

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 6. 2012 v KS v Záblatí

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Patrik Burian

p. Mgr. Ladislav Pavlík

viceprimátor Ing. Rastislav Kudla

garant: Ing. arch. Pavol Guga

MsP p. Miroslav Galbavý

Neprítomní ospravedlnení:

p. Martin Barčák

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo.

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie nebola predložená žiadna žiadosť odborných útvarov.

3., 4. Odpovede na požiadavky, požiadavky občanov a poslancov

p. Vaňo: Prítomným predstavil prvého viceprimátora Rastislava Kudlu, ktorý prebral svoje kompetencie od 1.5.2012. Boli pozvaná aj pani Blašková ako správkynia KD v Záblatí. Pozvanie odmietla ako dočasne poverená správcovstvom. S druhou viceprimátkou p. Kaščákovou sme sa neúspešne snažili telefonicky spojiť.

Pani Beňová: Cesta od železnice k Bratislavskej ulici sa realizovala pred 2-3 rokmi, v mieste výjazdu na Nové mesto sa už prepadáva. Myslím si, že cesta je ešte v záruke. Ten istý problém je aj pred železnicou.

Zároveň by bolo vhodné, aby niekto kompetentný z TSK skontroloval stav komunikácií v celom Záblatí.

USŽPDaI

Rekonštrukcia Zábľatskej ul. nebola investičnou akciou mesta Trenčín ale Trenčianskeho samosprávneho kraja.

p. Pavlík: Jedná sa o štátnu cestu, dnes som mal stretnutie s vedúcim odborom dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja, s ktorým som riešil problém s neodtekajúcou vpusťou na Zábľatskej ulici pri obchode (pán Klčo). Bolo dohodnuté, že jeho pracovníci poruchu odstránia, pričom chcem byť pri preberaní. Pri tejto príležitosti môžem sním prebrať aj horeuvedený problém.

Pani Beňová: Pred 2 – 3 rokmi sme riešili zlý odtok vody pri zastávke na Bratislavskej v smere na Drietomu, pričom sme mali aj fotky, dostali sme neadekvátnu odpoveď zodpovedného pracovníka, že on tam tú kaluž nevidel. Veľa ľudí chodí do nového záhradného centra, nie je tam chodník.

Pri cintoríne v Zábľatí nie je vybudované žiadne parkovisko, je potrebné s ním uvažovať. Po daždi tam vždy stojí voda.

USŽPDaI

Na vybudovanie chodníka na Bratislavskej ul. a parkoviska pri cintoríne v Zábľatí nemá mesto vypracovanú projektovú dokumentáciu ani potrebné povolenia. Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií bude uvažovať o zaradení uvedených stavieb do investičného plánu. Príprava a realizácia investičných akcií mesta je však závislá od objemu finančných prostriedkov v rozpočte mesta určených na tento účel.

p. Brabec: Pokles cesty pri Ilavskom nastal z dôvodu nedostatočného zhutnenia podkladu po realizácii kanalizácie.

Celá Zábľatská ulica patrí TSK, od kaplnky dozadu sa v 2010 robila nová cesta. Pri realizácii priemyselného parku cez ňu prešlo 86 plne naložených Tatier za hodinu po ulici, ktorá na to nie je stavaná. Na niektorých miestach sa cesta prepadá, stačí vyspraviť jamy, netreba robiť nový koberec. Keď tu budú z TSK, nech sa prejdú po celej Zábľatskej ulici. Ja som už štvrtý, ktorý som musel dať 15.000 za nápravu. Prečo máme platiť dane a ešte si dávať opravovať autá. V zákrute pri starej škole to padlo dole.

USŽPDaI

Rekonštrukcia Zábľatskej ul. nebola investičnou akciou mesta Trenčín ale Trenčianskeho samosprávneho kraja.

p. Zajacová: Požaduje sfunkčnenie mestského rozhlasu v Zábľatí. Rozhlas nefunguje už niekoľko rokov. Keby sa to dalo, tak sa na opravu poskladáme, ale nie je možné zasahovať do mestského majetku.

UIS

MHSL, m.r.o., Trenčín preverí stav mestského rozhlasu v mestskej časti Zábľatie v termíne do 15.9.2012 a následne zabezpečí opravu. Nakoľko pri predmetnej interpelácii nie je uvedená ulica, na ktorej je vzniknutý nedostatok, oprave bude prechádzať preverenie celkového stavu. Predpokladáme, že porucha je iba na niektorom z reproduktorov, pretože vyhlasovateľ z danej mestskej časti nenahlásil celkovú nefunkčnosť rozhlasu v mestskej časti Zábľatie.

