na Bratislavskú nebude, bude len podchod s rovnakými parametrami ako v Kostolnej. Na rokovania nás neprizývajú, ale nejaké informácie sa nám darí získavať. Najdôležitejším momentom pre Zámotie je uzatvorenie prejazdu na Vlárскеj. Pred dvomi rokmi nám bolo povedané, že v momente uzatvorenia Vlárскеj budú ešte fungovať prejazdy v Záblatí a Zlatovciach a už bude fungovať podjazd na Brniansku. Z dôvodu problémov s inžinierskymi sieťami bol posunutý termín vybudovania podjazdu Brnianska. S uzatvorením prejazdu v Záblatí sa uvažuje až úplne na konci v roku 2015, keď bude vybudovaný podjazd Bratislavská – Brnianska. Tento bude napojený kruhovou križovatkou na Záblatiskú ulicu. Od nej bude realizovaná rozšírená obojsmerná komunikácia s jednostranným chodníkom a verejným osvetlením. Až vtedy, keď to všetko bude vybudované, uzatvorí sa prejazd v Záblatí a začne sa na jeho mieste realizovať podchod. To všetko je súčasťou tzv „Malej stavby“.

Dovtedy sa budeme aj s pánom primátorom snažiť, aby sa dala ulica Sigôtky patriaca TSK do poriadku. Pokiaľ bude ochota na strane majiteľov pozemkov, budeme sa snažiť o vybudovanie jednostranného chodníka.

Koncom marca 2014 sa opäť sprejzdni Čierny mostek obojsmerne pre osobné autá až do konca roka 2014. Prvého júla sa uzatvorí Old Herold. Bohužiaľ boli všetky naše snahy o posunutie dočasného prejazdu k Centro Mobili márne. To však reálne nie je možné.

Od 1. 1. 2015 sa všetka doprava z Vlárскеj a Horného Orechového presmeruje cez Kasárenskú do Zlatoviec. Vznikne problémový uzol Istebnícka, Medňanského, Orechovská, Majerská. Nákladná doprava od Zamaroviec bude presmerovaná cez Orechovskú ulicu, kde bol nedávno vybudovaný chodník. Stav by ešte mala vylepšiť aj skutočnosť, že bude opätovne sprejzdnené napojenie diaľnice z ulice Na Vinohrady, ešte sa rokuje o tom, aby tento 900 metrový úsek diaľnice nebol spolplatnený. Zároveň bude riešené presmerovanie aut z mosta na ul. L. Stárka a cez Zlatovskú ulicu na diaľničný privádzač, čím by sa odľahčil kruhový objazd pri Lidli.

#### **p. Lisáček**

Podľa najnovších informácií bude spomínané napojenie diaľnice z ul. Na Vinohrady otvorené, ale diaľničný úsek bude naďalej spolplatnený. Ministerstvo a Slovenská správa ciest nepovolilo žiadnu výnimku.

#### **p. Barčák**

V poslednom „Zámotí“ sme písali článok Poplašná správa. Bývam priamo v križovatke, už dnes je tento uzol upchatý. O tom, že sa situácia vylepší počujeme od zhotoviteľa stavby a od vedenia mesta, a nie od dopravákov. Do konca roku, pokiaľ bude otvorený Čierny mostek, bude situácia vcelku únosná. Potom nastane neriešiteľný kolaps. Robili sme si srandu, že zlatovčania budú parkovať na Bratislavskej, lebo sa nedostanú za železnicu.

#### **p. Vaňo**

Stav zhoršuje aj skutočnosť, že počas realizácie bude výluka jednej koľaje a rampy budú dole častejšie ako teraz.

Tento rok sa zrealizuje aj rozšírenie križovatky Na kamenci.

Pre Záblatie platí to, že tu bude jeden vstup, bude vybudovaná nová cesta dostatočne široká s chodníkom a verejným osvetlením až do Zlatoviec. Podchod pri cintoríne v Záblatí bude rovnaký ako v Kostolnej, čiže sa bude bezbariérový 3 metre široký, bude sa dať prejsť aj s kárickou.

#### **p. Rožník**

Informácia z posledného VMČ bola taká, že v januári budú informácie o pohybe chodcov z Istebníka do centra.

