

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ, konaného dňa 27. apríla 2005 na Mestskom úrade v Trenčíne

Prítomní poslanci:

Martin Barčák
Ing. Anton Boc
Ing. Štefan Sýkorčin
Vladimír Poruban

Ospravedlnený poslanec:

—

Renáta Špaleková, zapisovateľka
Ing. Mária Pauschová, garant VMČ
hostia podľa prezenčnej listiny
občania

P. Martin Barčák, predseda VMČ Západ, privítal prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

1. Otvorenie
2. Požiadavky občanov
3. Žiadosti (majetkové prevody)
4. Požiadavky VMČ Západ

I. VEREJNÁ ČASŤ

2. Požiadavky občanov:

Dr. Kotleba, Višňová 4:

- informoval o probléme, ktorý trápi ich rodinu viac ako 4 týždne a tie boli pre nich peklom. Oproti ich pozemku začal sused, ktorý nie je ani občanom nášho mesta, chovať okrasné bažanty. Teraz je obdobie párenia a zvuky, ktoré bažanti vydávajú, im nedajú spávať. Majú doma maloleté dieťa, ktoré sa budí skoro ráno a je neustále pod stresom. Obrátil sa na mestskú políciu, avšak riešiť túto záležitosť, je nad rámec ich právomocí. Ďalej sa obrátil na životné prostredie, ktoré skonštatovalo, že stavba bola nepovolená a môžu nariadiť jej likvidáciu. Dotyčný sa však vyjadril, že si to postaví na koloch a bude chovať ďalej. Taktiež sa obrátil na štátny zdravotný ústav, ktorý tam môže odmerať decibely, ale v ničom im nepomôže, nakoľko im boli kompetencie zrušené. Z uvedených dôvodov poprosil, keďže majú doma maloleté dieťa a je ohrozený jeho vývin, riešiť túto záležitosť prednostne. Taktiež je toho názoru, posilniť právomoci mestskej polície.

Ing. Boc prisľúbil, že zariadi, aby Útvar ŽP a dopravy MsÚ okamžite začal šetrenie v tejto veci. Podotkol, že na území mesta platí všeobecne záväzné nariadenie o chove

zvierat, na základe ktorého sa posúdi, v akom vzťahu k VZN je územie, kde dotýčný chová a podľa toho sa vydá rozhodnutie.

P. Kotleba doplnil, že do tohto nariadenia mesta treba zapracovať, aby sa k chovu takýchto zvierat vyjadrovali odborníci, nakoľko sú zvieratá nositeľmi nebezpečných nákazlivých chorôb, ktoré sa šíria vzduchom a prenášajú na ľudí.

P. Nikolová, Kožušnícka ul.:

- poukázala na problém ohľadne vysporiadania vlastníckych vzťahov pozemkov pod bytovou jednotkou. Občania písali list na mestský úrad dňa 20.10.2004 a doposiaľ nedostali žiadnu odpoveď.

P. Barčák poznamenal, že Ing. Vanková, poverená vedením útvaru majetku mesta podá v tejto veci bližšie informácie.

- pri čistiarni Čipra na Zámostí je veľký neporiadok, ľudia z rodinných domov tam vyvážajú smeti, preto požiadala vyčistiť tento priestor. Zároveň sa spýtala, či by tam mesto nemohlo vybudovať parkovisko.

Ing. Boc zodpovedal, že momentálne sa robí projektová dokumentácia, v blízkej dobe bude hotová a situácia s Medikcentrom sa vyrieši tak, aby sa pacienti mohli dostať rovno ku dverám tohto zariadenia. Po vyhotovení tejto projektovej dokumentácie, bude realizácia parkoviska zaradená do plánu investičných akcií a uvidí sa, kedy bude schválená.

Ing. Sýkorčin doplnil, že akonáhle sa vyčistí tento priestor, onedlho tam bude veľký neporiadok. Je zbytočné ho teraz čistiť, najlepšie až keď sa začne realizovať parkovisko.