Realizácia údržby rozhlasu v mestskej časti Západ bola nasledovná:

ROK 2008:

V mestskej časti Zábľatie bola zrealizovaná oprava technicky zastaranej zosilňovacej stanice (výmena koncového zosilovača PA-500, riadiacej jednotky, mikrofónu, tunera, prehrávača) a boli zakúpené a vymenené 4 ks reproduktorov.

ROK 2009:

Oprava miestneho rozhlasu v mestskej časti Zlatovce, pri ktorej bola zrealizovaná výmena 23 reproduktorov.

ROK 2010:

Oprava mestského rozhlasu v mestskej časti Istebník – časť Orechové, v rámci ktorej sa uskutočnila výmena káblových rozvodov (1.000 m) a výmena držiakov kábla (65 ks).

Robert Buchel *Poverený vedením MHSL m.r.o*

p. Vaňo: Plán realizácie mestského rozhlasu na Zámostí bol nasledovný:

2008 celé Zábľatie

2009 celé Zlatovce

2010 začatý Istebník, Orechové nebolo dokončené

Do dnešného dňa mesto dlhuje pánovi Ondreičkovi peniaze za rok 2010.

V iných mestských častiach nie je situácia lepšia. Sú veľké tlaky aj v Kubrej, tam nebol rozhlas opravovaný 10 rokov.

Pokúsím sa vyriešiť financovanie. Skladanie sa občanov na opravu je rovnaké, ako keď sme ako poslanci opravovali autobusový prístrešok pri cintoríne. Ale takto to fungovať nemá.

Pani Emília Beňová: Otázka na pána Pavlíka: Príspevok do športu je úbohý, od mesta pre fungovanie futbalu v Zábľatí na rok 2012 je 370 € to nie je ani na minerálku. Na jednej strane nechceme, aby mládež chodila po krčmách a drogovala a na druhej strane nepodporujeme rozvoj športu. *UŠ*

Máme jednoznačnú požiadavku nepredávať kultúrny dom. Postavili si ho občania. Stále je to miesto, kde sa občania zo Zábľatia môžu schádzať. S bývalou správkynou pani Brabcovou sme boli maximálne spokojní. Dokázala zabezpečiť akcie konajúce sa v kultúrnom dome na vysokej úrovni a v ktoromkoľvek čase.

2. viceprim, Ú KIS

Od 1.1.1985 je Zábľatie pripojené k Trenčínu. Bolo by zaujímavé pozrieť do katastrálnej mapy, čo všetko sa nachádza na katastrálnom území Zábľatie. Myslím si, že obyvatelia Zábľatia dávajú do mestskej kasy dosť peňazí a je namieste, aby sem mesto nejaké prostriedky vrátilo.

p. Vaňo: Pán Pavlík je zhodou okolností aj členom športovej komisie. Futbalový klub je v porovnaní s inými z okolitých obcí značne finančne poddimenzovaný. Na celkovú prevádzku miestneho futbalového klubu je potrebných cca 7.000€. 370€ je možno na uhradenie dvoch splátok elektriny.

p. Pavlík: Dotácie, ktoré sú predmetom prerozdelenia komisiou športu sa delia na dotácie na činnosť – 370€ a dotácie na jednotlivé reprezentačné akcie – 100€. Zajtra bude zasadať komisia, budú sa rozdeľovať peniaze na jednotlivé akcie. Komisia celkovo pracuje s 25.000€ - pre činnosť 57 športových klubov. S inými sumami nemôže žiadna organizácia rátať. Ak sa do konca roku doplnia ďalšie financie v rámci zmeny rozpočtu, opätovne sa prerozdelia. V komisii nedostatok finančných prostriedkov vnímame rovnako ako vy.

Pani Beňová: Čo robí mesto pre mládež?

2. viceprim

p. Kudla: Ja mám v kompetenciách koordináciu výborov mestských častí. Kultúru ako takú má v kompetencii pani Kaščáková. Máme problém ju dostať na akékoľvek zasadnutie VMČ. Na tento stav bola reakcia v mestskom zastupiteľstve. Nedôveru jej vyslovilo 18 poslancov.

Namiesto mňa tu má sedieť pani viceprimátorka Kaščáková a vysvetľovať stav a zámer práce kultúrnych centier. Mesto môže mať finančné problémy, ale sú základné veci, ktoré musí zabezpečovať ako sú napríklad kosenie trávy, vývoz smetí, chod kultúrnych zariadení. Ak nejaký systém nefungoval, mala sa urobiť analýza stavu a návrh na riešenie. Nevidím ako správne, že sa vykonávala pasportizácia kultúrnych zariadení, ktorá trvala dva roky.

