

# Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti ZÁPAD, konaného dňa 28. septembra 2005 na Mestskom úrade v Trenčíne

---

## Prítomní poslanci:

p. Martin Barčák  
Ing. Štefan Sýkorčin  
Vladimír Poruban

## Neprítomní poslanci:

Ing. Anton Boc

---

Ing. Mária Pauschová, garant VMČ

Renáta Špaleková, zapisovateľka

**P. Martin Barčák, predseda VMČ Západ**, privítal všetkých prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

1. Otvorenie
2. Požiadavky občanov
3. Žiadosti (majetkové prevody)
4. Záver

## 2. Požiadavky občanov

**VMČ Západ upozornil, že listom pod číslom ŽPP-2005/18031/30929 z 5.4.2005 bola zaslaná p. Saskej Viere, Jahodová 30, Trenčín, odpoveď iba na jednu požiadavku a na druhú nie, tá sa týkala vybudovania kanalizácie a úpravy cesty na Jahodovej ul.**

**Z toho dôvodu žiada VMČ zaslať dodatočne odpoveď na túto požiadavku p. Saskej a predsedovi výboru.**

**P. Fiam** sa spýtal, či sa naozaj bude rekonštruovať Ul. Ľ. Stárka, ako hovoril na poslednom výbore Ing. Boc.

**P. Barčák** zodpovedal, že vo východiskách rozpočtu si VMČ Západ stanovil priority pre rozpočet na rok 2006 a to Kultúrny dom Istebník, Ul. Orechovská, Ul. Ľ. Stárka, Ul. Jahodová a pod. Zatiaľ je predbežný prísľub od primátora aj zástupcu primátora, že priorita č. 2 alebo 3 - Ul. Ľ. Stárka je veľmi pravdepodobná. Dúfa, že sa začne na budúci rok na jar kopať. Čaká sa ešte na vyjadrenia od tých, ktorí tam majú inžinierske siete, aby sa nestalo, že sa urobí nový koberec a po čase sa bude musieť rozkopať. Ktoré akcie sa do rozpočtu v roku 2006 dostanú, sa uvidí po decembrovom MsZ, kde by sa mal rozpočet schvaľovať.

## **P. Faltička:**

- poukázal na to, že v Trenčíne idú dole vodou nosné závody ako Merina, TOS, Odeva, Letecké opravovne, ľudia zostávajú bez práce a pritom väčšina inzerátov, ktoré sú uverejnené v týždenníku Pardon, ponúkajú prácu v Novom meste n/V alebo v Dubnici. V Trenčíne sa má stavať priemyselný park, v INFO sa píše, že s koľkými investormi rokoval primátor, avšak nič sa nehovorí o tom, či sa už nejakí vybrali. Podľa neho by sa mali veci ohľadne priemyselného parku urýchliť, aby ľudia prepúšťaní z uvedených veľkých podnikov, sa mohli zamestnať

v priemyselnom parku, a aby to neboli len vysoko kvalifikované profesie pre vysokoškolákov. Tiež sa hovorí, že aj firma LEONI sa má presunúť do Rumunska za lacnejšou pracovnou silou, čo znamená, že Trenčín už nebude mať žiadny nosný podnik, ktorý by poskytoval hromadnejšie ľuďom prácu. Je to základná otázka, ktorej treba venovať väčšiu pozornosť a viac o nej informovať aj v INFO alebo inou formou.

**P. Barčák** informoval, že na priemyselnom parku sa už robí, momentálne sa tam majetkovoprávne vysporiadávajú pozemky. Už sa tam vyčlenila časť územia aj pre domácich investorov z Trenčína, ktorí sa chcú realizovať. Poznamenal tiež, že Trenčín ma druhú najnižšiu nezamestnanosť v SR po Bratislave.

**P. Faltička** reagoval, že avšak mesto Trenčín speje k tomu, že bude mať druhú najnižšiu priemernú mzdu na Slovensku.

**P. Barčák** doplnil, že toto bude riešiť priemyselný park, o ktorom na budúci rok nebudeme už len počúvať, ale budeme ho aj vidieť.

#### **P. Gračka:**

- opakovane upozornil, že autobusová zastávka na Vlárскеj ul. stále nie je osadená a po viacnásobných sľuboch zo strany poslancov, nechápe z akého dôvodu.

- poukázal na nedostatky súvisiace s rekonštrukciou chodníka na Vlárскеj ul. Ide o to, že tam chýba 10 metrov chodníka a nechápe, ako sa to mohlo stať, či na to projektant zabudol a ako to mohol dopustiť stavebný dozor (Ing. Ďurech).