- upozornila, že v ich štvrti voľne pobehujú psy a ľudia nechcú vychádzať večer z bytoviek. Minule bol na ich pozemku veľký bojový pes, zavolala mestských policajtov, ktorí sa ho tiež báli a nemali žiadne uspávacie prostriedky.

Taktiež volala p. Hlobeňovi, pretože chcela, aby táto vec bola zverejnená v INFO, ten jej prisľúbil odpoveď, ktorú doposiaľ nedostala.

P. Zlatovská, Ul. Ľ. Stárka:

- poukázala na to, že Ul. Ľ. Stárka medzi mostami je veľmi rozbitá a nie sú tam chodníky. Má pocit, že z ľudí žijúcich na tejto ulici, mesto vytvára treťotriednych občanov.

Ing. Boc zodpovedal, že mesto má v pláne tento rok alebo začiatkom budúceho roka Ul. Ľ. Stárka nanovo vyasfaltovať. Čo sa týka chodníkov, je tam majetkovoprávny problém a druhá vec je, že chodník majú občania na hrádzi.

- upozornila, že sa tam postavila nová benzínová puma a je na škodu, že v rámci tejto akcie sa nepotiahol chodník, pretože ľudia musia vstupovať do vozovky. Taktiež nie sú pri pumpe vyznačené priechody pre chodcov.

Ing. Boc reagoval, že v súčasnosti sa obnovujú priechody pre chodcov na území mesta.

- ďalšia vec je, že ľuďom praskajú domy, keďže na tejto ulici je veľká premávka a je potrebné tam obmedziť rýchlosť.

- urobil sa cyklistický chodník, avšak nedomyslela sa jedna vec. Keď vchádzajú cyklisti pod cestný most, tí vyšší musia skloniť hlavu až na riaditkú, aby si nebuchli hlavu.

- do polovice Váhu rastie zelina, vôbec tam nechodia rybári a labute sa nemôžu dostať na breh. Spýtala sa, či mesto nemá také možnosti, aby donútilo Povodie Váhu, urobiť niečo s touto zelinou.

Ing. Sýkorčin prisľúbil, že preverí skutočnosť a možnosti riešenia na Povodí Váhu.

P. Barčák sa vyjadril, že Zámotie je veľmi zanedbané za posledné desiatky rokov a nedá sa všetko urobiť naraz. Avšak pomer investícií, ktoré idú na Zámotie v tomto roku, je niekoľkonásobne vyšší oproti ostatným mestským častiam.

P. Hraboš:

- poďakoval za pokládku nového asfaltu na Ul. Kožušnícka, ale súčasne požiadal, aby sa tam obmedzila rýchlosť a taktiež aj na Bavlnárskej ul.

P. Barčák poprosil občanov, aby boli iniciátormi petície adresovanej na MsÚ za obmedzenie rýchlosti v Nových Zlatovciach na 50 km/hod.

- na Ul. Kožušnícka je zákaz vjazdu nákladným vozidlám a napriek tomu tam jazdia.

Ing. Boc prisľúbil, že zabezpečí, aby mestská polícia kontrolovala na Ul. Kožušnícka nákladné vozidlá.

- Za mostami je ťažko rozoznať, ktorá je aká ulica, preto poprosil doplniť potrebné informačné tabule s názvami ulíc.

P. Zapaláčová:

- upozornila, že zberné suroviny rozširujú svoju prevádzku pri bytovkách na Ul. Kožušnícka. Z tejto prevádzky ide strašný hluk, ktorý ruší obyvateľov tam žijúcich. Bola sa informovať na útvare architektúry a stratégie, či ide o priemyselnú zónu a zistila, že je to obytná zóna. Z toho dôvodu napísala žiadosť na útvar architektúry a stratégie o zmenu územného plánu v tom zmysle, aby sa tam dodržala obytná a oddychová zóna, aby si majitelia nerozširovali svoje prevádzky bez súhlasu vlastníkov okolitých bytoviek.

