

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 9. 2012 v KD na Istebníckej ulici

Prítomní:

poslanci:

p. Martin Barčák

p. Mgr. Ladislav Pavlík

p. Patrik Burian

garant: Ing. arch. Pavol Guga

MsP p. Miroslav Galbavý

Neprítomní ospravedlnení:

Bc. Tomáš Vaňo

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril za neprítomnosti predsedu VMČ pán Martin Barčák.

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť MUDr. Jána Staňa s manželkou o predaj nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Istebník, časť C-KN parc.č. 55/4 o výmere cca 200 m², za účelom rozšírenia oddychovej a relaxačnej zóny pre záchranárov Rýchlej zdravotnej služby a za účelom zlepšenia prístupu k objektu vo vlastníctve žiadateľov.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o predaj pozemku.

3., 4. Odpovede na požiadavky, požiadavky občanov a poslancov

Pani Opätovne požaduje vyriešenie prístupu do priestorov klubu dôchodcov na Istebníckej ulici. Najlepšie osadenie bráničky do oplotenia od mestskej polície, aby sme nemuseli chodiť cez škôlkarský dvor.

p. Barčák: Navrhuje otvoriť hlavný vstup do budovy. Bolo by to ideálne riešenie. Ostatné priestory sa dajú zamknúť. Ak sa nepodarí presadiť používanie hlavného vstupu do budovy, bránku od mestskej polície zrealizujeme z vlastných prostriedkov sami. Prvú možnosť skúsime zistiť behom pár dní, výsledok sa dozvieme cez správkyniu pani Samákovú.

Pani Autobusová linka č. 9 je zrušená. Bol to ideálny spoj. Požadujeme obnovenie linky č. 9 a zahustenie spojov cez týždeň a cez víkend. Bývajú tu starší ľudia, teraz sa nemajú ako dostať do mesta. Pošta je až v Odeve. Bez auta a zdravých nôh sa nikde nedostanete, ani do nemocenskej a nemocnice.

Pani: Linka č. 19 bola posunutá z 5.45 na 5.49, (6.49, 7.44) (zastávka na Istebníckej), ľudia nestíhajú do práce na 6.00, 7.00 a 8.00. Je potrebné sa prispôbiť ľuďom. Dávali sme aj konkrétne pripomienky na SAD. Ekonomika linky vychádza z počtu cestujúcich, ale autobusmi nikto nejazdí, lebo časy nikomu nevyhovujú, nikto nestíha do práce a do škôl. Sú to jediné spoje, ktorými sa dostaneme do roboty.

Ďalšia požiadavka je upraviť aspoň jeden spoj - linky č. 19 okolo cintorína cez Saratovskú ulicu, nielen cez Generála Svobodu. Hlavne v zime sa starší ľudia na klzkých chodníkoch môžu pozabíjať.

Nedeľný autobus zo Záblatia končí v Zlatovciach, odtiaľ musíme ísť pešo.

Musíme chodiť pešo alebo na bicykli. A ísť cez železničný most, to je zážitok. Lávka je v dezolátnom stave.

Ak chcete ísť cez rampy okolo Old Herolda pešo k Lídlu a späť na Kasárenskú, je to nebezpečné, prejazd aut a prechod peších nie je vôbec vyriešený.

p. Barčák: Na zastupiteľstve som nehlasoval za zrušenie a redukciu autobusových liniek. Ale musíme si uvedomiť, že sídlisko Juh má 18.000 obyvateľov a celé Zámotie len 7.500. Ak sa dostanete k Južanke, celý Juh máte v dochádzkovej vzdialenosti max 500 metrov. Oproti tomu je Zámotie rozložené na 10 x väčšej ploche. Tým je problematická aj vyťaženosť autobusov na Zámotí.

Ísť z Istebníka do mesta cez Záblatie je nezmysel. Je logické túto linku otočiť.