Ďalej upozornil, že v zatáčke je zle urobený obrubník. Je potrebné, aby sa na tieto veci došiel pozrieť stavebný dozor.

**VMČ Západ žiada Útvar ŽP a dopravy MsÚ vyjadriť sa ku kolaudácii - chodník na Vlárскеj ul. a k odstráneniu kolaudačných závad – kanalizácia ul. Vlárška a Hrádzová. Taktiež žiada o štátny stavebný dohľad za účasti poslancov za VMČ Západ k uvedeným akciám.**

#### **P. Pevný:**

- konštatoval, že dopravná situácia na Zámostí je okrajovým záujmom Mesta Trenčín. Experimentuje sa tam vidieť nové dopravné značenie na Piešťanskej ul., kde sa napr. k pošte dá dostať len od hrádze. **P. Barčák** reagoval, že riešenie tohto problému si osobne zobral na starosť.

- ďalší experiment je Zlatovská ul., vizuálne je rovná a je na nej vodorovné dopravné značenie a navyše je to úsek, ktorý je nebezpečný, pretože keď prší, tak to vodorovné značenie nie je vidieť. Zamestnanec útvaru ŽP a dopravy ho informoval, že keď sa toto značenie neosvedčí, bude zmenené.

- čo sa týka prechodu pre chodcov na Bratislavskej ul. k Zlatovskému cintorínu, je to tam nebezpečné, pretože medzi cestou a rampami chýba chodník a je tam veľký pohyb chodcov hlavne pri nástupe žiakov do školy a po skončení vyučovania.

**P. Barčák** považuje túto pripomienku za opodstatnenú.

- pri supermarkete LIDL na Bratislavskej ul. bol vybudovaný nový kruhový objazd, ktorý je absolútne nevyhovujúci, pretože ak sú dole rampy pri Old Herolde, autá môžu stáť len v jednom pruhu a blokujú kruhový objazd. Túto situáciu je potrebné riešiť a prehodnotiť ju.

**P. Barčák** reagoval, že kruhový objazd navrhovali odborníci a profesionáli. Ide o to, že rampy pri Old Herolde nebudú navždy, budú zrušené, keď sa bude robiť modernizácia železničnej trate.

**Ing. Sýkročín** doplnil, že kruhový objazd má aj svoje plusy a možno sa nedomyslelo to, že keď budú zatvorené rampy pri Old Herolde, bude sa vytvárať kolóna až do kruhového objazdu a často i pred ňou. Je potrebné dať túto vec na preriešenie.

**VMČ Západ požiadal útvár ŽP a dopravy MsÚ postúpiť Slovenskej správe ciest na riešenie nasledovné pripomienky:**

- a) **prehodnotiť dopravnú situáciu na Bratislavskej ul. pri LIDL-i tak, aby autá neblokovali dopravu v kruhovom objazde, keď sú zatvorené rampy pri Old Herolde.**
- b) **prechod pre chodcov na Bratislavskej ul. k Zlatovskému cintorínu, medzi cestou a rampami chýba chodník, situácia je tam nebezpečná, nakoľko v tomto úseku je veľký pohyb chodcov hlavne pri nástupe žiakov do školy a po skončení vyučovania.**

**P. Olah:**

- upozornil, že na základe prísľubu Ing. Sýkorčina z predchádzajúceho zasadnutia, sa malo dnešné stretnutie konať v Istebníku a nie na mestskom úrade. Tiež sa spýtal, či odovzdal Ing. Sýkorčin rozhodnutie z Krajského úradu o nelegálnej stavbe – unimobunky na Kasárenskej ul.

**Ing. Sýkorčín** reagoval, že na mimoriadnom zasadnutí VMČ navrhoval uskutočniť stretnutie v Istebníku, to sa však musí dôkladnejšie pripraviť a zabezpečiť naň kompetentných ľudí. Poznámene, že Ing. Petrtýl, vedúci útvaru ŽP a dopravy MsÚ ho informoval, že stavba – unimobunky na Kasárenskej ul. je už zlegalizovaná. Nato p. Olah reagoval, že to nie je pravda, že ako účastník stavebného konania, by musel o tomto niečo vedieť.

