

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 10. 2010 v Klube dôchodcov na Medňanského ulici.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Tomáš Vaňo

p. Martin Barčák

p. Zdeno Marousek, MsP

garant: Ing. arch. Pavol Guga

Neprítomní:

p. Mgr. Ladislav Pavlík

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

Na zasadnutie VMČ boli predložené žiadosti útvaru majetku mesta na prerokovanie:

1. Požiadavka o stanovisko VMČ Západ k prenájmu nehnuteľnosti - pozemku v k. ú. Istebník parc. č. 67/1, záhrada o výmere 112 m² pre Danielu Kocianovú za účelom užívania ako záhrady pri obytnom dome.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil prenájom pozemku v zmysle predloženej žiadosti.

2. Požiadavka o stanovisko VMČ Západ k predaju nehnuteľností - pozemkov v k. ú. Zlatovce "C KN" parc. č. 1991/399, zast. plocha o výmere 149 m² a parc. č. 1991/400, zast. plocha vo výmere 18 m² pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. Bratislava za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod stavbou diaľnice.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil predaj pozemku v zmysle predloženej žiadosti.

3. Požiadavka o stanovisko VMČ Západ k predaju nehnuteľností - pozemkov v k. ú. Zlatovce "C KN" parc. č. 388, zast. plocha a nádvorie o výmere 19 m² pre Ivetu Červeňanovú v podiele 7/12 a Ing. Milana Kubíka v podiele 5/12 za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod stavbou garáže.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučil predaj pozemku v zmysle predloženej žiadosti.

Predseda VMČ prečítal odpovede na otázky občanov obdržané od jednotlivých odborných útvarov mesta.

Aktuálne požiadavky poslancov a občanov:

P. Rožník

- Aké pripomienky dalo Mesto Trenčín k projektovej dokumentácii k modernizácii železničnej trate týkajúce sa Zámestia
- Otázka na pána Pavlíka – aký rozvoj kanalizačnej siete na Zámostí zo strany VUC sa uvažuje

P. Barčák – Existuje projekt kanalizácie, na základe ktorého TVK podala na EÚ požiadavku na financovanie. Financovanie je schválené, realizácia sa má začať na budúci rok. Tento zámer by mal vyriešiť všetky likality, v meste, ktoré ešte nie sú odkanalizované.

Pani – vo veci merania rýchlosti motorových vozidiel v Hornom Orechovom – pýta sa, aká je komunikácia so štátnou políciou. Ak by tam začali merať rýchlosť, vodiči by si na to zvykli a jazdili by podľa predpisov.

P. Barčák – Vôľa na komunikáciu so štátnou políciou z našej strany bola, boli desiatky pokusov o dopravné akcie, osadenie retardérov, zmeny dopravného značenia, a ja si nespomínam na jedinou vec, ktorou by nám štátna polícia vyšla v ústrety. Niektoré veci sme presadili na rokovaní priamo s kpt. Kollárikom. Napríklad sa podarilo zastaviť realizáciu vodorovného dopravného značenia na Kvetnej, ktorým by sa znížila kapacita parkovísk o tretinu.

Pani – Komu patrí parkovisko pri Medikcentre? Nedá sa sním niečo robiť?

P. Guga – Pozemok patrí mestu, nie je to oficiálne parkovisko. Mesto dalo vypracovať projekt na parkovisko, prevádzkovatelia mali možnosť odkúpiť pozemok za veľmi výhodných podmienok.

P. Barčák – Medikcentrum funguje už 13 – 14 rokov, je tu umiestnených viacero súkromných lekárov, títo si zo zákona musia pre svoje prevádzky zabezpečiť parkovanie vozidiel. Dopusiaľ sa tak nestalo. Nie je taká doba, aby niekomu mesto postavilo pre jeho súkromnú potrebu parkovisko. Subjekt, ktorý prevádzkuje Medikcentrum má možnosť predmetný pozemok odkúpiť za podmienok podľa príslušných VZN a zrealizovať parkovisko.

