

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 11. 2013 v KD v Istebníku

## Prítomní:

poslanci:

*Bc. Tomáš Vaňo*  
*p. Martin Barčák*  
*p. Patrik Burian*

*garant: Ing. arch. Pavol Guga*  
*MsP p. Miroslav Galbavý*

hostia:

<i>Richard Rybníček</i>	<i>primátor</i>
<i>Mgr. Ján Forgáč,</i>	<i>vedúci ÚSŽPDI</i>
<i>Ing. arch. Martin Bed'atš,</i>	<i>vedúci UHA</i>
<i>Ing. Benjamín Lisáček,</i>	<i>vedúci UIS</i>
<i>Ing. Jarmila Maslová,</i>	<i>referent pre koncepciu dopravy ÚSŽPDI</i>

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne

### 1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých zúčastnených.

### 2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená požiadavka na prerokovanie **návrhu rozpočtu mesta Trenčín na rok 2014.**

***Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 proti nesúhlasí s predloženým návrhom.***

### 3. Požiadavky občanov a poslancov

#### **p. Vaňo**

V krátkosti priblížil problémy dopravy spojené s modernizáciou železnice. Skonštatoval, že zatiaľ nám nie je jasné riešenie dopravy na Zámostí hlavne v čase uzatvorenia prejazdu pri Old Herolde, čo považujeme za najväčší problém spojený s modernizáciou železnice v meste Trenčín. Stále sa uvažuje s alternatívou Čierneho mosteka.

#### **p. Maslová**

Podľa telefonického rozhovoru je p. primátor na ceste, uviazol v zápche a bude tu za pár minút.

#### **pani**

Na zasadnutie prišlo málo ľudí, chcem sa spýtať, prečo tu nefunguje mestský rozhlas. Bola by tu oveľa väčšia účasť občanov. Okolo vývesnej tabule nechodí skoro nikto.

#### **p. Vaňo**

V týchto dňoch sa tvorí rozpočet na budúci rok, naša požiadavka je akceptovaná a dúfame že schválená za dva týždne v mestskom zastupiteľstve. Chceme tak ako sa zrealizoval v Záblatí aby sa opravil aj v Zlatovciach, kde tak isto už pol roka nefunguje a aby sa dokončil rozhlas aj v Istebníku a Orechovom. Ide o jednu z našich priorit. Zmenou dopravy bude táto časť mesta najviac postihnutá.

#### **pani**

Nás hlavne zaujíma železnica. Bývame na Vlárskej, je to tam teraz hrozné.

**p. Maslová**

O modernizácii železnice vieme už od roku 2003. Dotýka sa to všetkých občanov mesta. V súčasnosti sú relatívne prijateľné riešenia pripravené na schválenie. O nich vás o chvíľu poinformuje pán primátor.

**p. Jánsky**

Chcem sa spýtať, kedy nastane táto zásadná zmena dopravy.

**p. Vaňo**

Úrovňový prejazd pri Old Herolde má byť uzatvorený 1.7. 2014. V pôvodnom harmonograme mal byť v tom čase už otvorený podjazd na Brnianskej ulici. Táto podmienka už nebude splnená vzhľadom na problémy s inžinierskymi sieťami. Tým sa celá doprava spoza železnice presmeruje na zlatovské a záblatské rampy.

**p. Maslová**

Do tohto termínu bude prebiehať rekonštrukcia kanalizácie. Niečo sa začalo už na Jahodovej. Prejazd na Vlárskej nesmie byť uzatvorený, pokiaľ nebude dokončená rekonštrukcia kanalizácie na Kasárenskej a Istebníckej ulici, čo sa uskutoční začiatkom roka 2014. Jedná sa o úseky dlhé cca 300 - 400 metrov. Keby nebola dokončená, museli by byť zrealizované ešte väčšie dopravné obmedzenia.

**pani**

Budú sa v rámci tejto akcie robiť aj chodníky na Istebníckej?

**p. Maslová**

Je to akcia TVS, jedná sa len o kanalizáciu, chodníky sa v rámci tejto akcie realizovať nebudú.