#### **p. Barčák**

Sú dve možnosti – vedenie mesta neurobilo vôbec nič, alebo primátor nedodržel slovo, lebo sľúbil, že bude na každé rokovanie týkajúce sa železnice prizývať aj predsedu VMČ.

My tu žijeme a mňa sa každú chvíľu niekto pýta, nemám žiadne odpovede. Z tohto dôvodu bola táto účasť predsedu VMČ na rokovaniach dohodnutá.

**p. Demjanovič**

Obyvatelia ulice Dolné pažite sa pýtajú, ako bude riešený hluk od železnice, či bude na tomto úseku vybudovaná protihluková stena. Pred časom nám na schôdze oznámili, že na základe zamerania budú kvôli výstavbe zaberat' časť našich pozemkov. Chceme vedieť, či bude záber riešený na stranu k ceste, alebo do našich záhrad.

**p. Barčák**

Podanie informácie o umiestnení protihlukových bariér sme žiadali mnoho krát. Naposledy sme sa tu dozvedeli nejaké percento, aká časť trate bude na území mesta odhlučnená. My sme požadovali predloženie konkrétneho riešenia. Kolega v „Zámostí“ píše článok o modernizácii – protihlukové bariéry sú umiestnené v Opatovej pod podjazdom a cca 50 m smerom k Sihoti. Obávam sa, že keď stavba bude končiť v Záblatí % budú minuté a my bariéry nebudeme mať. Dávame to znovu do zápisu, aby nám bolo predložené konkrétne riešenie.

Na druhej strane je potrebné povedať, že stará a nová trať sú čo sa týka hluku dve úplne odlišné veci.

**p. Vaňo**

Poviem konkrétny príklad z Kostolnej. Tam sa podarilo v mieste bývalého priecestia v smere do Trenčína niekoľko bariér namontovať. Po ich montáži sami obyvatelia skonštatovali, že sa im pokazil výhľad aj tak ten vlak nebolo moc počuť. Ľudia čo si postavili nové domy už tieto bariéry ani nechcú. To som počul minulý týždeň priamo od tých ľudí.

**p. Rožník**

Modernizáciou železnice sa zväčší ochranné pásmo železnice zo 60 m na 100 metrov. Všetky investície s týmto pásmom musia mať súhlas železníc.

**p. Beňová**

Chcem poprosiť, či by sa nemohla zavesiť jedna lampa na stĺp na Poľnohospodárskej ulici, je to tam veľmi tmavé. Sú tam aj prepadliny po kanalizácii v ceste.

**p. Barčák**

Túto požiadavku som dával pred dvomi rokmi pánovi Lisáčkovi. Vtedy sa jednalo o sumu do 100 €.

**p. Lisáček**

Rozširovanie verejného osvetlenia je záležitosť investícií. V rámci obhliadky sa tam pôjdeme pozrieť a niečo vymyslíme.

**p. Beňová**

Ďalšia vec je rozbitý chodník po diaľničnej viadukt. Je starý minimálne 35 rokov.

**p. Barčák**

Tú najrozbitejšiu časť, chodník v oblúku sme minulý rok urobili. Mesto nie je schopné si vziať 10 mil úver, vysúťažiť obrovský balík s nejakým dodávateľom, ktorý tým pádom lacno a kvalitne urobí tie najhoršie veci v jednom balíku. Tie cesty, ktoré sa realizovali pred 11 rokmi, dnes sa už rozpadajú. Boli sme presviedčaní, že nie je nič lepšie ako asfaltobetón.

**p. Lisáček**

Zmluvu so spoločnosťou, ktorá nám realizuje súvislé opravy podpísanú ešte minulým vedením mesta máme, je to veľmi dobrá dlhodobá zmluva so spoločnosťou Cesty Nitra, každoročne si iba upresňujeme cenník. Nemusíme vykonávať trojmesačný proces verejného obstarávania. Aj ju využívame. Robili sme už veľa súvislých opráv po celom meste.

Nespochybniteľne lepší variant oproti liatemu asfaltu je asfaltobetón. Máme veľa chodníkov z liateho asfaltu so sieťovým rozpadom a bublinami. Nikdy sa už k nemu nevrátime. AB je lacnejší a trvácnejší materiál.