Od augusta je spustená skúšobná prevádzka nového autobusového poriadku. Na niektorých linkách bola evidovaná 7% vyťaženosť. Pripomienky k cestovnému poriadku MHD bolo možné podať do 16.septembra. Tieto vaše pripomienky sme zaevidovali a pokiaľ to bude možné, urobíme všetko preto, aby sa do cestovného poriadku zapracovali. Ale ekonomika nepustí, pri rozhodovaní o novom cestovnom poriadku bude ekonomika zásadná.

p. Pavlík: Dopravná obslužnosť už nikdy nebude mať charakter komfortu. Na Zámotí boli autobusové spoje najmenej redukované. V tejto chvíli vidím najreálnejšiu časovú optimalizáciu niektorých spojov.

p. Barčák: Celý tento časový harmonogram má len dočasný charakter, bude musieť byť upravený vzhľadom na približujúci sa termín modernizácie železnice. Počas modernizácie bude situácia v doprave oveľa horšia, nevieme si ju predstaviť, lebo nemáme žiadne informácie. Niekoľko rokov sa snažíme vydolovať informácie o samotnom postupe realizácie, o tom, ako ovplyvní našu mestskú časť.

Po ukončení realizácie však bude mať modernizácia na Zámotie pozitívny dopad. V centre to bude horšie.

p. Pavlík: Lávka na železničnom moste bola pôvodne len úzka obslužná lávka pre robotníkov, až pri výmene mosta v r. 1985 sa zrealizovala pešia lávka v súčasnej šírke. Už 2 x som interpeloval nevyhovujúci stav lávky. Odpoveď bola taká, že pán primátor túto požiadavku nadnesie na najbližšom rokovaní na ŽSR. Z iniciatívy aktivistov, ktorých zastupuje Ing. Brečík sa začala diskusia, v koho majetku je lávka. Medzi občanmi je snaha sa na opravu poskladať. Ďalšia odpoveď mesta bola taká, že lávka nie je v majetku mesta, nemôžeme do cudzieho majetku investovať.

Zo strany železníc zasa bola odpoveď, že do mosta nebudú vrátať peniaze vzhľadom na to, že prebieha modernizácia trate.

p. Barčák: Ak štatutár mesta tvrdí, že to nie je mestské, nemôže nikto prísť a zalátať diery v asfalte. Je to patová situácia. Sme presvedčení, že lávka je ako dopravná stavba súčasťou mosta a je v majetku železníc.

Pani: Družstevníci nám tu robia neporiadok. Istebnícka ulica je cez sezónu zašpinená od slamy, kukurice a hnoja – nikto ju nepríde pozametať, ak nechceme mať zašpinené okná, musíme si ju čistiť sami. Bežne tu jazdia autá 24 hodín denne s plnými vlečkami bez plachty, vietor všetko roznesie.

p. Barčák: Keď nastane táto situácia, je potrebné zavolať na mestskú políciu.

p. Galbavý, MSP: V súčasnosti máme na takéto činnosti nedostatok ľudí. Nemôžeme dať pokutu len za to, že nemá plachtu.

p. Barčák: Tento kultúrny dom chce mesto predať. Posledný rok bojujeme s vedením mesta. Postoje štatutára a jedného viceprimátora sú absolútne neprijateľné. Kultúrny dom v Záblatí a v Istebníku vedeniu mesta nepatrí, budovali si ich naši rodičia a starí rodičia. S odpredajom v žiadnom prípade nesúhlasíme.

Grafikon dopravy je zložitá vec. Ak sa niečo bude dať presadiť, skúsime to. Pri problémoch sa naučte obracať sa na nás ako poslancov a mestskú políciu.

Pán: Ide sa robiť kanalizácia na Jahodovej ulici?

p. Barčák: Podľa posledných informácií sa ukončuje súťaž na realizátora. Peniaze sú schválené.

Pani: Ako to bude vyzeráť pri modernizácii železnice? Zasype sa Čierny mostek?.

p. Barčák: Najhorší variant je taký, že minimálne 9 mesiacov budeme chodiť cez podjazd pri Záblatí. Za 4 roky sme ich nedonútili urobiť ani štúdiu, či je možné urobiť dočasný prejazd pri Old Herolde.

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 31. 10. 2012 o 16.00 hod. v ZŠ na Veľkomoravskej ulici.

Na záver pán Barčák poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 8. 10. 2012

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