- ďalej poukázal na to, že tržby v hostinci mu klesli na nulu, môže prepustiť 3 čašníčky, poslať ich na úrad práce a podnik zavrieť kvôli tomu, ako mesto vyriešilo situáciu s Rómami zo Železničnej ul. Tiež sa mu zmaril podnikateľský zámer, ktorý pripravoval 4 roky. Podnikanie v tejto lokalite stratilo na cene.

- chce vedieť, kto nariadil postavenie unimobuniiek na Kasárenskej ul. a či sa k tomu vyjadroval VMČ Západ.

**Ing. Sýkorčín** zodpovedal, že rozhodla o tom komisia sociálnych vecí a zdravotníctva a pravdepodobne sa vyjadroval k tejto záležitosti aj VMČ Západ.

**P. Barčák** reagoval, že odpoveď, kto presne o tom rozhodol a či sa k záležitosti vyjadroval VMČ, mu bude zaslaná do 30 dní.

- tiež upozornil, že pri ich objekte voľne pobehuje 5-6 psov, ktorí im trhajú ploty a ohrozujú miestnych psov prenosom blch a pod.

**Mgr. Országh** reagoval, že v unimobunkách sú oficiálne prihlásení 2 psy.

**P. Pevný:**

- v novinách bolo písané, že MsP robí v ranných hodinách v rámci bezpečnosti kontroly na všetkých príjazdoch a vstupoch do škôl. Upozornil, že v Zlatovciach však MsP nestáva.

**Mgr. Országh** zodpovedal, že MsP si zvolila prioritu, nakoľko nemôže byť všade a uprednostnila to, že policajti budú stávať na Zlatovskej ul. pri OD Úspech, kde je o 100% nebezpečnejšia situácia ako na Ul. Na Kamenci.

- na Ul. Na Kamenci je križovatka, ktorá je trochu neštandardná a je neprehľadná, bolo by vhodné tam osadiť zrkadlo.

**P. Barčák** reagoval, že zrkadlo tam vydrží maximálne týždeň.

- taktiež by bolo dobré osadiť zrkadlo pri dom č. 23 na Vážskej ul., ide o žltobiely dom, ktorý je ohradený plne murovaným plotom. Nechápe, ako toto mohli kompetentní povoliť.

**P. Barčák** navrhol prizvať štátny stavebný dohľad, či je povolený plot domu č. 23 na Vážskej ul.

- asi od roku 1994 je rozkopaný chodník až po Bavlnársku ul., je tam burina a pri rôznej bytovke chýba chodník úplne. Poukázal na to, že tiež túto akciu nikto neoddozoroval.

**P. Barčák** informoval, že na Zámostí je veľa vecí zanedbaných a nedá sa všetko napraviť a urobiť naraz. Zdôraznil, že za toto volebné obdobie bolo niekoľkonásobne viac investovaných peňazí na rekonštrukciu ciest, chodníkov, športovísk, škôl a podobne ako v predchádzajúcich 2 volebných obdobiach.

### **3. Žiadosti (majetkové prevody)**

**P. Barčák** predložil nasledovné žiadosti:

- a) *žiadosť Vladimíra Porubana o prenájom pozemku časť parc. č. 755 o výmere 10 m<sup>2</sup>, v k.ú. Hanzlíková, za účelom umiestnenia predajného stánku kvetín.  
Ide o pozemok na ul. Hanzlíkovskej oproti reštaurácie Kamenec.  
Útvar ŽP a dopravy a útvar architektúry a stratégie MsÚ dňa 14.9.2005 odporučil prenájom pozemku na dobu 5 rokov.*

**VMČ Západ hlasovaním 3 za odporučil prenájom pozemku v k.ú. Hanzlíková pre Vladimíra Porubana na dobu 5 rokov.**

- b) *žiadosť Teramex, s.r.o. Trenčín, zast. Milanom Repkom – konateľom, o kúpu pozemkov v k.ú. Istebník v susedstve subjektu LIDL na Bratislavskej ul. v Trenčíne – časť parc. č. 23 a časť parc. č. 2/1 za účelom výstavby polyfunkčného objektu.  
Útvar ŽP a dopravy a útvar architektúry a stratégie MsÚ uvedenú žiadosť odporučil po predložení zastavovacej štúdie.*

**VMČ Západ hlasovaním 3 za odporučil predaj pozemkov v k.ú. Istebníku pre s.r.o. Teramex Trenčín, v zmysle predloženej žiadosti.**

Na záver p. Martin Barčák, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie výboru.

Martin Barčák, v.r.  
**člen VMČ Západ**

Zapísala: Renáta Špaleková, dňa 10.10.2005