**p. Rožník**

V januári na zasadnutí VMČ som dával požiadavku, aby nám niekto vysvetlil, ako skončia chodníky na Jahodovej, M. slovenskej a Istebníckej. Vtedy mi na TVS bolo povedané, že budú robiť odvodnenie komunikácie až po vybudovaní kanalizácie. Až potom môžu byť zrealizované chodníky. Išlo o to, aby sa výstavba chodníkov už projekčne pripravovala. Keď sa zrealizuje kanalizácia, projekty na chodníky už môžu byť hotové. Ide o to, aby sa dostala do rozpočtu aspoň projektová príprava.

**p. Maslová**

Rozpočet na investičné akcie na rok 2014 zatiaľ nie je schválený, v návrhu sú chodníky bez bližšej špecifikácie. Podrobnejšie informácie môže dať p. Forgáč ako vedúci príslušného útvaru.

**p. Rožníková**

V januári na zasadnutí VMČ som dával požiadavku, aby nám niekto vysvetlil, ako skončia chodníky  
Keď môže 3 ka jazdiť do Orechového, prečo sem nemôže chodiť aj 27 ka? Už minimálne dva roky sa domáhame, aby sme ako dôchodcovia mali zľavy aj na diaľkové autobusy. Pán Pavlík sľúbil, že ako poslanec TSK bude o tom rokovať, za celý čas sa už o tom nehovorilo.

**p. Maslová**

Cestovný poriadok je navrhnutý na základe kompromisov s cieľom dodržania optimálnej kilometráže na základe reálneho dopytu cestujúcich. Trojkou do Orechového cestuje veľmi málo ľudí, ťahať sem ďalšiu linku je veľmi neekonomické. Všetky straty verejnej dopravy hradí mesto zo svojho rozpočtu.

Už v júni na zasadnutí VMČ som vysvetľovala, linka č. 3 bola upravovaná tak, aby boli dostupné z Orechového, Zlatoviec a Záblatia lekárske zariadenia na Zlatovskej ulici a nemocnica.

**pán**

Nie je potom zbytočné, aby chodila 3 a 27 desať minút po sebe? Potom je po nich 2 – 3 hodiny hluché miesto. Z toho potom vyplýva aj malá vyťaženosť spojov.

**p. Maslová**

Obe linky boli určené na základe rôznych požiadaviek – (OC Laugarício, na omšu do kostola...). Ďalším dôvodom bola aj kombinácia liniek – nadväznosť na ostatné spoje. Ideálna MHD neexistuje.

**p. Vaňo**

Privítal pána Primátora Rybníčka, vedúceho UIS B. Lisáčka, vedúceho USŽPDI J. Forgáča a vedúceho UHA M. Beďatša.

**p. primátor R. Rybníček**

Väčší výsledok rokovaní so železnicami, zhotoviteľom stavby a okresným dopravným inšpektorátom môžeme prezentovať na najbližšom zasadnutí VMČ Západ 18. 12 . 2013. v ZŠ na Veľkomoravskej ulici. Tam by sme vám predstavili schválenú dopravnú situáciu. Teraz by som vás oboznámil s predbežnými výsledkami rokovaní, ktoré je ešte potrebné odsúhlasiť na Okresnom dopravnom inšpektoráte, u generálneho riaditeľa ŽSR . Vychádza to tak, že od 1. marca alebo apríla by mal na minimálne rok otvorený Čierny mostek. Tým by sa mala v tomto jednom bode vyriešiť dopravná situácia. V ďalšom bode už je hotová projektová a realizačná dokumentácia napojenia Zlatovskej ulice – obojstranné pravé odbočenie. Zhotoviteľ stavby podniká kroky tak, aby sa tento zámer zrealizoval do leta 2014.

Zároveň sa budeme snažiť vybaviť na obdobie roka dočasné napojenie ulice Na Vinohrady a Hlavnej na diaľnicu pri areáli Správy a údržby diaľnic. Musíme len doriešiť to, aby autá na tomto cca 900 metrovom úseku nemuseli platiť diaľničné známky.