P. Rožník – Ten, kto povoľoval prevádzku ju môže zrušiť, až kým nebudú mať zabezpečené podmienky – vybudovanie parkoviska. Dajú sa použiť represívne opatrenia, kto tam teraz bude parkovať, sankcionovať ho. Ak nebude možnosť parkovania, nebudú mať pacientov. Alebo urobiť parkovisko

Pani Zapalačová – Má iné informácie o pozemku – mesto zrušilo VZN pre lekárov, chce ho predať inému.

P. Poruban – Medikcentrum nedalo finančnú zábezpeku, uznesenie sa týmpádom zrušilo.

Pani – Zatiaľ stačí parkovanie riešiť len zasypaním jám.

P. Barčák – To môžeme zabezpečiť – dáme to do zápisu.

P. Bratko – Aká je vízia riešenia križovatky Brnianska – Zlatovská? Je potrebné realizovať vodorovné dopravné značenie.

Keď opravuje cestu mesto, trvá to hrozne dlho, oveľa dlhšie, ako keď si opravu objednáš u súkromnej firmy.

Je potrebné niečo robiť s parkovaním kamiónov pri Benkalore. V križovatke nie je vidieť oprotiidúce autá.

P. Vaňo – Mesto má jednotlivé činnosti vysúťažené u rôznych dodávateľov. Súvislú opravu realizuje iná firma ako stavebnú a zimnú údržbu. Raz za mesiac prejdeme s nimi Zámotie a spíšeme závady na komunikáciách. Časové prestoje sú spôsobené zložitým technologickým postupom.

P. Bratko – Opätovne upozorňujem na zlý stav komunikácie spájajúcej Zlatovce a Kasárenskú ulicu. Minule bola prečítaná odpoveď, že sa bude realizovať až po ukončení výstavby rodinných domov. Je potrebné s ňou niečo robiť už teraz, vieme kto realizoval kanalizáciu, ešte na to platí záruka, je potrebné si ju uplatniť.

P. Barčák – Požadujeme informáciu, ktorá firma akciu realizovala, aby sa mohla uplatňovať záruka.

Je potrebné, aby si Mestský úrad všimol poškodenie mestských komunikácií pri ich nadmernom zaťažovaní (napr. vyvážanie zeminy nákladnými automobilmi zo skrívky)

P. Bahno – v Záblatí sa dávala nová vrstva asfaltu – či niekto koordinuje opravu komunikácií a vývoz zeminy.

Na Hanzlíkovej ulici skončilo vodorovné dopravné značenie, kanalizácia . Prečo sa nepokračovalo ďalej.

Prečo nie sú cesty ktoré sú v meste mestské ale patria VÚC.

P. Vaňo – Predmetná komunikácia patrí VÚC, jej pokračovanie čo sa týka šírkových parametrov vôbec nezodpovedá norme, z tohto dôvodu nie je realizované dopravné značenie. Zároveň tadiaľ prebieha hranica katastrov.

Pani Zapalačová – Chceme vedieť, prečo sa nestavia nový cestný most, či je nový územný plán schválený.

P. Vaňo – V apríli bolo vydané stavebné povolenie na most, vysporiadalo pozemky a takto pripravenú akciu odovzdalo Slovenskej správe ciest. Potom sa v procese výberu dodávateľa našla formálna chyba, na základe ktorej sa celý proces posunul.

Nový územný plán ešte schválený nebol. Bude schvalovaný až v novom zastupiteľstve.

Pán – V Hornom Orechovom bola osadená značka zákaz vjazdu motorových vozidiel a bicyklov. Požadujeme umožniť vjazd cyklistom.

Pán Galbavý – Niektoré z urbaniáta ju odstránil.

Pani Zapalačová – Chceme vedieť, či sa neuvažuje s úpravou vodného a stočného v Trenčíne.

P. Vaňo – Poďakoval všetkým prítomným za spoluprácu počas tohto volebného obdobia a navrhuje ako prvú pripomienku pani Zapalačovej na prvom zasadnutí nového výboru mestskej časti – otázku vodného a stočného.

Na záver pán Vladimír Poruban, predseda VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť a za spoluprácu počas celého volebného obdobia. Ďalšie zasadnutie VMČ bude až po voľbách v novom zložení.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 8. 11. 2010

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