**p. Vaňo**

Od roku 2008 máme s kolegom Barčákom rozpracovaný projekt „Integrovaná stratégia pravej strany Váhu, ktorý využíva naše podmienky a charakter našej mestskej časti. Nie je to našou vinou ani vinou vedenia mesta, že sa celý proces ešte nezačal. Ešte vôbec nevyšla príslušná výzva, na ktorú by sme mohli reagovať. Ku koncu minulého volebného obdobia to vyzeralo veľmi nádejne.

**p. Barčák**

Je to čisto vecou politiky. Keby to bolo inak farebné, máme tu 5x 150 tis € na chodníky a cesty.

**p. Demjanovič**

Chodím dosť po Slovensku, sú aj viac zadžžené mestá, ale keď tam prídete, môžete povedať, toto je „Mesto“. Nieкто bude haniť východ, ale choďte sa tam pozrieť. Košice, Kežmarok, ....

**p. Vaňo**

Vravíte, že by sa politika nemala na úroveň miest vnášať. Ale realita je taká, že keď som primátorom krajského mesta, budem sa správať tak, aby som vládu verejne a v médiách nekritizoval. Tieto vyjadrenia mestu škodia. Keď prišlo 80 tisíc € na zimný štadión sme ich nechceli, možno to chcelo len lepšie odkomunikovať so županom a predsedom vlády a mohlo byť aj na cesty. To už nie je politika ale diplomacia.

**p. Lisáček**

Musím sa k tomu ozvať. Primátor sa zodvihol a povedal neposielajte nám peniaze na elektroinštaláciu zimného štadióna, ktorý opravu nepotrebuje ale pošlite nám peniaze na cesty. Čo je na tom zlé? Vôbec neviete, koľko úsilia vynaložil na to, aby peniaze na komunikácie zohnal.

**p. Barčák**

Zlé na tom je to, že nie je schopný tieto peniaze na cesty zohnať.

**p. Demjanovič**

Navrhujem, aby sme ho sem do Záblatia pozvali.

**p. Barčák**

Tri roky sem neprišiel. Aj Celler chodil po zasadnutiach VMČ, v Záblatí bol raz.

**p. Beňová**

Chcem sa spýtať, s akým rozpočtom uvažujete pre futbalový klub Záblatie.

**p. Vaňo**

Minulý týždeň tu bola výročná schôdza futbalového klubu, na ktorej bol spochybnený zámer na zmenu územného plánu lokality futbalového ihriska v Záblatí.

Pán Rybníček tvrdí, že zmena územného plánu tejto lokality nie je možná, lebo na priemyselný park boli získané peniaze na infraštruktúru od štátu.

Toto tvrdenie nie je pravdivé, s dotáciou na infraštruktúru to nemá nič spoločné, územný plán sa dá zmeniť, v tomto procese pokračujeme. Politická dohoda tu existuje, vec sa odložila na ďalšie rokovanie. Stále táto požiadavka platí.

Rozpočet klubu na rok je reálne 7 – 9.000 €. Mesto Trenčín minulý rok prispelo 1.500 € na elektrickú energiu, a 389 € na činnosť klubu. Tento rok je vyčlenených na el. energiu 1.000 € a na činnosť klubu sa bude vyčleňovať suma z celkového balíka, ktorý je rovnaký ako minulý rok. V iných dedinách sa nám smejú, že za takéto peniaze by na štadión ani nepáchli. Futbalový klub Drietoma dostáva dotáciu od obce 10.000 €. Naše krajské mesto dáva na všetky amatérske športové kluby (nepočíta sa s futbalovým a hokejovým štadiónom, športovou halou a plavárňou), 20.000 € ročne.

Čo sa týka infraštruktúry nášho futbalového štadióna, ktorý sa čiastočne túto zimu zmenil, kabíny sú komplexne vo vnútri zrekonštruované, s novou podlahou, s novým sedením, osvetlením, s kachľami na tuhé palivo. Následne budeme pokračovať aj zvonku. Tento rok je 75 výročie založenia futbalového klubu v Záblatí. V 1939 vznikol futbalový štadión na pozemku, ktorý daroval pán Štefan Poliak, majiteľ kaštieľa futbalistom. Tento rok je tu aj futbalový turnaj obcí s názvom Záblatie. Prídu sem aj česi, moraváci a poliaci. V Čechách im postavila obec kompletne nový štadión aj s tribúnou, poliaci majú postavené nové kabíny. Máme snahu, aby sme sa nemuseli hanbiť. Mesto odo mňa požaduje vrátenie dotácie, lebo sme podľa zmluvy mali propagovať mesto a jeho logo na štadióne, čo sme neurobili, ani to za tých 389 € neurobíme. Namiesto toho, aby nám ďakoval, že tu futbal za takýchto podmienok robíme, chce, aby sme tu propagovali logo. Toto logo neuznávame. Dali sme si vyrobiť erb mesta Trenčín s barančekom, a tento ne našom štadióne propagovať budeme. Tento štadión mestu nepatrí a v 2001 alebo 2002 sa náhodou dostal do majetku mesta. Mohli to vziať do majetku urbári a zostalo by to v Záblatí.