Ak sa zrealizujú všetky tieto pripravované kroky vrátane zavedenia dočasného režimu svetelnej križovatky Brnianska Bratislavská, dopravná situácia by sa mala oproti súčasnosti ešte vylepšiť.

Termínovo to vychádza tak, že 1.7. sa plánuje s uzavretím priecestia na Vlárskej. My by sme ale už minimálne 2 mesiace pred tým chceli osádzať dopravné značenia, aby si ľudia začali zvykať na nové dopravné riešenie. TSS Grade ako zhotoviteľ stavby aj podľa plánu organizácie výstavby berie dátum 1.7. ako pevný termín zahájenia prác.

Situácia sa skomplikovala z toho dôvodu, že investor nedokázal doriešiť výkupy pozemkov a prekládky sietí v mieste pripravovanej kruhovej križovatky Bratislavská – Brnianska. Tento časový stres vyvolal aj súčasnú situáciu. Ale vo vzťahu k zámeru na napojenie Zlatovskej ulice na obchvat mesta nám dáva určitú výhodu, nakoľko sa podľa pôvodnej dokumentácie nemalo realizovať. Minister však uznal súčasnú komplikovanú situáciu a prisľúbil čiastočné financovanie tejto akcie zo strany štátu, nakoľko to nie je možné financovať z fondov EU. Celková investícia tejto zmeny by mala byť cca 850.000€. Cca 80% by mal vyfinancovať štát – ide o realizáciu dvoch odbočovacích pruhov a prekládku inžinierskych sietí. Zvyšok – cca 200.000€ - samotnú prípojku Zlatovskej by malo financovať mesto Trenčín. To je zahrnuté aj do návrhu rozpočtu na rok 2014. Podmienkou je samozrejme jeho schválenie poslancami MsZ. Ďalších 200.000€ by malo stať mesto Trenčín napojenie tejto križovatky na križovatku Zlatovskej s Brnianskou.

Toto sú najčerstvejšie informácie zo včerajšieho rokovania so zhotoviteľom stavby, s TSS Grade a s ich konzultačnou firmou, s projektantom, je to potrebné dotiahnuť už len s vedením ŽSR a s ODI. S nimi je to podľa našich informácií predrokované.

Na zasadnutie VMČ 18. Decembra by sme chceli prísť už z konkrétnymi plánmi dopravného režimu, ktorý by už mal byť odsúhlasený.

**pani**

Od ktorej časti bude Vlárska ulica uzatvorená?

**p. Maslová**

Vlárska bude uzatvorená od Istebníckej ulice a časť Kasárenskej ulice bude uzatvorená až po Ružovú. Samozrejme prístup k rodinným domom bude zabezpečený.

**p. Rožník**

Chcel by som sa spýtať, ako bude riešený prechod pre peších a cyklistov počas výluky prejazdu na Vlárskej.

Bude vyriešený pohyb chodcov po Kasárenskej? V súčasnosti tam popri ceste nie sú chodníky.

Aký dopravný režim bude pri Čiernom mosteku?

**p. Forgáč**

Dočasný úrovňový prechod cez železniciu bude vytvorený pri Centro Mobili, ako končia výhybky za Zlatovskou stanicou.

Čierny mostek bude využívaný pre osobnú dopravu obojsmerne mimo nákladných vozidiel – tak ako doteraz. Termín znovuotvorenia sme chceli už skôr, ale realizátor nevie skôr zabezpečiť.

Celkovú situáciu dopravného riešenia prinesieme na zasadnutie 18.12.

**p. primátor R. Rybníček**

S termínom je to tak, že napríklad Pred Poľom mal byť hotový už pred pol rokom. Investor sa už pol roka naťahuje s plynármi, majú tam fatálne problémy. Plynové potrubie tam idú už druhý krát prekladať. To isté bolo aj na námestí SNP pri hoteli Elizabeth – narazili na telekomunikačnú šachtu, potom narazili na „mŕtve“ vodovodné potrubie ktoré bolo nakoniec bolo „živé“. To všetko sú dôvody, prečo sa predpokladané termíny realizácie posúvajú.