Ing. Boc reagoval, že naozaj ide o priemyselnú zónu. Treba pochopiť aj to, že mesto chce dodržiavať práva podnikateľov a živnostníkov, ktorí podnikajú na priestoroch v ich vlastníctve. Ak porušujú predpisy, že po 22.00 hod. robia hluk, alebo prekročia počas dňa povolené decibely, mesto môže zasiahnuť.

P. Faltička:

- nakoľko sa robí kruhový objazd na Zámostí a doprava je presmerovaná cez Staničnú ul., akonáhle skončí tento núdzový stav, požiadal poslať tam dopravných policajtov a zaviesť disciplínu. Na Staničnej ul. je značka „Zákaz vjazdu automobilov nad 1,5 tony“ a za 12 rokov tam len jedenkrát na jeho podnet prichytila polícia šoféra prímestského autobusu, a pritom tam jazdia autá nad 1,5 tony pravidelne.

P. Barčák prisľúbil, že zabezpečí mestských policajtov, pokiaľ je v ich právomoci zasiahnuť v tejto veci.

P. Pleško:

- opätovne upozornil, že na Zlatovskej ul. stále neprepúšťajú vodu 2 kanalizačné zberače.

Ing. Sýkorčin prisľúbil vybavenie tejto pripomienky.

- taktiež upozornil na 5 – 6 hrdzavých stĺpov verejného osvetlenia na Kvetnej, ktoré môžu spadnúť a spôsobiť materiálne škody, alebo ohroziť životy ľudí.

P. Barčák informoval, že sa ide realizovať skúšobný projekt na Kvetnej a to taký, že sa vybuduje ohradená zóna, ktorá bude vyslovene slúžiť pre psíckarov a na základe tohto sa uvidí, či komunita psíckarov bude rešpektovať to, že sa pre nich vymedzí priestor, kde nebudú môcť ísť nepsíčkari.

Ing. Vanková informovala občanov o stave riešenia pozemkov pod bytovkami na Kožušníckej ul. Táto záležitosť bola prerokovaná vo finančnej a majetkovej komisii, ktorá neodporučila, aby Mesto Trenčín išlo do súdneho sporu.

Ing. Boc vysvetlil, že mesto neurobilo v tejto veci chybu. Ide o to, že štátny podnik Odeva odovzdal majetok Okresnému národnému výboru, ktorý nedal žiadosť do katastra, aby ho previedol na Mesto Trenčín.

P. Zapal'áčová trvá na tom, aby sa občania so svojimi podkladmi stretli s členmi finančnej a majetkovej komisie.

P. Barčák odporučil občanom písomne požiadať finančnú a majetkovú komisiu o stretnutie.

P. Rožník:

- v súčasnej dobe je v skúšobnej prevádzke v rámci MHD autobusový spoj č. 14 a chce vedieť, či Mesto Trenčín alebo SAD už vyhodnotilo efektívnosť tohto spoja.

Ing. Sýkorčin zodpovedal, že zatiaľ je spoj č. 14 stále v skúšobnej prevádzke a vyhodnotí ho SAD koncom júna a podľa ekonomických výsledkov sa rozhodne, čo ďalej. Na júlovom zasadnutí VMČ bude informovať o výsledkoch skúšobnej prevádzky.

Ing. Boc doplnil, že Mesto Trenčín udeľuje licenciu, stanovuje cestovný poriadok a bude rokovať s SAD ohľadne spoja č. 14.

P. Rožník poznamenal, že teraz je zlé obdobie na objektívne posúdenie tohto spoja, nakoľko sa robí na Bratislavskej ul. kruhový objazd. Preto dal na zváženie, posunúť skúšobnú dobu spoja č. 14 o ďalšie 2 mesiace, dokým sa ukončí kruhový objazd.

- čo sa týka prepravy cestou MHD v Záblatí, Zlatovciach, Istebníku, Orechovom smerom do mesta, možno o 3 roky nás bude určite čakať prepojenie MHD cez tieto mestské časti, pretože pri modernizácii železnice vypadne prechod pri sile, vznikne prechod pri autoservise a pri Vlárskiej ul. Spýtal sa, či by sa nemalo v novom grafíkone zaoberať aj týmto riešením.