Teraz štadión patrí mestu a podľa zmluvy môže nášmu futbalovému klubu kedykoľvek zmluvu vypovedať.

**p. Lisáček**

K tomu poďakovaniu mestu – je to štandardná vec, ktorú obsahuje každá zmluva.

#### **p. Demjanovič**

Ako obyčajný laik a občan mesta si neviem predstaviť takéto dusno vo firme. Aj mestskí úradníci, bodrel som urobil aj na klientskom, bolo 15.40 a vyháňali ľudí lebo musia ísť na autobus. Keď je to tak medzi mestskými poslancami, úradníkmi a primátorom, medzi ľuďmi ktorí by mali vytvárať „jednu rodinu“ rozvadená rodina nič dobré nemôže splodiť. Tento stav nemôže dlho trvať. Je to tak aj v iných mestách?

#### **p. Vaňo**

Tento stav je rozšírený aj v iných mestách. Panuje tu závisť a nenávisť. Teraz, keď som poslanec TSK komunikujem so starostami, napríklad v dedinke s 800 obyvateľmi ako dokáže fungovať zastupiteľstvo, ktoré má 5 alebo 7 ľudí, je tam veľa nevraživosti. Vždy sa podľa mňa dá dohodnúť. Napríklad v Trenčíne minulé volebné obdobie. Ako mohlo vládnuť v meste HZDS, KDH a SDKU? V zásade sa dohodli na veciach, aby mesto fungovalo. Po voľbách boli všetci poslanci pripravení, že idú s radosťou a nadšením spolupracovať s novým primátorom. 25 poslancov bolo na jeho strane. Dnes sú na jeho strane 4 – 5 poslanci. Nie je to však vinou poslancov. Primátor nedodrжал nič zo svojich sľubov. To sa nám osobne stalo viackrát. Dokonca sme boli ochotní podporiť aj veci, ktoré sa nám nepáčili, aby sme niečo urobili pre Zámotie. Po polroku vzájomnej komunikácie som mu prestal veriť. Za predchádzajúce volebné obdobie sa urobilo veľa dobrých vecí, na ktoré sa v súčasnosti zabúda. Argumentuje sa zlou hospodárskou situáciou mesta, jeho hroziacou nútenou správou, šetrením.

#### **p. Lisáček**

Chcel by som poprosiť o to, či by sa VMČ Západ nemohol začínať tak, že sa najskôr prečítajú odpovede na predchádzajúce požiadavky.

#### **p. Vaňo**

Rozdiel oproti ostatným VMČ je ten, že striedame miesta stretnutí, a vidíme, že keď čítame v Istebníku odpovede na požiadavky z predchádzajúceho VMČ v Zlatovciach, nikoho to nezaujímá. Ich zaujíma to, ako sa riešili ich požiadavky spreď 4 mesiacov.

#### **Pán Pometlo**

Na to by som sa tiež chcel spýtať, pred časom som dával požiadavku ohľadom chodníka Duklianskych hrdinov, Zlatovská a doplnenie svetla, potom som to opakovao aj v novembri.