**pán**

Chcem sa spýtať, ako bude riešený Čierny mostek vzhľadom na to, že tadiaľ pôjde oveľa viac vozidiel. Budú tam napríklad osadené semaforey?

Je možné spraviť prechod pre peších cez Bratislavskú od Lidla pri Centro Mobili, aby sa celý nemusel obchádzať?

**p. Rožník**

Zmení sa pohyb chodcov a cyklistov po hrádzi v čase realizácie samotnej konštrukcie mosta? Bude sa chodiť popod hrádzu vzhľadom na zníženú výšku? Alebo je možná dočasná náhrada zrealizovaným podjazdom na Radlinského.

**p. Maslová**

Na rokovaní so zhotoviteľom stavby, ktoré sa uskutočnilo približne pred pol rokom, bol daný prísľub, že hrádza bude pre peších počas realizácie mosta prechodná. V čase realizácie mostovky bude tento pohyb peších podľa informácií zhotoviteľa vylúčený asi na týždeň. Je však prísľub, že v tom čase bude možné chodiť po Radlinského. Bolo to riešené pred asi pol rokom.

**p. Barčák**

Padli tu veľmi silné slová, v tomto prípade si to dám nahrať, lebo skúsenosť mi káže neveriť. Napriek tomu ak to bude pravda, dám dolu klobúk. Ak sa niekto vyjadril, že to bude lepšie ako je to teraz, evidentne nevie o čom hovorí. Je to asi aj tým, že 3 roky žiadame o predloženie riešení ktoré mali byť už dávno na stole a mali byť súčasťou stavebných povolení a nie čakať na 18.12.2013. kedy bude predložený variant do ktorého už nemáme čo povedať. Vyjadreniu typu najviac týždeň vôbec neverím. Skutočnosť, že dodnes nie je plán organizácie výstavby na svete nie je našou ani vašou zodpovednosťou ale iných orgánov, ktorí napríklad podpisovali stavebné povolenie.

Je normálne, že na otázky ktoré kladieme už 3 roky dodnes nepoznáme odpoveď? Už 3 roky je to na zodpovednosti tohto vedenia mesta. Už vtedy sme pána primátora žiadali, aby stavebné povolenia ktoré neboli správoplatné zvesil.

**p. Forgáč**

Táto požiadavka zvesenia bola v nesúlade so zákonom.

Položme si otázku, prečo bola takáto veľká stavba ktorá prebieha cez celé krajské mesto pustená štátom - Úradom pre verejné obstarávanie do realizácie a prečo bol POV s dvojnásobným oneskorením. V tomto s vami súhlasím. Určite to nebolo z dôvodu neschopnosti alebo nezvládnutia situácie zo strany mesta.

**pani**

Pán poslanec Barčák, ja neviem o čom hovoríte. Ja som človek, ktorý tu žije a ja nemám pocit, že by ho mesto neinformovalo. Kladne hodnotím skutočne korektný prístup mesta. Bola som na tých stretnutiach, ktoré iniciovalo vedenie mesta, vidím opak toho, čo mi chcete nahovoriť. Vidím maximálne nasadenie a otvorenosť v tejto zložitej situácii. Podávate to takým spôsobom, ako keby sa toto mesto nestaralo a neinformovalo nás. S tým nesúhlasím.

