

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 02. 2013 v KD v Zlatovciach

## Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Martin Barčák

p. Patrik Burian

Mgr. Josef Kolář

garant: Ing. arch. Pavol Guga

## Neprítomní ospravedlnení:

MsP p. Miroslav Galbavý

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

### 1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých zúčastnených. Ospravedlnil neúčast' náčelníka MsP p. Miroslava Galbavého.

### 2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť k predaju nehnuteľnosti - pozemku na Kasárenskej ulici v k. ú. Zlatovce parc. č. 1404/6 vo výmere 145 m<sup>2</sup> pre Petra Čapáka - COLD servis za účelom scelenia pozemkov.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za odporučili vyhovieť žiadosti o odpredaj pozemku.**

### 3. Odpovede na požiadavky

**p. Barčák:** Prečítal odpovede mestského úradu

**Požiadavka:** Bývame na ulici Na dolinách. Je tu prehustená doprava. Požadujeme osadenie značky zákaz vjazdu k Detskému mestečku, alebo urobiť jednosmerku cez Poľovnícku.

**Odpoveď:** Nie je možné na ulici Na dolinách osadiť dopravné značenie Zákaz vjazdu k Detskému mestečku. Miestne komunikácie sú verejné nie sú vyhradené len pre obyvateľov danej ulice. V Detskom mestečku sa nachádza Základná škola a Súkromné gymnázium FUTURUM. V areáli Detského mestečka sú vybudované parkoviská. Nie je možné zakázať vozidlám prístup do areálu.

Na zmenu dopravného režimu - zjednosmernenie ulice Poľovnícka je potrebné dať vypracovať projektovú dokumentáciu, ktorú by bolo potrebné zaradiť do investičných akcií Mesta Trenčín.

**Požiadavka:** Čo sa bude robiť s kamiónmi na Hlavnej? Nákladné autá tu lietajú ako blázni. Ak je areál firmy v Záblatí, nech si tento problém rieši Záblatie. Zároveň požadujeme obmedzenie rýchlosti na tejto ulici.

**Odpoveď:** Na ulici Hlavná v minulosti bolo osadené dopravné značenie „Najvyššia dovolená rýchlosť 40“. Dopravné značenie bolo odstránené na podnet dopravného inšpektorátu z dôvodu, že už bolo neopodstatnené po dokončení výstavby obojstranných chodníkov na danej ulici. Podnet na znovu osadenie dopravného značenia obmedzujúceho rýchlosť na ulici Hlavná prekonzultujeme s dopravným inšpektorátom a v prípade odsúhlasenia dopravného značenia bude dopravné značenie osadené.

Prístup nákladných vozidiel do areálu „Servisu nákladných vozidiel“ je možný len po ulici Hlavná. Ulica Ku Kyselke nevyhovuje svojimi šírkovými parametrami prejazdú nákladných vozidiel.

#### **4. Požiadavky občanov a poslancov**

**p. Barčák:** Na základe horeuvedenej odpovede Výbor mestskej časti Západ požaduje zaradenie jednosmernenia ulice Na dolinách do zoznamu investičných akcií mesta.

*USŽPDaI*

Členovia VMČ pôjdu osobne rokovať na úrad, aby táto akcia bola do zoznamu zaradená.

**pán:** V apríli sa začína jarné upratovanie. Upozorňujem na to, že na ceste ku diaľnici a za diaľnicou sú v priekope popri ceste čierne skládky. Bolo by dobré osadiť oznamovaciu tabuľu, že tento odpad je možné bezplatne vyviezť do zberného dvora. Zároveň je potrebné zintenzívniť hliadkovanie mestskej polície alebo využiť diaľničný kamerový systém.

*USŽPDaI*

**p. Barčák:** V momente schvaľovania VZN o odpadoch sme upozorňovali na skutočnosť, že jeho schválenie vyvolá stav, ktorý teraz popisujete. V konečnom dôsledku vyjde mesto likvidácia čiernych skládok drahšie. Požiadame mestskú políciu o pravidelnú kontrolu tohto územia.

*MsP*

**pán:** Cesta – spojnica medzi Ul. Na Vinohrady a Hlavnou vybudovaná Správou diaľnic pri realizácii diaľnice je rozbitá. Od jej vybudovania zostala bez údržby.

*USŽPDaI*

Čo sa týka prejazdu kamiónov cez Zlatovce, bolo by vhodné, aby mesto komunikovalo s majiteľom servisu nákladných vozidiel pánom Smatlánkom, aby dohodovil šoférom – pomalšia jazda kamiónov bude menej ničiť cesty a prípojky k domom.

**p. Barčák:** Už viackrát nám na požiadavky zamedzenia prejazdu kamiónov cez Zlatovce bolo odpovedané, že prevádzka servisu nákladných vozidiel v Záblatí bola povolená a nič sa s tým nedá robiť.

**p. Rožník:** Pred časom sa tu hovorilo o zriadení zóny **30** na celom Zámostí. Zdá sa mi, že by to bolo dobré riešenie.