Na tieto požiadavky boli zaslané nasledujúce odpovede:

**Požiadavka: Žiadame opravu chodníka na ul. Duklianskych hrdinov od križovatky so Zlatovskou ulicou (pri bytovke Zlatovská 10) po križovatku s Továrenskou ulicou, prípadne po parkovisko predajne SEKO, nakoľko je chodník v takom stave, že sa nedá v zimnom období udržiavať.**

**Odpoveď: Oprava daného chodníka je zaradená v zozname plánovaných opráv r. 2014**

**Požiadavka: Požadujeme osadenie pouličnej lampy na elektrický stĺp č. 746 alebo 747 na križovatke Zlatovská – Duklianskych hrdinov. Jediné osvetľovacie teleso verejného osvetlenia na ul. Duklianskych hrdinov až po predajňu SEKO je na elektrickom stĺpe č. 748**

**Odpoveď: Správca mestského verejného osvetlenia overí potrebu doplnenia VO so zástupcom spoločnosti Siemens. V prípade opodstatnenosti danej požiadavky bude navrhnuté riešenie a následne bude vykonaná v rámci pridelených finančných prostriedkov rozpočtu r. 2014 samotná realizácia.**

#### **Pán Šťastný**

Mám otázku, či vieme dopredu, kto zo zástupcov mesta príde na zasadnutie VMČ.

#### **p. Guga**

Mne ako garantovi nikto zo zamestnancov mesta alebo z vedenia mesta neoznámí vopred svoju účasť na zasadnutí VMČ Západ.

#### **Pán Šťastný**

Požadujeme, aby bolo na stránke mesta uvedené, kto z mesta sa aktuálneho zasadnutia VMČ zúčastní. Napríklad naposledy na ZŠ Veľkomoravská som sa nezúčastnil a bol tam pán primátor a vedúci útvarov. Keby som vedel že tam budú, zariadil by som si čas tak, aby som sa mohol zúčastniť.

#### **p. Vaňo**

Účasť pána primátora na ZŠ Veľkomoravská bola propagovaná aj na stránke mesta a zároveň oznámená na predchádzajúcom zasadnutí VMČ v Istebníku aj s programom – riešením dopravy Zámotia počas realizácie modernizácie. Preto tam bola taká veľká účasť.

### **Pán Šťastný**

Chcem sa spýtať ohľadom pripravovanej zmeny územného plánu záblatského ihriska. V Zlatovciach v októbri ste povedali, že rozhodujú poslanci a architekti. Aký je postup?

### **p. Guga**

Pri zmene územného plánu sa v prvom rade musia na základe podnetov vypracovať pokyny objednávateľa, spracovateľ vypracuje návrh zmeny, ku ktorému sa vyjadrujú dotknuté inštitúcie a orgány štátnej správy. Po zabezpečení súhlasných stanovísk a súhlasného stanoviska nadriadeného orgánu územného plánovania ide tento návrh na prerokovanie do mestského zastupiteľstva, kde ho poslanci schvaľujú. Tento proces trvá niekoľko mesiacov.

### **Pán Šťastný**

Ďalej sa chcem spýtať, či sa môže štát vyhrážať sankciami voči mestu pri schválení tejto zmeny územného plánu vzhľadom na zmarené investície do inžinierskych sietí v tomto území?

### **p. Vaňo**

Toto sme si na najvyšších miestach overovali, bolo povedané, že takáto zmena územného plánu týkajúca sa zanedbateľnej časti priemyselného parku nebude dôvodom na sankcie voči mestu.

### **Pán Šťastný**

Kedysi bol prechod pre chodcov od Zajaca cez Bratislavskú. Pokiaľ by sa podarilo ihrisko oživiť, bolo by vhodné tento prechod obnoviť. Nie je ani prechod od zastávky pri cintoríne na chodník smerujúci k AU Optronics. Keď sú poriadané akcie, pohybuje sa tam dosť veľké množstvo ľudí. Bola tam zabíjačka, poriadajú tam akcie aj hasiči, využíva sa aj ihrisko.

### **p. Barčák**

Touto aktivitou len vytvárame možnosť na realizáciu, skôr, než to mesto niekomu odpredá. Vybudovanie tejto zóny môže trvať aj niekoľko rokov. Dopravní inžinieri povolia prechod len z chodníka na chodník. Máme šancu len po malých krokoch a hlavne cez Bratislavu.

### **Pán Šťastný**

Teraz sa tam stavia hala asi polygrafia, je možné informovať o takýchto aktivitách aj v občasníku? Vydávanie Infa je teraz obmedzené.

### **p. Vaňo**

Počuli sme o aktivitách firmy Akebono, teraz sa to dočasne utlmilo. V súčasnosti idú do priemyselného parku 4 menšie trenčianske firmy –T-Tel, Bratko, Bartoš, a do časti veľkej budovy je už od 1. 11. 2013. presťahovaná firma Johnson controls. Môžeme takéto aktuálne informácie zverejňovať aj v „Zámostí“.