**p. primátor R. Rybníček**

Veľa vecí sme museli doťahovať. Jednou z vecí ktorú sme dotiahli a ktorá nebola vyriešená je napríklad „Malá stavba“, ktorú sme dopracovali do zmluvnej podoby, pričom sa štát zaviazal na uvoľnení 6,5 mil. €, napriek tomu, že sa k nej pôvodne vláda I. Radičovej a na začiatku aj R. Fica nehlásila. Táto sa bytostne dotýka aj Záblatia – napríklad rozšírenie cesty zo Záblatia do Zlatoviec. Malá stavba je pred dokončením projektovej dokumentácie a začne sa realizovať. Ako mesto sa snažíme byť súčinní s obrovskou investíciou financovanou z časti z vlády a sčasti z eurofondov. Musíme urobiť všetko pre to, aby sme túto vec dotiahli do úspešného konca. Tento konflikt medzi pánom Barčákom a mnou je permanentný od určitej doby a do konca volebného obdobia ani iný nebude. Musím skonštatovať, že je veľakrát neuveriteľne povrchný. Za nás v tejto chvíli hovoria podpísané zmluvy. Všetko čo som dnes povedal som povedal na základe včerajšieho rokovania a garantujem, že urobím všetko pre to, aby som na stretnutí 18.12 slúbené materiály predložil.

**pani**

Chcela by som sa spýtať, do akej hĺbky pôjde podjazd na Vlárskej, lebo sestra je prvý dom za rampou. Ako bude vyriešený prístup do domu?

Železnice sú povinné upraviť vjazd len po bránku a za bránku nie?

**p. Maslová**

V tomto momente vám to nemôžem povedať nakoľko nemám so sebou podklady, nakoľko je stavba rozsiahla. Prístupy do rodinných domov musia byť akceptované a musia byť akceptované aj počas výstavby. Je možné, že na určitý čas tu bude nejaké obmedzenie.

Niektoré vjazdy na pozemky dodávateľ stavby rieši s obyvateľmi počas realizácie.

**pán**

Podjazd na Vlárskej a na Brnianskej bude vyriešený aj pre chodcov?

Je súčasťou cesty medzi Záblatím a Zlatovcami v rámci Malej stavby aj chodník a osvetlenie?

Ulica Sigôtky je zahrnutá do Malej stavby? Ak nie opraví ju mesto?  
Kadiaľ budú chodiť chodci za podjazdom Vlárska?

**p. Forgáč**

V rámci podjazdov na Vlárskej a na Brnianskej je vyriešený vždy aj chodník pre chodcov.

Cesta medzi Záblatím a Zlatovcami sa v rámci Malej stavby rozšíri od Záblatia po navrhovaný kruhový objazd na Záblatskej ulici, potom sa prepojí novou komunikáciou s Ulicou Psoťného. Súčasťou cesty bude aj chodník.

Ulica Sigôtky nie je zahrnutá do Malej stavby, ale nepatrí ani mestu ale TSK.

Riešenie pohybu chodcov z podjazdu budeme vidieť na dokumentácii, ktorú prinesieme nabudúce.

**pani**

Chcela by som sa spýtať, či je možné opraviť miestny rozhlas. Je to vidieť aj dnes, zamestnancov je tu viac ako občanov. Keby to vyhlásili rozhlasom, bolo by tu oveľa viac ľudí. Oprava rozhlasu nie je až taká veľká investícia.

**p. Rožník**

Využijem účasť pána primátora. Chcel by som sa spýtať na budúce investičné akcie mesta, ktorých nie je veľa. Ako bude ďalej pokračovať rekonštrukcia tohto kultúrneho domu ako je stále definovaný, aj keď sa tu žiadna kultúra nevykonáva, je tu len klub dôchodcov. Prvá časť rekonštrukcie bola zrealizovaná, projekty boli vypracované. Chcem sa spýtať, či sa v budúcoročnom rozpočte uvažuje s pokračovaním rekonštrukcie kultúrneho domu, prípadne s inými investíciami v tejto časti mesta ako napríklad parkovisko, miestny rozhlas, ... . Bola tu otázka týkajúca sa chodníkov na uliciach, kde sa pripravuje kanalizácia. Napríklad Istebnícka ulica, Matice slovenskej alebo Jahodová, v akom časovom horizonte sa budú tieto akcie realizovať?