**p. Barčák:** Aj keď ide rádovo len o zdržanie desiatky sekúnd, tento návrh bol rovnako zo strany ODI zamietnutý.

Dnes sme boli na rokovaní na meste kvôli investičným akciám – riešili sme chodník na Orechovskej ceste. Už sa začal črtať harmonogram výstavby železnice. To nás obmedzí takým spôsobom, že všetko o čom sa teraz bavíme platiť nebude. Snažíme sa dopady na územie Zámestia čo najviac zmierniť.

*Σ obmedzenie prejazdu kamiónov alebo obmedzenie rýchlosti Zámostie* *USŽPDaI*

**p. Vaňo:** Medzi investičné akcie mesta na rok 2013 sú zaradené len rekonštrukcia vykurovania ZŠ v Detskom mestečku (vybudovanie samostatnej kotolne), chodníka za Lidlom na Bratislavskej ulici a chodníka na Orechovskej ulici.

Z iných peňazí (financovanie z kohézneho fondu) cez TVK sa pripravuje na tento rok dobudovanie kanalizácie. Tento rok by mali začať v obci Zamarovce a na budúci rok (možno tento rok) kanalizácia Jahodová, Istebnícka, Matice slovenskej, Psotného.

V priebehu 2-3 týždňov budú jasné podmienky výstavby v rámci modernizácie železnice. Dozvedeli sme sa, že v súčasnosti ešte nie je podpísané stavebné povolenie ul. Brnianska. V druhej polovici kalendárneho roka sa má tento podjazd začať budovať. Hlavná investícia tohto stavebného objektu počíta len s napojením kruhovým objazdom na ulicu Hanzlíkovskú. Neriešia sa vyvolané sekundárne problémy – napojenie na Psotného a rozšírenie ul. Na Kamenci. Tieto projekty sú súčasťou „malej stavby“, ktorá je ešte len predmetom ďalších rokovaní, pričom ich železnice môžu zrealizovať za cenu určitých ústupkov mesta. Naďalej platí to, že počas výstavby podjazdu na Vlárskiej pri Old Herolde bude celá doprava presmerovaná cez Zlatovce. To by sa malo realizovať až v roku 2015. V roku 2015 musí byť modernizácia dokončená, lebo v opačnom prípade môže štát prísť o dotácie na celú trasu modernizácie.

**p. Barčák:** Rozšírenie cintorína v Zlatovciach je odsúhlasené, nedostalo sa však do tohtoročného rozpočtu. Na rozšírenie cintorína v Zlatovciach stačí súhlas hygieny a doriešenie podmienok pochovávania so správcom cintorína. Nie je potrebné realizovať oplotenie. Chodníky a ostatné nadväzné veci môžu dobehnúť ako investičná akcia aj neskôr. Projektová dokumentácia je vypracovaná vrátane nového spôsobu pochovávania a situovania urnového hája.

*USŽPDaI, UIS*

#### **5. Rôzne**

V tomto bode predložila pani **Souhradová** v mene Občianskeho združenia Pre Prírodu ako jeho čestná členka zámer na využitie pozemkov pri futbalovom ihrisku v Orechovom medzi hrádzou a riekou Váh vo forme urbanisticko – architektonickej štúdie. Táto štúdia je výsledkom mnohých rokovaní s dotknutými subjektami ako sú vlastníci, mesto z hľadiska súladu s územným plánom, vodohospodárskeho podniku z hľadiska podmienok využitia záplavového územia rieky Váh. Existujú tu aj obmedzenia z hľadiska prebiehajúcej modernizácie železničnej trate. Majitelia pozemkov (Urbárske združenia Orechové a Žabinec)

sa rovnako vyslovili za tento zámer. Ide o vytvorenie verejne prístupnej oddychovej zóny s možnosťou využitia pre všetky kategórie ľudí, všetkých obyvateľov mesta a okolia.

### **Projekt Zelený raj – Prírodný park pri Váhu v Trenčíne**

„Projektový zámer Prírodného parku pri Váhu v Trenčíne je situovaný v miestnej časti Orechové, parcely c.658/1 a 659/1. Jeho cieľom je revitalizácia Trenčianskeho nábrežia Váhu na pravom brehu ad Zamaroviec po starý železničný most o veľkosti približne 4 ha. Chceme vytvoriť nový zelený verejný priestor, ktorý bude miestom oddychu, rekreačných a športových aktivít pre širokú verejnosť pri rešpektovaní prírodného charakteru územia.