### **Pán Bečár**

Tieto firmy vytvárajú nové pracovné príležitosti, alebo sa len sťahujú s jestvujúcimi zamestnancami?

### **p. Vaňo**

Je pravda, že ide väčšinou len o presťahovanie firiem bez nárastu pracovných miest. Jediní ktorí majú vytvoriť nové pracovné miesta sú japonci – AKEBONO.

### **p. Barčák**

To je ten istý prípad ako vybudovanie nového terminálu na stanici. S radosťou som sa dočítal, že tu vznikne 600 pracovných miest. Ale to budú tí istí šoféri, zamestnanci, lebo sa sem sťahuje SAD. Na území úplného centra, kde by mohla vzniknúť polyfunkcia, nové byty, budeme mať stredisko SAD. Je potrebné sa spýtať urbanistov, čo na to hovoria. Predali sme stanicu firme, ktorá prevádzkuje autobusovú dopravu, s ktorou máme zmluvu, za 4 roky budeme chcieť podpísať novú. Zmluvu s iným subjektom nebudeme môcť podpísať, lebo mesto nemá autobusovú stanicu.

Skoro každá stavba je riešená zemnou stavbou pred jej dokončením. Teraz požaduje od mesta odpredaj 2400 m<sup>2</sup> parku s tým, že tam pôjdu len prízemné budovy. To sa ale zemnou stavbou dá zmeniť.

### **p. Vaňo**

To už zažili aj súčasní kolegovia zo Smeru, keď odhlasovali odpredaj areálu bývalej kotolne na Východnej spoločnosti „Služby pre bývanie“ za 450 tisíc € s tým, že sa tam presťahuje kotolňa z Liptovskej, ktorá je priamo v obytnej zóne. Pred mesiacom sa vyjadrili, že tam kotolňu sťahovať nebudú. Teraz študujeme zmluvu, aké má mesto možnosti. Takýchto chýb sa urobilo veľa. Napríklad plaváreň za mostami, to som ešte nebol poslanec sa v roku 2004 – 2005 odpredala s podmienkou, že plaváreň tam zostane.



Potom ju majiteľ zatvoril a požadoval od mesta dotácie na prevádzku adekvátne dotáciám na mestskej letnej plavárni na Sihoti. V zmluve je napísané že bude zachovaná plaváreň, ale nie že tam bude funkčná plaváreň. Bola to chyba? To isté bolo aj pri odpredaji pozemku pri ODA.

#### **Pán Šťastný**

V Trenčíne začala pôsobiť načierno Taxislužba s nitrianskymi značkami, často vozia na internáty študentov. Jazdia ako blázni, je to jedno či cez týždeň alebo cez víkend.

#### **Pán**

Pred 3 – 4 rokmi som hľadal na internete zápisnice, opakovalo sa tam minimálne 4 x, že požadujú účasť vedenia mesta na zasadnutí.

#### **p. Barčák**

To je to, o čom sme hovorili. Tri roky sme ho volali. Po troch rokoch je už zbytočné, aby sem chodil. Teraz pred voľbami sa už nič nedá vyriešiť.

#### **Pán**

V športovej hale sa organizovali stretnutia obyvateľov s primátorom. Trenčín má skoro 58 000 obyvateľov, bolo tam len 100 – 150 ľudí.

#### **p. Demjanovič**

Je to preto, lebo ľudia cítia, že je to zbytočné. Prečo je tu 5 ľudí zo Záblatia, ostatní sú zo Zlatoviec a Istebníka. Ľudia už neveria ničomu.

So Záblatím je to ako s tou mapou. Sme ako mesto, platíme dane, ale na mapu sme sa nevošli. Záblatie je na platenie daní, je tu 909 rodinných domov. Pri referende je jedna nevýhoda, Mečiar prijal zákon, že je pri osamostatnení 2000 obyvateľov.

#### **p. Barčák**

Už sme rozmýšľali aj nad osamostatnením Zámestia, nedá sa to.

Najbližšie zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 26. 02. 2014 o 16.00 hod. v KD v Zlatovciach. Na záver pán Vaňo prítomným poďakoval za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 10. 02. 2014

**Bc. Tomáš Vaňo**  
**predseda VMČ Západ**