**p. primátor R. Rybníček**

My sme predložili návrh rozpočtu, v ktorom sa s realizáciou chodníkov v tejto časti mesta nepočíta. Nie preto, že by sme to nechceli, ale preto že prioritou na budúci rok je zachovanie stropu maximálneho úveru, do ktorého je zahrnutých 400 tis. € v súvislosti s napojením Zlatovskej ulici, 300 tis. € na prípravu územia pod Juhom na výstavbu nájomných bytov, a ďalšie investičné akcie v iných mestských častiach. Pokiaľ by sa zobral vyšší úver ako je 1,3 mil. € je viac ako isté, že nedokážeme zvládnuť splácanie dlhov a úverov. Nie som človek, ktorý by na konci budúceho roka novému primátorovi v stave, v akom ho nechal môj predchodca, keď v jedinom volebnom roku 2010 mesto vyrobilo sekeru 12 mil. sekeru, ktorú musíme teraz splácať. Ja ako primátor som predložil návrh rozpočtu, ktorý hovorí o tom, že je reálny. Zatiaľ v ňom nevidím priestor, pokiaľ poslanci nerozhodnú inak.

Kultúrne strediská sú nesmierne zložitá téma, lebo vo veľmi zlom stave je aj Hviezda, opravili sme tečúcu strechu na Dlhých Honoch, problematický je aj kultúrny dom v Opatovej čo nie je naša budova. Aj keby sme akokoľvek chceli, finančné prostriedky aj keby sme akokoľvek chceli vo väčšej miere na tieto akcie nie sú.

Rozhodovať o rozpočte budú poslanci. Investičné akcie ako chodníky a rekonštrukcia kultúrneho domu na Istebníckej bude v rukách nového primátora a zastupiteľstva.

**p. Rožník**

Išlo nám hlavne o to, že projektová príprava na investičné akcie si vyžaduje určitý čas. V prípade rekonštrukcie kanalizácie by bolo vhodné začať aspoň projektovú prípravu na súvisiace chodníky.

**p. primátor R. Rybníček**

Dá sa robiť len to, čo je reálne, napríklad v súčasnosti je v realizácii chodník na Orechovskej ulici. V tejto chvíli mesto vlastní už len priemyselný park. Ľudia hovoria, že mesto všetko predáva. Ale v prípade, že výdavky prevyšujú príjmy, musíme predávať majetok, aby sme dokázali dlhy splácať. Sme momentálne v situácii, že bez predaja majetku nedokážeme záväzky splácať z bežných príjmov, ktoré dostávame do mesta. Stále sme pod veľkým tlakom na predaj majetku, ktorý je nutný na uhrádzanie záväzkov za plaváreň, za verejné osvetlenie, za údržbu zelene, likvidáciu odpadov v roku 2010. V súčasnosti už tretí rok po sebe za služby z roku 2010 platíme ročne 800 tis. €. Za tieto služby – kosenie, údržbu komunikácií a likvidáciu odpadov vznikol dlh voči Marius Pedersen vo výške 4,12 mil. €. Pri rokovaníach nám 1 mil. € odpustili, 3,2 mil. € rozložili na 4 roky po 800 tis. €. Čiže k ročným platbám za tieto služby je potrebné pripočítať ešte 800 tis. € ako úhradu pôvodného dlhu z roku 2010. Tieto peniaze samozrejme v rozpočte chýbajú. Týmto sa tento dlh koncom roku 2014 úplne zbavíme, rozviažu sa nám ruky a môžeme uvažovať aj o vypovedaní zmluvy s touto firmou. Je potom možné nastaviť úplne novú súťaž s novými podmienkami na celú službu, ktorá je v súčasnosti nehorázne predražená. Na základe toho a na základe hrozby nekosenia a nevyvážania odpadu sme boli nútení podpísať s firmou Marius Pedersen dohodu o urovnaní dlhu. Táto spočíva v tom, že kým nesplátíme poslednú splátku dlhu z roku 2010, nemôžeme im vypovedať zmluvu. Čiže sme viazaní pôvodnými zmluvami. To bolo len krátke vysvetlenie kam všade idú peniaze.