Samotný zámer vznikol už v roku 2010. V rokoch 2011 - 2012 sa uskutočnili rokovania so zástupcami mesta Trenčín s cieľom overenia súladu zámeru s UPN, s majiteľmi pozemkov - urbáre, Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p., Rímsko - katolíckou cirkvou, projekt bol predstavený verejnosti v diskusiách o Trenčianskom nábreží. Všade sa doposiaľ tento zámer stretol s podporou. Hľadáme finančné zdroje, buď na jednotlivé časti alebo na projekt ako celok. Zatiaľ sa všetky prípravné práce súvisiace so stretnutiami, vypracovanými materiálmi a najmä vypracovaním urbanisticko - architektonickej štúdie financovali vďaka darom cez sponzorov nášho občianskeho združenia Pre Prírodu, ktorý sa presvedčil o správnosti myšlienky. Vzhľadom k strategickému polohe daného územia - v blízkosti centra krajského mesta, pri rieke a nedostatku veľkých zelených verejných priestranstiev sme presvedčení o správnosti zámeru vybudovania Prírodného parku pri Váhu, ktorý môže v budúcnosti slúžiť pre aktívny aj pasívny oddych všetkých ľudí v prírode.

V Trenčíne sa začala už dlho pripravovaná modernizácia železničnej trate. Jej súčasťou je nový železničný most cez Váh, ktorého výstavba sa priamo dotýka daného územia. Tak isto prebieha verejná diskusia o budúcej tvári Trenčianskeho nábrežia. Študenti architektúry prezentovali svoje práce a v tomto roku mesto spolu s obyvateľmi plánuje vygenerovať zadanie medzinárodnej architektonickej súťaže. A keďže je územie pravého brehu Váhu v Trenčíne súčasťou Trenčianskeho nábrežia, zámerom občianskeho združenia Pre Prírodu je užšia spolupráca s mestom a zapracovanie našich požiadaviek týkajúcich sa budúcnosti tohto územia do zadania súťaže. Máme vypracovanú urbanisticko - architektonickú štúdiu na danú lokalitu pri Váhu, ktorá bude zverejnená na stránkach [www.preprirodu.sk](http://www.preprirodu.sk), [www.windizajn.sk](http://www.windizajn.sk) a [www.trencinsity.sk](http://www.trencinsity.sk). Plánujeme sa aktívne zapájať do celého procesu a pokúsime sa o zachovanie a zveľadenie možno poslednej prírodnej lokality v centre nášho krajského mesta. Výsledkom nasej práce by malo byť aj zaktívizovanie občianskej verejnosti a samosprávy pri tvorbe zelených verejných priestranstiev v krajskom meste. Chceme zároveň osloviť všetkých ľudí, ktorým záleží na prostredí v ktorom žijú a vyrastajú ich deti, aby nám pomohli s našim zámerom postarať sa a toto environmentálne hodnotné územie a jeho sprístupnenie širokej verejnosti. Oddychové a športové aktivity ako prechádzky po nábreží, pikniky v prírode, posedenie na lavičkách alebo mólach pri Váhu s nádherným výhľadom na Trenčiansky hrad, rybolov, výletné jazdy na koňoch, športový areál, prírodné ohniská, vyhlídkové lety balónom, aktivity pre chorých a postihnutých občanov formou hipoterapie a mnoho ďalších aktivít ponúka tento nádherný priestor na pravom brehu Váhu.

Súčasťou štúdie Prírodného parku je objekt Zelený dom, ktorý by mal v budúcnosti slúžiť ako správa parku a objekt Schody do neba, ktorý vo svojom vnútri ukrýva Kaplnku Božieho milosrdenstva. Tento objekt je symbolom spojenia Boha, človeka a prírody a odkazom tejto doby ako návrat k morálnym hodnotám. Chceli by sme, aby park slúžil nielen na oddych tela, ale aj ducha, preto popri iných organizáciách a združeniach ponúkame priestor aj pre spoluprácu s miestnymi farskými úradmi.“

#### **p. Barčák:**

Podporujeme túto aktivitu. Pozemky nie sú vo vlastníctve mesta, ich financovanie je možné podporiť jedine cez mestské granty, z nadácie a fondov. Ak bude potreba fyzickej práce, zapojíme sa. K prebiehajúcim rokovaniam by bolo vhodné prizývať aj niekoho z poslancov, aby sme boli v užšom kontakte. Na rokovaní MsZ bola deklarovaná výrazná podpora protívahy zámeru pri Novinách. Predložený zámer je pozitívny aj v tomto kontexte.

#### **p. Kolář:**

Aké je stanovisko rybárskeho zväzu?

#### **Pani Souhradová:**

Spočiatku sa k zámeru na základe predloženého prvotného zámeru stavali nedôverčivo, ale po vysvetlení sa dohodol spôsob komunikácie aj s rybárskym zväzom. Hlavným princípom je v maximálnej miere zachovanie súčasného charakteru využitia územia, do čoho spadajú aj aktivity rybárskeho zväzu. Zároveň už máme pripravené aj články do Infa a Katolíckych novín.

**Záver: Výbor mestskej časti Západ jednoznačne podporujeme predložený zámer na revitalizáciu nábrežia v tejto časti mesta.**

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 27. 3. 2013 o 16.00 hod. v priestoroch Základnej školy na Veľkomoravskej ulici.

Na záver pán Vaňo prítomným poďakoval za účasť .

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 28. 02. 2013

**Bc. Tomáš Vaňo**  
predseda VMČ Západ