Pani Beňová: Koľko stála pasportizácia kultúrnych zariadení? Neboli to zbytočne vyhodnené peniaze? Stačila vytvorená komisia, ktorá by vecne skontrolovala stav kultúrnych zariadení.

2. viceprim

p. Vaňo: Pozícia Kaščákovskej je neohroziteľná. Menoval ju primátor, ten ju aj môže odvolať, ako to urobil s Kováčikom. Poslanci jej na zasadnutí mestského zastupiteľstva vyslovili nedôveru. Nemá to ale žiadnu právnu váhu. Môže ju odvolať len primátor, ktorý hlasovanie berie na vedomie, ale odvolávať ju nebude. Pani Kaščáková má okrem kultúry na starosti aj realizáciu projektu budovania Nábrežia pod názvom „Trenčín SI TY“, ktorá sa má venovať rozvoju nábrežia v súvislosti s modernizáciou železničnej trate, ktorá sa však na území mesta o niekoľko rokov odkladá, čím vyznieva táto kompetencia ako zbytočná. V piatok zmenou všeobecne záväzného nariadenia „O nakladaní s majetkom mesta“ mestské zastupiteľstvo osekalo kompetencie primátorovi pri nakladaní s finančnými prostriedkami.

p. Brabec: Som rád, že sem prišiel niekto rozumný. Mám zdokumentované, aká škoda vznikla presunom správcov. Správcovstvo nebolo vôbec jednoduché, za posledný rok sme nedostali na činnosť KD žiadne peniaze. Aj čistiace prostriedky sme si museli kupovať za vlastné. Raz za mesiac sme drhli kuchyňu kefami, musela byť dodržaná hygiena. Ja som do tohto kulturáku zohnal 5 miliónov. Mám zoznam vecí odovzdaných pri preberaní novým správcom. Aj proces preberania kulturáku stál kopec peňazí. Inventarizácia majetku – záznam inventarizačnej komisie - „chyby a nedostatky neboli zistené“. Predtým to tu fungovalo, organizovali sa tu oslavy, kary, svadby. Posledný rok sa kúrenie stiahlo na minimum, čím utrpela aj stavba.

Z rozvodov KD je napojená na vodu aj susediaca požiarňa zbrojnica Mali sme na pani Kaščákovú požiadavku na osadenie podružného vodomeru na meranie spotreby vody, doteraz nám neodpovedala.

Za správcovania pani Blaškovej tu pomizlo veľa vecí. Už pol roka nikomu nechýba pokladničná kniha.

Je potrebné urobiť jeden kľúč od budovy pre pani, ktorá hlási v mestskom rozhlase a pre klub dôchodcov na použitie WC.

2. viceprim, Ú KIS

Z čoho vlastne žije mesto keď sa neplatia dane?

Požadujem aktuálne informácie o realizácii nového cestného mosta.

USŽPDaI

Mesto Trenčín nie je investorom nového cestného mosta. Otázky týkajúce sa pokračovania stavebných prác a postupov v tejto veci je potrebné adresovať kompetentným orgánom a organizáciám, ktorými sú : SSC IVSC - ktorý je investorom, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín - ktorý je príslušným špeciálnym stavebným úradom, konzorcium Zipp -Strabag - ktoré je dodávateľom stavby.

p. Burian: Mám rovnaké skúsenosti s pani Blaškovou.

p. Kudla: Som zásadne proti tomu, aby ktorýkoľvek zamestnanec mestského úradu suploval správcu zariadenia. Rovnakú problém je pri Centre seniorov, ktoré slúži pre Sihoť ako kultúrny dom. Pani viceprimátorka má k nemu taký postoj, že ho buď zavrie alebo zruší. Keď sa jej to nepodarilo, dala výpoveď pôvodnému správcovi, ktorý objekt prevádzkoval niekoľko rokov, a celé centrum dala zamestnankyni mesta.

p. Vaňo: Včera bola diskusia s občanmi, z ktorej vyplynulo, že občania sú proti predaju kultúrneho domu, chcú buď fungujúce správcovstvo, alebo ho dať do výpožičky.