**pán**

Pán primátor, na dni otvorených dverí sme sa rozprávali, či sa počíta so zastávkami medzi Zlatovcami a Kasárenskou ulicou, nakoľko sa tam postavili nové domy. Ten problém už začína byť akútny.

**p. Maslová**

V čase výstavby nových domov sa so zriadením zastávok neuvažovalo. Ak sa budú riešiť, musia sa riešiť novou investičnou akciou mesta. Zatiaľ je dochádzková vzdialenosť na Kasárenskú alebo do Zlatoviec dostatočná.

**p. Rožník**

Chcem sa opýtať na otázku bývalého areálu Pozemných stavieb na kasárenskej ulici, v akom stave je proces legalizácie unimobuniiek – sociálnych bytov pre neprispôsobivých.

**p. Forgáč**

Nakoľko sa vlastník susednej stavby pán Oláh voči stavbe odvolal, je momentálne vec na odvolacom orgáne – t.j. na Okresnom úrade odbore výstavby. Prebieha odvolacie konanie, spis sa späť na stavebný úrad ešte nevrátil. Na najbližšom stretnutí 18. 12. vás budem môcť informovať lepšie.

**p. primátor R. Rybníček**

Je to problém nielen pre pána Oláha ale aj pre obyvateľov týchto buniek, nakoľko ich nemáme kam dať. Komunikujeme s Duklou Banská Bystrica, nakoľko popri ponuke na bezodplatný prevod budovy situovanej za telocvičňou na Štefánikovej ulici požadovali poslanci logicky aj vecné bremeno na prístupovú komunikáciu. Štát nám chce previesť budovu ale bez vecného bremena na cestu. Momentálne je to v administratívnom riešení medzi ministerstvom obrany a ministerstvom financií na zriadenie odplatného vecného bremena. Tento objekt je perspektívne využiteľný nielen na sociálne byty ale aj na presťahovanie obyvateľov týchto unimobuniiek a premiestnenie mestskej polície.

**p. Pometlo**

Nakoľko sa jedna požiadavka nedostala do záznamu, podal písomne nasledujúce požiadavky :

- Žiadame opravu chodníka na ul. Duklianskych hrdinov od križovatky so Zlatovskou ulicou (pri bytovke Zlatovská 10) po križovatku s Továrenskou ulicou, prípadne po parkovisko predajne SEKO, nakoľko je **chodník v takom stave, že sa nedá v zimnom období udržiavať**.
- Požadujeme osadenie pouličnej lampy na elektrický stĺp č. 746 alebo 747 na križovatke Zlatovská – Duklianskych hrdinov  
**Jediné osvetľovacie teleso verejného osvetlenia na ul. Duklianskych hrdinov až po predajňu SEKO je na elektrickom stĺpe č. 748**
- Upozorňujeme na zmatečné označenie ulice umiestnené na dome č. 392/1 – „Školská“. Tento dom sa nachádza na križovatke ulíc Duklianskych hrdinov a Továrenská. Školská ulica je o križovatku ďalej smerom na Kvetnú.
- Upozorňujeme na chýbajúce označenie ulíc:
  - a) Začiatok ulice Duklianskych hrdinov od križovatky so Zlatovskou ulicou
  - b) Začiatok Továrenskej ulice od križovatky s ul. Duklianskych hrdinov
  - c) Začiatok Školskej od križovatky s Ul. Duklianskych hrdinov

Návštevník z iného mesta nemá možnosť orientovať sa.

Požaduje zverejnenie záznamu z augustového zasadnutia VMČ Západ.

**p. Guga - garant**

Vzhľadom na zlé podmienky pri zabezpečení záznamu zo zasadnutí VMČ odporúčam občanom pri požiadavkách väčšieho rozsahu ich podanie aj písomnou formou.

Najbližšie zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 18. 12. 2013 o 16.00 hod. v priestoroch ZŠ Veľkomoravská. Na záver pán Vaňo prítomným poďakoval za účasť .

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 5. 12. 2013

**Bc. Tomáš Vaňo**  
**predseda VMČ Západ**