Ing. Boc vysvetlil, že mesto zadalo Výskumnému dopravnému ústavu Žilina spolu s univerzitou v Žiline vypracovať analýzu MHD v Trenčíne, aby zhodnotili stav, aký je a aký bude mať vplyv na nové investičné akcie s tým, že koľko bude ujazdených jednotlivých kilometrov, aká je dostupnosť k jednotlivým zastávkam, kde majú zastávky umiestnenie, kde ich treba preložiť a ako linky nasmerovať, kde najviac býva

obyvateľov. Z tohto vzniknú určité údaje, na základe ktorých sa bude riešiť MHD v Trenčíne podľa nového grafikonu a cestovným poriadkom.

P. Rožník sa vyjadril, že pri pracovnom stretnutí by sa mali doplniť jeho požiadavky.

- spýtal sa, kedy bude osadená autobusová zastávka na Vlárskej ul., nakoľko mala byť v blízkej dobe.

P. Barčák vysvetlil, že po upravení Vlárskej ul. po zime, bude zastávka osadená.

- sa informoval, kedy bude opravený rozhlas v Istebníku.

P. Barčák zodpovedal, že v priebehu 2 rokov.

- odporučil spracovať plán takých investičných akcií, ktoré sa nedostanú do rozpočtu, aby sa na ne v budúcnosti nezabudlo.

P. Barčák poznamenal, že na takéto akcie sa nezabúda a poslanci ich naplánujú do nasledujúceho rozpočtu.

- čo sa týka zametania miestnych komunikácií, zametacie auto sa na ne dostane možno 1x do roka.

Ing. Boc oponoval, že v Istebníku bolo zametacie auto minimálne 4x ak nie 8x. Možno nešlo na ulice, kde sú prašné cesty a nie je na nich položený asfalt.

P. Rožník sa spýtal, či je problém aspoň 1x za rok poslať ľudí z mestského hospodárstva a správy lesov, aby ručne vyčistili prašné cesty, konkrétne ide o Jahodovú ul.

Ing. Boc prisľúbil, že na Jahodovú ul. zabezpečí zamestnancov MHSL.

P. Habánek:

- tiež poznamenal, že na Ul. M. Slovenskej neprišlo ani raz minulý ani tento rok zametacie auto.

- už na jeseň žiadal značku 40 km/hod. na Istebnícku ul., osobne bol za Ing. Švajdleníkom, ktorý mu prisľúbil, že tam pošle dopravný inšpektorát a doteraz to neurobil.

- opätovne apeloval, aby sa zrealizoval priechod pre chodcov pred rampami za Old Heroldom.

P. Viskupičová, Ul. Na vinohrady:

- na 1/3 Ul. Na vinohrady nefunguje rozhlas. Siemens robil údržbu celej siete, ale len tam, kde rozhlas bol a tam, kde nebol, neurobil.

P. Barčák reagoval, že táto vec sa bude riešiť.

- na Ul. Na vinohrady sa robil nový chodník a keď prechádza po ňom, musí 63 x zmeniť výšku chôdze. Matky s kočíkmi, dôchodci, vozíčkari po ňom nemôžu chodiť a všimla si, že ani mladí ľudia ho nevyužívajú. Z toho dôvodu navrhla urobiť na druhej strane chodník v jednej rovine.

Ing. Sýkorčin reagoval, že takto bol urobený a niekým schválený projekt. Informoval, že cesta sa bude rozširovať, taktiež sa bude robiť chodník a verí, že po terajších skúsenostiach projektant navrhne iné riešenie.