Cestný most – súťaž na dodávateľa vyhralo konzorcium ZIPP-STRABAG, dodávateľ chce zmeniť riešenie mosta z ocelového na železobetónový. Nebolo to však odsúhlasené novou vládou. Na základe toho ministerstvo dopravy zastavilo práce na moste. Je potrebné, aby si túto zmenu vydiskutoval dodávateľ so

Slovenskou správou ciest a Ministerstvom dopravy a odsúhlasil s eurofondami. Jedná sa však o prerušenie prác len na pár týždňov. Harmonogram stavby by to nemalo ohroziť.

p. Brabec: Dopravná značka STOP pri Kovošrote na Zlatovskej v súčasnosti nemá opodstatnenie, je potrebné ju prehodnotiť. *USŽPDaI*

Dopravné značenie je odsúhlasené Okresným dopravným inšpektorátom ORPZ SR v Trenčíne a následne povolené Mestom Trenčín. Osadené dopravné značenie STOP, daj prednosť v jazde, svoje opodstatnenie má. Komunikácia na ktorú sa napája je privádzačom na diaľnicu. V súčasnej dobe je komunikácia uzatvorená z dôvodu výstavby druhého cestného mosta, ale naďalej je využívaná vozidlami stavby, takže nie je dôvod na jej zrušenie.

Pani E. Beňová: Požadujeme vybudovanie prístrešku na zastávke pri Zlatovskej stanici. *USŽPDaI*
S vybudovaním uvedeného prístrešku sa v blízkej budúcnosti neuvažuje.

p. Vaňo: Je potrebné vyčistiť koryto potoka v Záblatí. *USŽPDaI*
Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií požiada správcu toku o jeho vyčistenie.

p. Brabec: Koryto sa čistilo už viackrát. Je potrebné zrealizovať hať z betónových panelov ako usadzovaciú nádrž a raz za rok usadeniny vybagrovať.

Pani Čaklošová: Sme dvaja. Prečo máme vývoz smetí raz za dva týždne keď platíme rovnako ako ostatní?

USŽPDaI

Poplatky za KO a DSO upravuje Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len VZN) č. 11/2011 o miestnych daniach a miestnych poplatkoch a pridelenie nádob k objektom a zavedený systém odpadového hospodárstva upravuje VZN č. 4/2004 o odpadoch. VZN č. 4/2004 o odpadoch určuje na počet poplatníkov 1-2 osoby – 120l nádobu s vývozom 1 x za 14 dní, 3-6 osôb – 120l nádobu s vývozom 1x týždenne, ... VZN č. 11/2011 o miestnych daniach a miestnom poplatku určuje paušálny poplatok na každého poplatníka v rovnakej výške, a ten je na rok 2012 vo výške 31,84 €/rok/osoba. Výška poplatku za KO a DSO nie je určená len nákladmi na vývoz nádoby, ktorú občan využíva. Týmto poplatkom sa každý poplatník podieľa aj na spoločných nákladoch, ktoré vznikajú pri zabezpečovaní systému odpadového hospodárstva – sú to náklady na prevádzku zberných dvorov, organizovanie jarného a jesenného upratovania, odstraňovanie nelegálnych skládok, zabezpečenie separácie pre občanov, vývozy pouličných kastlíkov, odvozy nadrozmerného odpadu, odvozy odpadu z cintorínov, ... a mnoho ďalších nákladov. A nie je pravda, že platia rovnako, lebo v objekte kde je pridelená nádoba s vývozom 1x týždenne zaplatia poplatok minimálne 3 osoby (čiže minim. 3 x 31,84€/rok).

p. Pavlík: Pred Hollého 2 je prepadnutý chodník *UIS.*

Dňa 30.8 vykonala správca miestnych komunikácií tvaromiestnu obhliadku ul. Hollého – jej chodníka v celej jeho dĺžke (cca 100m) so zameraním na časť chodníka pred vchodom do obytného domu č. 2 s nasledujúcim výsledkom.

V celej jeho dĺžke je mierny sieťový rozpad povrchu asfaltového chodníka (popráskaný). V dvoch miestach – pred vchodom č. 2 je asfalt vypadnutý. Hrúbka asfaltu je cca 0,5 až 1cm. Ide teda o vypadaný asfalt a nie o prepád chodníka alebo jeho betónového podkladu. Tento stav chodníka zaraďujeme do zoznamu prác a opráv na nasledujúce obdobie.

p. Vaňo: Požaduje osloviť dopravnú komisiu s požiadavkou na osadenie dopravnej značky – obmedzenie max rýchlosti 30 km/h na Ulici Rybáre pri Gabrišovi.

USŽPDaI

Útvar stavebný, životného prostredia, dopravy a investícií danú požiadavku postúpi Komisii životného prostredia, dopravy a investícií na prehodnotenie.

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 29. 08. 2012 o 16.00 hod. v KS v Zlatovciach, prípadná zmena termínu bude včas oznámená.

Na záver pán Vaňo poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 7. 07. 2012

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