II. NEVEREJNÁ ČASŤ

3. Žiadosti (majetkové prevody)

P. Barčák, predseda VMČ Západ, predložil nasledovné žiadosti:

- a) *žiadosť Ing. Imricha Juhása, MUDr. Rudolfa Krišla a Ing. Ladislava Sedilka zo dňa 22.3.2005 o kúpu časti pozemku parc. č. 980/1 zastavaná plocha s výmerou cca 400 m², v k.ú. Zlatovce, ktorá bude upresnená geometrickým plánom – lokalita Zlatovská ul., za účelom vybudovania zariadenia drobnej občianskej vybavenosti. Útvar architektúry a stratégie a Útvar ŽP a dopravy MsÚ v Trenčíne žiadosť odporúčili dňa 19.4.2005 s podmienkou vylúčenia pohostinských zariadení.*

VMČ Západ hlasovaním 4 proti neodporučil predaj časti pozemku parc. č. 980/1 zastavaná plocha s výmerou cca 400 m², v k.ú. Zlatovce pre Ing. Imricha Juhása, MUDr. Rudolfa Krišla a Ing. Ladislava Sedilka.

- b) *žiadosť Edity Priečinskej o kúpu pozemku parc. č. 362 zastavaná plocha s výmerou 19 m² v k.ú. Zlatovce – lokalita Veľkomoravská ulica v Trenčíne, za účelom usporiadania pozemku pod jestvujúcou garážou. Útvar architektúry a stratégie a Útvar ŽP a dopravy MsÚ v Trenčíne žiadosť odporúčili.*

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil predaj pozemku parc. č. 362 zastavaná plocha s výmerou 19 m² v k.ú. Zlatovce – lokalita Veľkomoravská ulica v Trenčíne pre Editu Priečinskú v zmysle predloženej žiadosti.

- c) *žiadosť o predaj nehnuteľností – pozemku parc. č. 521/2, zast. plocha vo výmere 893 m² pre Petra Habšudu – ALMA, Dubnica nad Váhom za účelom výstavby administratívnej a skladovej budovy. Útvar ŽP a dopravy a Útvar architektúry a stratégie MsÚ v Trenčíne predaj nehnuteľnosti odporúčajú.*

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil predaj nehnuteľností – pozemku parc. č. 521/2, zast. plocha vo výmere 893 m² pre Petra Habšudu – ALMA, Dubnica nad Váhom, v zmysle predloženej žiadosti.

d) *žiadosť o predaj nehnuteľností na Kasárenskej ulici v k.ú. Zlatovce časť pozemku parc. č. 1442/1, zast. plocha v približnej výmere 4600 m² a budovu dielne súp. č. 355 s pozemkom parc. č. 1454, zast. plocha vo výmere 640 m² pre MTO Kovospol, s.r.o. Trenčín za účelom výstavby strojárskej spoločnosti.*

Útvar ŽP a dopravy a Útvar architektúry a stratégie MsÚ v Trenčíne predaj nehnuteľností odporúčajú.

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil predaj nehnuteľností na Kasárenskej ulici v k.ú. Zlatovce pre MTO Kovospol, s.r.o. Trenčín, v zmysle predloženej žiadosti.

4. Požiadavky VMČ Západ:

VMČ Západ žiada:

- 1. riešiť havarijný stav strechy Základnej školy na Ul. Na dolinách.**
- 2. riešiť žiadosť Základnej školy, Veľkomoravská č. 12, Trenčín o rekonštrukciu šatní žiakov Základnej školy Ul. Veľkomoravská (žiadosť je prílohou č. 1 zápisnice).**
- 3. o dofinancovanie 20 –timi % futbalového ihriska v areáli Železničného učilišťa.**
- 4. vypracovať projektovú dokumentáciu na kanalizáciu Horné Orechové.**
- 5. riešiť žiadosť JUDr. Vittekovej, Záhradná č. 5, Trenčín o opravu cesty, chodníkov a vybudovanie kanalizačnej vpuste na Záhradnej ul. (žiadosť je prílohou č. 2 zápisnice).**

Na záver p. Martin Barčák, predseda VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie výboru.

Nasledujúce zasadnutie VMČ Západ sa bude konať **dňa 25.5.2005 o 15.30 v Kultúrnom dome v Zlatovciach.**

Martin Barčák, v.r.
predseda VMČ Západ

Zapísala: Renáta Špaleková, dňa 9.5.2005

